



Bijlage 1
Uitkomsten inloopbijeenkomst
10 oktober 2022

Betreffende de tijdelijke wissellocaties voor woonboten in Stadsdeel West

TOELICHTING

Voor de kademuurvernieuwing van het project Da Costakade moeten meerdere woonboten en bedrijfsvaartuigen tijdelijk worden verplaatst. Voor de woonboten die verplaatst moeten worden, zijn tijdelijke wissellocaties nodig in de omgeving. Op 22 april 2021 heeft het Dagelijks Bestuur van stadsdeel West een besluit genomen over de toewijzing van de van zeven tijdelijke wissellocaties met 26 wisselplekken.

Vorig jaar mei zijn er verschillende onlinebijeekomsten geweest over dit besluit, waarbij belanghebbenden rondom de wissellocaties uitgenodigd zijn. Tijdens deze bijeenkomsten heeft gemeente Amsterdam veel reacties ontvangen over de inpassing van de wisselplekken in de openbare ruimte. Het verwerken van de reacties en het maken van de concept ruimtelijke inpassing (het ontwerp) veel tijd in beslag genomen. Het was een flinke puzzel. Er zijn veel woonboten die we moeten verplaatsen, met allemaal andere afmetingen en eigenschappen. Daarbij is er zorgvuldig gekeken naar de wensen en ideeën die tijdens de onlinebijeekomsten door de omwonenden zijn meegegeven.

Op 26 september 2022 zijn de concept ruimtelijke inpassingen opgestuurd naar de omwonenden van de wissellocaties. Op maandag 10 oktober 2022 is een inloopbijeekomst georganiseerd, met informatie per wissellocatie en ruimte om vragen te stellen. Belanghebbenden konden een reactie achterlaten op een reactieformulier of schriftelijk per mail doorgeven. De reactietermijn eindigde 26 oktober.

Tijdens de reactieperiode van 4 weken zijn van ca. 125 personen schriftelijke en mondelinge reacties binnengekomen. Tijdens de inloopbijeekomst kwamen ongeveer 100 bezoekers langs, een mix van omwonenden van de tijdelijke wissellocaties en woonbootbewoners die nu aan de Da Costakade wonen en op termijn tijdelijk moeten verhuizen. De sfeer was gemoedelijk. De noodzaak om de Da Costakade te vernieuwen was al bekend bij de bezoekers.

In dit document zijn de verschillende reacties opgenomen die wij hebben binnengekregen op de concept ontwerptekeningen voor de ruimtelijke inpassing van wisselplekken op zeven wissellocaties in Stadsdeel West. De binnengekomen reacties zijn geclusterd en versimpeld voor dit overzicht. Alle reacties zijn ook aangepast in verband met de privacyregels. Eerst zijn algemene vragen beantwoord die van toepassing zijn op alle wissellocaties. Vervolgens zijn per wissellocatie de specifieke vragen beantwoord.

Wij hebben ook reacties ontvangen met vragen die buiten de reikwijdte van het project vallen. Hoewel we alle begrip hebben voor deze vragen, kunnen we deze niet meenemen in dit project. We zijn blij met deze reacties, omdat deze wel inzicht geven in wat er speelt in de buurt en waar behoefte aan is. Deze aandachtspunten hebben ook geen invloed op de ruimtelijke inpassing maar het aanpakken van deze aandachtspunten draagt bij aan de leefomgeving van de wissellocaties. Deze informatie is doorgegeven aan de verantwoordelijke afdelingen van Gemeente Amsterdam.

ALGEMENE VRAGEN EN REACTIES

1. Hoe zijn de tijdelijk wissellocaties bepaald?

Om te bepalen waar in stadsdeel West ruimte is voor tijdelijke wissellocaties voor woonboten, zijn alle grachten binnen 1500 meter rondom de Da Costakade in West onderzocht op haalbaarheid. Dit onderzoek en de resultaten daarvan zijn beschreven in een afwegingsnotitie. De volgende (delen van) grachten bleken geschikt: Bilderdijkgracht, Jacob van Lennepkanaal, Westelijk Marktkanaal, Rijkgracht en Postjesgracht. Voor deze grachten zijn in 2021 online bijeenkomsten georganiseerd. De reacties zijn verzameld en hebben samen met het advies van het projectteam en de stadsdeelcommissie geleid tot het besluit voor deze tijdelijke wissellocaties en het aantal wisselplekken per locatie.

