

Plusen- en minnenlijst van verschillende varianten

Model T:

- 28 schepen
 - 3 gelijke steigers
 - Dwarssteiger
 - Doorvaartbreedte van West naar Oost: 35 – 15 – 17.2
 - Afstand tot Silodam gelijk aan Schetsontwerp 2.0
 - Verdeling 40-meter plekken: 2 links, 2 midden, 4 rechter. Idem aan 2.0
- + Veel manoeuvreerruimte
- + Doorvaartbreedte avontuur beter
- + Plek aan de kade erbij
- Vanuit Silodam toch nog iets te krap
- 5.1.2.e Dwarssteiger iets te ver weg
- Saai vanuit ontwerpogpunt
- Zichtlijn weg
- Dwarssteiger
- Middelste plek aan de kade schaduw

Model T zonder dwarssteiger:

- 27 schepen
 - Dwarssteiger weg
 - Middelste steiger iets langer
 - Zelfde afstand tot 5.1.2.e
 - Verdeling 40-meter plekken: 2 links, 4 midden, 2 rechts
- + Geen dwarssteiger/welstand
- + Opener -> tegemoet 5.1.2.e
- + Doorvaartbreedtes
- Misschien nadeel 4 40-meter plekken op middelste steiger
- Dwarssteiger
- 1 plek minder tov vorige ontwerp
- Dwarssteiger -> kleine dwarssteiger
- Afstand tot Silodam blijft krap voelen
- Middelste plek ingevuld

Model S

- 30 schepen
 - Dwarssteiger
 - Middelste steiger langer geworden/westelijke steiger korter
 - Doorvaartbreedte van West naar Oost: 35 – 15 – 17.2
 - Zelfde als SO 2.0 tov Silodam
 - Verdeling 40-meter plekken: 2 links, 2 midden, 4 rechts
 - Lichte draaiing naar links
- + Veel ligplaatsen
- + Doorvaartbreedte beter

- + Dwarssteiger
- + 40-meter verdeling is hetzelfde
- Silodam: we komen omwonenden niet tegemoet
- Tov eerdere modellen iets minder manoeuvreerruimte
- Pont/beroepsvaart zullen wat last veroorzaken

Model R (Poldermodel)

