

Annotatie voor wethouder Van der Horst
bij de agenda van de raadsvergadering van 10 mei 2023
Pilot Weesperstraat

Agendapunt

Behandelend ambtenaar: 5.1,2,e 5.1,2,e

Kernboodschap

Spreektekst:

1. Al jaren spreekt u in de raad over oplossingen om het gemotoriseerde verkeer op de Weesperstraat te verminderen. Vanwege verschillende redenen is er tot nu toe weinig veranderd, terwijl wij volgens mij allemaal hetzelfde doel hebben: een prettigere en veiligere leefomgeving voor bewoners en ondernemers in de buurt.
2. Maar: met de vaststelling van de Agenda Amsterdam Autoluw heeft u besloten de pilot Weesperstraat (maatregel 13) uit te voeren.
3. Hiermee onderzoeken we in de praktijk wat de positieve en negatieve effecten zijn van de afsluiting van een grote straat als de Weesperstraat voor doorgaand verkeer. We onderzoeken de effecten in de directe omgeving én wijken eromheen op:
 - a. het verkeer
 - b. de leefbaarheid
 - c. de luchtkwaliteit
 - d. het geluid
 - e. de veiligheid
4. Conform uw verzoek leg ik nu de resultaten van de o-meting van het kentekenonderzoek aan u voor.

Uitvoering van de pilot:

- Na vertraging vanwege de coronapandemie en de sluiting van de Piet Heintunnel, start de pilot Weesperstraat op 12 juni aanstaande. De pilot duurt 6 weken en eindigt op 23 juli. De Weesperstraat en omliggende routes zijn afgesloten tussen 6 en 23 uur.
 - a. Tijdens de pilot organiseren we met bewoners en ondernemers uit de buurt activiteiten t.b.v. de leefbaarheid van de Weesperstraat
 - b. Bij incidenten, of wanneer het verkeer volledig vastloopt (zoals terugslag in de tunnel). Kan ik conform de escalatielijn de slagbomen weer open gooien.
- Met de afronding van de pilot en analyse van de 1-meting van het kentekenonderzoek heeft u een basis om een besluit te nemen over de toekomst van de Weesperstraat.

Relevante inzichten o-meting:

1. Uit de o-meting blijkt dat er relatief veel unieke voertuigen (2/3^e) gezien zijn gedurende het 14 dagen durende kentekenonderzoek. Dit betekent dat relatief weinig voertuigen elke dag gebruik maken van de Weesperstraat. En dat relatief weinig voertuigen (3.1%) elke dag hinder ondervinden
2. We hebben segmenten in kaart gebracht waar het verkeer voor het eerst en voor het laatst gezien is op de Weesperstraat. Aan de hand hiervan weten we de extra reistijd modelmatig kunnen berekenen. Voor een groot deel zal er geen extra reistijd zijn, gemiddeld zal die minder dan 3 minuten zijn en 83% heeft een extra reistijd van minder dan vijf minuten.

Delen data kentekenonderzoek:

1. Op verzoek van u (de raad), de kennisinstellingen en de logistieke branche, zullen wij de brondata van het kentekenonderzoek voor iedereen toegankelijk maken.
2. De brondata zal geanonimiseerd worden aangeleverd en waar nodig worden geaggregeerd, zodat wordt voldaan aan de privacywetgeving
3. De brondata wordt beschikbaar gesteld zodra de evaluatie is afgerond, naar verwachting aan het einde van dit jaar

Annotatie voor wethouder Van der Horst
bij de agenda van de raadsvergadering van 10 mei 2023
Pilot Weesperstraat

Mogelijkheden pilot knijp:

1. We verwachten in november met inzichten over de pilot knip naar buiten te komen.
2. Bij de resultaten van de pilot zullen we ingaan op de (on)mogelijkheden van de pilot knijp met daarin onder andere:
 - a. De inzichten die we reeds verzameld hebben
 - b. De inzichten die we met een pilot knijp kunnen opdoen
 - c. Een potentieel tijdsslot
 - d. Een kostenraming.

