

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 22 Jan 2024 14:47:25 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Korte Muiderweg t.b.v. advies

Hoi 5.1.2.e

Na.v. jouw telefoontje zonet heb ik nog even gezocht en hieronder een overzicht van momenten waarop db en BC zijn betrokken bij Korte Muiderweg de laatste tijd (mogelijk niet uitputtend)

- Eind 2022 – presentatie verkeersprojecten door 5.1.2.e waaronder KMW aan Jan van der Does
- 8 dec 2022- Bewonersbijeenkomst deel gemeente (binnen huidige bebouwde kom) met aanwezigheid van Jan van der Does
- 8 maart 2023, proces van verschillende onderwerpen en betrekken van DB en BC daarbij, waaronder KMW, besproken in maandelijks overleg weesp (Jan vd Does en Tineke Booij waren hierbij aanwezig. Procesvoorstl opgesteld in afstemming met 5.1.2.e en 5.1.2.e)
- 20 maart 2023 staf; inhoudelijke behandeling voordracht verkeersprojecten Weespersluis waaronder adviesaanvraag VO Korte Muiderweg (deel GEM en deel gemeente)
- 28 maart 2023 DB; inhoudelijke behandeling voordracht verkeersprojecten Weespersluis waaronder adviesaanvraag VO KMW (deel GEM en gemeente)
- Adviesaanvraag is niet doorgeleid naar DB wel technische sessie gepland met BC
- 16 april 2023; technische sessie bestuurscommissie m.b.t. verkeersprojecten Weespersluis en noordzijde spoor (waaronder Korte Muiderweg)
- 26 juni 2023 staf Booij; besproken om adviesaanvraag uit te stellen tot DO gereed is i.v.m. nieuwe inzichten t.a.v. bomen en vanuit toetsteam ORM die worden verwerkt
- Najaar 2023; adviesaanvraag opnieuw ingebracht maar nu t.a.v. DO deel GEM (voor deel gemeente nog VO) en technische sessie Bestuurscommissie op 28 nov

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: maandag 15 januari 2024 17:17
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Korte Muiderweg t.b.v. advies

Hi 5.1.2.e

We spraken elkaar vanmiddag even over bepaalde uitgangspunten van de Korte Muiderweg. Hierbij wat extra informatie;

Wat betreft **de snelheid**;

Voor het gedeelte waar de GEM verantwoordelijk is (en wat op grondgebied van Gemeente Amsterdam valt) wordt de maximale snelheid na herinrichting 50 km/h (voor het gedeelte binnen huidige bebouwde kom wordt de snelheid 30 km/h). Die snelheid volgt uit het mobiliteitsplan Weesp en is ook niet aangepast n.a.v. invoering van gow 30 op veel plekken binnen gemeente Amsterdam.

Wat betreft het **vasthouden aan de ligging van de Oostelijke rijbaan**; de afspraken over de herinrichting zijn gemaakt in de SUOK Bloemendalerpolder 2012. O.a. in onderstaande artikelen wordt over de herinrichting gesproken;

- Artikel 7.3 en 7.4 (Plangrenzen): de Korte Muiderweg ligt in het Exploitatiegebied (tot oostelijke bermsloot), maar buiten het Woongebied.
- Artikel 9.1 sub a onder IV (Ruimtelijke opgave): ontwikkeling en realisatie van Hoofdinfrastructuur (inclusief herprofilering van Korte Muiderweg).
- Artikel 10.4 sub IV (uitgangspunten samenwerking): taken van consortium: ontwikkeling en realisatie van Hoofdinfrastructuur en Ontsluitingsweg (inclusief herprofilering van Korte Muiderweg).
- Artikel 11.7 sub D (Planning): uiterlijk bij de oplevering van de Ontsluitingsweg wordt aangevangen met het autoluwer maken van de Korte Muiderweg (tot 50 km/u-weg) conform de uitgangspunten zoals neergelegd in PvE Rood.
- Artikel 14.2 (Regie-overleg): de "(her)inrichting van de Korte Muiderweg".

- Artikel 22.2 (Ontwikkeling en realisatie van Hoofdinfrastructuur en Ontsluitingsweg): de aanleg van de Ontsluitingsweg en de Hoofdinfrastructuur omvat in ieder geval ook de herprofilering Korte Muiderweg

En in het ruimtelijk kader, dat een bijlage is bij de SUOK, In het Ruimtelijk Kader staan twee vermeldingen. Op pag. 58 is vermeld dat de Korte Muiderweg wordt "teruggebracht tot een autoluwe ontsluiting". Op pag. 61 is vermeld dat de Korte Muiderweg wordt "geherprofileerd tot een aantoonbaar significant autoluwere weg".

Over de interpretatie van bovenstaande en wensen van de gemeente zoals realiseren van een tweezijdig fietspad, behoud van bomen en toevoegen wandelpad is o.a. in het mini-regie overleg stevig discussie gevoerd. Uiteindelijk is geconcludeerd dat op basis van bovengenoemde afspraken van de GEM niet geëist kan worden dat de weg buiten het huidige wegprofiel gerealiseerd wordt. In overleg is afgesproken om, behalve de weg af te waarden, ook ruimte te geven aan een wandelpad en extra veiligheid voor de fietser door middel van een tweerichtingen fietspad.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Weespersluis en Cacaokwartier

Gemeente Amsterdam

5.1.2.e

5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)