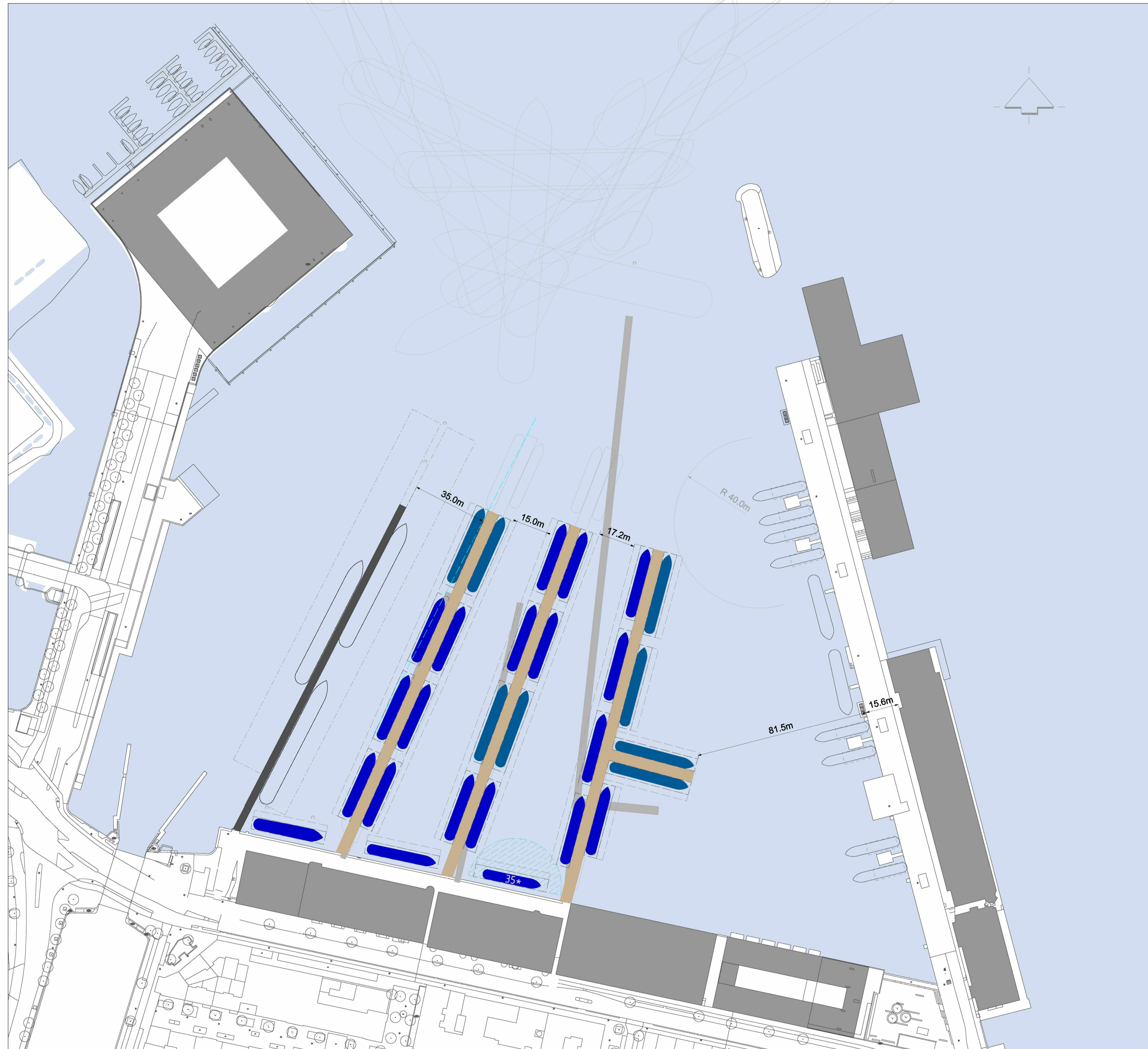
- 29 schepen
- 3 ongelijke steigers (westelijke & oostelijke steigers ingekort)
- Doorvaartbreedte van West naar Oost: 35 – 15 – 19.2 (of 35-16-18.2)
- Dwarssteiger (iets verplaatst)
- Verdeling 40- meter plekken: 2 links, 2 midden, 4 rechts
- + Doorvaartbreedte verbeterd
- + Varen voor 5.1.2.e
- + Redelijk aantal
- + Je komt iets tegemoet aan 5.1.2.e
- iets minder qua manoeuvreerruimte dan schetsontwerp 2.0
- Misschien iets teveel tegemoet komen aan 5.1.2.e

Model R verkorte B

- 28 schepen
- Oostelijke steiger heeft 1 35-meter schip minder
- Dwarssteiger iets hoger dan in model R
- Doorvaartbreedte van West naar Oost: 35 – 15 – 19.2 (of 35-16-18.2)
- Verdeling 40- meter plekken: 2 links, 2 midden, 4 rechts
- + Doorvaartbreedte 5.1.2.e
- + Helemaal tegemoet komen aan 5.1.2.e
- + Ruimtelijk mooi
- + Doorvaartbreedte voor iedereen
- Teveel ruimte mogelijk voor 5.1.2.e
- Minder plek
- Kop middelste steiger licht problematisch



Model R verkorte B geen dwars

- 27 schepen
- Geen dwarssteiger
- Doorvaartbreedte van West naar Oost: 35 – 15 – 20.1
- Verdeling 40- meter plekken: 2 links, 2 midden, 4 rechts
- Tov vorige variant: Oostelijke steiger iets langer
- + Flinkte tegemoetkoming 5.1.2.e
- + Doorvaartbreedte goed
- + Mooi/elegant
- + Dwarssteiger
- Dwarssteiger
- Minder plekken
- Middelste steiger nog vrij lang

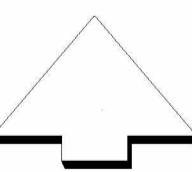


Model T

28 schepen

-  40 ligplaats max 40x6m
 -  35 ligplaats max 35x6m
- * = ligplaats met uitvaarbeperking bij schip met maximale lengte