Bestuurlijke achtergrond:

1. In januari 2020 is de Agenda Amsterdam Autoluw vastgesteld. Sindsdien heeft de raad op verschillende momenten vijf moties aangenomen, hierdoor is de uitvoering van de pilot aangepast naar wensen van de raad:
 - a. Januari 2020 na vaststelling Agenda Amsterdam Autoluw:
 - i. Motie 55.20 (Ernsting c.s.): De pilot Weesperstraat goed uitvoeren én de gemeten effecten mee te nemen in de Stedenbouwkundige visie op de Oostelijke Binnenstad.
 - b. November 2020 bij bespreking van het plan van aanpak:
 - i. Motie 1525.20 (Vroege): De pilot duurt 6 weken in plaats van 8 weken
 - ii. Motie 1526.20 (Boutkan, Vroege): De afsluiting wordt opengesteld in de nacht tussen 23:00 en 06:00 Hiermee komen we nadrukkelijk tegemoet aan de wensen van de taxibranche.
2. In januari 2022 is de Verkenning Oostelijke Binnenstad besproken. De ruimtelijke baten van een afsluiting voor doorgaand verkeer zijn hierin inzichtelijk gemaakt. De Verkenning zal samen met de evaluatie van de pilot Weesperstraat ten grondslag liggen aan eventuele vervolgstappen. Tijdens de bespreking zijn twee moties aangenomen:
 - a. Motie 34.22 (Ernsting): Een verdiepende studie verwerken tot uitvoeringsstrategie raad
 - b. Motie 17.22 (Vroege, Marttin, Boomsma, Kreuger, Van Soest, Yilmaz) :
Kentekenonderzoek voorafgaand aan pilot Weesperstraat voor besluit tot pilot.

Amsterdam Verbonden

Uitvoering van de pilot sluit aan bij de kern van Amsterdam Verbonden dat mobiliteit tegen de grenzen aanloopt en dat de auto niet meer ongelimiteerd gefaciliteerd kan worden. Ook past het in het eindbeeld van de Omgevingsvisie, waarin we een lussenstructuur hebben voor het autoverkeer. De auto kan nog overal komen, maar doorgaand verkeer door de stad is niet meer mogelijk.

Annotatie voor wethouder Van der Horst
bij de agenda van de raadsvergadering van 10 mei 2023
Pilot Weesperstraat

Préadviezen moties

Preadvis motie Kreuger inzake afzien van de pilot knip Weesperstraat:

Ontraden.

1. De Weesperstraat is een drukke, vervuilde, onveilige straat.
2. Bewoners, ondernemers en raadsleden vragen al jaren om actie te ondernemen voor een prettigere en veiligere leefomgeving.
3. Met een pilot ondernemen we actie én meten we de effecten op verkeer en leefbaarheid.
4. Daarom ontraad ik de motie.

Preadvis motie Koyuncu inzake het uitstellen van de knip en betrekken stakeholders:

Ontraden.

