

Regeling overgangsvergunningen beroepsvaartuigen artikel 1.21 lid 2 BPR in relatie met de Regeling doorvaartprofielen binnenwateren Amsterdam

De bevoegde autoriteit

Gelezen

het besluit van het college van 13 september 2016 waarbij besloten is om de werking van de overgangsregeling te beperken,

Gelet op

het besluit van burgemeester en wethouders van Amsterdam 22 april 2014, publicatie 14 mei 2014, Gemeenteblad afdeling 3B, nummer 94, waarbij het college onder meer de bevoegde autoriteit als bedoeld in artikel 1.21 BPR hebben aangewezen

Brengt ter kennis dat hij heeft besloten

de Regeling overgangsvergunningen beroepsvaartuigen artikel 1.21 lid 2 BPR in relatie met de Regeling doorvaartprofielen binnenwateren Amsterdam zodanig te wijzigen dat voorwaarde 5 van punt II uit de Regeling Overgangsvergunningen wordt geschrapt en dat voorwaarde 6 van punt II uit de Regeling Overgangsvergunningen wordt omgenummerd tot voorwaarde 5,

zodat de regeling thans komt te luiden:

Overwegende:

- dat Burgemeester en Wethouders van de gemeente Amsterdam het bevoegde gezag zijn als bedoeld in artikel 2, lid 1 sub a, onder ten derde, van de Scheepvaartverkeerswet over de binnen het beheersgebied vallende scheepvaartwegen, gelegen binnen de gemeente Amsterdam;
- dat op grond van artikel 1.06 van het Binnenvaartpolitiereglement schepen niet aan het scheepvaartverkeer mogen deelnemen indien de lengte, de breedte, de hoogte, de diepgang, etc. niet verenigbaar zijn met de karakteristiek en met de afmetingen van de vaarweg en van de kunstwerken;
- dat op 1 april 2008, gemeenteblad 2008, afd. 3B volgnummer 39 Burgemeester en Wethouders de Regeling doorvaartprofielen binnenwateren Amsterdam hebben vastgesteld waarin is aangegeven welke schepen met welke afmetingen door welke wateren mogen varen;
- dat de bevoegde autoriteit op grond van artikel 1.21 lid 2 van het Binnenvaartpolitiereglement een vergunning kan verlenen voor boten die groter zijn dan de toegestane maten (bijzondere transporten) zoals aangegeven in de Regeling doorvaartprofielen binnenwateren Amsterdam.
- dat bij besluit van 27-12-2006, gemeenteblad 2006, afd. 3B volgnummer 92, Burgemeester en Wethouders de nautisch inspecteur, of diens plaatsvervanger, van de Dienst Binnenwaterbeheer Amsterdam hebben aangewezen als bevoegde autoriteit zoals bedoeld in artikel 1.21 lid 2 Binnenvaartpolitiereglement (BPR);
- dat de functiebenaming nautisch inspecteur is veranderd in hoofdinspecteur vaarwegen;

Gelet op:

- het bepaalde in de Scheepvaartverkeerswet;
- het bepaalde in artikel 1.06 en 1.21 Binnenvaartpolitiereglement;
- het instellingsbesluit Dienst Binnenwaterbeheer (Gemeenteblad 2006, afd 3B, nr 74).
- het mandaat- en aanwijzingsbesluit (Gemeenteblad 2006, afd. 3B nr. 92) en
- het bepaalde in de notitie doorvaartprofielen binnenwateren Amsterdam van 01-04-2008.

brengt ter algemene kennis dat hij op 1 april 2008 het volgende heeft besloten:

I Vast te stellen de Regeling overgangsvergunningen beroepsvaartuigen artikel 1.21 lid 2 Binnenvaartpolitiereglement in relatie met de Regeling doorvaartprofielen binnenwateren Amsterdam.

II Te bepalen dat de volgende vergunningen op grond van artikel 1.21 lid 2 Binnenvaartpolitiereglement verleend kunnen worden uitsluitend voor vaartuigen van de op 01-04-2008 bestaande legale beroepsvaart die niet voldoen aan de profielvoorwaarden van de Regeling doorvaartprofielen binnenwateren Amsterdam

1. vergunningen bijzonder transport voor:
 - a. Profiel B en C zoals opgenomen in de Regeling doorvaartprofielen binnenwateren Amsterdam voor beroepsvaartuigen t/m 23,10 meter lang en t/m 4,50 meter breed.
 - b. Profiel D, zoals opgenomen in de Regeling doorvaartprofielen binnenwateren Amsterdam voor beroepsvaartuigen t/m 18 meter lang en t/m 4 meter breed.

Voorts te bepalen dat de volgende voorwaarden gelden:

2. Uiterlijk op de vaststellingsdatum van de regeling doorvaartprofielen (01-04-2008) is er een exploitatievergunning verleend als bedoel in artikel 2.4.5 van de VHB 2006 voor het betreffende vaartuig.
3. De overgangsvergunning op grond van artikel 1.21 lid 2 BPR geldt voor maximaal 15 jaar te rekenen vanaf de datum van vaststelling van de Regeling doorvaartprofielen binnenwateren Amsterdam (01-04-2008).
4. De overgangsvergunning op grond van artikel 1.21 lid 2 BPR is vaartuig gebonden. Bij verkoop van het vaartuig gaat de vergunning mee over met het vaartuig,
5. Deze vergunningsmogelijkheid op grond van artikel 1.21 lid 2 BPR geldt als overgangsregeling,

III Te bepalen dat deze vergunningsregeling op dezelfde dag in werking treedt als de Regeling doorvaartprofielen binnenwateren Amsterdam.

Afdelingshoofd Toezicht en Handhaving

