



Gemeente  
Amsterdam

# Sprong over het IJ: Brug Noordhollandsch Kanaal

Begeleidingscommissie Overhoeks



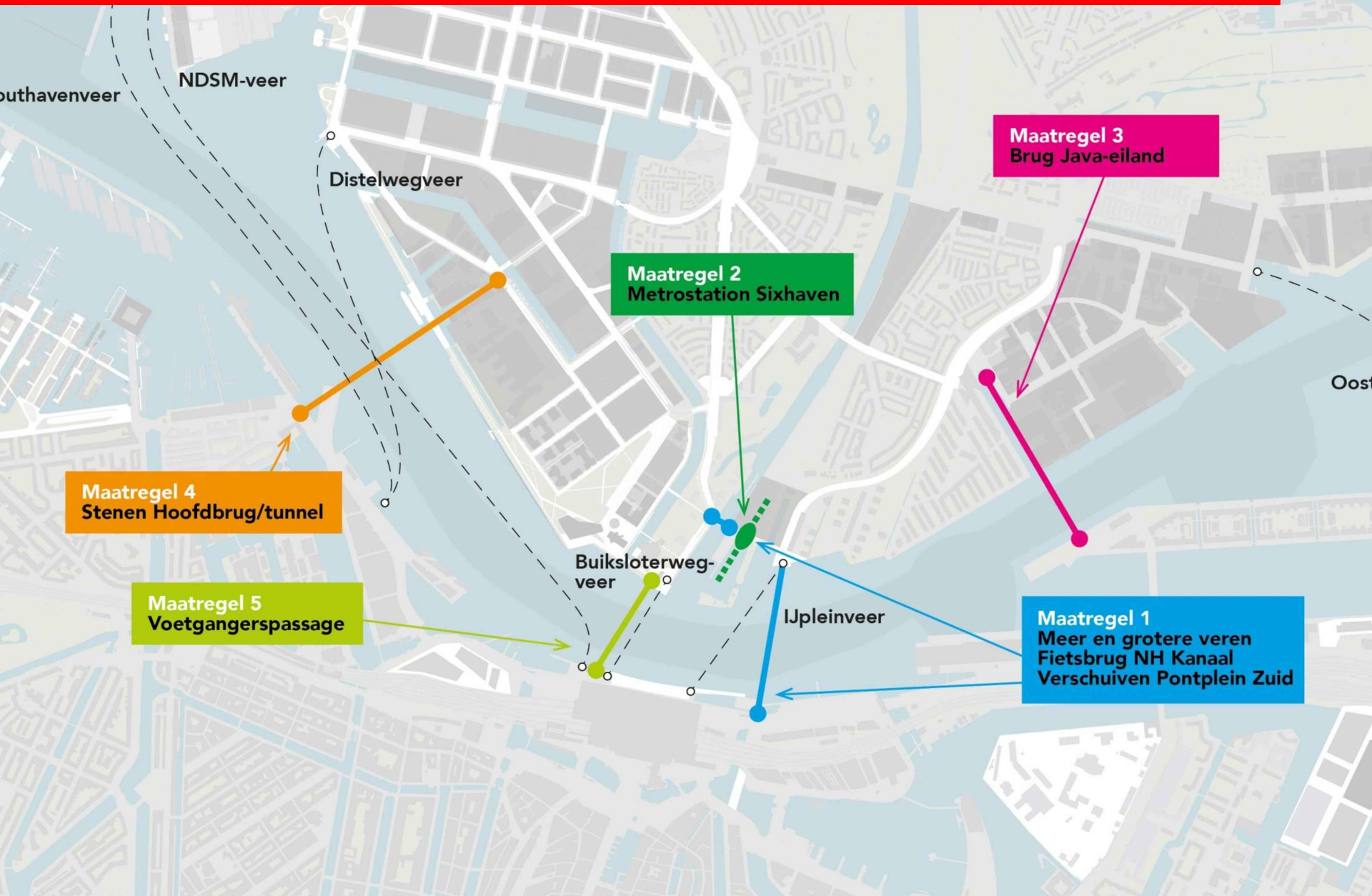
## Agenda

1. Voorstelronde
2. Doel van dit gesprek
3. Sprong over het IJ en deelprojecten
  1. Stand van zaken
  2. Wie doet wat?
4. Brug Noordhollandsch Kanaal
  1. Waarom nodig?
  2. Stand van zaken en planning
  3. Speelveld, veel belanghebbenden
  4. Mogelijke locaties
5. Hoe ziet het vervolg eruit?