1. Sinds de voorbereidingen in 2020 gestart zijn, worden o.a. bewoners, ondernemers, onderwijsinstellingen, musea, zorginstellingen, BIZzen en brancheverenigingen (CBA) betrokken bij of geïnformeerd over de uitvoering van de pilot Weesperstraat. Hun input is ook gebruikt voor het plan van aanpak. Nu de voorbereidingen weer gestart zijn, worden alle partijen ook weer betrokken.
 - a. Kennisinstellingen informeren en betrekken:
 - i. Kennisinstellingen zijn betrokken via de Knowledge Mile en de Ovale Tafel Mobiliteit (waarin ook kennisinstellingen de pilot niet geagendeerd hebben).
 - ii. Op verzoek van kennisinstellingen zullen we onze data beschikbaar stellen en delen.
 - iii. HvA-studenten hebben in het verleden ook onderzoek gedaan naar bevoorrading
 - iv. HvA studenten hebben in 2020 onderzoek gedaan naar de impact van de knip op logistiek.
 - b. Touringcar informeren en betrekken:
 - i. Gesprekken lopen sinds 2020. Mede op basis daarvan leggen we een keerlus aan voor Touringcar voor de knip.
 - c. Logistiek (CBA) informeren en betrekken:
 - i. 1e keer besproken vlak na vaststelling agenda op 18 juni 2020. CBA gaf aan positief tegenover de pilot te staan onder een paar voorwaarden. Deze heeft het CBA als advies naar de raad gestuurd:
 1. Pilot na sluiting Piet Heintunnel -> aan voldaan
 2. o-meting voorafgaand aan de pilot -> aan voldaan
 3. Kniplocatie heroverwogen -> niet aan voldaan. Kniplocatie is gekozen o.b.v. uitgebreid onderzoek met verkeersmodel Amsterdam.
 - ii. In 2020 stond de pilot in totaal 4 keer (80% van de vergaderingen) op de CBAagenda geweest als besprekspunt of in mededelingen sfeer.
 - iii. In 2021 ook. Op 25 november waarin werd gemeld dat de pilot Weesperstraat nog steeds gepland stond voor begin 2023
 - iv. In 2022 staat de pilot op de termijnagenda van CBA met als datum 2023. Op 22 september is nog besproken dat de pilot in het voorjaar 2023 naar de raad zou gaan.
 - v. Januari 2023 duidelijke aankondiging dat de pilot met de o meting en plan van aanpak in Q1 naar de raad gaat.
 - d. Bewoners en ondernemers uit de buurt, informeren en betrekken
 - i. Samen met de buurt ontwikkelen we programmering voor het pocket park
 - ii. Om zo ook de baten van een afsluiting in de Weesperstraat inzichtelijk te maken.
 - e. Taxi: contact met Taxi loopt via het programma taxi

Annotatie voor wethouder Van der Horst
bij de agenda van de raadsvergadering van 10 mei 2023
Pilot Weesperstraat

2. In het plan van aanpak staan concrete en meetbare doelstellingen geformuleerd.
 - a. Doel: Het in de praktijk onderzoeken van positieve en negatieve effecten van de afsluiting van de doorgaande route voor gemotoriseerd verkeer zijn om daarmee te kunnen bepalen of een afsluiting van de Weesperstraat mogelijk is en past binnen de ambities van een autoluwe stad.
 - b. We meten op de Weesperstraat, op omliggende trajecten en in omliggende woonbuurten. Hierbij maken we onderscheid tussen verschillende categorieën (taxi, touringcar, OV en logistiek). We meten:
 - i. De ontwikkeling van reistijden
 - ii. De doorstroming en knelpunten
 - iii. De verkeersintensiteiten
 - c. Daarnaast onderzoeken we de luchtkwaliteit, geluidshinder, beleving en verkeersveiligheid.
3. Binnen de gemeente en in het programma Autoluw zit ontzettend veel expertise en wordt in verschillende gremia reeds samengewerkt met de door u genoemde partijen.
4. Deze samenwerking zetten we voort en intensiveren we graag met betrekking tot de overige netwerkgrepen in de stad. Hierbij nemen we de geleerde lessen van de pilot Weesperstraat graag ter harte.
5. Daarmee zie ik nu geen reden de pilot uit te stellen en ontraad ik deze motie

Preadvies motie Bobeldijk inzake de pilot in de zomervakantie uit te voeren:

Ontraden.

1. Gedurende de zomer is sprake van een totaal andere verkeerssituatie. De Berlagebrug, een groot deel van de Amsteldijk en de Van Woustraat zijn dicht waardoor de aanrijroutes en gedrag van verkeer uit stadsdeel Zuid voor een vertekend beeld zullen zorgen, los van de extra hinder die ze zullen ondervinden.
2. In de zomer zijn de verkeersintensiteiten altijd een stuk lager dan normaal. Ook de samenstelling van het verkeer is heel anders (minder Amsterdammers en meer (buitenlandse) toeristen. Verder valt een groot deel van het woon-werkverkeer weg. De zomervakantie is daarom geen geschikte periode om verkeersonderzoeken te doen.
3. Daarnaast zal een pilot in de zomer juist een grote impact hebben op taxi, touringcar en logistiek. Zij gebruiken relatief vaak de Weesperstraat en de zomervakantie is voor hun het hoogseizoen.
4. Daarom ontraad ik deze motie.