2. Kan het besluit nog teruggedraaid worden?

Het besluit voor de wissellocaties is definitief, dit is op 22 april 2021 door het Dagelijks Bestuur van Stadsdeel West besloten. Het aantal wisselplekken per locatie is daarmee vastgelegd.

3. Er kunnen op deze gracht geen woonboten komen, want dat past niet in het bestemmingsplan.

Het klopt dat tijdelijke wisselplekken voor woonboten op de genoemde locaties niet passen in het bestemmingsplan. Er is een tijdelijke afwijking nodig van het bestemmingsplan, dat gebeurt met een tijdelijke omgevingsvergunning.

4. Wat is een tijdelijke wissellocatie?

Een tijdelijke wissellocatie is een stuk gracht waar tijdelijk een aantal woonboten worden gehuisvest. Een wissellocatie bestaat uit meerdere wisselplekken.

5. Wat is een tijdelijke wisselplek en hoe groot zijn de woonboten die op de wisselplek komen?

Een tijdelijke wisselplek is een plek op een wissellocatie waar voor een bepaalde periode een woonboot kan worden gehuisvest. De wisselplekken worden zo ingericht dat ze geschikt zijn voor verschillende woonboten. De lengte van de woonboten is ca 20 meter, de breedte van de woonboot is ca 5 meter en de hoogte maximaal 2,50 meter. Dit heeft ook te maken met de afmetingen van het zinkdok wat nodig is om de woonboten te verplaatsen.

6. Waardevermindering van mijn woning

De waarde van de woning wordt bepaald door verschillende factoren. We constateren dat de verkoopprijs per m² oppervlakte gelijkwaardig is voor woningen met en zonder woonboten voor de deur. De invloed op de waarde van woningen zal dan ook niet aantoonbaar zijn voor een tijdelijke situatie. Het gaat om een tijdelijke vergunning en dus tijdelijke afwijking van het bestemmingsplan.

7. Hoe zijn de ontwerpen voor de tijdelijke wissellocaties tot stand gekomen?

Na het besluit van het Dagelijks Bestuur van stadsdeel West van 22 april 2021 over de tijdelijke wissellocaties en het aantal wisselplekken per locatie, zijn concept-ontwerpen gemaakt voor de ruimtelijke inpassing. Deze zijn met de buurt besproken tijdens online bijeenkomsten per wissellocatie (in 2021). De opgehaalde reacties zijn verwerkt en hebben geleid tot de ontwerpen die vanavond gepresenteerd worden.

8. Woonboten beperken het vrije uitzicht op het water.

Dat klopt. Wel is het aantal wisselplekken per wissellocatie minder dan in eerste instantie ontworpen. Hiermee is er meer zicht op het water en komen we (deels) tegemoet aan de wens van bewoners op dit punt.

9. Wanneer worden de wissellocaties in gebruik genomen en voor hoe lang? Hoe wordt de tijdelijkheid gewaarborgd?

De wissellocaties worden gebruikt door de woonboten die verplaatst moeten worden vanuit de Da Costakade in Amsterdam West. Omdat daar de kademuren vernieuwd moeten worden, moeten die woonboten tijdelijk verplaatst worden. Naar verwachting start het project eind 2023 (onder voorbehoud) en wordt het in ca 4 à 5 jaar uitgevoerd. De vergunningen voor de tijdelijke wissellocaties worden verleend voor de duur van het project Da Costakade.

Mochten de wisselplekken echter nadien nodig zijn voor andere kademuurvernieuwingsprojecten, dan moet er een nieuwe vergunning worden aangevraagd. De vergunningprocedure wordt dan opnieuw doorlopen. Dit geeft het bestuur de mogelijkheid om de locaties opnieuw af te wegen. Ook geeft het omwonenden de mogelijkheid om (eventueel opnieuw) gebruik te maken van inspraak.