*Snel, gemakkelijk en veilig naar de overkant*



# 5 maatregelen Voorkeursbesluit Sprong over het IJ





## Sprong over het IJ – stand van zaken

De gemeenteraad is op 20 juli akkoord gegaan met het Definitief Voorkeursbesluit fase 2 Sprong over het IJ. Dit betekent dat het pakket van vijf maatregelen verder wordt uitgewerkt en onderzocht, dit zijn:

1. Betere veerverbindingen centrale deel IJ, waaronder de verplaatsing pontaanlanding IJpleinveer achter CS en een brug over Noord-Hollands Kanaal
2. Metrostation Sixhaven
3. Brug tussen Kop Java-eiland en Hamerstraat
4. Besluit Stenen Hoofdbrug of –tunnel
5. Voetgangspassage onder het IJ



## Sprong over het IJ – wie doet wat?

5.1, 2, e [redacted] – was verantwoordelijk voor Voorkeursbesluit Sprong over het IJ  
Stelt nu gebiedsvisie Sixhaven (tot eind van het jaar)

5.1, 2, e [redacted] – Per 1 juli 2017 projectmanager Sprong over het IJ  
Coördineert alle deelprojecten en verantwoordelijk voor gebiedsontwikkeling Sixhaven en voetgangerstunnel (komt graag een andere keer langs)

5.1, 2, e [redacted] verantwoordelijk voor deelprojecten Metro Sixhaven en Brug Noordhollandsch Kanaal



