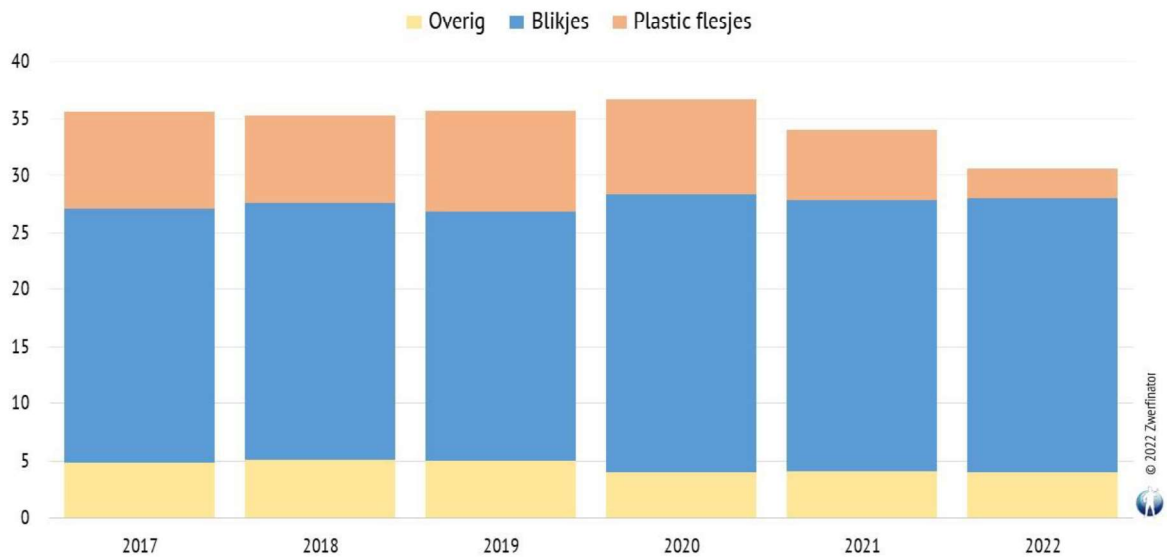




ONDERZOEK DRANKVERPAKKINGEN 2017-2022H1

Aantal drankverpakkingen per kilometer per jaar





INHOUDSOPGAVE

Onderzoek drankverpakkingen 2017-2022 H1	2
Over het onderzoek	2
Over dit rapport	2
Ontwikkeling drankverpakkingen in zwerfafval eerste half jaar	3
Drankverpakkingen totaal.....	4
Aantal drankverpakkingen per km per jaar.....	4
Aantal drankverpakkingen per km per halfjaar	5
Plastic flesjes.....	6
Aantal plastic flesjes per km per jaar.....	6
Aantal plastic flesjes per km per halfjaar	7
Aantal plastic flesjes per km eerste halfjaar	8
Inhoud plastic flesjes in zwerfafval	9
plastic flesjes voor water, limonade en frisdrank met en zonder statiegeld	10
plastic flesjes voor water, limonade en frisdrank eerste halfjaar	11
plastic flesjes voor Sap, Zuivel en alcohol eerste halfjaar	12
Blikjes	13
Aantal blikjes per km per jaar.....	13
Aantal blikjes per km per halfjaar	14
Aantal blikjes per km eerste halfjaar.....	15
Verhouding plastic flesjes en blikjes.....	16
Bijlage Onderzochte trajecten eerste helft 2022	17
Onderzoeksmethode Zwerfinator	25
Over de Zwerfinator	26



ONDERZOEK DRANKVERPAKKINGEN 2017-2022 H1

OVER HET ONDERZOEK

Zwerfinator doet sinds 2016 onderzoeken naar zwerfafval voor zichzelf, maar ook voor bedrijven en gemeenten. Sinds januari 2017 is hij naast zijn gedetailleerde onderzoeken ook door het hele land onderzoeken gaan doen naar de drankverpakkingen in het zwerfafval. De methode staat beschreven aan het eind van dit rapport. De data die hij hiermee verzamelde worden sinds 2019 ook meegenomen in de rapportages van Rijkswaterstaat over de monitoring van de drankverpakkingen in het zwerfafval.

Voor dit onderzoek werden sinds januari 2017 100.431 drankverpakkingen vastgelegd over een afstand van 2886,5 kilometer. In de afgelopen 5,5 jaar deed Zwerfinator onderzoek in 64 verschillende gemeenten. Er werden op 632 dagen metingen gedaan.

Zwerfinator pretendeert niet dat dit onderzoek voldoet aan de criteria van wetenschap of dat dit als wetenschappelijk onderzoek moet worden beschouwd. Dit rapport kan dan ook niet als zodanig worden beoordeeld. Het is een telling van de drankverpakkingen die hij vindt waarbij zijn werkwijze gestandaardiseerd en altijd dezelfde is. De verzamelde data wordt weergegeven op de manier waarvan Zwerfinator denkt dat deze de tellingen het beste en duidelijkste weergeven. Mogelijk zijn er inconsistenties of onduidelijkheden in de grafieken en tabellen in dit rapport. Wie meer inzicht wil krijgen in de data kan hierin op verzoek inzicht krijgen of deze ter beschikking krijgen.

OVER DIT RAPPORT

In dit rapport wordt de ontwikkeling van de drankverpakkingen in het zwerfafval in de onderzoeken van Zwerfinator van januari 2017 tot en met juni 2022 weergegeven. De meeteenheid waarmee wordt gewerkt is het aantal drankverpakkingen per kilometer, omdat hiermee een goede vergelijking kan worden gemaakt en trends en ontwikkelingen kunnen worden waargenomen. Er wordt in dit rapport niet ingegaan op de ontwikkeling en verdeling van de merken en leveranciers van de drankverpakkingen.



ONTWIKKELING DRANKVERPAKKINGEN IN ZWERFAFVAL EERSTE HALF JAAR

In dit hoofdstuk worden alleen de cijfers van de eerste halfjaren van 2017 t/m 2022 gebruikt. In het tweede halfjaar vindt Zwerfinator altijd meer drankverpakkingen dan in het eerste halfjaar. Belangrijkste redenen zijn de zomerperiode waarin men meer buiten is en in het najaar wordt het zwerfafval in struikgewas en bermen beter zichtbaar vanwege bladverlies, maaien en snoeien. Door alleen het eerste halfjaar te vergelijken ontstaat een zuiverdere vergelijking.

1. Afname plastic flesjes 69 procent

- Van 2017 t/m 2021 vond Zwerfinator in het eerste halfjaar gemiddeld 8,1 plastic flesjes per km.
- In het eerste halfjaar van 2022 vond hij er gemiddeld 2,5. Een afname van 69 procent.

2. Afname plastic flesjes voor water, limonade en frisdrank zonder statiegeld 85 procent

- De wet verplicht alleen statiegeld op plastic flesjes voor water, limonade en frisdrank.
- Voor de uitbreiding van statiegeld vond Zwerfinator hiervan in de eerste halfjaren 6,9 per km, in 2022 nog 1,6. Dit is een afname van 76 procent.

3. De bruto afname wordt nog “vervuld” door de flesjes zonder statiegeld. Voor de invoering van statiegeld op deze flesjes lagen er hiervan 6,9 per km op straat. In 2022 nog 1 per km. Het aantal plastic flesjes voor water, frisdrank en limonade zonder statiegeld is dus afgenomen met 5,9 stuks per km. Dat zou een afname van 85 procent betekenen. Of het effect van statiegeld zo kan worden berekend, daar is Zwerfinator zelf nog niet uit. Het geeft wel aan dat het aantal plastic flesjes waar geen statiegeld op zit het percentage nog naar beneden drukt.