10. Waar blijven de pleziervaartuigen? Daar is nu al weinig plek voor.

Pleziervaartuigen in Amsterdam hebben geen recht op een vaste ligplek, ze mogen overal in de stad waar dat is toegestaan worden afgemeerd. Op advies van Nautisch Beheer is het toegestaan om pleziervaartuigen dubbel te leggen, zolang deze niet in het doorvaartprofiel komen.

We willen eigenaren van plezierbootjes aan elkaar koppelen, zodat de eigenaren (veelal burens van elkaar) afspraken kunnen maken over het dubbelleggen. We denken aan een buurtactie vlak voor de realisatie van de wisselplekken. Een soort dating voor woonbooteigenaren.

11. Kunnen de woonboten niet dicht bij de brug worden gelegd? Op andere plekken in de stad is er minder dan 20 meter afstand.

De afstand van de woonboten wordt bepaald op basis van het advies van Nautisch Beheer. Nautisch Beheer is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor de doorstroming en veiligheid op het water. Naast de brug is het noodzakelijk om ruimte vrij te houden zodat schepen elkaar veilig kunnen passeren. Ook geeft Nautisch Beheer een advies over het doorvaartprofiel, hiermee rekening gehouden bij de ruimtelijke inpassing.

Per locatie wordt de situatie beoordeeld en wordt een bindend advies opgesteld. Dit is maatwerk. Daar waar mogelijk wordt een afstand van 20 meter gehanteerd.

12. Wordt de parkeerdruk in onze straat door de komst van de woonboten niet groter?

De Da Costakade ligt in het vergunning gebied "Oud West", net als de meeste wissellocaties. De parkeerdruk per vergunning gebied zal daardoor nauwelijks veranderen. Op straatniveau kan het gebeuren dat er soms langer gezocht moet worden naar een beschikbare plek. Daarnaast heeft Gemeente Amsterdam een besluit genomen om het aantal vergunningen te verlagen, waardoor de parkeerdruk langzaam zal afnemen.

13. Bang voor wildgroei aan schuurtjes, schuttingen etc.

Het oneigenlijke gebruik van de openbare ruimte zal ook in de tijdelijke situatie niet worden toegestaan. Dit wordt opgenomen in de verplaatsingsovereenkomst. Verder zal dit door middel van handhaving afgedwongen moeten worden, op het moment dat dit alsnog plaats vindt.

14. Wanneer worden de tijdelijke wissellocaties ingericht?

De wissellocaties moeten beschikbaar zijn voor start van het project Da Costakade. Het aanleggen van de aanmeer – en toegangsvoorzieningen, de nutsvoorzieningen en de toegang tot de tijdelijke wissellocaties worden 6 tot 3 maanden voor de start van het project gerealiseerd.

SPECIFIEKE VRAGEN/ REACTIES PER WISSELLOCATIE

Bilderdijkgracht (B1)

- 1. Dit concept ontwerp doet geen recht aan de bijeenkomst van vorig jaar.**

De uitkomst van de bijeenkomst op 17 mei 2021 was een variant waarbij de watertuinen verspreid lagen tussen de wisselplekken (variant 1). Deze variant is verder uitgewerkt, waarbij ook gezocht is naar het behoud en clusteren van de watertuinen. We constateren dat de uitwerking niet volledig recht doet aan de reacties van vorig jaar. Gezien de reacties en het belang dat gehecht wordt aan de watertuinen in combinatie met het afmeerverbod wordt het ontwerp aangepast.
- 2. In de huidige situatie is het aanmeren van pleziervaartuigen verboden. Hoe wordt dit geregeld bij de tijdelijke wisselplekken?**

Ook in de nieuwe situatie is het verboden voor pleziervaartuigen om aan te meren. Indien een wisselplek niet in gebruik is (langer dan 3 maanden), worden hier watertuinen gelegd, zodat de watertuinen een lint vormen. Hierbij zal ook rekening gehouden worden met broedende vogels. Door het flexibel plaatsen en verplaatsen van de watertuinen kan het afmeerverbod aan deze kade beter gehandhaafd worden.
- 3. De watertuinen zijn in slechte staat**