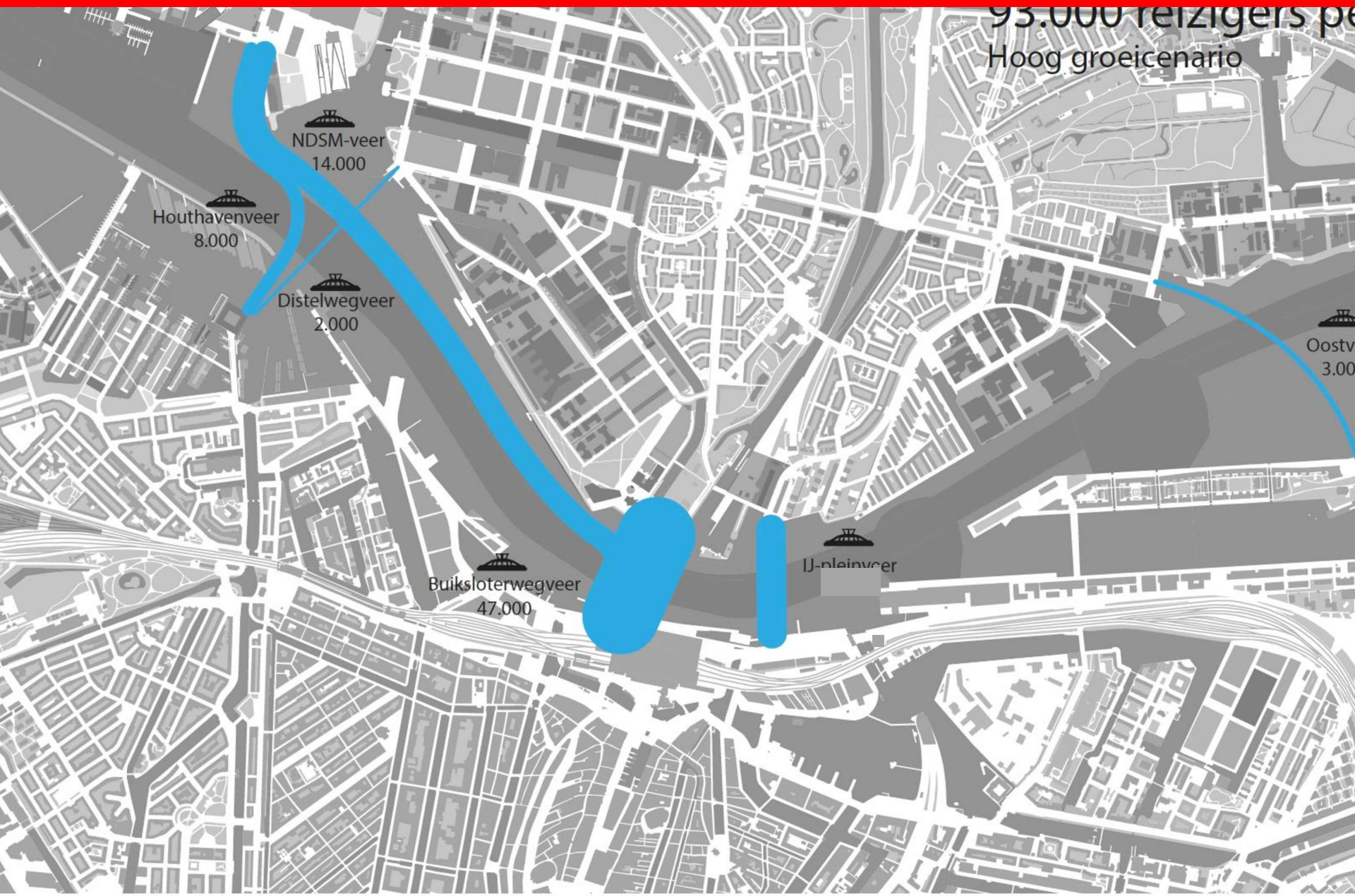
## Brug Noordhollandsch Kanaal

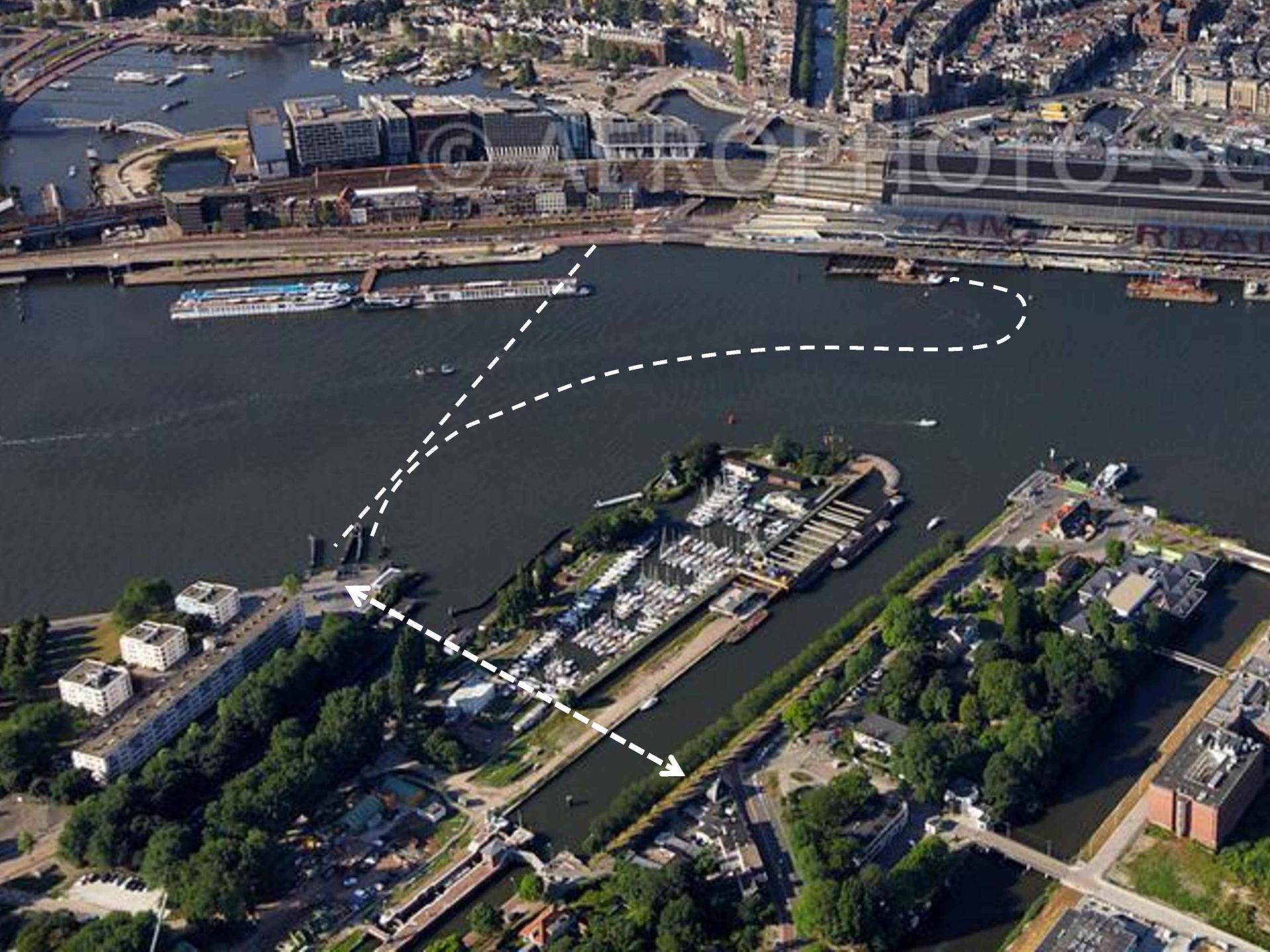
1. De brug NH kanaal is onderdeel van maatregel 1: optimaliseren veren en toeleidende fietsroutes
2. Eerste fysiek zichtbare maatregel van Sprong over het IJ, 2021 klaar
3. We moedigen omgevingspartijen van harte aan om mee te denken over locatie en uitstraling, net als alle andere stakeholders
4. Maar: uitkomst is altijd een afweging van de vele belangen