Annotatie voor wethouder Van der Horst
bij de agenda van de raadsvergadering van 10 mei 2023
Pilot Weesperstraat

Politieke gevoelheden: stakeholders

Taxi:

1. Voor taxi's gelden tijdens de pilot geen uitzonderingen. Wel blijven alle bestemmingen voor taxi's bereikbaar.
2. In november 2020 heeft de raad wel besloten (motie 1526.20) de pilot open te stellen in de nacht, met name om de vele taxi's die 's nachts door de Weesperstraat rijden te faciliteren.
3. Met het kentekenonderzoek kunnen we onderscheid maken tussen verschillende weggebruikers (bus, personenauto's, logistiek, taxi) en meten we dus ook de effecten van een afsluiting van de Weesperstraat voor taxi's.
4. Over de knip is in het verleden afgestemd met het programma taxi en de taxibranche. Dat is nu weer opgestart, afstemming met de branche verloopt via het programma taxi.
5. Nu staken en demonstreren de taxichauffeurs geregeld omdat diverse (beleids)maatregelen hun het werken steeds moeilijker maakt tegen bestaande prijzen en condities. Hierover heeft TCA u ook een brief gestuurd op 5 april jl.
6. Wethouder (u) heeft onlangs met verschillende groepen chauffeurs om tafel gezeten, en hen beloofd te zullen onderzoeken welke voor-taxi-nadelige maatregelen misschien niet nodig zijn of teruggedraaid kunnen worden (voor taxi's).
7. 22 mei spreekt u de taxibranche hierover

Taxibeleid:

1. Taxi kunnen we in generieke zin beleidsmatig het beste duiden in termen van STOMP. Dus: Stappen, Trappen, OV, MAAS (deelvervoer), Privéauto. Taxi is eigenlijk MAAS/deelvervoer 'avant la lettre'. Het verschil is dat je de taxi niet zelf bestuurt en de kosten vaak duurder zijn.
2. In het STOMP perspectief heeft de taxi de voorkeur boven privéauto's. Want we sturen daar op verduurzaming/elektrificatie (2025) en taxi's staan veel minder stil in de openbare ruimte dan privéauto's.
3. Vanuit het gedachtegoed van publieke mobiliteit horen deelmobiliteit en de taxi "bij het OV". Gezamenlijk zo is de gedachte, vormen deze een alternatief voor de privéauto.
4. Op bepaalde tijdstippen, locaties en voor bepaalde beroepen is de taxi een onmisbare schakel en kan het als een vorm van OV beschouwd worden. Er blijft echter ook altijd een verschil met het 'echte OV' en AOV.
5. Mocht het nodig zijn, dan kunt u opnieuw toezeggen dat u bereid bent om te onderzoeken welke voor taxi's nadelige maatregelen misschien niet nodig zijn en eventueel teruggedraaid kunnen worden.
6. Hierbij is het wel goed om te weten dat er, met name in het stadshart, juist ook maatregelen genomen zijn om de overlast van taxi's tegen te gaan. Het onbeperkt toegang geven van taxi's bij circulatiemaatregelen ten opzichte van de mogelijk ervaren overlast van rondrijdende taxi's is een precare balans.