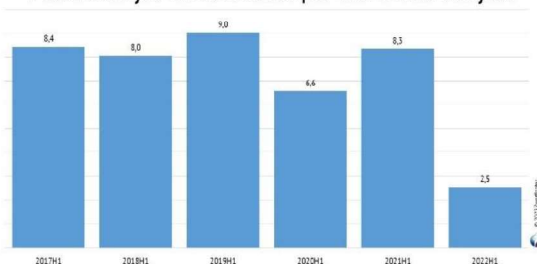
4. Toename aantal blikjes 13 procent

- In 2022 lagen er gemiddeld 24,3 blikjes per km. In de eerste halfjaren van 2017 t/m 2021 lagen er gemiddeld 21,3 blikjes per km.
- Er lagen in 2022 dus 3 stuks meer dan gemiddeld in de voorgaande vijf jaar, ofwel 14 procent meer.

5. Afname drankverpakkingen 9 procent

- In het eerste halfjaar van 2022 lagen er gemiddeld 30,9 drankverpakkingen per km.
- In de voorgaande jaren lagen er gemiddeld 33,8 stuks, een afname van 2,9 ofwel 9 procent.
- Het aantal blikjes per km nam toe met 3 stuks (+14%), de plastic flesjes namen af met 5,6 stuks (-69%) en de overige drankverpakkingen bleef ongeveer gelijk.

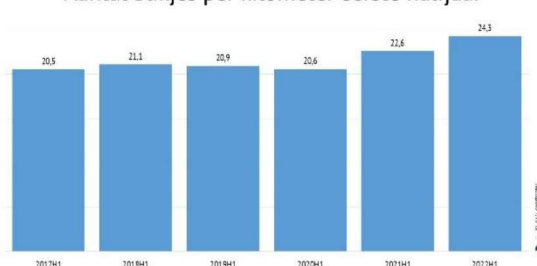
Plastic flesjes in zwerfafval per km eerste halfjaar



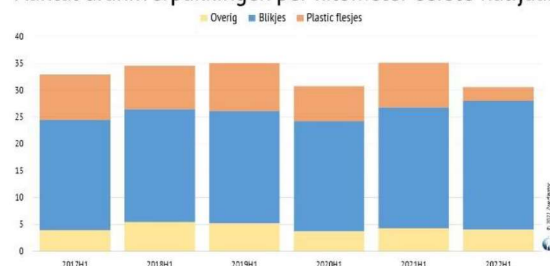
Plastic flesjes water, limonade, frisdrank per km eerste halfjaar



Aantal blikjes per kilometer eerste halfjaar



Aantal drankverpakkingen per kilometer eerste halfjaar

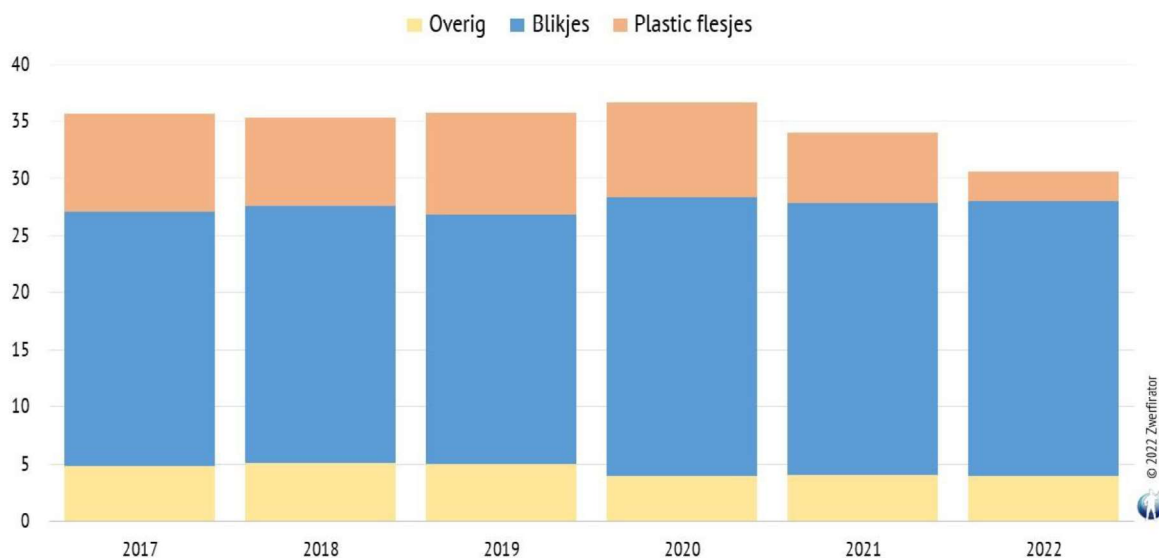




DRANKVERPAKKINGEN TOTAAL

AANTAL DRANKVERPAKKINGEN PER KM PER JAAR

Drinkverpakkingen in zwerfafval per kilometer



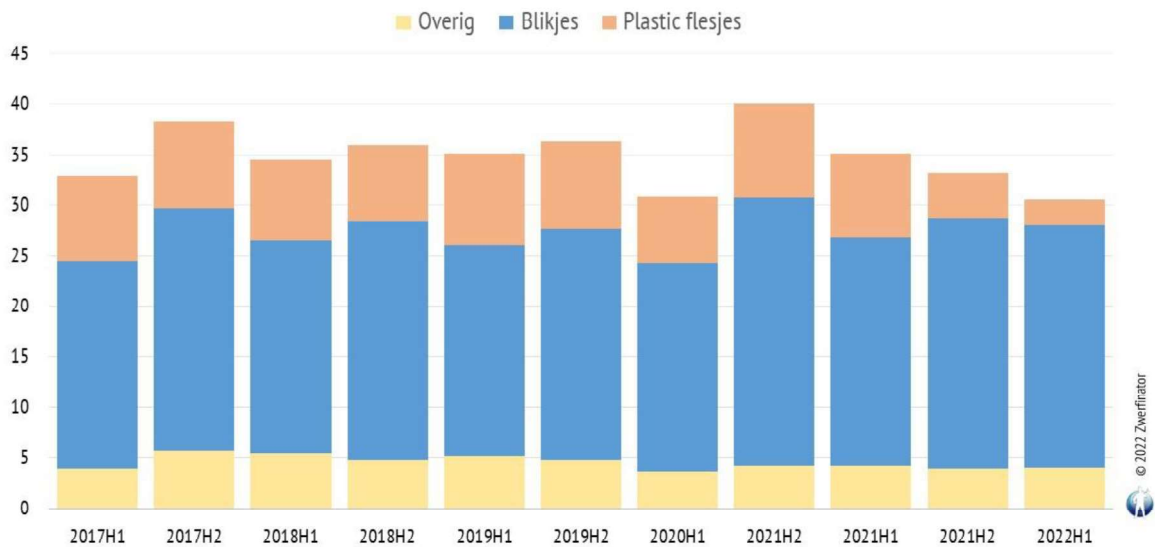
Het totaal aantal drankverpakkingen per km was in de eerste helft van 2022 duidelijk minder dan voor de uitbreiding van statiegeld naar kleine plastic flesjes. De hoeveelheid overige drankverpakkingen veranderde nauwelijks. De afname van het totaal aantal drankverpakkingen is geheel toe te rekenen aan de uitbreiding van statiegeld naar kleine plastic flesjes.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Totaal
Aantal kms	458,0	379,0	420,7	563,8	691,0	374,1	2886,5
Blikjes	10206	8531	9189	13695	16406	9080	67107
Plastic flesjes	3900	2932	3727	4701	4291	953	20504
Overig	2205	1913	2092	2274	2826	1510	12820
Totaal	16311	13376	15008	20670	23523	11543	100431
Blikjes per km	22,3	22,5	21,8	24,3	23,7	24,3	23,2
Plastic flesjes per km	8,5	7,7	8,9	8,3	6,2	2,5	7,1
Overig per km	4,8	5,0	5,0	4,0	4,1	4,0	4,4
Totaal	35,6	35,3	35,7	36,7	34,0	30,9	34,8



