

Welkom in het Sixhavenpark



Na het collegebesluit van 25 mei 2021 is begin 2022 een nieuw participatietraject van start gegaan voor de ontwikkeling van het Sixhaven gebied.

Dit gebied is in het tweede kwartaal van dat jaar uitgebreid met de ruimte tussen Meeuwenlaan en talud waar de Buurthaven gevestigd is.

Er is een nieuw placemaking proces gestart met Stipo waarin na een brede oriëntatie gekozen is voor de ontwikkeling van een nieuw stadspark met daarbinnen de Buurthaven.

Al vanaf de eerste bijeenkomst in 2022 is een aanvang gemaakt met het ontwerpen van het park dat in een latere fase de democratisch gekozen naam Sixhavenpark heeft gekregen.

Er is met andere woorden geen sprake van permanente tijdelijkheid maar een nieuw stadspark.

Gebiedsmakelaar is al in overleg met afdeling communicatie om de tijdelijke pagina te vervangen voor een park pagina.

Daarnaast wordt onderzocht hoe het Sixhavenpark een officiële park status kan krijgen.

Er is afgesproken dat het park fietsvrij wordt aangelegd en ontwikkeld wordt als buurtpark waar bewoners en bezoekers van andere stadsdelen van harte welkom zijn.

Bewoners uit andere stadsdelen vinden het Sixhavenpark al, vooral via de initiatieven in de Buurthaven. Daarvoor hoeft met andere woorden geen reclame te worden gemaakt. De aanleg van de Hollandse Iepbrug heeft verder bijgedragen aan de verbinding met andere stadsdelen.

Tijdens de participatieperiode is vastgelegd dat het Sixhavenpark vooral een park van en voor de buurt moet worden, zeker geen drukbezocht stadspark met toeristen. Park Overhoeks / Schegpark aan het IJ biedt meer ruimte voor toeristen.

Wat betreft verkeer en veiligheid zijn navolgende aanpassingen overeengekomen:

- Het projectgebied / Sixhavenpark zal fietsvrij worden gemaakt met uitzondering van het nieuwe fietspad en de Sixhavenweg.
- De fietsnietjes worden verwijderd uit het talud en worden bij de Sixhavenweg geplaatst.
- Er komen verkeersdrempels op de Sixhavenweg.

Door de intensieve participatie de afgelopen drie jaar wordt al voorzien in de groene oase waar bewoners en bezoekers van Oud Noord kunnen recreëren. Dat gebeurt nu al.

Het gebied wordt omarmt en velen zien uit naar de oplevering van het park met minimaal 30 nieuwe bomen. Binnen Oud Noord en daarbuiten.

Gemeente Amsterdam heeft een budget van 5.1, 2, f ter beschikking gesteld:

- 5.1, 2, f voor uitvoering (aanleg / onderhoud park)
- interne proceskosten
- Stipo + Buurthaven – 5.1, 2, f gereserveerd

De kosten voor participatie en Buurthaven zijn lager dan begroot maar de interne proceskosten en kosten voor aanleg en onderhoud Sixhavenpark zijn nog niet definitief.

Wel kan gesteld worden dat het park binnen het budget van 835 K kan worden gerealiseerd.

Technisch Projectmanager is momenteel belast met de uitvoering / de aanleg. Deze zal op korte termijn de planning communiceren. Het doel is oplevering park per 31 december 2024 maar de werkzaamheden worden waarschijnlijk in Q1 2025 afgerond waarna het park wordt opgeleverd.

In het park worden ten minste 9 bomen met stamomvang 65-70 cm (of groter) aangeplant waarvan 3 klimbomen en 30 bomen met een kleinere stamomvang.

Technisch Projectmanager heeft ook bevestigd dat het asfalt in het talud verwijderd zal worden.

Zodra het Sixhavenpark is aangelegd zal het worden overgedragen aan stadsdeel.

Het projectgebied / Sixhavenpark is niet de entree van Noord. Die is te vinden bij de aanlegplekken van IJpleinpont en pont Buiksloterweg.

Met de nieuwe Hollandse Iepbrug wordt de veranderde vraag van fietsers al gefaciliteerd. De brug wordt daarnaast steeds meer ontdekt door voetgangers uit Buiksloterham en Overhoeks die al komen recreëren in het Sixhavenpark.

Er is nog niet voorzien in de veranderende vraag van voetgangers in Oud Noord.

Door de Hollandse Iepbrug is het fietsverkeer toegenomen en door een wegwijzer worden al deze nieuwe fietsers via een smalle overgang over de Nieuwe Leeuwarderweg naar andere delen in Noord geleid.

Hierdoor is er een gevaarlijk kruispunt ontstaan aan beide kanten van de Nieuwe Leeuwarderweg. Er ontbreekt met andere woorden alleen nog een veilig voetpad over de Nieuwe Leeuwarderweg voor bewoners en bezoekers van Oud Noord.

Verder is het wenselijk om signing te organiseren voor het openbare toilet bij Al Ponte. We hebben veel overlast van wildplassers in het projectgebied / Sixhavenpark.

Aandachtspunten:

- Anno oktober 2024 is er nog steeds sprake van planvorming, namelijk de realisatie van het laadstation voor de elektrificatie van de IJpleinpont. Hiervoor is geen participatietraject gestart en er is nog geen vergunning aangevraagd.
- Het dagelijks bestuur is wellicht niet volledig geïnformeerd over de intensieve participatie sinds 2022 (en daarvoor) noch tot welk resultaat dat heeft geleid. Er is met andere woorden goed nieuws: Dat groene park wordt bij de overdracht opgeleverd en het heet het Sixhavenpark.

Wij verzoeken:

- Om geen onderzoek en een analyse uit te laten voeren met betrekking tot het projectgebied / het Sixhavenpark.
- Geen opdracht te geven tot het uitvoeren van een onderzoek en het maken van een analyse voor het projectgebied / het Sixhavenpark.
- Geen nieuw participatietraject te starten voor horeca in het Sixhavenpark noch functies die toerisme moeten ondersteunen. Uit het participatietraject kan geconcludeerd worden dat bewoners van Oud Noord en bezoekers van het projectgebied / het Sixhavenpark geen behoefte hebben aan horeca op deze plek. Het park wordt ontwikkeld als buurtpark

De wensen van het dagelijks bestuur worden al voor overdracht van het projectgebied ingevuld omdat het Sixhavenpark aangelegd opgeleverd wordt.

Er is al een maximale inspanning van betrokkenen gevraagd en die is geleverd waardoor er een toekomstbestendig ontwerp voor een nieuw park is ontstaan dat aangelegd wordt voordat het gebied wordt overgedragen aan het stadsdeel.

In de voorgaande jaren zijn veel partijen betrokken bij de ontwikkeling van het gebied. Niet iedereen heeft even actief deelgenomen maar iedereen was uitgenodigd. De tijd is aangebroken dat we gaan genieten van het park dat officieel geopend kan worden bij de overdracht.

De vraag is alleen nog welke iconische Noorderling gaat het lint gaat doorknippen bij de entree van het nieuwe Sixhavenpark ?