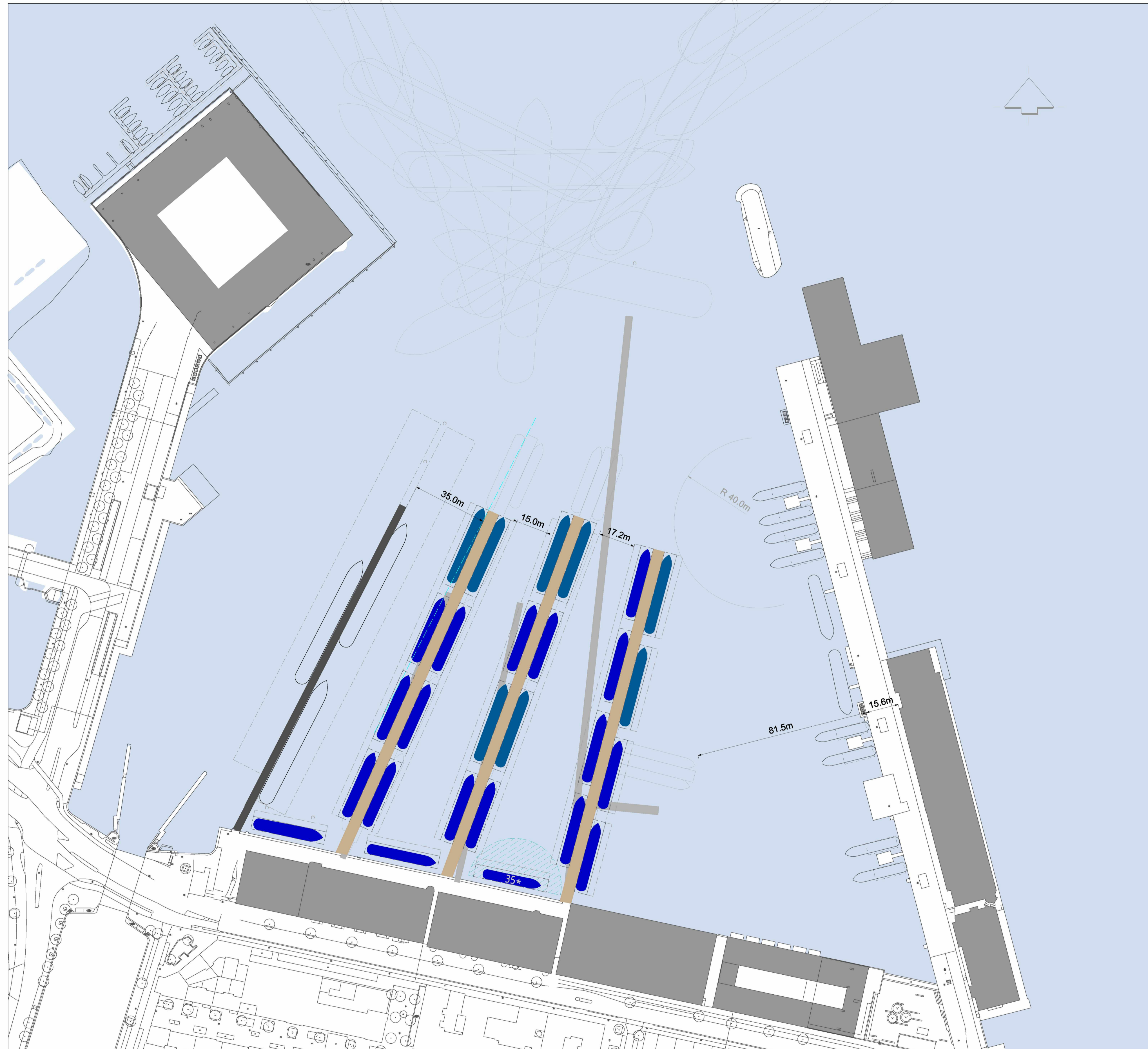
× Gemeente
× Amsterdam
× Ruimte & Duurzaamheid




Oude Houthaven steigerplan

Product	Schetsontwerp 2.0		
Variant			
Status			
Opdracht	Gemeente Amsterdam	Datum	8-11-2023
Ontwerper	<small>S.I.Z.A.</small>	Revisie	
Tekenaar	<small>S.I.Z.A.</small>	Schaal	1:1000
Projectnr.		Formaat	A1
Bestand	werkfile steigerplan_Oude Houthaven.dgn		
Model	werkfile-01 Openbare Ruimte Blad 2		