Sommige watertuinen zijn niet in al te beste staat. Deze worden bij het verplaatsen beschermd en indien noodzakelijk verbeterd en hersteld. Het beheer van de watertuinen is een aandachtspunt, maar is geen onderdeel van de wissellocatie. Er wordt door de gemeente een nieuw contract afgesloten om het beheer weer goed te regelen. Indien er iets gebeurt met de watertuinen kan er een melding openbare ruimte gemaakt worden via 14020 of meldingen.amsterdam.nl
- 4. Wordt er bij het verplaatsen van de watertuinen rekening gehouden met de (onderwater) natuur?**

We hebben een quickscan natuur laten uitvoeren, om te onderzoeken welke beschermde flora- en faunasoorten mogelijk aanwezig zijn in en rondom het plangebied. Uit de quickscan komt naar voren dat de watertuinen verplaatsbaar zijn. Bij de verplaatsing is sprake van zorgplicht. Dat houdt in dat de watertuinen niet verplaatst mogen worden als er broedende vogels op een watertuin aanwezig zijn. Hierop wordt tijdens het broedseizoen op gecontroleerd.
- 5. Er wordt te hard gevaren in de gracht, hoe kan dit voorkomen worden?**

Er geldt een maximum vaarsnelheid, helaas kan dit enkel door middel van handhaving afgedwongen worden. We kunnen niet meer maatregelen nemen dan het plaatsen van bebording en de inzet van handhaving.
- 6. Word er rekening gehouden met de technische staat van de Bilderdijkkade?**

Alle kademuren worden continue gemonitord. Er zijn geen signalen dat de kademuur ter

plaatse van de wissellocatie in slechte staat is. De kademuur ter hoogte van de hulpbrug vertoont wat verslechtering dit heeft te maken gehad met de aanleg van de hulpbrug. Bij vervormingen worden direct maatregelen genomen om de veiligheid te waarborgen. Denk hierbij aan het opheffen van parkeervakken, dit is nog niet ter sprake op dit deel. Bij het aanbrengen van de benodigde voorzieningen voor de wisselplek wordt rekening gehouden met de bouwkundige staat van de kademuren. De voorzieningen kunnen zonder problemen aangebracht worden.

Bilderdijkgracht (B2)

- 1. De Bilderdijkkade is verkeersonveilig. Het is hier heel druk, met name met laad- en losverkeer van de Dirk van den Broek.**

Met de realisatie van de tijdelijke wissellocatie wordt rekening gehouden met de verkeersveiligheid. Samen met het stadsdeel heeft een schouw plaatsgevonden met de buurt en zijn er al enkele maatregelen genomen, zoals de fietsvlonders. (Dit valt niet in ons project maar bij het stadsdeel).

- 2. Er verdwijnen 4 autoparkeerplaatsen, waar worden deze gecompenseerd?**

De autoparkeerplaatsen worden niet gecompenseerd. Gemeente Amsterdam heeft een besluit genomen om het aantal vergunningen te verlagen, waardoor de parkeerdruk langzaam zal afnemen.

Bilderdijkgracht (B3)

- 1. De bankjes moeten niet verplaatst worden, maar verwijderd. Er is al veel overlast in de huidige situatie.**

De realisatie van wisselplekken staat los van de overlast die er al is. Het probleem is al bekend bij het stadsdeel en wordt via stadsdeel aangepakt. Het verplaatsen van de bankjes was voorgesteld om vrij uitzicht te hebben op het water. We laten de bankjes nu staan. Indien er overlast is, kan dit gemeld worden via 14020 of meldingen.amsterdam.nl

- 2. De wandelpromenade staat vol met fietsen en motoren**

Deze situatie wordt mede veroorzaakt door de werkzaamheden aan de Kinkerstraat. Via stadsdeel zal de situatie na het gereedkomen van de werkzaamheden in de gaten gehouden worden.

Bilderdijkgracht (B4)

- 1. Er wordt hier in de zomer veel gebruik gemaakt van de vlonder. Ook zwemmen veel mensen in dit stukje gracht.**

De vlonder zal beschikbaar blijven, er blijft rondom de vlonder een stukje vrije ruimte. De vijf watertuinen worden weer in ere hersteld.

