

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 8 juni 2021 16:12
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Re: versmalling autoluw, afspraken

Prima weergegeven [REDACTED]
 Zou wel nog graag opgenomen zien dat het project Namenmonument als gevolg van het eea geen extra kosten kan dragen en dat dus alle eventuele extra kosten tlv 'jouw' budget komen.

Groet,
 [REDACTED]

[Outlook voor iOS](#) downloaden

Van: [REDACTED]<[REDACTED]@amsterdam.nl>
Verzonden: Tuesday, June 8, 2021 3:45:02 PM
Aan: [REDACTED]
 [REDACTED]<[REDACTED]@amsterdam.nl>
Onderwerp: versmalling autoluw, afspraken

Dag [REDACTED]
 En [REDACTED] in cc.,

Dank voor positieve gesprek zojuist.
 Hierbij een korte samenvatting van wat we hebben besproken en afgesproken:

- Korte toelichting op voornemen wethouder om huidige versmalling definitief te maken als alternatieve autoluw-maatregel omdat de pilot knip Weesperstraat is uitgesteld naar 2023.
- Wordt vandaag mondeling in college besproken.
- [REDACTED] heeft contact gehad met staf burgemeester en belangrijkste aandachtspunt is de opening op 19 september. Die moet groots en positief zijn en mag geen hinder ondervinden van deze maatregel. [REDACTED] licht toe dat het fietspad aanleggen zoals gepland en daarna er meteen weer uithalen een 'no go' is, qua inspanning en buurt.
- [REDACTED] licht kort de historie toe, met bodemprocedure Raad van State etc. Een belangrijk argument tegen het monument was de beperkte toegankelijkheid voor langzaam verkeer/te weinig voetgangersruimte. Dus alles wat bijdraagt aan meer voetgangersruimte is positief, voor voor- en tegenstanders. Daarom verwacht [REDACTED] daarmee geen problemen met de buurt.
- Het oude ontwerp ging uit van 2 meter voetpad en 3 meter fietspad. [REDACTED] is zojuist naar de CVC geweest om dit te veranderen in 2x 2,5 meter om zodoende een halve meter meer voetpad te realiseren.
- In het nieuwe ontwerp wordt nog meer voetgangersruimte gerealiseerd (+ 1,70 meter) en meer groen (+ 0,80 meter). Check morgen met [REDACTED]
- [REDACTED] zijn het ermee eens dat het handig is als zij alles binnen de hekken afmaken met Heijmans, conform het nieuwe ontwerp.
 De inrijd beperkende band blijft op dezelfde plek en is de werkgrens. Evt. moet deze band hoger worden aangelegd vanwege het asfalteren van het fietspad.
 Dit is een ontwerpogave en wordt morgen meegenomen in het overleg met ontwerpers.
- Projectteam pilot regelt dan na de opening de afronding van het fietspad op de vierde rijbaan. Barriers blijven staan.

- Qua kosten:
 - Tegels aanleggen goedkoper dan asfalt. Maar mss iets meer fundering nodig voor veegwagen en afvalwagen. Per saldo nog in te vullen. Meerkosten voor Autoluw.
 - Inrijdbeperkende maatregelen extra nodig? Checkt [REDACTED]
 - Na 19 september neemt Autoluw de huur van deze tijdelijke maatregelen over [REDACTED] geeft schatting van kosten per maand.
- Praktisch: we gaan uit van zelfde aannemer. Fietspad na 19 september als meerwerk-opdracht.
- Bestuurlijk: raadsbrief met dit voornemen z.s.m. opstellen en sturen. Na mondeling akkoord college 8 juni.
- WVA en CVC: projectteam zorgt voor afstemming met WVA en CVC. [REDACTED] (R&D/VRI heeft meegekeken en is akkoord).

Graag jullie akkoord op deze aanpak en aanvullingen/verbeteringen zijn uiteraard welkom!

Dan sturen we dit ook naar [REDACTED] (programmamanager Autoluw) en [REDACTED] zodat zij kunnen instemmen.

Evt. plan ik daarvoor een half uurtje met ze in als nodig. [REDACTED] wilde daarvoor tijd maken in zijn agenda.

We houden contact!

Groeter [REDACTED]

[REDACTED]
Projectleider pilot knip Weesperstraat
Omgevingsmanager Oostertoegang – Prins Hendrikkade Oost
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

M: [REDACTED]
[REDACTED]@amsterdam.nl