

From: "5.1.2,e"
Sent: Thu, 15 Jun 2023 13:36:05 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: FW: Kleine groep vergunninghouders toegang tot Markernhoven en Stopera tijdens pilit knip Weesperstraat?
Attachments: RE: Kleine groep vergunninghouders toegang tot Markernhoven en Stopera tijdens pilit knip Weesperstraat?

Hoi 5.1.2,e

Als ik onderstaande lees, ben ik bang dat we niet op korte termijn een parkeerplek voor de betreffende arts gaan regelen. Jij had misschien nog een short cut?

Groet,

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 09:06
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Kleine groep vergunninghouders toegang tot Markernhoven en Stopera tijdens pilit knip Weesperstraat?

Hallo 5.1.2,e

Kun jij s.v.p. nagaan of bijgaande kenteken mogelijk al ergens rechten heeft?

@5.1.2,e en 5.1.2,e als het kenteken geen rechten heeft verwijst ik naar mijn eerdere mail aan 5.1.2,e hieronder en ook naar het antwoord van 5.1.2,e in bijgaande mail.

Samengevat:

- Als het kenteken al rechten heeft voor een garage, dan kan men daar gebruik van maken. Er is geen aanvullende actie voor nodig. (behoudens enkele garages waar men een tag moet aanvragen voor de voetgangersingang)
- Wij kunnen niets op individuele basis "regelen" voor iemand. Daar is op z'n minst een besluit van onze directie voor nodig op gemotiveerd voorstel vanuit jullie project. Dit hangt samen met integriteitsbeginselen
- Voor openstelling voor een groep mensen is een bestuurlijk besluit noodzakelijk op voordracht vanuit jullie project. Vervolgens is het ook de vraag of het technisch haalbaar is.
- In geen van de scenario's is er plaatsgarantie. Dat betekent dat een garage vol kan zijn en men toch terug moet naar het eigen vergunninggebied
- In elke scenario waar plaatsgarantie gewenst is zal dat op abonnementsbasis moeten worden ingericht. Er moet dan ook akkoord komen op het achterwege laten van het berekenen van kosten aan de gebruiker. Dit maakt het nog minder gewenst dat dit slechts aan één burger aan te bieden zonder dit proactief aan te bieden aan burgers die mogelijk dezelfde behoefte hebben.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Gemeente Amsterdam

M: 5.1.2,e

E: [redacted]@amsterdam.nl

Werkdagen; maandag, dinsdag, woensdag donderdag.

[redacted] [redacted]

[redacted] Amsterdam

www.amsterdam.nl

[Parkeerplan Amsterdam](#)

[P+R Amsterdam](#)

Van: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 14 juni 2023 16:13

Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Kleine groep vergunninghouders toegang tot Markernhoven en Stopera tijdens pilit knip Weesperstraat?

Hoi [redacted]

Onderstaand heeft [redacted] naar mij doorgestuurd. Het kenteken is: [redacted]

Zou je mij kunnen vertellen of hier iets voor geregeld kan worden?

Ik ben volgende week afwezig, dus graag ook [redacted] in de beantwoording meenemen. Dank!

Groet,

[redacted]

[redacted]

Gemeente Amsterdam

[redacted]

[redacted]@amsterdam.nl

Werkdagen: ma t/m don

Van: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 14 juni 2023 14:02

Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>

Onderwerp: FW: Kleine groep vergunninghouders toegang tot Markernhoven en Stopera tijdens pilit knip Weesperstraat?

Van: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>

Verzonden: maandag 12 juni 2023 09:48

Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Kleine groep vergunninghouders toegang tot Markernhoven en Stopera tijdens pilit knip Weesperstraat?

Ha 5.1,2,e

Voor zover ik weet mag je met een hulpverleningsvergunning in de hele stad op straat parkeren, maar nergens in een garage. Maar graag het kenteken, zonder dat is het allemaal glad ijs en kunnen we niets goed onderzoeken.

Ik zal even navragen of de noodvergunning uitkomst biedt, maar verwacht niet dat die zo makkelijk (voor dit doel) opengesteld kan worden. Daar is destijds heel veel werk ingestoken. Mogelijk "slaapt" hij. Ik sluit om die reden 5.1,2,e en 5.1,2,e even aan.

@ 5.1,2,e en @ 5.1,2,e zien jullie mogelijkheden?