Logistiek:

1. Sinds de voorbereidingen in 2020 gestart zijn, worden o.a. bewoners, ondernemers, onderwijsinstellingen, musea, zorginstellingen, BIZzen en brancheverenigingen (waaronder meerdere malen CBA) betrokken bij of geïnformeerd over de uitvoering van de pilot Weesperstraat.
2. Gesprekken met de branche (CBA, Amsterdam City, Koninklijke Horeca Nederland) liepen al in het verleden en zijn nu weer opgestart.
3. Voor de logistiek geldt tijdens de pilot geen uitzondering. Wel blijven alle bestemmingen bereikbaar.
4. En bespreken we omrijdroutes van tevoren met onze logistieke partners.
5. Met het kentekenonderzoek kunnen we onderscheid maken tussen verschillende weggebruikers (bus, personenauto's, logistiek, taxi) en meten we dus ook de effecten van een afsluiting van de Weesperstraat voor logistiek.

Annotatie voor wethouder Van der Horst
bij de agenda van de raadsvergadering van 10 mei 2023
Pilot Weesperstraat

6. Logistieke branche uitgedaagd ook onderzoek te doen en te laten zien of ze hinder ondervinden.

Touringcar:

1. Voor de touringcar geldt tijdens de pilot geen uitzondering. Wel blijven alle bestemmingen bereikbaar.
2. Er wordt een keerlus aangelegd voor touringcar op de Weesperstraat
3. Overige afstemming verloopt via de branchevereniging.
4. Met het kentekenonderzoek kunnen we onderscheid maken tussen verschillende weggebruikers (bus, personenauto's, logistiek, taxi) en meten we dus ook de effecten van een afsluiting van de Weesperstraat voor bus inclusief touringcar.
5. In tegenstelling tot wat in het plan van aanpak staat, wordt wel een uitzondering gemaakt voor de hop-on hop-off bus.
 - a. Gezien hun ontheffing, mogen we ze niet de toegang tot Gassan Diamonds ontzeggen en vanwege hoogtebeperkingen bij de Kattenburgerstraat moeten de bussen langs één van de kniplocaties.
 - b. We zijn in gesprek over een mogelijke route, de voorkeur gaat uit naar een route waarbij de bus komend vanaf de Piet Heinkade via de Cruquiskade, Oostenburgergracht, Wittenburgergracht, Kattenburgergracht, Prins Hendrikkade en Valkenburgerstraat richting Gassan Diamonds gaat.
 - c. Vervolgens vervolgt de bus de route via de Valkenburgerstraat, Anne Frankstraat, Plantage Parklaan en Plantage Middenlaan.
 - d. Dit zijn routes waar ook GVB-(nacht)bussen rijden.

Openbaar vervoer:

1. Over de afgesloten routes van de pilot Weesperstraat rijden één reguliere buslijn, één spitslijn en drie nachtbuslijnen.
2. Deze buslijnen zullen toegang blijven houden tot deze routes.
3. Afsluiting van de Weesperstraat heeft mogelijk tot gevolg dat tramlijnen op de dwarsroute (Sarphatistraat) betrouwbaarder worden.
4. Met het GVB hebben we tweewekelijks regulier overleg.

Nood- en Hulpdiensten

1. De nood- en hulpdiensten hebben 24/7 doorgang door afsluitingen (d.m.v. slagbomen). Desondanks geven zij aan zich zorgen te maken of ze hun aanrijdtijden nog halen. O.a. door gelijktijdige afsluiting van de Stadhouderskade / Van Woustraat vrezen ze opstoppingen en daarmee vertraging.
2. De nood- en hulpdiensten zijn sinds 2020 betrokken geweest bij overleggen over de uitvoering, monitoring en escalatiemogelijkheden tijdens de pilot. Bij calamiteiten, kunnen de slagbomen worden geopend waardoor al het verkeer er weer door kan.
3. Met de nood- en hulpdiensten voeren we tweewekelijks regulier overleg, ook is op directieniveau overleg gevoerd.