AANTAL DRANKVERPAKKINGEN PER KM PER HALFJAAR

Aantal drankverpakkingen per kilometer per halfjaar



Het totaal aantal drankverpakkingen per km was in de eerste helft van 2022 duidelijk minder dan voor de uitbreiding van statiegeld naar kleine plastic flesjes. De hoeveelheid overige drankverpakkingen veranderde nauwelijks, het aantal blikjes steeg. De afname van het totaal aantal drankverpakkingen is veroorzaakt door de grote afname van de plastic flesjes door statiegeld.

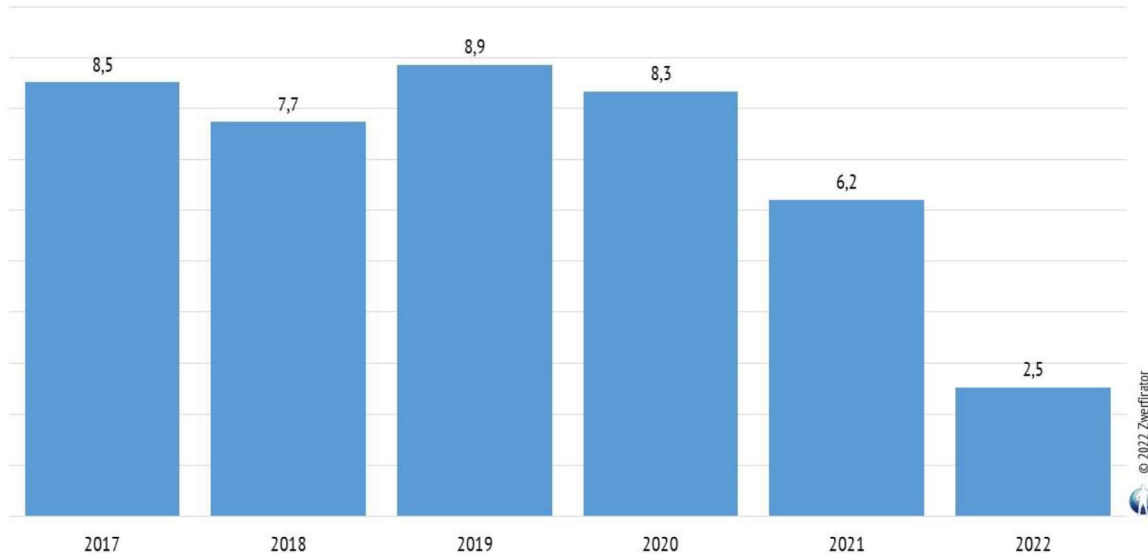
	2017		2018		2019		2020		2021		2022
	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1
Aantal km	227,5	230,6	174,5	204,5	217,8	202,9	205,2	358,6	317,9	373	374,1
Blikjes	4670	5536	3678	4853	4552	4637	4217	9478	7180	9226	9080
Plastic flesjes	1913	1987	1403	1529	1961	1766	1346	3355	2647	1644	953
Overig	892	1313	942	971	1127	965	752	1522	1342	1484	1510
Totaal	7475	8836	6023	7353	7640	7368	6315	14355	11169	12354	11543
Per km											
Blikjes	20,5	24	21,1	23,7	20,9	22,9	20,6	26,4	22,6	24,7	24,3
Plastic flesjes	8,4	8,6	8	7,5	9	8,7	6,6	9,4	8,3	4,4	2,5
Overig	3,9	5,7	5,4	4,7	5,2	4,8	3,7	4,2	4,2	4	4
Totaal	32,9	38,3	34,5	36	35,1	36,3	30,8	40	35,1	33,1	30,9



PLASTIC FLESJES

AANTAL PLASTIC FLESJES PER KM PER JAAR

Aantal plastic flesjes per kilometer per jaar



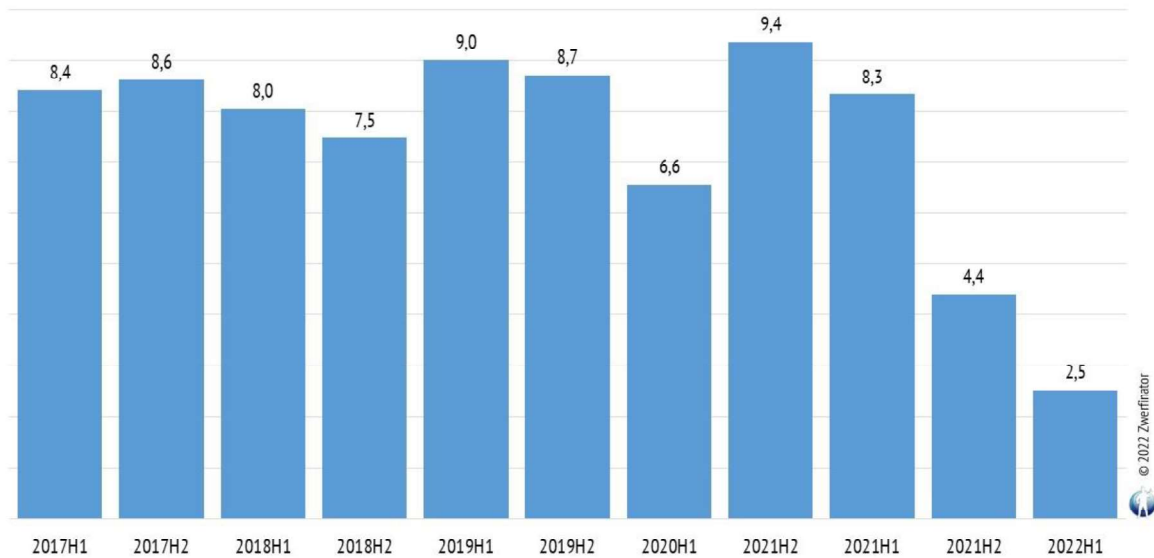
In de jaren voor de invoering van statiegeld lagen er gemiddeld 8,4 plastic flesjes per km. In de eerste helft van 2022 was dit 2,5 stuks. Dit is een afname van 5,9 stuks per km, ofwel 69,7 procent. Dit is de afname waarbij alle plastic flesjes zijn geteld, dus ook de flesjes waarop geen statiegeldplicht zit, zoals die voor zuivel, sappen en alcoholhoudende dranken en ook de flesjes waarvan het statiegeld-etiket is verdwenen.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Aantal kms	458,0	379,0	420,7	563,8	691,0	374,1
Aantal plastic flesjes	3900	2932	3727	4701	4291	953
Aantal per km	8,5	7,7	8,9	8,3	6,2	2,5