- 2. De woonboten worden hier op 10 meter bij de brug worden gelegd? Op andere plekken in de stad moet dit 20 meter zijn.**

De afstand van de woonboten wordt bepaald op basis van het advies van Nautisch Beheer.

Nautisch Beheer is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor de doorstroming en veiligheid op het water. Het vrijhouden van de eerste 20 meter naast een brug is wenselijk zodat schepen met een maximale lengte van 20 meter elkaar veilig kunnen passeren. Indien dit niet mogelijk is kan worden afgeweken, het betreft maatwerk. Nautisch Beheer heeft een positief advies gegeven specifiek voor deze locatie.

Jacob van Lennepkanaal(J1)

1. Woonboten passen hier niet in het doorvaartprofiel.

Bij de ruimtelijke inpassing is rekening gehouden met het doorvaartprofiel. Op twee wisselplekken is de maximale breedte 4,50 meter, zodat het doorvaartprofiel van 13 meter gewaarborgd blijft. Nautisch Beheer heeft een positief advies gegeven ten aanzien van het ontwerp.

2. Waarom liggen de woonboten niet dicht bij de brug?

De afstand van de woonboten wordt bepaald op basis van het advies van Nautisch Beheer. Nautisch Beheer is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor de doorstroming en veiligheid op het water. Het vrijhouden van de eerste 20 meter naast een brug is wenselijk zodat schepen met een maximale lengte van 20 meter elkaar veilig kunnen passeren.

3. Is er rekening gehouden met Elektrohaven?

Ja, de wisselplek tegenover de elektrohaven wordt minder gebruikt voor woonboten zodat de keerbewegingen van de pleziervaart meer ruimte heeft. De wisselplek wordt wel gebruikt indien andere wisselplekken bezet zijn. Deze wens is opgehaald bij de laatste bijeenkomst.

4. Blijft de buurtsteiger behouden?

Ja, de buurtsteiger blijft behouden, maar schuift 6 meter naar rechts zodat dit precies tussen twee wisselplekken ligt. Deze wens is opgehaald bij de bijeenkomst van vorig jaar.

Geuzenkade (W1)

1. Waarom is het doorvaartprofiel 30 meter? Kan dit gewijzigd worden?

Het doorvaartprofiel wordt hier bepaald door de Kostverlorenvaart en bedraagt 30 meter gerekend vanuit het midden van het waterprofiel. Het doorvaartprofiel kan niet gewijzigd worden, maar Nautisch Beheer beoordeelt elke aanvraag aan de hand van de specifieke situatie, locatie en tijdelijkheid. Het betreft maatwerk.

In navolging op de inloopbijeenkomst is er nogmaals overleg gevoerd met Nautisch Beheer over het toepassen van een drijvende steiger en de consequenties voor het doorvaartprofiel. Dit heeft geleid tot een hernieuwd inzicht zowel bij het project als bij Nautisch Beheer. Voor het Westelijk marktkanaal ter hoogte van de Geuzenkade heeft Nautisch Beheer positief advies gegeven om het doorvaartprofiel vanaf de oever te rekenen. Ook de tijdelijkheid van de wisselplekken en het feit dat de steiger drijvend is spelen een grote rol in het aangepaste advies van Nautisch Beheer. Dit maatwerk kon pas bij de uitwerking van het definitief ontwerp worden bepaald.

2. Waarom komt er geen steiger in het water?

In het concept ontwerp was geen ruimte voor een steiger, hiermee zouden de woonboten in het doorvaartprofiel komen (gerekend vanaf het midden). Na overleg met Nautisch Beheer en het akkoord om het doorvaartprofiel vanaf de oever te rekenen is het mogelijk om wel een smalle steiger te gebruiken. Dit wordt aangepast in het definitief ontwerp.

3. Waarom komen de woonboten niet aan de overzijde?

Het besluit voor de toewijzing van de tijdelijke wissellocaties is definitief, dit is op 22 april 2021 door het Dagelijks Bestuur van Stadsdeel West besloten. Ook het aantal wisselplekken per locatie is daarmee vastgelegd.