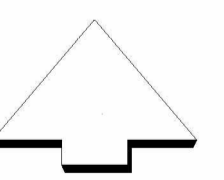
© Gemeente Amsterdam Auteursrechten voorbehouden



Model T zonder dwarssteiger 27 schepen

-  ligplaats max 40x6m
 -  ligplaats max 35x6m
- * = ligplaats met uitvaarbeperking bij schip met maximale lengte

× Gemeente
× Amsterdam
× Ruimte & Duurzaamheid

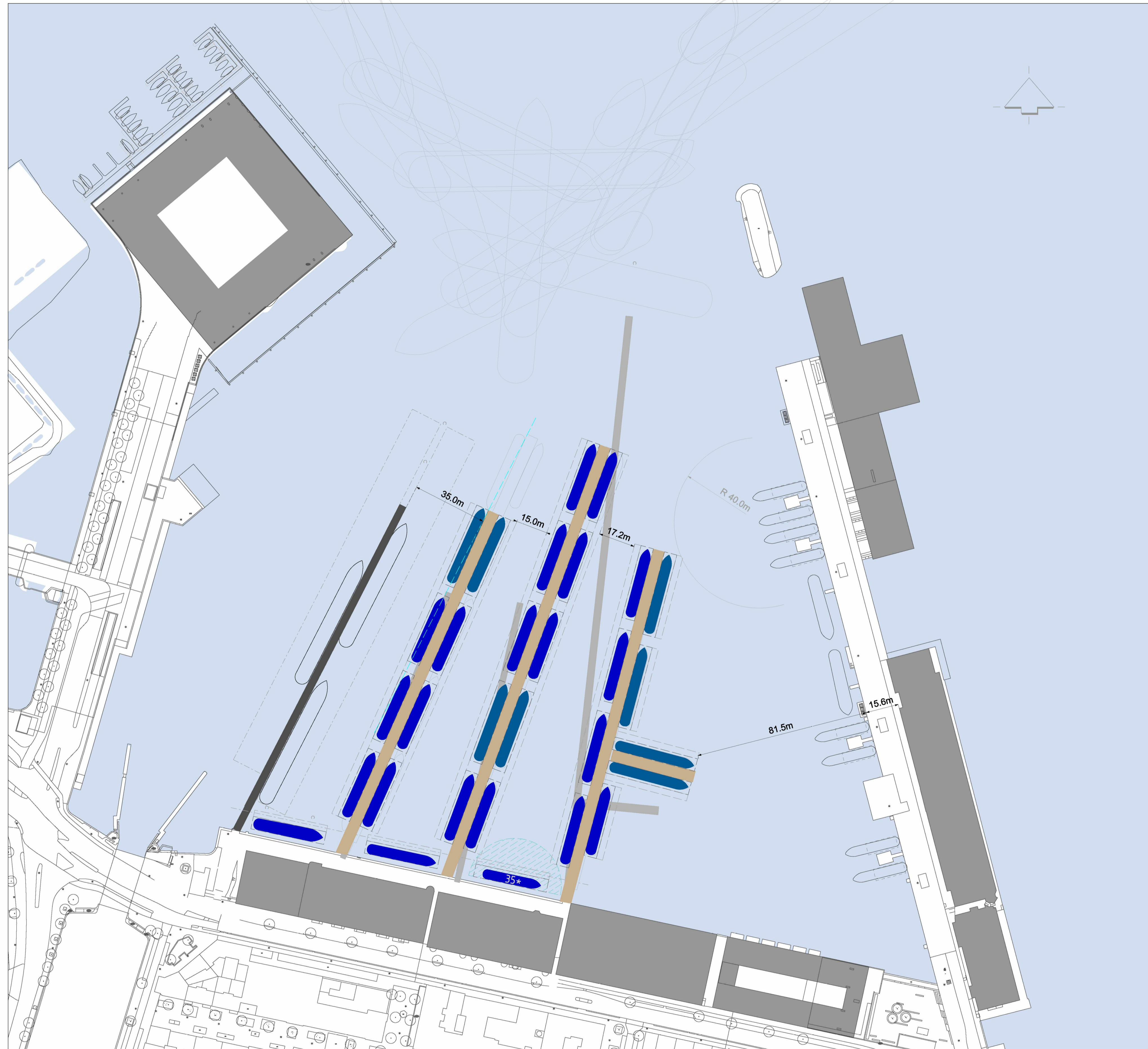


Oude Houthaven steigerplan

Product	Schetsontwerp 2.0		
Variant			
Status			
Opdracht	Gemeente Amsterdam	Datum	8-11-2023
Ontwerper	<small>S.124</small>	Revisie	
Tekenaar	<small>S.124</small>	Schaal	1:1000
Projectnr.		Formaat	A1
Bestand	werkfile steigerplan_Oude Houthaven.dgn		
Model	werkfile-01 Openbare Ruimte Blad 2		

© Gemeente Amsterdam Auteursrechten voorbehouden

P:\Amsterdam\pwr\berley\com\amsterdam\pwr\020\Documents\Projecten\structuur\Houthaven\Openbare Ruimte\10 - Oude houthaven\werkfile steigerplan_Oude Houthaven.dgn

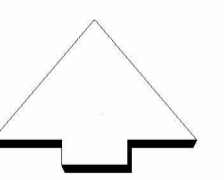


Model S

30 schepen

- 40 ligplaats max 40x6m
 - 35 ligplaats max 35x6m
- * = ligplaats met uitvaarbeperking bij schip met maximale lengte