AANTAL PLASTIC FLESJES PER KM PER HALFJAAR

Aantal plastic flesjes per kilometer per halfjaar



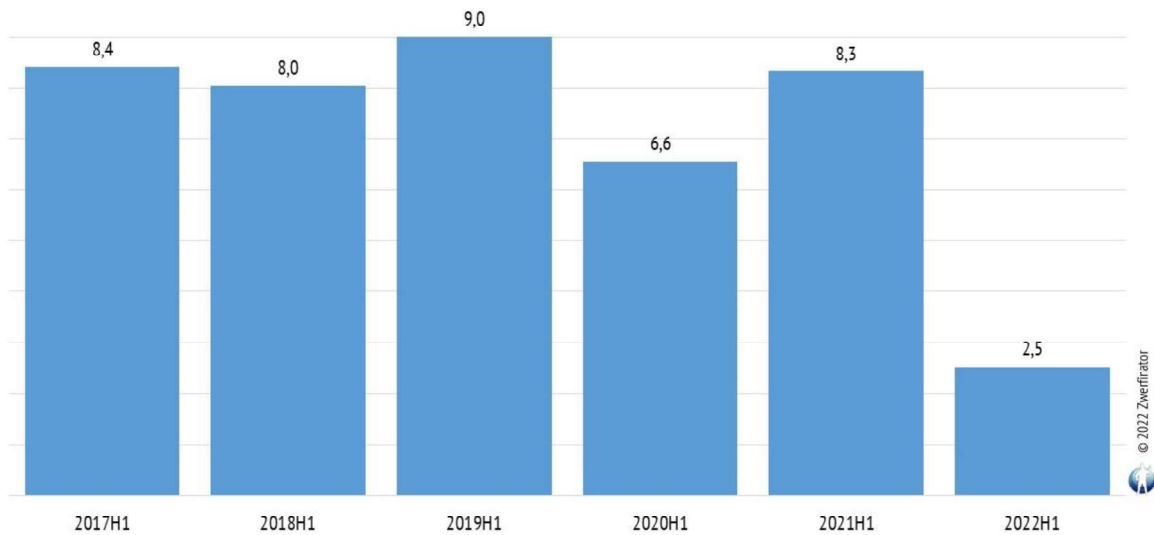
Van 2017 t/m 2021 was het aantal plastic flesjes per km 8,4 stuks. In het eerste halfjaar van 2022 was dit gemiddeld 2,5 stuks, ofwel 69 procent minder.

	2017		2018		2019		2020		2021		2022
	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1
Aantal kms	227,5	230,6	174,5	204,5	217,8	202,9	205,2	358,6	317,9	373,0	374,1
Aantal plastic flesjes	1913	1987	1403	1529	1961	1766	1346	3355	2647	1644	953
Aantal per km	8,4	8,6	8,0	7,5	9,0	8,7	6,6	9,4	8,3	4,4	2,5



AANTAL PLASTIC FLESJES PER KM EERSTE HALFJAAR

Plastic flesjes in zwerfafval per km eerste halfjaar

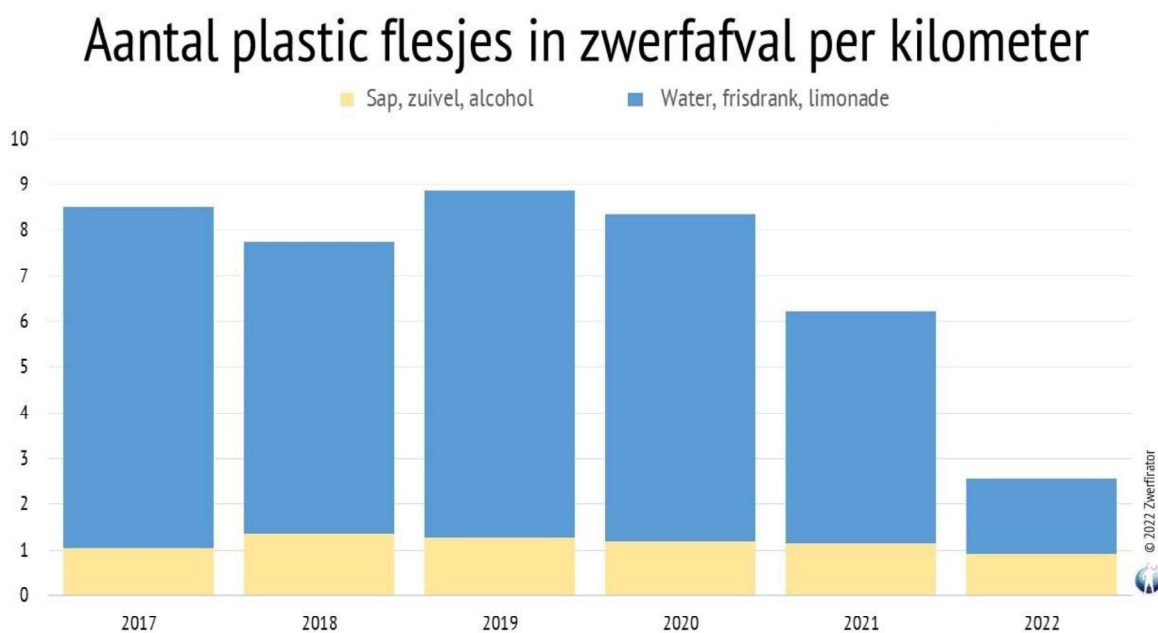


Van 2017 t/m 2021 was het aantal plastic flesjes per km in de eerste halfjaren gemiddeld 8,1 stuks. In het eerste halfjaar van 2022 was dit gemiddeld 2,5 stuks, ofwel 69 procent minder.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Aantal km	227,5	174,5	217,8	205,2	317,9	374,1
Plastic flesjes	1913	1403	1961	1346	2647	953
Per km	8,4	8,0	9,0	6,6	8,3	2,5



INHOUD PLASTIC FLESJES IN ZWERFAFVAL



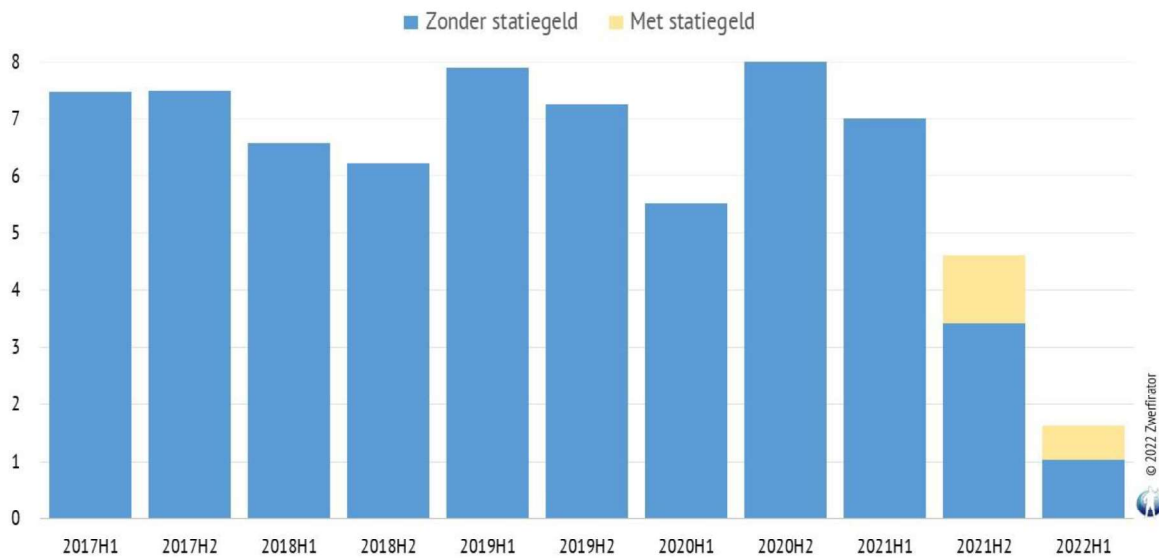
In de jaren voor de invoering van statiegeld op plastic flesjes voor water, frisdrank en limonade vond Zwerfinator gemiddeld 7,2 van deze flesjes per km. In de eerste helft van 2022 was dit 1,6 per km. Een afname van 5,6 stuks per km ofwel 78 procent. Dit is de afname waarbij alle plastic flesjes zijn geteld, dus ook de flesjes waarop geen statiegeldplicht zit, zoals die voor zuivel, sappen en alcoholhoudende dranken en ook de flesjes waarvan het statiegeld-etiket is verdwenen.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Water, frisdrank, limonade	7,5	6,4	7,6	7,1	5,1	1,6
Overige	1,0	1,3	1,3	1,2	1,1	0,9
Totaal	8,5	7,7	8,9	8,3	6,2	2,5