Rijkswaterstaat:

1. We overleggen met Rijkswaterstaat over de monitoring van de A10 tijdens de pilot

Overige stakeholders

1. Er is in 2021 veel afstemming geweest met het diverse scala aan onderwijs- en culturele instellingen, bewoners- en ondernemersverenigingen, hotels, etc. in de omgeving.
2. Brede communicatie wordt in aanloop naar pilot ingezet, o.a. door middel van kaartmateriaal (digitaal en hardcopy), routeplanners, social media etc.
3. Bewoners en ondernemers in de wijde omtrek ontvangen na gemeenteraadsvergadering een uitnodiging voor inloopbijeenkomsten.
4. NHD: goed overleg gehad, escalatielijnen besproken

Annotatie voor wethouder Van der Horst
bij de agenda van de raadsvergadering van 10 mei 2023
Pilot Weesperstraat

Knijpen:

1. Als alternatief voor het afsluiten van de Weesperstraat, wordt dikwijls het 'afknijpen' van de Weesperstraat genoemd naar 2 x 1 rijbaan met 30 km/uur als maximum snelheid, al dan niet als pilot.
2. Vanwege de vele afslagen op de Weesperstraat, levert een knijp relatief weinig ruimte op, omdat deze bij elke afslag zal moeten worden onderbroken voor opstelruimte voor afslaand verkeer.
3. Tijdens werkzaamheden was de Weesperstraat begin 2022 'geknepen' naar 2x1.
4. De situatie hebben we destijds geanalyseerd op basis van TomTomdata, het blijkt dat:
 - a. Een knijp niet zorgt voor significante netwerkeffecten.
 - b. Maar dat de autodichtheid door een 'knijp' enorm toeneemt waardoor 30% tot 40% meer auto's tegelijkertijd in de Weesperstraat aanwezig zullen zijn.
5. Wanneer u verzoekt om een aanvullende pilot naar de optie knijpen, dan zullen de meerkosten ongeveer €450.000,- bedragen.

Annotatie voor wethouder Van der Horst
bij de agenda van de raadsvergadering van 10 mei 2023
Pilot Weesperstraat

Overige politieke gevoeligheden

Werkzaamheden in de omgeving:

1. Gedurende de pilot vinden op verschillende plekken in de omgeving werkzaamheden plaats (o.a. de Oostertoegang, kruising Van Woustraat/Stadhouderskade).
2. De keuze van het tijdslot is afgestemd met de stadsregisseur.
3. Tijdens de pilot zullen we de verkeerseffecten blijven monitoren zodat we kunnen bijsturen mocht dat nodig zijn. Hiervoor hebben we een monitorings- bijsturings- en escalatieplan ontwikkeld.

Afsluiting ODEbrug i.r.t. Kattenburgerstraat.

1. De verkeerssituatie op de Kattenburgerstraat heeft zich gestabiliseerd t.o.v. de periode direct na sluiting van de ODEbrug.
2. We verwachten dat de Kattenburgerstraat drukker wordt, maar niet onbereikbaar.
3. *Verkeer in noordelijke richting*
 - a. We zien nu met name in de avondspits in noordelijke richting filevorming voor de Kruising met de Piet Heinkade.
 - b. De pilot zal enerzijds zorgen voor minder verkeer vanuit de Weesperstraat, anderzijds voor meer verkeer vanuit de binnenstad. Welk effect groter is, is moeilijk te voorspellen. Dit willen we uit het onderzoek halen.
4. *Verkeer in zuidelijke richting*
 - a. Hier zien we minder effecten vanwege de afsluiting ODEbrug
 - b. Maar hier verwachten we grotere effecten door de pilot Weesperstraat
 - c. Die effecten zullen het grootste zijn op de linksaffer van de Piet Heinkade naar de Kattenburgerstraat. Op de kruising Piet Heinkade-Kattenburgerstraat zijn reeds mitigerende maatregelen genomen door de linksaffer te verlengen.
5. We zien daarnaast enige filevorming rondom het kruispunt met de Eilandenboulevard, Prins Hendrikkade en Kattenburgerstraat, de verwachting is dat dit afneemt door de knip op de Eilandenboulevard.
6. Na de werkzaamheden zal de ODEbrug éénrichtingverkeer blijven. Daarom is de inrichting van de Kattenburgerstraat reeds aangepast. De maximumsnelheid is verlaagd, de rijbaan is versmald en de straat is vergroend.
7. *Mitigerende maatregelen voor de pilot:*
 - a. Op de kruising Piet Heinkade-Kattenburgerstraat zijn reeds mitigerende maatregelen genomen door de linksaffer te verlengen.
 - b. Aanvullend gaan we de VRI's bij de kruising Kattenburgerstraat/Piet Heinkade (kruispunt 463) voorbereiden zodat ze aangepast kunnen worden.
 - c. Tijdens de pilot wordt gekeken naar een aantal ingrepen:
 - i. langer groen vanuit west->oost/zuid,
 - ii. langer groen vanuit oost->west/zuid,
 - iii. Schaefferbrug uit de regeling,
 - iv. groentijden bijstellen,
 - v. tramprioriteit inperken,
 - vi. eerdergenoemde schakeling,
 - vii. en/of combinaties van bovenstaande.