4. Graven, kappen en snoeien voor de aanleg van de wisselplekken is niet goed voor de bomen! Waarom kunnen de kabels en leidingen niet langs het water worden aangebracht in plaats van gegraven?

Er worden geen bomen gekapt, wel zal er gesnoeid moeten worden, zoals dit nu ook al regulier plaatsvindt. Bij de aanleg van de wissellocaties houden we rekening met de bomen, zowel bovengronds als ondergronds. We hebben een zorgplicht voor de bomen. Bij de aanleg van de nutsvoorzieningen zal er rekening gehouden worden met de wortels van bomen. Er is een protocol voor graafwerkzaamheden nabij bomen en daarbij moeten de werkzaamheden voorzichtig uitgevoerd worden. Met het gebruik van een smalle steiger en walkasten op de steiger worden, kunnen de kabels en leidingen parallel aan de kade worden gelegd. Ook dan zal er gegraven moeten worden voor de aansluiting op de hoofdleidingen, maar dit zal maximaal op twee locaties noodzakelijk zijn.

5. Wat is parkverharding?

Met parkverharding bedoelen we een soort verharding dat ook gebruikt is bij Het Bolwerk en de Ruige Speelplek of bijvoorbeeld in het Westerpark of Vondelpark.

6. Is er rekening gehouden met de honden uitlaatplek? Woonbootbewoners hebben hier mogelijk overlast van en gaan er dan over klagen.

De honden uitlaatplek blijft behouden en de nieuwe woonbootbewoners weten ook dat deze voor de deur ligt.

7. Doordat er wisselplekken komen zal er gefietst gaan worden over het voetpad. Hoe wordt dit voorkomen?

Fietsen op het voetpad is natuurlijk niet toegestaan. We brengen ook geen fietsenrekken aan bij de wisselplekken. Om duidelijk te maken dat fietsen verboden zal dit ook aan de nieuwe bewoners worden verteld.

8. Is het mogelijk om de wissellocaties, met name A, pas aan te brengen als een woonboot deze nodig heeft? Kan de wissellocatie A verplaatst worden naast

wisselplek E?

Wisselplekken kunnen niet te dicht bij de Kostverlorenvaart worden gerealiseerd, dit in verband met de golfslag en de invloed die dit heeft op een woonboot. De verdeling wisselplekken zal worden aangepast bij het gebruik van een smalle steiger. De woonboten komen dan dichterbij elkaar te liggen, waarbij de huidige locatie van wisselplek A, niet meer gebruikt zal worden.

9. Het wordt drukker met auto's van de woonboten. Stel: 2 auto's per boot en 4 personen per boot. Dat betekent 10 auto's en 20 mensen extra in de buurt. Hoe wordt hier rekening mee gehouden?

Niet elke woonbootbewoner is in het bezit van een auto, maar per huishouden kan er maximaal 1 parkeervergunning worden aangevraagd. In de parkeerbalans het aantal vergunningen in het vergunningengebied wordt hier rekening mee gehouden, zodat de parkeerdruk niet hoger wordt. Het aantal personen op een woonboot varieert net als bij huishoudens in een appartement. Er zijn veel woonboten waar maar 1 of 2 personen wonen. Uiteraard zijn er ook gezinnen waar we rekening mee houden.

10. Doordat de Geuzenkade nu laag is, is vrees voor een enorme muur aan woonboten. Idee: breng een grote haag aan zodat de woonboten uit het zicht blijven.

In verband met de sociale veiligheid worden er geen hagen aangebracht.

Rijpgracht (R1)**1. De bankjes worden verplaatst, maar staan niet op de goede plek. Er zijn ook te weinig fietsenrekken.**

Bij het verplaatsen van de bankjes wordt rekening gehouden met het uitzicht op het water. Graag horen we welke locaties een voorkeur hebben. Het fietsparkeren is geen onderdeel van de wissellocatie. Het is een veelgehoorde vraag in de stad en in praktijk zijn er nooit genoeg fietsparkeerplaatsen. We geven dit aandachtspunt door aan de verantwoordelijke afdeling.