PLASTIC FLESJES VOOR WATER, LIMONADE EN FRISDRANK MET EN ZONDER STATIEGELD

Plastic flesjes water, frisdrank en limonade per km



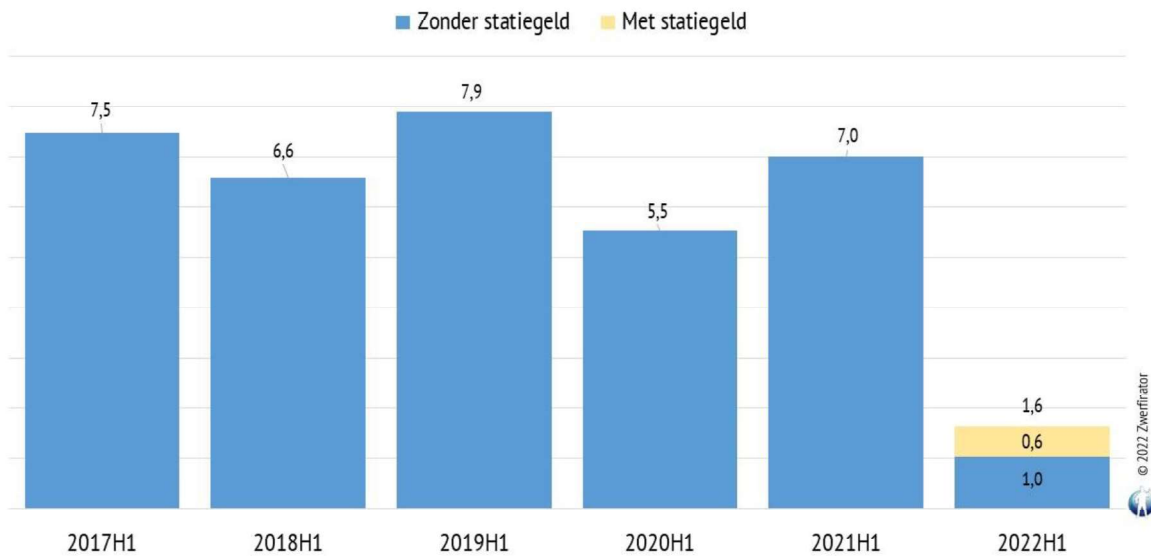
Er is alleen een statiegeldplicht voor flesjes voor water, limonade en frisdrank. Van de in 2022 gevonden plastic flesjes voor water, frisdrank en limonade zat op 63 procent geen statiegeld. Dit komt neer op 0,9 plastic flesje per km. Als we deze aftrekken van de 7,7 per km die er gemiddeld per km lagen voor de invoering van statiegeld dan houden we 6,8 plastic flesjes over. De afname is dan 6,7 per km ofwel 88 procent.

	2017		2018		2019		2020		2021		2022
	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1
Zonder statiegeld	7,4	7,1	6,0	5,6	6,8	6,4	4,8	7,5	6,0	1,9	0,9
Met statiegeld	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,6
Totaal	7,4	7,1	6,0	5,6	6,8	6,4	4,8	7,5	6,0	2,9	1,5



PLASTIC FLESJES VOOR WATER, LIMONADE EN FRISDRANK EERSTE HALFJAAR

Plastic flesjes water, limonade, frisdrank per km eerste halfjaar



De wet verplicht alleen statiegeld op plastic flesjes voor water, limonade en frisdrank. Voor de uitbreiding van statiegeld vond Zwerfinator hiervan in de eerste halfjaren 6,9 per km, in 2022 nog 1,6. Dit is een afname van 76 procent.

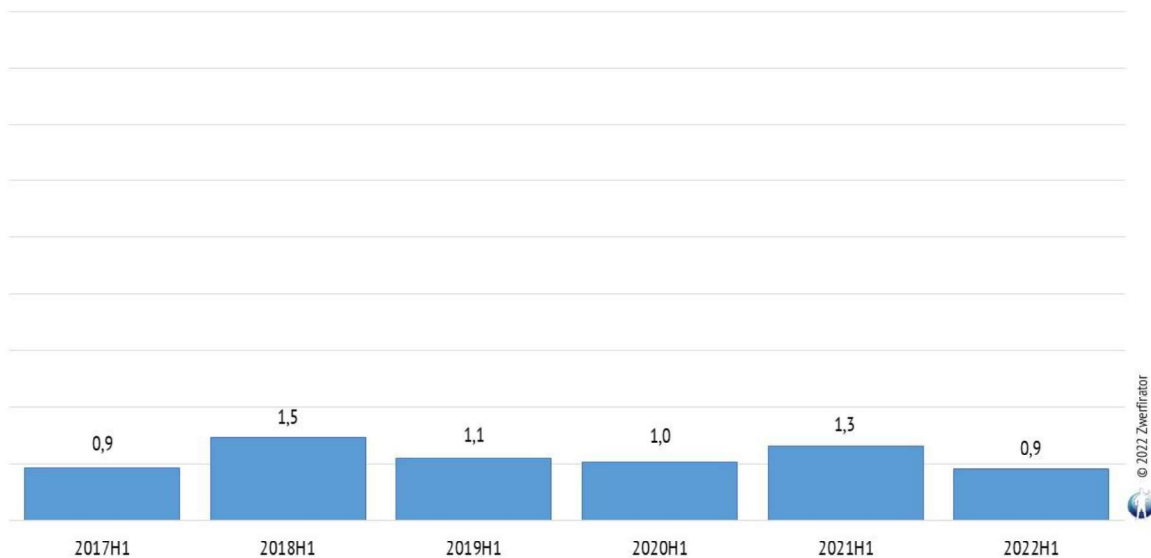
Dit percentage wordt nog “vervuild” door de flesjes zonder statiegeld. Voor de invoering van statiegeld op deze flesjes lagen er 6,9 per km. In 2022 lagen er hiervan nog 1 per km. Het aantal plastic flesjes voor water, frisdrank en limonade zonder statiegeld is dus afgenomen met 5,9 stuks per km. Dat zou een afname van 85 procent betekenen. Of het effect van statiegeld zo kan worden berekend, daar is Zwerfinator zelf nog niet uit. Het geeft wel aan dat het aantal plastic flesjes waar geen statiegeld op zit het percentage nog naar beneden drukt.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Zonder statiegeld	7,5	6,6	7,9	5,5	7,0	1,0
Met statiegeld	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6
Totaal	7,5	6,6	7,9	5,5	7,0	1,6



PLASTIC FLESJES VOOR SAP, ZUIVEL EN ALCOHOL EERSTE HALFJAAR

Plastic flesjes voor sap, zuivel en alcohol per km eerste halfjaar



Het aantal plastic flesjes voor sap, zuivel en alcohol is nauwelijks veranderd. Voor de invoering van statiegeld lag het gemiddelde hiervan op 1,1 per km, in 2022 op 0,9. Dit verschil is 22 procent, maar dit zit binnen de bandbreedte van de afwijkingen in de voorgaande jaren.