Afsluiting stadhouderskade ter hoogte van de Van Woustraat. Wij begrepen dat in juni de Stadhouderskade 2 maanden dicht gaat i.v.m. met werkzaamheden Van Woustraat. Heeft dit nog consequenties voor de pilot?

- Het klopt dat gelijktijdig met de pilot ook de Stadhouderskade ter hoogte van de Van Woustraat is afgesloten. We verwachten dat dit effect gaat hebben op de pilot, aangezien dit normaliter een van de uitwijkroutes is voor verkeer op de as Wibautstraat – Weesperstraat.
- Er zijn ook andere versturende factoren, zoals de afsluiting van de ODE-brug en de Piet Heintunnel die dicht was tijdens de o-meting.

Annotatie voor wethouder Van der Horst
bij de agenda van de raadsvergadering van 10 mei 2023
Pilot Weesperstraat

- We hebben dus te maken met een aantal verstorende factoren tijdens de pilot, maar dat is altijd zo in een stad waar wordt gewerkt. In de evaluatie zullen we zo goed mogelijk proberen te duiden welke effecten waardoor komen, maar dit zal nooit 100% nauwkeurig zijn.
- Een nauwkeurige oorzaak-gevolg-analyse is alleen mogelijk wanneer de o-meting vlak voor de 1-meting zou zijn uitgevoerd (en de omstandigheden dus gelijk waren), dit ging tegen de wens van de raad in.
- Omrijroutes
 - a. Verkeer vanuit Zuid kan gebruik maken van de Ceintuurbaan en Amsteldijk
 - b. Verkeer vanuit Centrum kan gebruik maken van de Sarphatistraat
 - c. Verkeer vanuit West kan bovengenoemde routes nemen, via de S100 Noord (achter centraal langs) of de ring A10