2. Kunnen de wisselplekken alsnog verspreid worden aan beide zijden van de gracht?

Het besluit voor de toewijzing van de tijdelijke wissellocaties is definitief, dit is op 22 april 2021 door het Dagelijks Bestuur van Stadsdeel West besloten. Het aantal wisselplekken per locatie is daarmee vastgelegd. Op de Rijpgracht is daarbij rekening gehouden met de voorkeur van woonbootbewoners.

3. Kan de gemeente stimuleren dat de daken van de woonboten vergroend worden. Daar kijken we liever op uit.

De gemeente Amsterdam stimuleert het vergroenen van daken al door middel van een subsidie. Woonbooteigenaren moeten dit zelf aanpakken

AANDACHTSPUNTEN BUITEN DE SCOPE VAN HET PROJECT

Geuzenkade (W1)

- Fietsen op de stoep, conflicten met loslopende honden en een oproep tot een fietssluis;
- Afwatering naast het voetpad is slecht, er blijft veel water staan.

De punten worden doorgegeven aan Handhaving en Stedelijk beheer van Verkeer en openbare ruimte.

Bilderdijkgracht (B1)

- Zorgen over schade aan de zuidzijde van de kademuur tijdens het plaatsen van de palen.
- Er zijn zorgen over de status van de kademuur. Deze was namelijk in goede staat tot de aanleg van de hulpbrug. Nu zitten er grote scheuren in.
- Er wordt onvoldoende gehandhaafd op het parkeerverbod en zwaar verkeer over de kade.
- Het beheer van de watertuinen is momenteel niet geregeld. V&OR Asset Water heeft dit inmiddels opgepakt en er wordt een nieuw contract afgesloten voor het beheer en de vervanging van de watertuinen voor een duur van vijf jaar;
- Handhaving van het afmeerverbod voor pleziervaart en de snelheid op het water.

Stadsdeel West is inmiddels in gesprekken met een aantal bewoners over bovenstaande aandachtspunten. Het afmeerverbod en de snelheid op water worden ook doorgegeven aan Handhaving.

Bilderdijkgracht (B2)

- De verkeerssituatie nabij de Dirk van de Broek en het fietsparkeren op de kade;
- Er is minder ruimte voor het aanleggen van pleziervaart.

De verkeerssituatie wordt doorgegeven aan Stedelijk beheer van V&OR, het fietsparkeren wordt besproken met programma Fiets. De beperking van de ruimte voor het aanleggen van pleziervaart wordt in de communicatie aandacht aan besteed.

Bilderdijkgracht (B3)

- Het overgrote deel van de reacties ging over de locatie van de (bestaande) bankjes, in verband met overlast door permanent gebruik (er is ook een petitie aangeboden);
- Veel parkeren op de kade van motoren en fietsen waardoor de wandelpromenade niet meer gebruikt kan worden:
- Er is minder ruimte voor het aanleggen van pleziervaart.

De punten worden doorgegeven aan Handhaving en Stedelijk beheer van Verkeer en openbare ruimte. De beperking van de ruimte voor het aanleggen van pleziervaart wordt in de communicatie aandacht aan besteed.

Bilderdijkgracht (B4)

- Er lagen vijf watertuinen, één daarvan is losgeslagen en ligt nu bij B1. Met een nieuw contract voor de watertuinen kunnen ook de watertuinen bij B4 worden verbeterd en/of vernieuwd;

- Aandacht voor fietsparkeren, er zijn al te weinig fiets parkeerplekken in de buurt (café en Kinkerstraat) en de vrees bestaat dat de situatie slechter wordt met de komst van de wisselplekken.

De punten worden doorgegeven aan Stedelijk beheer van V&OR en besproken met programma Fiets.

Rijpgracht (R1)

- Dubbelleggen pleziervaartuigen;
- Zwerfafval;
- Zicht op het water en bankje in de zon.

De punten worden doorgegeven aan Handhaving en Stedelijk beheer van Verkeer en openbare ruimte.

Jacob van Lennepkade (J1)

- Oproep tot handhaving voor de ongebruikte boten en boten zonder vignet;
- Capaciteit van het fietsparkeren is onvoldoende.

De punten worden doorgegeven aan Handhaving en besproken met programma Fiets