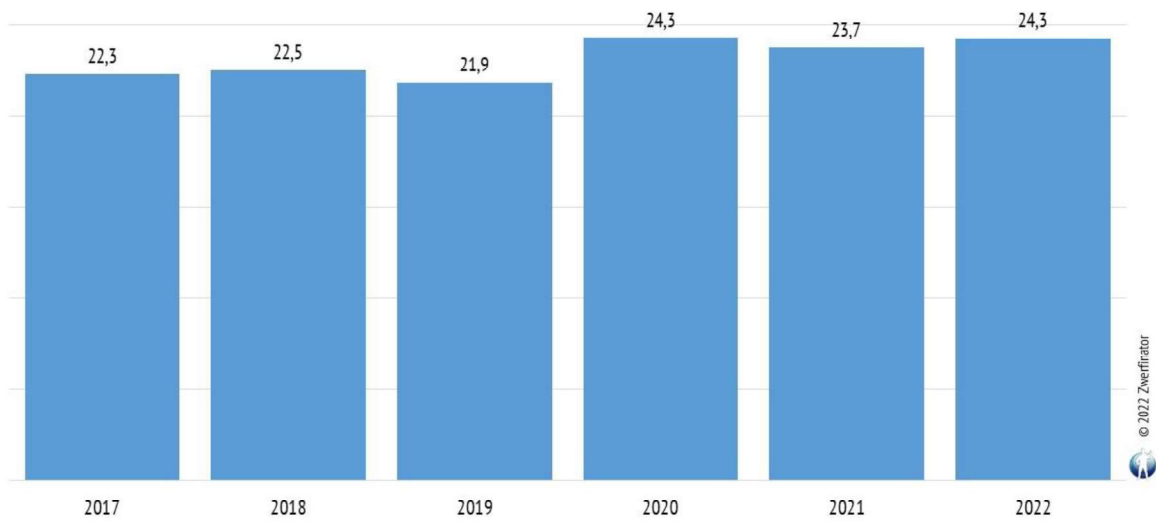
	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Sap, zuivel en alcohol	0,9	1,5	1,1	1,0	1,3	0,9



BLIKJES

AANTAL BLIKJES PER KM PER JAAR

Aantal blikjes per kilometer per jaar



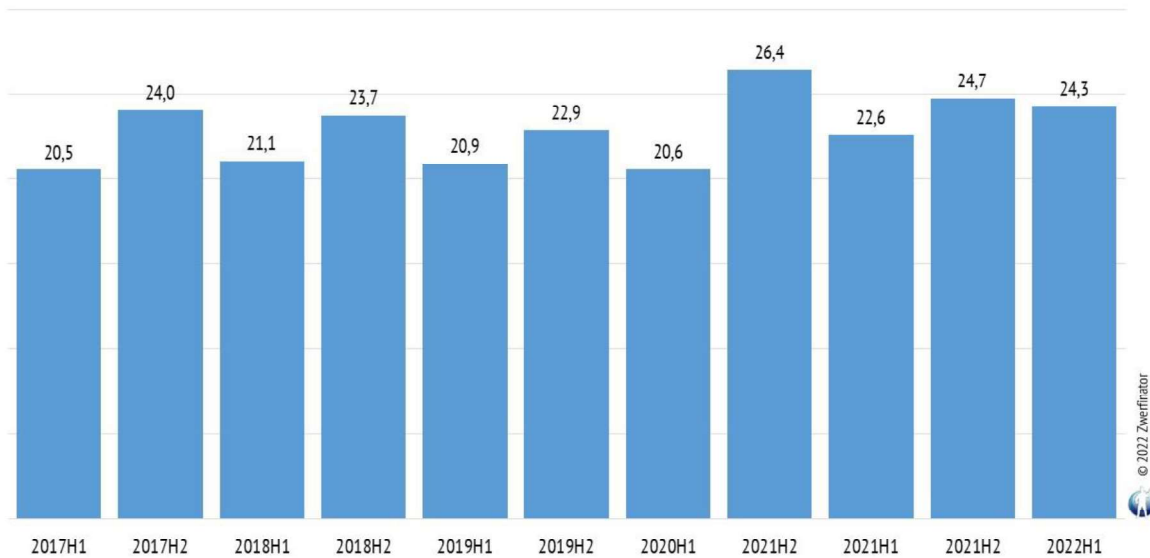
Van 2017 tot en met 2021 lagen er op jaarbasis gemiddeld 23,1 blikjes per km. In de eerste helft van 2022 was dat 24,3 stuks. Dit betekent een toename van 5 procent.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Aantal kms	458,0	379,0	420,7	563,8	691,0	374,1
Aantal blikjes	10212	8533	9195	13701	16409	9080
Aantal per km	22,3	22,5	21,9	24,3	23,7	24,3



AANTAL BLIKJES PER KM PER HALFJAAR

Aantal blikjes per kilometer per halfjaar



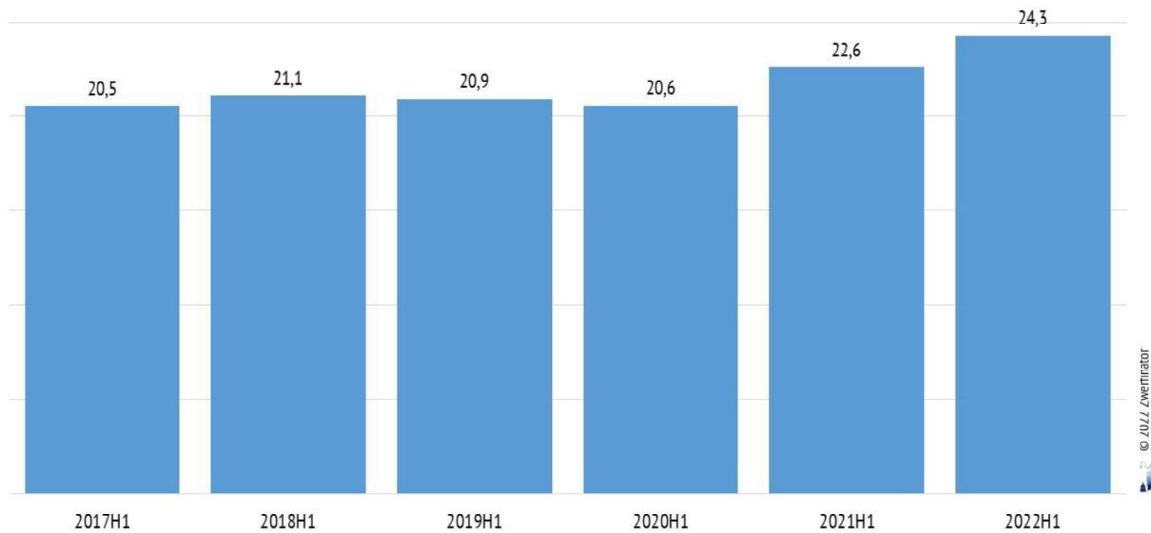
Tot aan de invoering van statiegeld op plastic flesjes per 1 juli 2021 lagen er gemiddeld 23,1 blikjes per km. In de eerste helft van 2022 was dat 24,3 stuks. Dit betekent een toename van 1,2 stuks ofwel 6 procent.