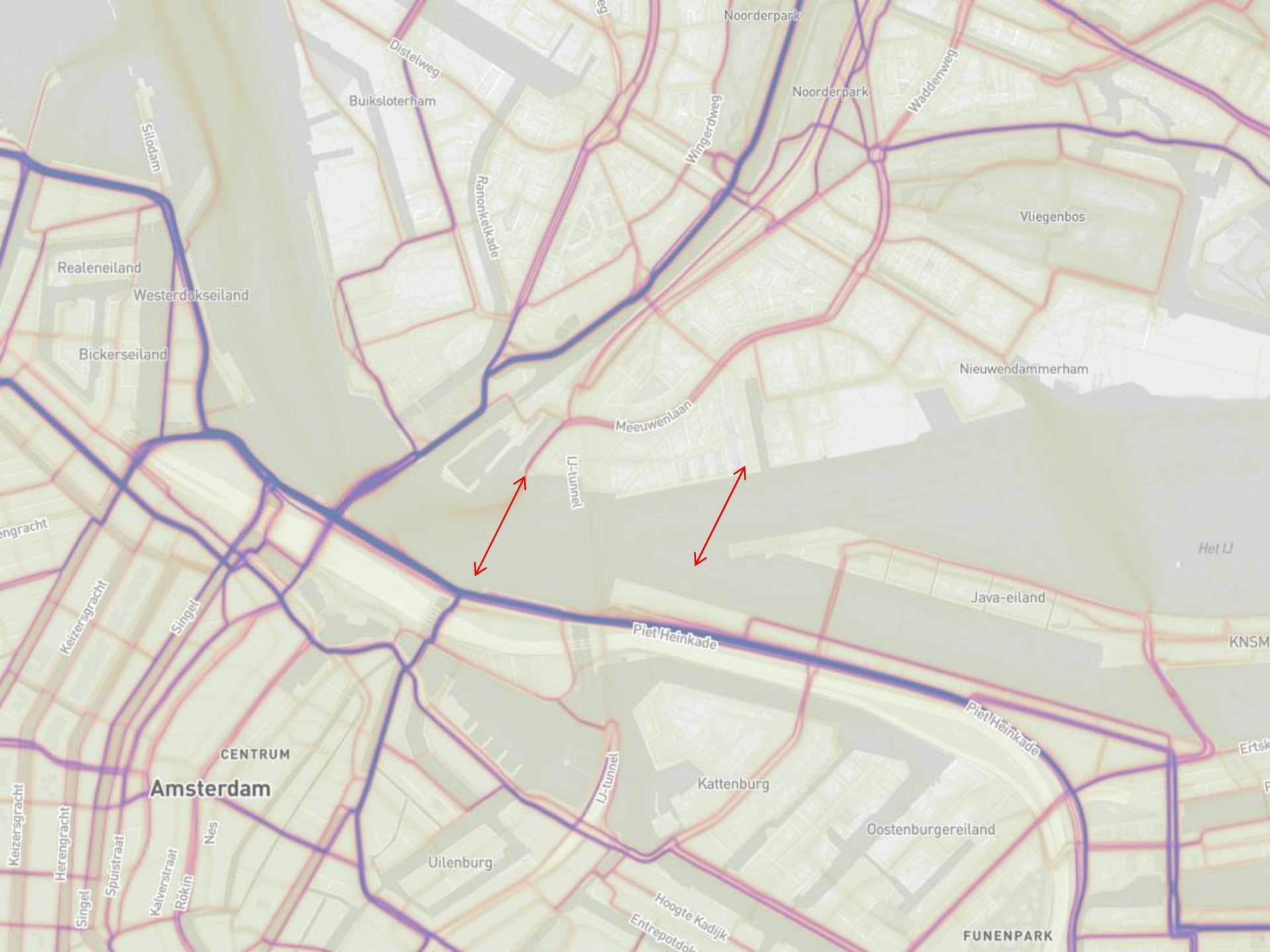
*Waarom nodig?*

5.1, 2, e

# Autonome ontwikkeling 2030 – 50-100 % toename reizigers







**Amsterdam**

**CENTRUM**

**FUNENPARK**

Distelweg

Buiksloterham

Noorderpark

Noorderpark

Waddenweg

Vliegenbos

Nieuwendammerham

Meeuwenlaan

IJ-tunnel

Het IJ

Java-eiland

KNSM

Piet Heinkade

Piet Heinkade

Kattenburg

Oostenburgereiland

Uilenburg

Hoogte Kadijk  
Entrepotdok

Slootdam

Realeneiland

Westerdokseiland

Bickerseiland

engracht

Keizersgracht

Singel

Keizersgracht

Herengracht

Singel

Spuistraat

Kalverstraat

Rokin

Nes

*Waarom nodig?*



5.1, 2, e



### Sixhaven en omgeving

Huidige, geplande en potentiële ontsluiting

- |                      |                    |                     |                  |
|----------------------|--------------------|---------------------|------------------|
| bebouwing            | hoofdonsluiting    | fietsnetwerk        | monumentale boom |
| geplande bebouwing   | bestemmingsverkeer | potentieel fietsnet | boom             |
| historisch waardevol | veren              |                     |                  |



### Sixhaven en omgeving

Huidige, geplande en potentiële ontsluiting

- |  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  bebouwing            |  hoofdonsluiting    |  fietsnetwerk        |  monumentale boom |
|  geplande bebouwing   |  bestemmingsverkeer |  potentieel fietsnet |  boom             |
|  historisch waardevol |  veren              |   |  |



## Overzicht stakeholders

- Provincie Noord-Holland
- Gemeente Amsterdam
  - Verkeer & Openbare Ruimte
  - Monument en Archeologie
  - Stadsdeel Noord
  - Metro en Tram
- Vervoerregio Amsterdam
- Waternet
- Rijkswaterstaat
- Havenbedrijf
- GVB
  
- Ondernemers
- Omwonenden
- Jachthaven
  
- Fietsersbond
- RAR (Reizigersadviesraad)



## Stand van zaken

- In 2016 heeft gemeenteraad al budget vrijgemaakt voor realisatie brug
- Eerste schetsontwerp gemaakt
- Met definitief voorkeurbesluit heeft raad ook ingestemd met de aanpak

