

----- Oorspronkelijk Bericht -----

Van: [REDACTED]  
Aan: [REDACTED] " [REDACTED] @amsterdam.nl >

Datum: 14-02-2024 15:11 CET

Onderwerp: Dienstauto / aanvulling

Geachte heer [REDACTED],

Aan onderstaande vragen zou ik nog een vijfde willen toevoegen:

5 / Heeft de burgemeester vanaf haar aantreden in juli 2018 enigerlei vergoeding van gemeentewege ontvangen voor een eventueel noodzakelijke fiscale bijtelling wegens privé-gebruik van een dienstauto die 500km in een jaar te boven ging? Indien dat het geval is, welke bedragen waren daarmee gemoeid en op welk B&W-besluit was een en ander gebaseerd?

Vriendelijke groet,

[REDACTED]

----- Oorspronkelijk Bericht -----

Van: [REDACTED] >  
Aan: [REDACTED] " < [REDACTED] @amsterdam.nl >

Datum: 14-02-2024 14:58 CET

Onderwerp: Dienstauto

Geachte heer [REDACTED],

Dank nog voor de reactie op mijn vraag of de burgemeester

voorafgaand aan publicatie teksten uit mijn komende boek wil zien. Ik respecteer haar standpunt, dat op sommige onderdelen helaas complicerend werkt, maar niets afdoet aan mijn inzet om de feiten juist te vermelden.

Fijn dat verdere vragen welkom zijn. Die heb ik over het onderwerp dienstauto.

1 / Op 31 maart 2023 ontving ik, na een desbetreffend WOO-verzoek, rittenadministraties van (o.m.) burgemeester Halsema over 2022. Nu het jaar 2023 afgerond is zou ik ook graag de rittenadministratie betreffende het gebruik van dienstauto's door de burgemeester over 2023 ontvangen.

(Kan ik dit rechtstreeks aan u voorleggen of is wederom de route via de WOO vereist? Zo ja, doe ik dat (met een uitkomst die nu al vaststaat, nl. dat ik de stukken krijg) of kunnen we die fase overslaan? Indien dit via de WOO-route moet verzoek ik u deze e-mail integraal, inclusief onderstaande verzoeken, te beschouwen als een verzoek in het kader van de WOO).

Aanvullend heb ik nog de volgende vragen:

2 / Op 25 juni 2019 besloot het College van B&W tot nieuwe richtlijnen inzake het gebruik van dienstauto's. Vastgelegd werd dat voor alle Collegeleden geldt dat privé-gebruik niet is toegestaan. Mag ik ervan uitgaan dat dit besluit tot op heden onverkort van kracht is en er voor de burgemeester geen sprake is van welke uitzondering op de vastgelegde regels dan ook?

3 / Voor alle Collegeleden geldt dat 'incidenteel privé gebruik' wel is toegestaan zolang dat binnen 500km per jaar blijft (ter voorkoming van fiscale bijtelling). Indien dat gebeurt dient er opgave te worden gedaan en krijgt het desbetreffende Collegelid een factuur. Heeft burgemeester Halsema binnen deze regeling voor privé-ritten gebruik gemaakt van een dienstauto en zo ja, welke bedragen zijn haar daarvoor in rekening gebracht, te rekenen vanaf de ingangsdatum van de desbetreffende regeling (dat was 1 september 2019).

4/ Maakte burgemeester Halsema vanaf haar aantreden tot 1 september 2019 van een dienstauto gebruik voor privé-ritten? Zo ja, hoeveel kilometer in totaal en is daarvoor gefactureerd?

Dank wederom voor uw gewaardeerde medewerking.

Met vriendelijke groet,

██████████