	2017		2018		2019		2020		2021		2022
	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1
Aantal kms	227,5	230,6	174,5	204,5	217,8	202,9	205,2	358,6	317,9	373,0	374,1
Aantal plastic flesjes	4671	5541	3678	4855	4553	4642	4220	9481	7183	9226	9080
Aantal per km	20,5	24,0	21,1	23,7	20,9	22,9	20,6	26,4	22,6	24,7	24,3



AANTAL BLIKJES PER KM EERSTE HALFJAAR

Aantal blikjes per kilometer eerste halfjaar



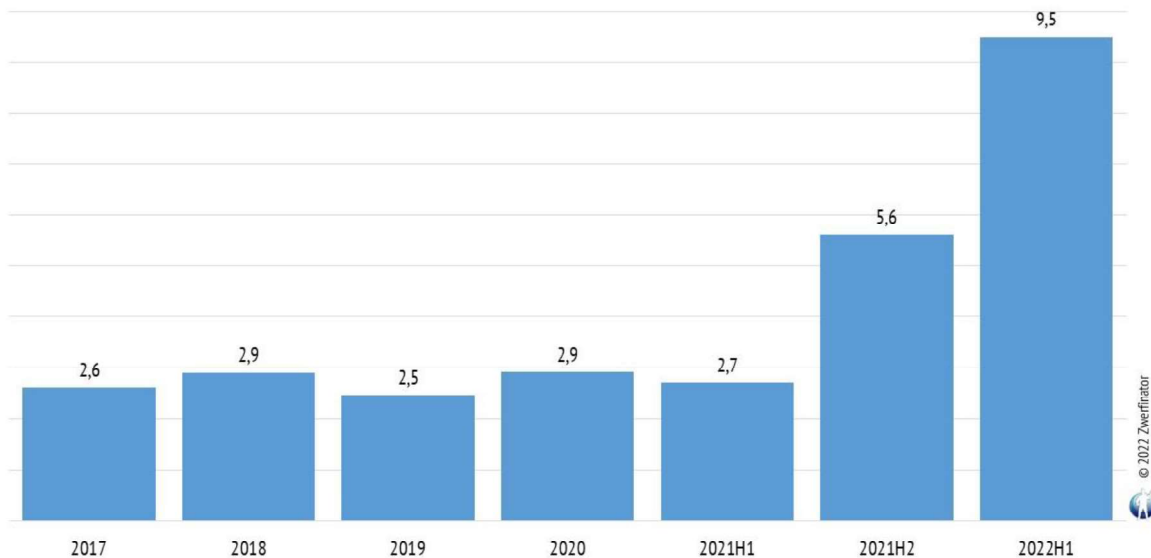
Tot aan de invoering van statiegeld op plastic flesjes per 1 juli 2021 lagen er in het eerste halfjaar gemiddeld 21,2 blikjes per km. In de eerste helft van 2022 was dat 24,3 stuks. Dit betekent een toename 3,1 stuks ofwel 14 procent.

Kolom1	2017 H1	2018 H1	2019 H1	2020 H1	2021 H1	2022 H1
Aantal kms	227,5	174,5	217,8	205,2	317,9	374,1
Aantal blikjes	4670	3678	4552	4217	7180	9080
Aantal per km	20,5	21,1	20,9	20,6	22,6	24,3



VERHOUDING PLASTIC FLESJES EN BLIKJES

Verhouding blikjes en plastic flesjes in zwerfafval



Blikjes worden al jaren meer gevonden dan plastic flesjes in het zwerfafval. De verhouding schommelde de afgelopen jaren steeds rond de 1 op 2,7. Er lagen dus 2,7 keer zoveel blikjes als plastic flesjes. Vanaf 1 juli 2021 is deze verhouding duidelijk gewijzigd. In het eerste halfjaar van 2022 lagen er 9,5 keer zoveel blikjes als plastic flesjes. Het aantal blikjes is licht toegenomen, deze wijziging in de verhouding is vooral het gevolg van de uitbreiding van statiegeld waardoor er minder plastic flesjes worden gevonden.

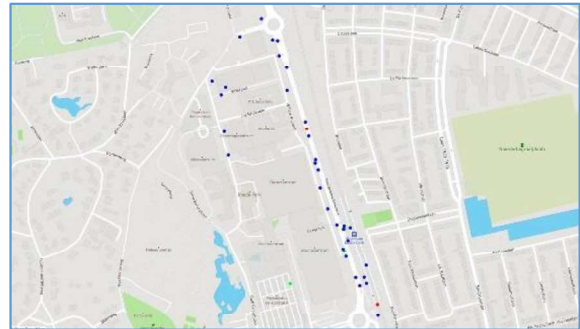
	2017	2018	2019	2020	2021 H1	2021H2	2022 H1
Aantal plastic flesjes	3900	2932	3727	4701	2647	1644	953
Aantal blikjes	10212	8533	9195	13701	7183	9226	9080
Verhouding	2,6	2,9	2,5	2,9	2,7	5,6	9,5



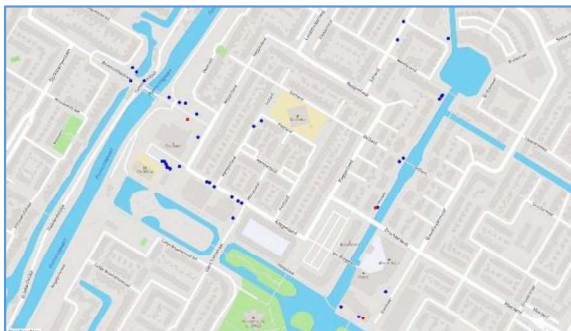
BIJLAGE ONDERZOCHE TRAJECTEN EERSTE HELFT 2022



