

From: "5.1,2,e"
Sent: Fri, 4 Mar 2022 13:16:02 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: CVC: schoolstraat Catamaran

Hi 5.1,2,e

Gisteren hebben we de Catamaran besproken.

Voorstel is om ermee verder te gaan. We zijn akkoord met jouw reacties op de aandachtspunten. Volgende week start bij het programma een nieuw iemand die de schoolstraten van mij gaat overnemen. Ik stel voor dat we dan gaan kennismaken met elkaar en de school (on- dan wel offline); ik zal tzt iets inplannen.

Fijn weekend.

Groeten,

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 1 maart 2022 17:30
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: CVC: schoolstraat Catamaran

Hoi 5.1,2,e

Dank voor de terugkoppeling.

Ik zal kort ingaan op de aandachtspunten.

Bij terugkomen is het lastig, wegrijden kan formeel altijd. Bij de Schoolstraat in de Chasséstraat is ook één deelautoplek. Tot op heden geen meldingen ontvangen dat bij het gebruik een knelpunt is. Ik zie geen aanleiding om deze te verplaatsen.

Illegaal doorrijden tegengaan is het altijd verstandig een extra paaltje te plaatsen.

Uitvoeringskwestie type markering.

Het zou kunnen voorkomen dat AOV precies in dat half uurtje tijdvak op een adres in de Schoolstraat moet zijn.

Ik heb navraag gedaan bij 5.1,2,e en 5.1,2,e en beide meldden dat zij in hun periode met instellen Schoolstraat nooit zijn geconfronteerd met een voertuig AOV die er in wilde. Vooralsnog zie ik geen directe aanleiding om maatregelen / instructies voor te treffen.

De 4 aandachtspunten strooien geen zand in het proces om verder te gaan met het eventueel instellen van een Schoolstraat voor de Fagelstraat.

5.1,2,e hoe zie jij dit?

Mvg,

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 1 maart 2022 13:49

Aan: 5.1.2,e < 5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e < 5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: CVC: schoolstraat Catamaran

Dame, heer,

Zojuist is het agendapunt 'schoolstraat Catamaran' behandeld in de CVC.

Een aantal aandachtspunten heb ik meegekregen:

- Parkeerplaats greenwheels verplaatsen
- Extra paaltje aan de waterzijde aanbrengen;
- Pilot: wegenverf, definitieve fase ribbelmaking
- Verzoek aan de school bij AOV ook de paal te bedienen.

Hoe we dit laatste moeten afstemmen is mij nog niet geheel duidelijk. Is het dan een mogelijkheid dat de centrale dan school belt zodat ze de paal kunnen bedienen.

Hoe vaak komt dit voor? => extra aandacht in de pilot hiervoor.

Tekening pas ik nog even aan op bovenstaande punten.

Hoor graag jullie reactie hoe we dit verder kunnen brengen.

Groet,

5.1.2,e