

**Van:** 5.1.1,d  
**Aan:** 5.1.1,d  
**Cc:** 5.1.1,d  
**Onderwerp:** RE: 35259 | Kavel F A'dam | Bouwplaats  
**Datum:** donderdag 22 juni 2023 13:38:23  
**Bijlagen:** [image001.jpg](#)  
[image002.png](#)

---

Hallo 5.1.1,d

We zouden dit plan kunnen laten toetsen door Kadans voordat we uberhaupt toezeggingen doen aan kavel F. Bedenk wel dat kavel F de boel heeft afgekeken van kavel E. Kavel E heeft immers ook twee in-/uitritten. Als je op de bouwweg blijft (en zo de lading lossen) kan je doorrijden naar de keerlus en keren. Als je het bouwterrein kavel F op rijdt kom je niet meer bij de keerlus, dat is het punt van kavel F. Gedurende de aanleg diepriool zal er sowieso een in-/uitrit buiten bedrijf zijn gedurende de realisatie diepriool periode. Is dit antwoord op je vraag?

Groet,

5.  
1

---

**Van:** 5.1.1,d

**Verzonden:** woensdag 21 juni 2023 15:30

**Aan:** 5.1.1,d

**Onderwerp:** RE: 35259 | Kavel F A'dam | Bouwplaats

Hallo 5. .  
11

Ik heb toch nog vragen pover deze oplossing:

Het oorspronkelijke uitgangspunt voor de bypass (bouwweg fase 3) is de vraag van Kadans om het bouwverkeer zo ver mogelijk bij hun inrit vandaan te houden. Met de oplossing die BTP nu voorstelt komt uit uitrijdend bouwverkeer toch weer heel dicht bij de entree van kavel E. Daarbij hebben we de bypass ook nodig als waternet aan de slag gaat. Maar ik vraag me toch ernstig af of we een aparte in en uitrit moeten toestaan. We hebben een keerlus aangelegd voor bouwverkeer, kan Kavel F die niet gewoon gebruiken?

Beste 5.1.1,d ,

Bijgaand stuur ik jullie de voorlopige bouwplaatstekening voor Kavel F. Ik wil jullie vragen om de uitgangspunten van deze bouwplaats te controleren.

Daarnaast heb ik nog enkele vragen:

1. Ik heb de bouwaansluitingen nu getekend langs het bouwhek (aan de voorzijde van het bouwterrein), in een lijn met de zijgevel van Kavel F. Dit is gebaseerd op de tekening die wij van Ed hebben ontvangen (25-05). Is deze positie correct?
2. Wat zijn de vermogens van deze aansluitingen (stroom en water)?
3. Wie levert het stroom en water? Is levering via AMC of dienen wij zelf een leveringscontract af te sluiten?
4. Wij gaan uit van parkeermogelijkheden voor het bouwplaatspersoneel op parkeerplaats P6. Is dit correct? Zo ja, wordt er ruimte gereserveerd?
5. Ik heb het bouwbord nu buiten het bouwterrein getekend, in de (toekomstige) stoep aan de voorzijde van het bouwterrein. Is dit mogelijk? Blijft deze strook ook vrij van kabels en leidingen?  
Zouden wij deze strook (toekomstige stoep) bij ons bouwterrein kunnen betrekken, dus bouwplaats tot de weg?
6. Zoals vorige week besproken zouden wij graag met een in- en uitrit willen werken. Ik heb de tekening van 5.1.1d (bouwweg fase 3) ingeladen.  
De inrit in huidig ontwerp komt niet bij Kavel F uit. Dit heb ik op tekening gewijzigd. Ook heb ik de uitrit op tekening gezet. Zie hieronder wijzigingen/toevoegingen t.o.v. huidig ontwerp bouwweg fase 3:

Afbeelding met diagram, tekst, lijn, Plan? ? Automatisch gegenereerde beschrijving



Zien jullie hier mogelijkheden in? Wij gaan er vanuit dat AMC deze in- en uitrit aanlegt. In welke periode zou de uitrit niet beschikbaar zijn?  
Ik zie jullie reactie graag tegemoet. Als er vragen zijn hoor ik het graag.  
Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

5.1.1,d

Werkvoorbereider



**De Vries en Verburg Bouw B.V.**

't Vaartland 8, 2821 LH Stolwijk | Postbus 59, 2820 AB Stolwijk

5.1.1,d

KvK-nummer Rotterdam 29029229 | [www.devriesverburg.nl](http://www.devriesverburg.nl) | [Disclaimer](#)

## **BOUWEN OP KARAKTER**

betrouwbaar, betrokken en gedreven

Referentie 2306-08848

Project PR35259 Nieuwbouw Kavel F UMC Medical Business Park - Amsterdam

AmsterdamUMC disclaimer : [www.amsterdamumc.org/disclaimers](http://www.amsterdamumc.org/disclaimers)