

**From:** '5.1,2,e'  
**Sent:** Tue, 13 Jun 2023 13:38:23 +0100  
**To:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** FW: Knip Weesperstraat parkeerproblematiek

Beste collega en bewoner,

Hartelijk dank voor je bericht van 11 mei jl. waarin je aangeeft een paar obstakels te zien waar misschien niet goed aan gedacht is. Onze excuses voor het late antwoord. Momenteel ontvangen we een groot aantal e-mails, waardoor het langer duurt voordat we kunnen reageren dan u waarschijnlijk gewend bent.

Met de pilot gaan wij onderzoeken of de afsluiting niet tot meer gereden kilometers en dus tot meer uitstoot leidt en/of tot een waterbedeffect.

U kunt zich [aanmelden om mee te doen aan een onderzoek](#) over hoe u de tijdelijke afsluiting ervaart. Na uw aanmelding krijgt u voor de start van de afsluiting een vragenlijst per mail toegestuurd. Ook tijdens en na afloop van de afsluiting ontvangt u een vragenformulier.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Gemeente Amsterdam

Telefoonnummer 14020

5.1,2,e

[@amsterdam.nl](#)

Meer weten?

Kijk of onze webpagina → <https://www.amsterdam.nl/projecten/weesperstraat-valkenburgerstraat/>

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: [amsterdam.nl/proclaimer](https://www.amsterdam.nl/proclaimer)

Hi Collega,

Allereerst wil ik beginnen met dat ik een voorstander ben voor de knip en hoop dat deze pilot geslaagd gaat zijn. Wel zie ik een paar obstakels als bewoner van het gebied, waar misschien nog niet goed aan gedacht is.

Ik woon samen met vrienden aan de 5.1,2,e (zie ster op het kaartje). Wij hebben met zijn drieën een (deel)auto gekocht die we mogen parkeren op de grachtengordel en in de Stopera garage. Sinds een paar maanden zijn er helaas minder plekken voor vergunningshouder gereserveerd in de Stopera. Het is dan nog wel nodig om door de garage heen te rijden om mijn kans te beproeven aan de grachtengordel. Hier zie ik dan als eerst dat garage van de Stopera nog lang niet gevuld is, wat het extra frustrerend maakt om kilometers om te rijden. De route verloopt nu via de Weesperstraat over de Mauritskade naar de Utrechtsestraat, waar wij doorrijden tot de Herengracht en vanaf daar proberen een plekje te scoren. Dit is met name rond etenstijd en uitgaansavonden een ware zoektocht die vele extra km's en luchtvervuiling veroorzaken. Nu met deze knip vrees ik dat het nóg een heel stuk erger gaat worden.

In afbeelding 1 heb ik het kaartje van de knip gebruikt en hierop aangegeven in Oranje wat waarschijnlijk de route is om bijvoorbeeld vanuit Utrecht naar de Stoperagarage toe te rijden. In het geval dat hij weer 'vol' zit dan moet ik de rode lijn afleggen om in de juiste zone van het parkeergebied te komen. In google maps heb ik even de route gezet en dat komt neer op een extra 29 minuten rijden.

Hierbij is rekening gehouden met een gunstige tijd om te rijden (namelijk nu om 12u) en ga ik er voor het gemak uit dat er gelijk een parkeerplek te vinden is.

De knip is bedoelt om luchtvervuiling tegen te gaan en de stad duurzamer te maken. Ik vrees dat als we dit probleem niet tackelen het effect precies tegenovergesteld zal zijn. Een goede oplossing is om binnen de Stopera het aantal plekken voor de Vergunninghouders weer op te schroeven naar een degelijk aantal.

Hopelijk hebben jullie iets aan mijn verhaal als bewoner en niet-dagelijks autorijder in het gebied. Het lijkt me ook leuk om verder met jullie mee te denken (als ontwerper van de openbare ruimte) met de bijkomende dilemma's van de knip. Al met al hoop ik dat het een geslaagde pilot gaat zijn en dan het de inwoners van Amsterdam veel goeds gaat opleveren.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

X 5.1.2,e

X

X

\* 5.1.2,e

\*

\* Werkdagen: ma, di, wo en do

**Gemeente Amsterdam | City of Amsterdam**

M 5.1.2,e | E 5.1.2,e @amsterdam.nl

A Weesperplein 8, Amsterdam