X Gemeente
X Amsterdam
X Ruimte & Duurzaamheid

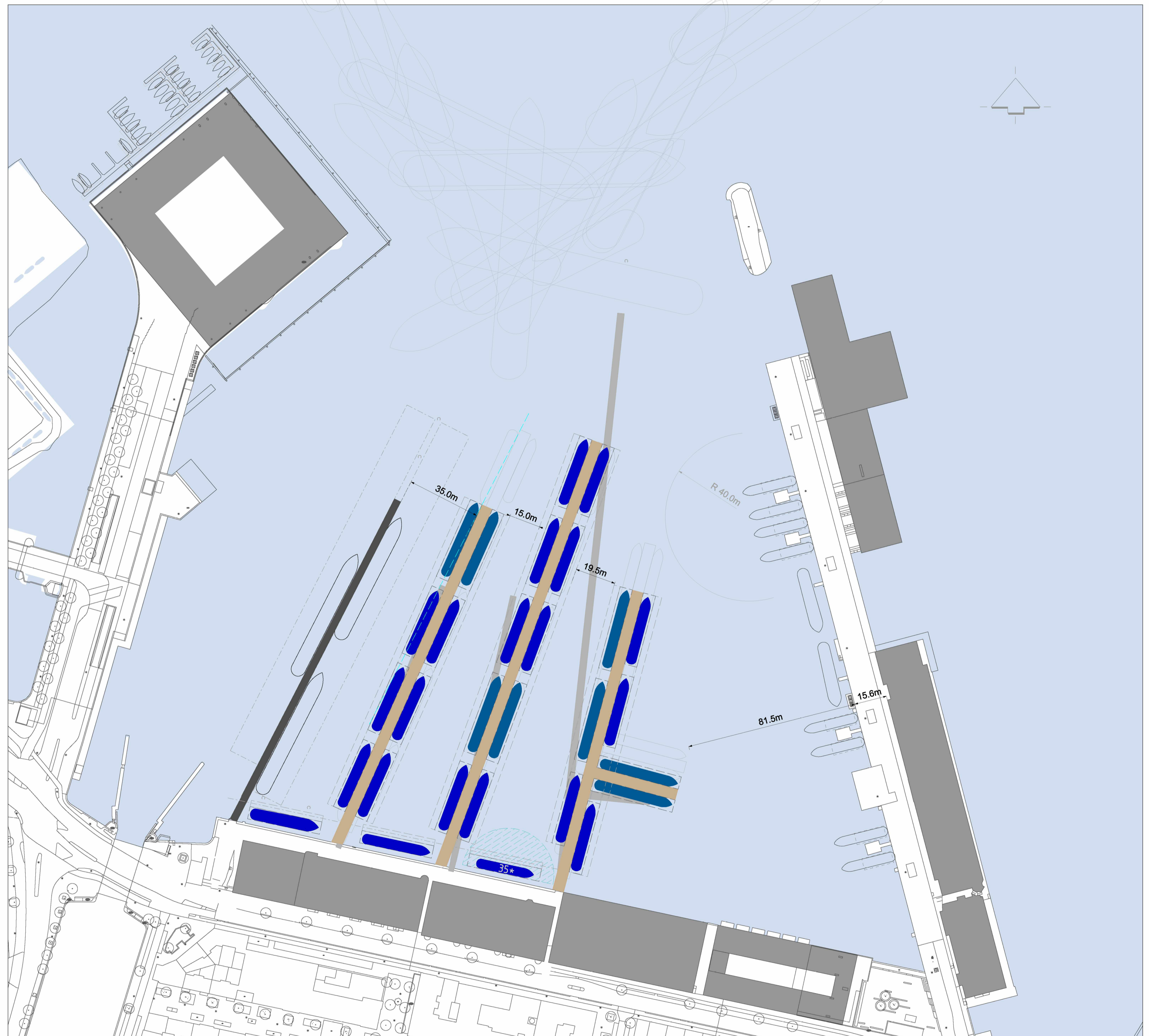




Oude Houthaven steigerplan



Product	Schetsontwerp 2.0		
Variant			
Status			
Opdracht	Gemeente Amsterdam	Datum	8-11-2023
Ontwerper	S.124	Revisie	
Tekenaar	S.124	Schaal	1:1000
Projectnr.		Formaat	A1
Bestand	werkfile steigerplan_Oude Houthaven.dgn		
Model	werkfile-01 Openbare Ruimte Blad 2		

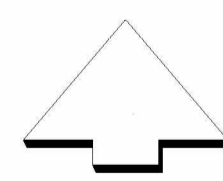
© Gemeente Amsterdam Auteursrechten voorbehouden

P:\Amsterdam\pwr\berley\com\amsterdam\pwr\020\Documents\Projecten\structuur\Houthaven\Openbare Ruimte\10 - Oude houthaven\werkfile steigerplan_Oude Houthaven.dgn



 ligplaats max 40x6m
 ligplaats max 35x6m
 * = ligplaats met uitvaarbeperking bij schip met maximale lengte