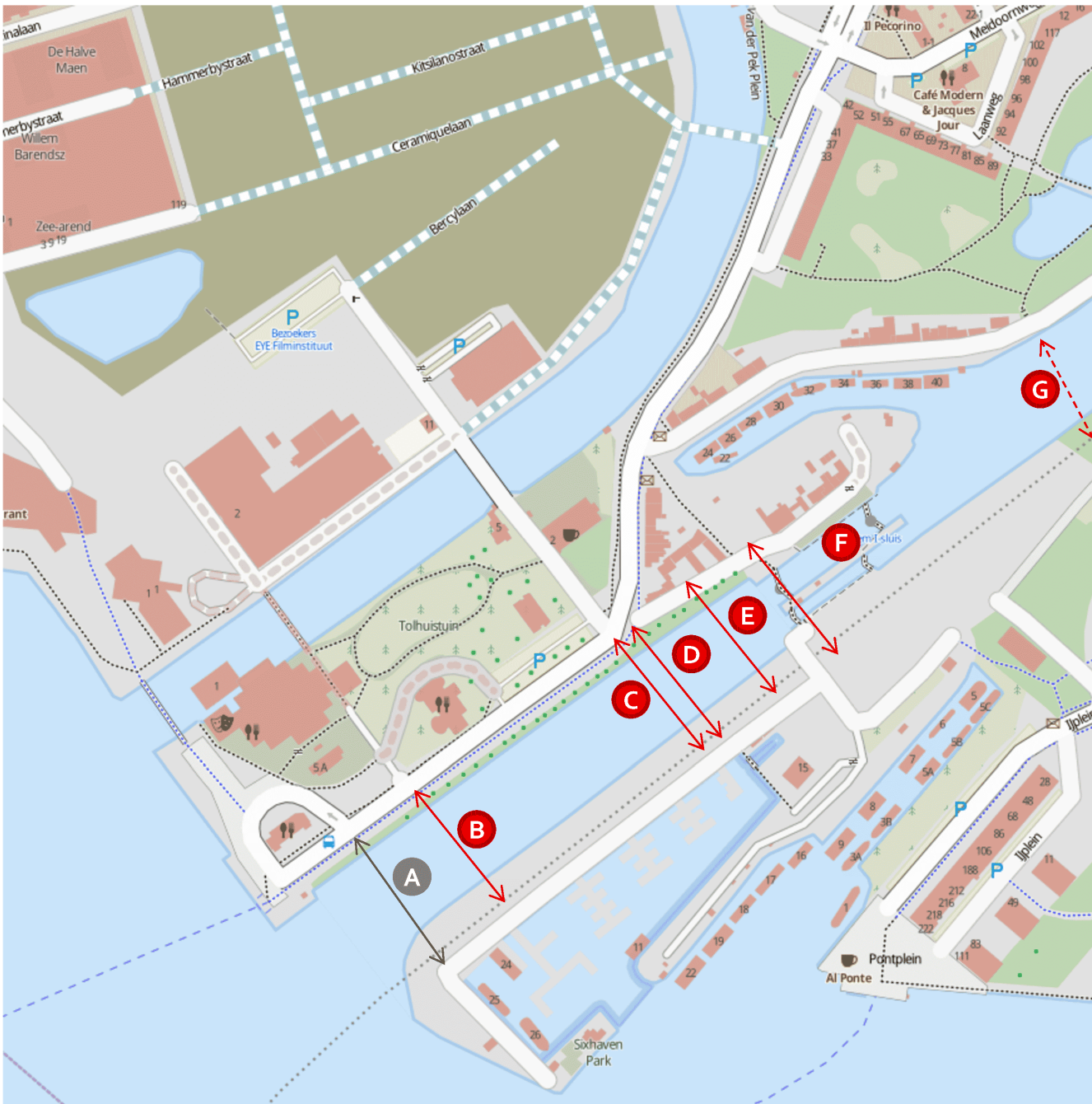
### Planning

2017	Gesprekken met stakeholders, bestuurlijk besluit over belangrijkste uitgangspunten: locatie, hoogte, uitstraling
2018	Vorbereiden aanbesteding, eventuele planologische procedure
2019	Aanbesteding, voorbereidingstijd aannemer
2020	Start uitvoering
2021	Project gerealiseerd

Motie vastgesteld: te onderzoeken of de brug **Noordhollandsch Kanaal** versneld kan worden gerealiseerd

- a. Planning blijft 2021
- b. Mogelijke oplossing: een tijdelijke verbinding





### Mogelijke locaties

- A. IJpromenade (vervallen)
- B. Verlengde Overhoeksp lein
- C. Verlengde Tolhuisweg
- D. Verlengde Buiksloterweg
- E. Nabij sluis
- F. Op sluis
- G. Ten noorden van sluis



### Sixhaven en omgeving

Huidige, geplande en potentiële ontsluiting

- |                      |                    |                     |                  |
|----------------------|--------------------|---------------------|------------------|
| bebouwing            | hoofdonsluiting    | fietsnetwerk        | monumentale boom |
| geplande bebouwing   | bestemmingsverkeer | potentieel fietsnet | boom             |
| historisch waardevol | veren              |                     |                  |



## Hoe ziet vervolg eruit?

- Januari: besluit over locatie in College
- U kunt de voortgang van het project volgen via de website van Sprong over het IJ
- Daarnaast zullen we u bij nieuwe ontwikkelingen actief informeren
- Wij staan altijd open voor goede ideeën, suggesties en zorgen
- Indien gewenst kunnen we met elkaar in gesprek

Contactpersoon:

5.1, 2, e - 5.1, 2, e [damsterdam.nl](mailto:5.1, 2, e@damsterdam.nl) -

5.1, 2, e -