

From: "5.1,2,e"
Sent: Mon, 18 Sep 2023 09:11:20 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: Re: Riviercruise financiële effecten
Categories: werktijd

Ja, precies.

Ik stem vanochtend nog even af met deelnemingen hoe en wat precies

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Sent: Monday, September 18, 2023 9:10:10 AM
To: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Riviercruise financiële effecten

Hoi goeiemorgen allemaal,

Dank voor delen. Fijn dat PoA dit stuk heeft gemaakt. Dit gaat ook in de stukken mee voor donderdag lijkt me?

Groet, 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: zondag 17 september 2023 19:45
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Fwd: Riviercruise financiële effecten

Ter info. Maar let op : KABINET.

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verstuurd: zondag, september 17, 2023 1:20:09 p.m.
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Fwd: Riviercruise financiële effecten

Ik kijk er morgen naar

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@portofamsterdam.com>
Verzonden: vrijdag, september 15, 2023 6:58 PM
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e, 5.1, 2, e, 5.1,2,e <5.1,2,e@portofamsterdam.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e@portofamsterdam.com>
Onderwerp: RE: Riviercruise financiële effecten

Beste 5.1,2,e 5.1,2,e en 5.1,2,e

In vervolg op de onderstaande mail treffen jullie bijgaand onze brief over de financiële effecten voor de riviercruise aan.

Uiteraard lichten we de brief waar wenselijk graag nader toe.

De brief zal aanstaande maandag tevens (ondertekend) per post jullie kant op komen.

Mooi weekend.

Groet, 5.1.2.e

T: 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e> @portofamsterdam.com>

Verzonden: donderdag 14 september 2023 14:40

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e> @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e> @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e> @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e> @portofamsterdam.com>

Onderwerp: RE: Riviercruise financiële effecten

Hi 5.1.2.e

Om de verwachtingen helder te hebben. Morgen willen we voor onderstaande vragen de antwoorden naar jullie communiceren. Ik hoop dat dit ok is voor jullie.

5.1.2.e zal dit oppakken omdat ik de komende dagen afwezig ben.

Hartelijke groet

5.1.2.e

From: 5.1.2.e <5.1.2.e> @amsterdam.nl>

Sent: Thursday, September 7, 2023 4:44 PM

To: 5.1.2.e <5.1.2.e> @portofamsterdam.com>

Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e> @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e> @amsterdam.nl>

Subject: Riviercruise financiële effecten

Hallo 5.1.2.e

Zoals je weet is er een onderzoek geweest naar de beperking van de riviercruise. Dit in het kader van de maatregelen overtoerisme. Decisio heeft hiervoor een rapport opgesteld. In het rapport van Decisio worden verschillende (krimp)scenario's t.a.v. de aanlopen van riviercruise geschetst te weten te weten het referentie scenario (2300 aanlopen) , -10%, -25%, -50%, -75% en -100%. Vanuit Deelnemingen willen we graag een beter beeld krijgen van de financiële impact van de verschillende scenario's voor het Havenbedrijf en daarmee de gemeente als aandeelhouder.

Om een beeld bij de financiële impact te krijgen willen we graag de volgende informatie ontvangen bij de verschillende scenario's:

- De jaaropbrengsten CPA/ de inkomsten uit havengelden/reserveringsgelden etc.
- Overige inkomsten voor de Haven?
- De toe te wijzen kosten aan de riviercruise
- De mogelijke kosten voor het afkopen van contracten met cruisebedrijven (bij sterke krimpscenario's)
- De effecten op de investeringen bij sterke krimpscenario's met name de investering in Walstroom (o.a. subsidie EU) en mogelijke effecten op andere investeringen en/of versnelde afschrijvingen
- Overige relevante (financiële) informatie

Daarnaast goed om te weten bij welk krimpscenario het financieel niet meer rendabel is om riviercruise faciliteiten aan te bieden. De bovenstaande vragen zijn via het team dat zich bezig houdt met het onderzoek parallel ook gesteld aan CPA.

Altijd bereid om dit verder toe te lichten. Ik ben morgenochtend telefonisch goed bereikbaar.

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1, 2, e

Bestuur en Organisatie

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2.e

5.1.2.e

[@Amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@Amsterdam.nl)

Stadhuis, Amstel 1

Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Amsterdam.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Op berichtgeving en correspondentie van Havenbedrijf Amsterdam N.V. is een disclaimer van toepassing. Lees [hier](#) de volledige tekst van de e-mail disclaimer.

On notices and correspondence of Port of Amsterdam, a disclaimer applies. You can read the full e-mail disclaimer [here](#).