 **Gemeente Amsterdam**
 **Ruimte & Duurzaamheid**

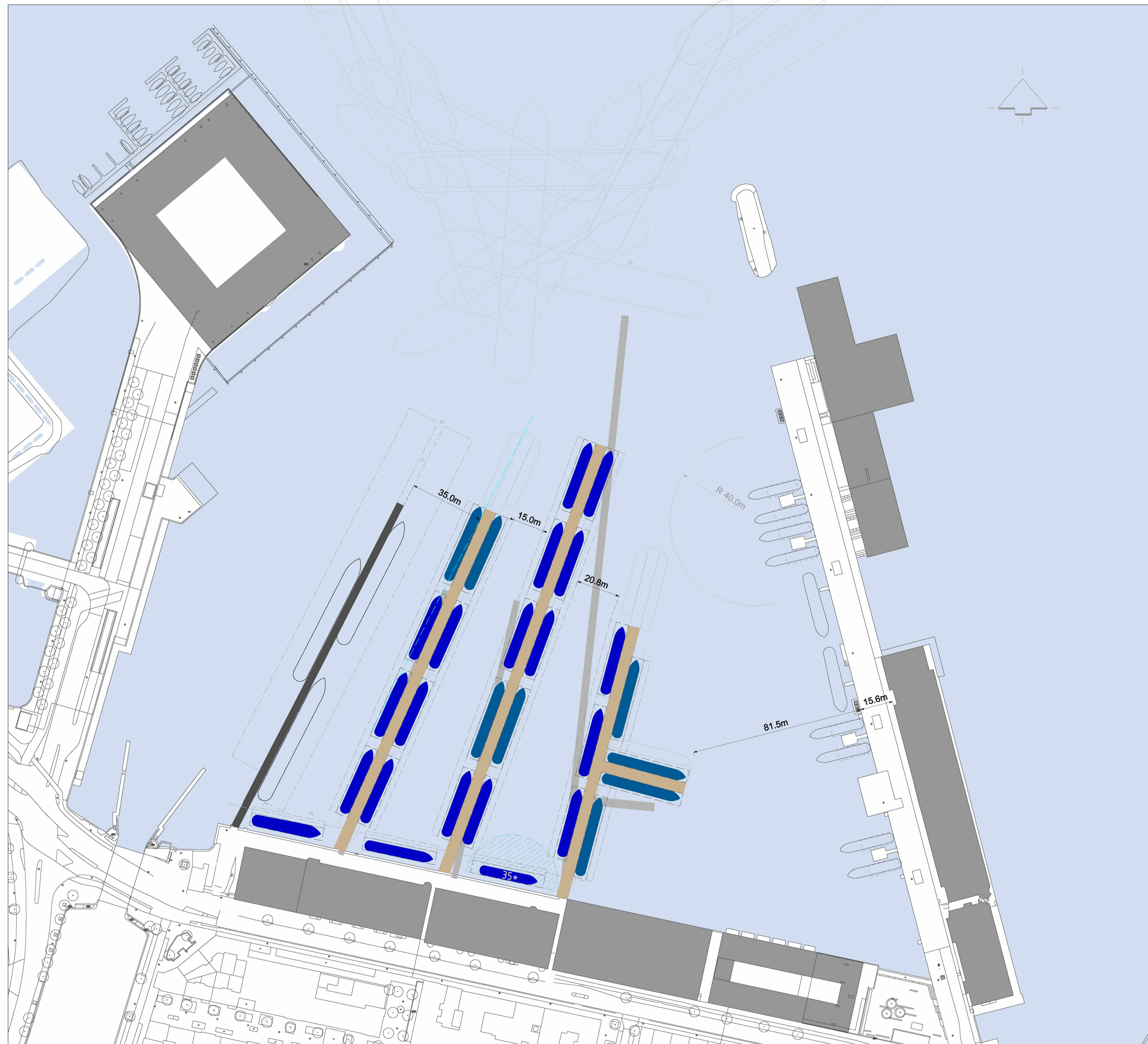


Oude Houthaven steigerplan



Product	Schetsontwerp 2.0		
Variant			
Status			
Opdracht	Gemeente Amsterdam	Datum	8-11-2023
Ontwerper	<small>S.124</small>	Revisie	
Tekenaar	<small>S.124</small>	Schaal	1:1000
Projectnr.		Formaat	A1
Bestand	werkfile steigerplan_Oude Houthaven.dgn		
Model	werkfile-01 Openbare Ruimte Blad 2		

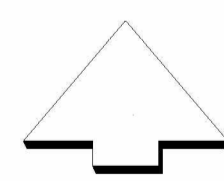
© Gemeente Amsterdam Auteursrechten voorbehouden

Model R 29 schepen



 ligplaats max 40x6m
 ligplaats max 35x6m
 * = ligplaats met uitvaarbeperking bij schip met maximale lengte

