

**From:** "5.1.2,e"  
**Sent:** Wed, 14 Jun 2023 14:14:09 +0100  
**To:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Cc:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** RE: kattenburgerstraat is niet meer te doen, 23 minuten stilstaan per keer

Hoi 5.1.2,e en 5.1.2,e

Korte vraag voor de administratie van de mailbox: Heeft één van jullie onderstaande mail nog beantwoord?

Groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Ingenieursbureau

M 5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** woensdag 7 juni 2023 13:54  
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** RE: kattenburgerstraat is niet meer te doen, 23 minuten stilstaan per keer

Hoi 5.1.2,e

5.1.2,e 5.1.2,e is onze 5.1.2,e maar zij is 5.1.2,e  
Haar (tijdelijke) vervangster is 5.1.2,e (5.1.2,e @amsterdam.nl), maar die is ook nog 5.1.2,e  
Ik sta er dus momenteel even alleen voor vanuit het project.

Als ik onderstaande mail lees, wil ik dit toch bij 5.1.2,e neerleggen.

De strekking van de reactie zou ongeveer als volgt moeten zijn:

*Helaas is de Kattenburgerstraat tijdens de werkzaamheden aan de fietsroute IJplein – Geldersekade de enige beschikbare omleidingsroute naar de achterzijde van CS. Dat blijft ook zo tot september 2024, omdat dan pas de Odebrug in de richting van de De Ruijterkade weer toegankelijk is voor autoverkeer.*

*Vanaf dat moment heeft autoverkeer vanaf het Damrak weer de mogelijkheid om bij kruising Geldersekade linksaf de Odebrug op te rijden naar de De Ruijterkade. Ook kan dan autoverkeer komende vanaf de IJ-tunnel en het Centrum weer over de Prins Hendrikkade via de Odebrug - Oostertoeegang weer de Ruijterkade bereiken en wordt de Kattenburgerstraat weer ontlast van autoverkeer.*

**Met vriendelijke groet,**

5.1.2,e

5.1.2,e

**Gemeente Amsterdam**

t 5.1.2,e  
e 5.1.2,e @amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclamer van toepassing:  
[amsterdam.nl/proclamer](https://amsterdam.nl/proclamer)

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: [www.amsterdam.nl/proclaimer](http://www.amsterdam.nl/proclaimer)

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>

**Verzonden:** woensdag 7 juni 2023 11:53

**Aan:** [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** FW: kattenburgerstraat is niet meer te doen, 23 minuten stilstaan per keer

Beste [redacted]

Via [redacted] kreeg ik jouw naam door als mogelijke collega die onderstaande e-mail van de [redacted] kan beantwoorden. Klopt dat? Zo ja, zou je dan in de beantwoording het projectteam autoluw willen meenemen? Zo nee, weet je misschien welke collega dat wel kan? Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted] Programma Autoluw  
Gemeente Amsterdam, V&OR

Mobiel [redacted]  
[redacted]@amsterdam.nl

[www.amsterdam.nl/autoluw](http://www.amsterdam.nl/autoluw)

Niet aanwezig op [redacted]

Bezoekadres:  
Capital C, Weesperplein 4B, 1018 XA Amsterdam  
Postadres: Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

**Van:** [redacted] <[redacted]@eztest.com>

**Verzonden:** maandag 5 juni 2023 10:24

**Aan:** [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** kattenburgerstraat is niet meer te doen, 23 minuten stilstaan per keer

Beste autoluwerts,

nu de onderdoorgang van ODE is afgesloten en alle verkeer vanuit de parkeergarages waterlooplein, markenhoven en ode via de Kattenburgerstraat afgewerkt moet worden is de kattenburgerstraat niet meer te doen. Ik woon aan de Dijksgracht en sta met gemak soms wel een uur per dag die straat door te ploegen. Met alle veranderingen die gedaan zijn en nog komen: gaan jullie de stoplichten bij de aansluiting op de PH kade nu ook anders inregelen zodat de doorstroom wat vlotter gaat verlopen? En wat gaan jullie doen om de in en out flux van touringcars te stoppen? Die passen er nu zeker niet meer bij! Ik ben op zich niet tegen autoluwe ideeën, maar de bereikbaarheid voor de bewoners komt nu toch echt in de knoop te zitten. Ik moet ook gewoon werken en mijn kinderen halen en brengen in de stad. Dat lukt zo niet. Doe er ajs iets aan!

met vriendelijke groet,

[redacted]