

Q and A bewonersavond 7 maart

Agenda touringcar

- Waarom een pilot op deze plek

Aan de westkant van de S100 zijn momenteel geen halteplekken (kaartje). In de afweging zijn de volgende punten als belangrijk meegenomen

1. *Geen ingreep nodig in het groen*
2. *Verkeersveiligheid*
3. *Ruimtelijke inpasbaarheid*
4. *Geen fietspad kruisen door touringcars*
5. *Mogelijkheid halteren langs de weg niet op de weg*

- Waarom zijn wij niet eerder geïnformeerd?

Met de branche is gesproken over het verminderen van tc in het centrum. Onderdeel van de agenda touringcar is halteverkenning en toevoegen halteplekken op de S100. Pas na verkenning mogelijkheden en duidelijkheid over voorkeurslocatie gaan we in gesprek

- Hoe sluit het creëren van nieuwe, voor alle categorieën touringcars te gebruiken, halteplekken aan de Singelgracht aan op de motie 68.18 – Weren van touringcars – eindbeeld touringcarvrije binnenstad, waarin wordt opgeroepen om ‘een plan te ontwikkelen voor een eindbeeld van de touringcarvrije binnenstad, uitgaande van een omvangrijk touringcarvrij gebied, zonder bestemmingsontheffingen, maar uitsluitend ontheffingen voor speciaal doelgroepenvervoer, zoals kinderen of mensen met een beperking.’?

De gemeente streeft om voor eind 2025 geen touringcars – zonder ontheffing – binnen de ring A10 toe te laten. Daarom worden verkenningen gedaan aan de randen van de stad. Het doel is om bezoekers aan de randen van de stad af te zetten op OV stations en de reis te vervolgen per OV. Op 1 januari zijn er twee plekken gerealiseerd op station Lelylaan. De gemeente werkt aan de realisatie van meerdere overstaplocaties aan de randen, wat naar verwachting een afname van touringcarbewegingen binnen de ring tot gevolg heeft. Tot de realisatie van deze halteplekken, blijft de behoefte bestaan

Monitoring

- Welke impact heeft de halte op de leefkwaliteit

Een grote zorg is het opheffen van 24 parkeerplekken en de verwachting dat er meer circulerend verkeer zal zijn in de buurt op zoek naar een plek. De laatste parkeerdruk meting was 86%. In 2024 zullen wij een nieuwe parkeerdrukmeting laten uitvoeren (centrum parkeerdruk meer dan 100%)

- Welke impact heeft de halte op de luchtkwaliteit

Dit zal een onderdeel zijn van de monitoring

- Welke impact heeft de halte op de veiligheid

Het ontwerp is getoetst en veilig bevonden. Een plus op deze plek is dat de touringcar het fietspad niet hoeft over te steken. Door google maps word je nu de kant van de Overtoom opgestuurd. Dat is geen voorkeursroute. Onderzocht wordt of je de voorkeursroute kunt aanpassen in maps. Verder is het ontwerp op voldoende afstand van VRI en kruispunt om touringcars veilig aan te laten komen en vertrekken.

- Wat gaan we monitoren

Langs de S100 worden op bestaande haltes tellingen uitgevoerd, meldingen van overlast geregistreerd, gebruik beoordelen, aantal bussen, doorstroming op de S100, is de inzet van stewards noodzakelijk, verkeerstelling op de S100

Ontwerp

- Wat is de lengte van een touringcar

in het ontwerp gaan wij uit van touringcars met een lengte tussen de 12 en 15 meter. Maximale hoogte 4 meter

Bestuurlijk traject

- Moet er een bestemmingsplanwijziging plaatsvinden

Nee dit is niet nodig

- In welke commissie wordt dit behandeld

Wellicht over een jaar in de raadscommissie

- Is er een raadsbesluit nodig

nee

- Hoe kunnen wij tzt inspreken

Nog niet bekend

- Hoe kunnen wij bezwaar maken als het besluit de pilot te gaan uitvoeren is genomen

Er kan bezwaar worden gemaakt tegen het verkeersbesluit, niet tegen de pilot

Locatie

- Touringcars moeten uit het centrum. Waarom verminderde verkeersbewegingen afwentelen op primaire woonwijk

Dit is een consequentie van het beleid (agenda touringcar)

- Waarom is er niet gekeken naar de Appeltjesmarkt

De Appeltjesmarkt binnen de S100 ligt en er dan een uitzondering moet worden gemaakt op het beleid. Ook is er op deze locatie geen ruimte voor een halteplek. Er liggen ruimteclaims tbv een afvalhub en de bouw van een tijdelijke brandweerkazerne. Daarnaast is er veel fiets-en OV

verkeer, rijden de politie en brandweer daar uit en ligt de Appeltjesmarkt tussen 2 blackspots: Marnixstraat-Elandsgracht en Marnixstraat-Rozengracht

- Zijn er alternatieve locaties geïdentificeerd en waarom zijn die afgevallen?

Er zijn op de Nassaukade twee andere mogelijkheden verkent.

- 1) *De eerste verkenning is gedaan op de Nassaukade ter hoogte van de Singelgrachtgarage. Op deze plek zijn veel parkeerplekken opgeheven en is na de oplevering van de garage een wandelboulevard aangelegd. Na een visuele inspectie viel deze plek af. De touringcars moeten hier een fietspad oversteken en er staan bomen in de weg. Ten tijde van de bouw van de garage is het behoud van de bomen daar een speerpunt geweest.*
- 2) *De tweede verkenning is gedaan op de Nassaukade ter hoogte van de Bloemgracht. Op deze plek dienen ook bomen te worden gekapt. Ook bleek de beschikbare ruimte te klein om een touringcar te laten halteren.*

- Voor welke locaties/bestemmingen is de eventuele halte bestemd

Naar verwachting zullen bezoekers zich richting centrum begeven. Met name het Leidseplein gebied (naar theaters en hotels) en het Anne Frankhuis