 **Gemeente Amsterdam**
 **Ruimte & Duurzaamheid**

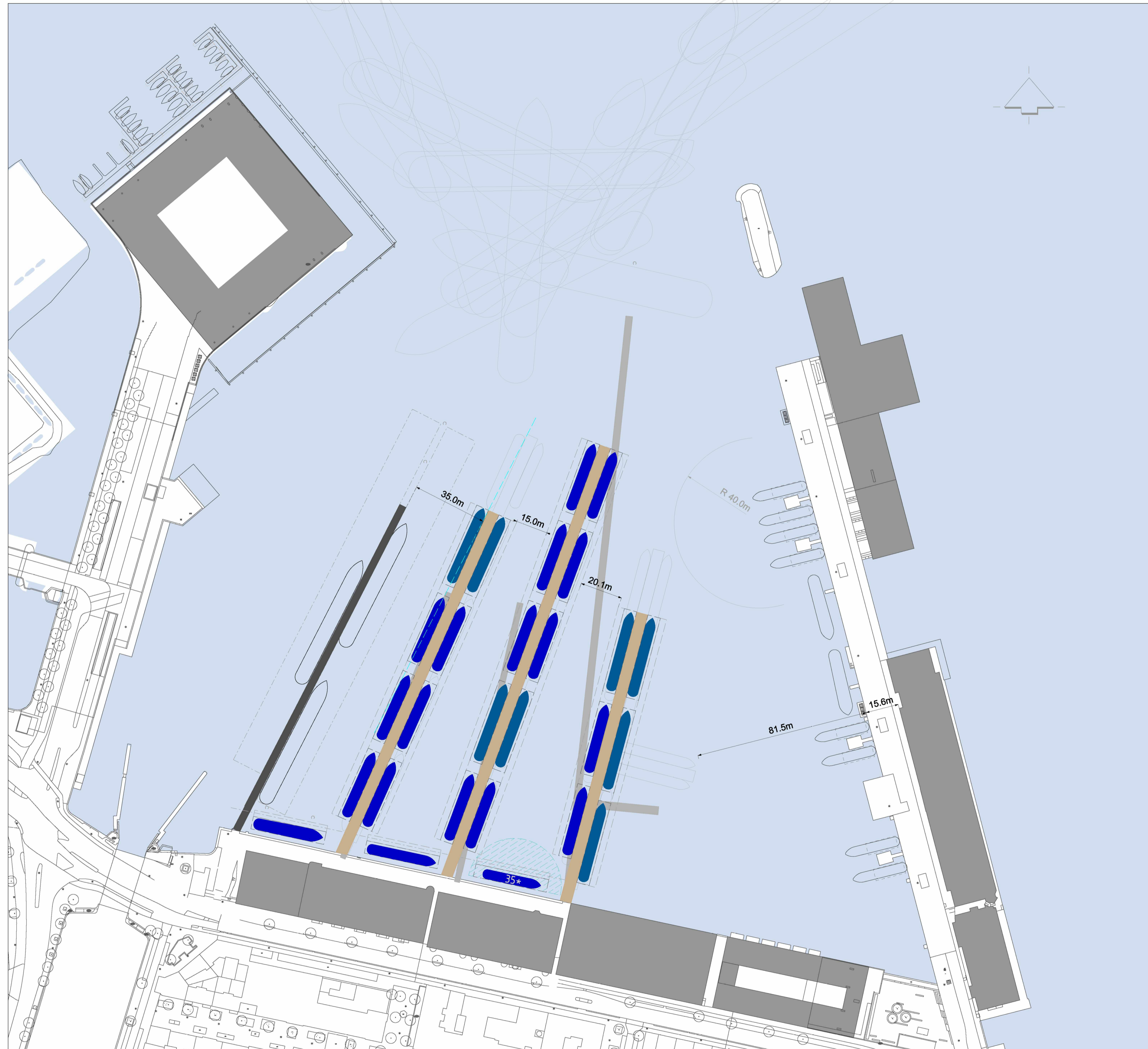


Oude Houthaven steigerplan

Product	Schetsontwerp 2.0		
Variant			
Status			
Opdracht	Gemeente Amsterdam	Datum	8-11-2023
Ontwerper	<small>S.124</small>	Revisie	
Tekenaar	<small>S.124</small>	Schaal	1:1000
Projectnr.		Formaat	A1
Bestand	werkfile steigerplan_Oude Houthaven.dgn		
Model	werkfile-01 Openbare Ruimte Blad 2		

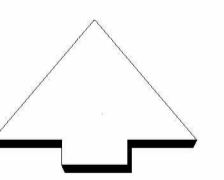
© Gemeente Amsterdam Auteursrechten voorbehouden

Model R verkorte B 28 schepen



- 40 ligplaats max 40x6m
 - 35 ligplaats max 35x6m
- * = ligplaats met uitvaarbeperking bij schip met maximale lengte

X Gemeente
X Amsterdam
X Ruimte & Duurzaamheid



Oude Houthaven steigerplan

Product	Schetsontwerp 2.0		
Variant			
Status			
Opdracht	Gemeente Amsterdam	Datum	8-11-2023
Ontwerper		Revisie	
Tekenaar		Schaal	1:1000
Projectnr.		Formaat	A1
Bestand	werkfile steigerplan_Oude Houthaven.dgn		
Model	werkfile-01 Openbare Ruimte Blad 2		

Model R verkorte B geen dwars 27 schepen

P:\Amsterdam\pwr\berley\com\amsterdam\pwr\020\Documents\Projecten\structuur\Houthaven\Openbare Ruimte\10 - Oude houthaven\werkfile steigerplan_Oude Houthaven.dgn