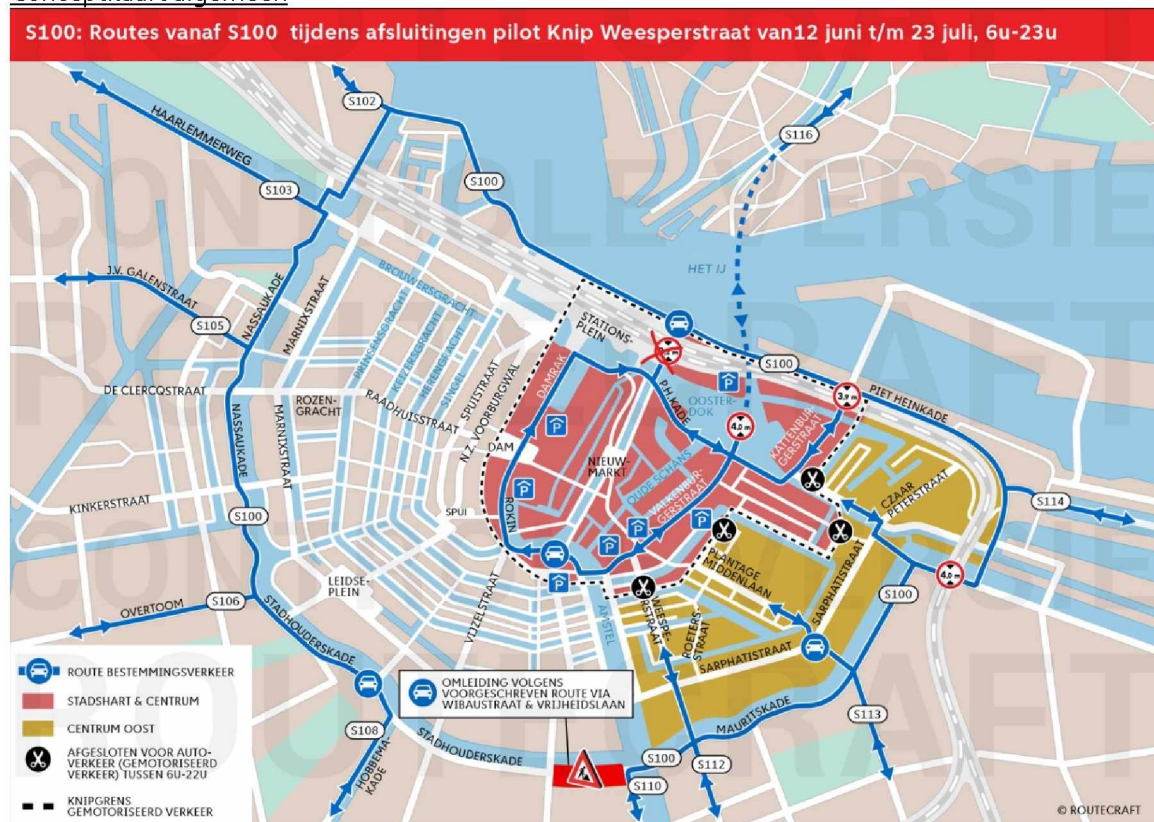
Kosten van de pilot:

1. De geschatte kosten voor de pilot Weesperstraat bedragen in totaal 2 miljoen. Na eerdere voorbereidingskosten én kosten die gemaakt zijn door uitstel van de pilot in het verleden, resteert een bedrag van 1.4 miljoen euro.
2. De kosten worden gedekt vanuit het programma autoluw.

Annotatie voor wethouder Van der Horst
bij de agenda van de raadsvergadering van 10 mei 2023
Pilot Weesperstraat

Conceptkaarten:

Conceptkaart algemeen



Omrijden richting Mr. Visserplein:

- via ring a10, IJtunnel en Valkenburgerstraat
- via s100, Kattenburgerstraat, Prins Hendrikkade, Valkenburgerstraat

Annotatie voor wethouder Van der Horst
 bij de agenda van de raadsvergadering van 10 mei 2023
 Pilot Weesperstraat

Conceptkaart routes Kadijken: in- en uitrijden via Kadijksplein.



Bijzonderheden:

- Enige inrijmogelijkheid is via Kadijksplein. Verkeer rijdt via IJtunnel of S100 en Kattenburgerstraat naar het Kadijksplein.
 - a. Inrijmogelijkheid vanuit Sarphatistraat vervalt vanwege pilot Weesperstraat.
- Uitrijmogelijkheid via Scharrebiersluis (richting IJtunnel of Mr. Visserplein) is reeds voor langere tijd dicht vanwege herstelwerkzaamheden aan brug.
- Enige uitrijroute loopt nu via Kadijksplein:
 - a. Route richting s100 gaat via de Kattenburgerstraat.
 - b. Route richting IJtunnel en Mr. Visserplein moet keren op de Kattenburgerstraat

Annotatie voor wethouder Van der Horst
bij de agenda van de raadsvergadering van 10 mei 2023
Pilot Weesperstraat

Conceptkaart routes ten noorden van de knip:



Omrijden richting Weesperplein:

- via ring IJtunnel, ring a10 en Wibautstraat
- via Kattenburgerstraat en S100

Annotatie voor wethouder Van der Horst
bij de agenda van de raadsvergadering van 10 mei 2023
Pilot Weesperstraat

Conceptkaart routes ten zuiden van de knip