Dan nog even een ander punt: Ik wil graag de mogelijkheden onderzoeken wat er kan en niet kan. Maar er moet wel een besluit aan ten grondslag liggen. Bij de noodvergunning was dat een bestuurlijk besluit. Op z'n minst moet het MT Parkeren akkoord zijn.

5.2,1

Graag ontvang ik het kenteken.

Groet,

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: vrijdag 9 juni 2023 13:25

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Kleine groep vergunninghouders toegang tot Markernhoven en Stopera tijdens pilit knip Weesperstraat?

Hoi 5.1,2,e

Meneer is in het bezit van een hulpverlenersvergunning en krijgt geen toegang tot Markenhoven me deze vergunning. 5.2,1

5.2,1

grt

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 7 juni 2023 08:15

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Kleine groep vergunninghouders toegang tot Markernhoven en Stopera tijdens pilit knip Weesperstraat?

Ha 5.1,2,e en 5.1,2,e

Zie in onderstaande afbeelding het verzorgingsgebied van parkeergarages Markenhoven en van Stadhuis/Muziektheater. Dit is gelijk aan elkaar. Iedereen die in Markenhoven mag parkeren, mag ook in Stadhuis/Muziektheater parkeren en andersom. Zonder exact adres en kenteken van de huisarts te kennen is het lastig goed te bepalen wat zijn mogelijkheden zijn. Maar de Latjesbrug (Anne Frankstraat) ligt midden in het uitnodigingsgebied. Het zou dus best zo kunnen zijn dat hij al recht heeft om in beide garages te parkeren, zonder dat hij zich daarvan bewust is.

Dat kunnen vergunninghouders zelf nagaan door hun adres in te tikken op internet in de [Parkeergaragezoeker voor vergunninghouders](#) (Chrome of Firefox, IE werkt niet)

5.2,1

Dan de bewoners uit centrum 2 Graag even de volgende info:

- Zijn het allen houders van een bewoners of bedrijfsvergunning?
- Wat zijn de adressen en kentekens?
 - Afhankelijk van waar men woont kan het ook zijn dat men al rechten heeft
 - Rechten kunnen al worden gecheckt via bovengenoemde pagina
- Is plaatsgarantie het uitgangspunt?
 - Bij een volume van 10 gaat het dan om evenzovele abonnementsplekken. Vraag is dan hoe GP om wil gaan met kosten. Wat doen we als er nog meer aanvragen binnenkomen?
- Zijn de 10 afkomstig uit meerdere postcodegebieden?
 - Als die postcodegebieden nog niet tot het verzorgingsgebied van de garage behoren, dan zal elk postcodegebied waar één of meerdere vergunninghouder woont aan de garage toegevoegd moeten worden. Daar zit wat werk aan voor 5.1.2.e Als er later meer aanvragen moeten er mogelijk opnieuw postcodegebieden worden toegevoegd. In dit scenario hebben deze mensen geen plaatsgarantie en kan het dus zijn dat de garage vol is voor vergunninghouders en ze terug moeten naar het eigen vergunninggebied om daar op straat te parkeren.

Is het een idee om even een kwartiertje via teams in te plannen zodat we de situatie wat beter kunnen overzien en alle mogelijkheden aftasten?

Groet,

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e> [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)>

Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 17:04

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e> [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e> [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)>

Onderwerp: Kleine groep vergunninghouders toegang tot Markernhoven en Stopera tijdens pilot knip Weesperstraat?

Hi 5.1.2.e

Met 5.1.2.e van het programma Amsterdam Autoluw (zie CC) sprak ik over de pilot knip Weesperstraat, welke van 12 juni tot en met 23 juli loopt.

In gesprekken met buurtbewoners blijkt dat er behoefte is om tijdens de looptijd van de pilot een kleine groep (totaal 11 kentekenhouders) toegang te verlenen voor Markenhoven en de parkeergarage van de Stopera. Van die laatste weet ik niet zeker of dit ook een parkeerplangarage is.

In Markenhoven gaat het maar om één plek voor een huisarts die dan de knip kan omzeilen omdat hij aan de andere kant van de Latjesbrug woont.

Voor de Stopera gaat het om bewoners uit Centrum-2 die dan heel lastig moeten omrijden. Er komen bij het project al wat aanvragen binnen. Het zou mooi zijn als er max. 10 plekken gereserveerd kunnen worden gedurende de pilot.

Vraag aan jou: zie jij een mogelijkheid hierin en welke informatie heb jij hiervoor nodig?

Groeten,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e