3-1-2022 - Purmerend - 7,04 km



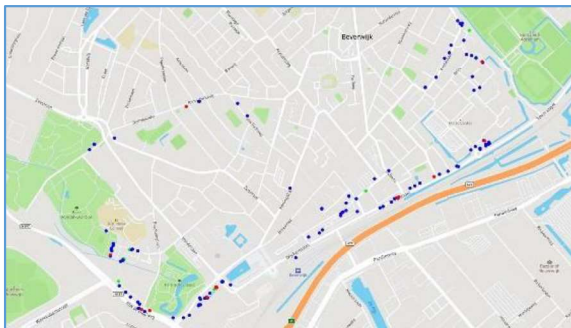
5-1-2022 - Hilversum - 2,37 km



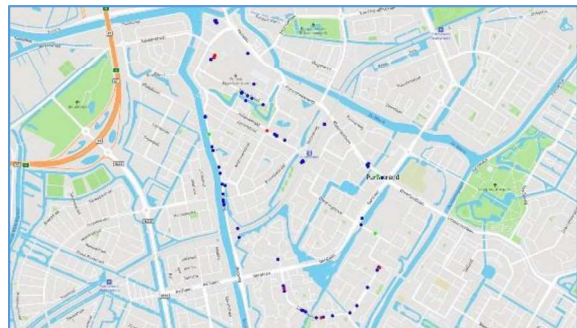
10-1-2022 - Purmerend - 2,33 km



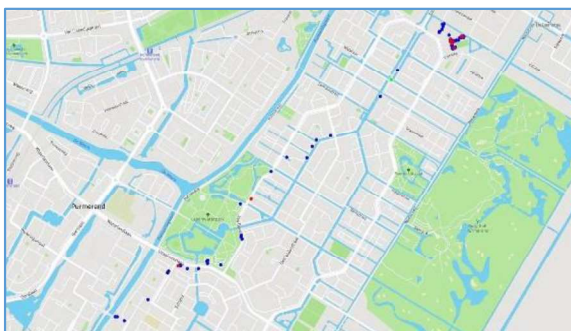
12-1-2022 - Purmerend - 6,14 km



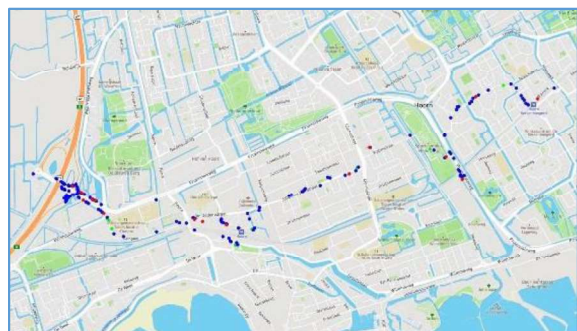
13-1-2022 - Beverwijk - 7,6 km



14-1-2022 - Purmerend - 6,81 km



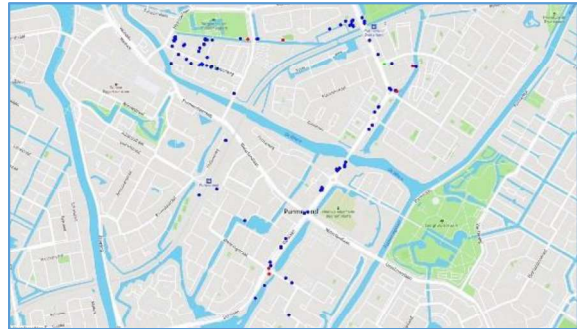
19-1-2022 - Purmerend - 4,91 km



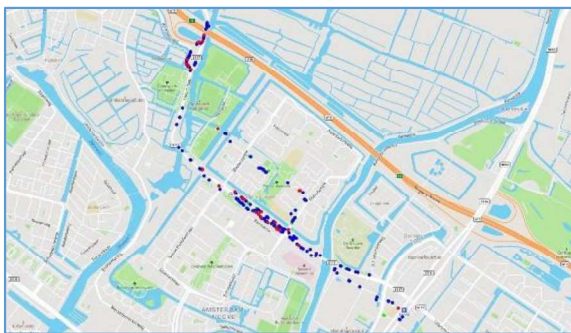
20-1-2022 - Hoorn - 8,41 km



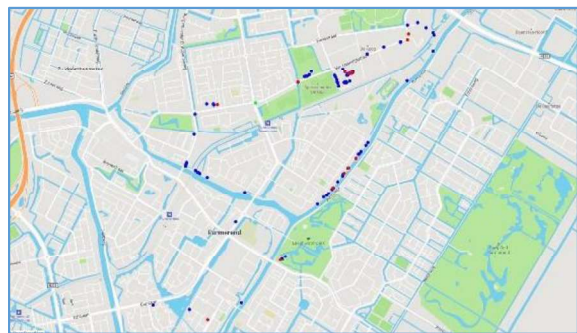
21-1-2022 - Purmerend - 5,94 km



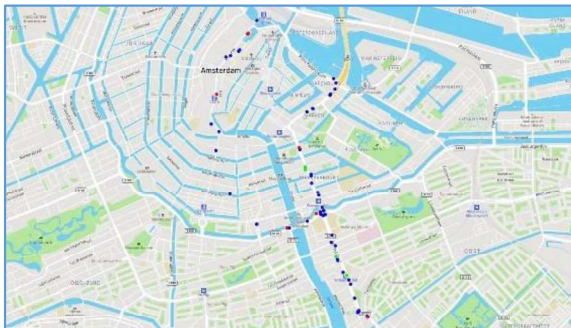
24-1-2022 - Purmerend - 7,54 km



26-1-2022 - Amsterdam - 7,64 km



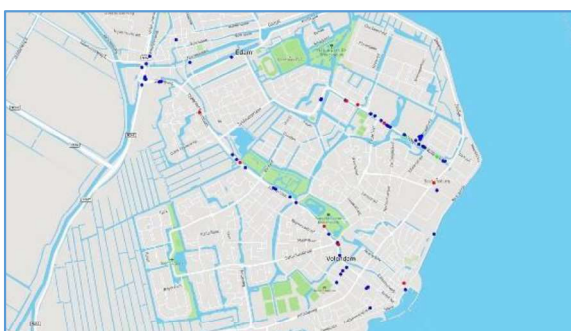
27-1-2022 - Purmerend - 9,95 km



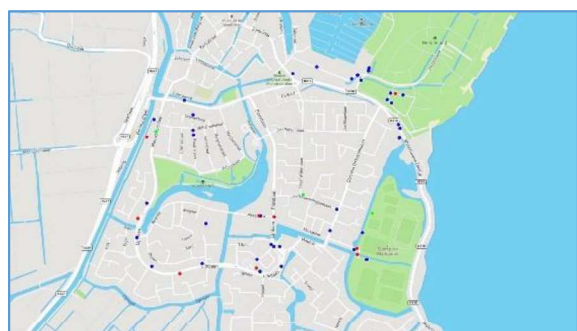
28-1-2022 - Amsterdam - 8 km



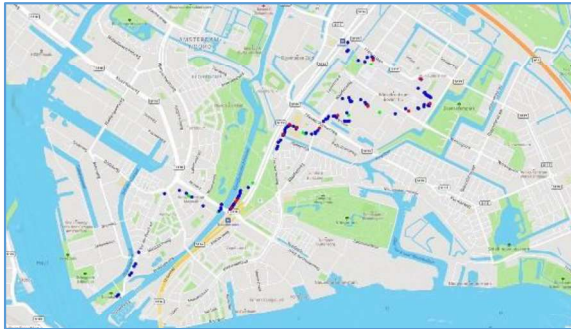
30-1-2022 - Purmerend - 5,59 km



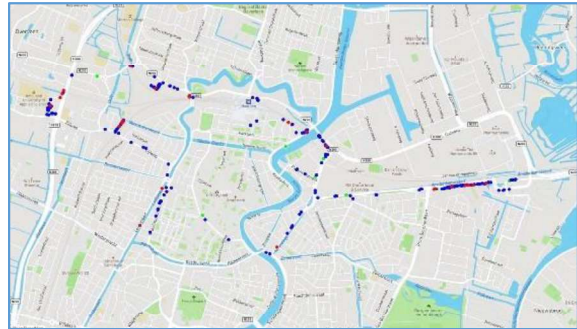
2-2-2022 - Edam-Volendam - 9,25 km



3-2-2022 - Monnickendam - 7,34 km



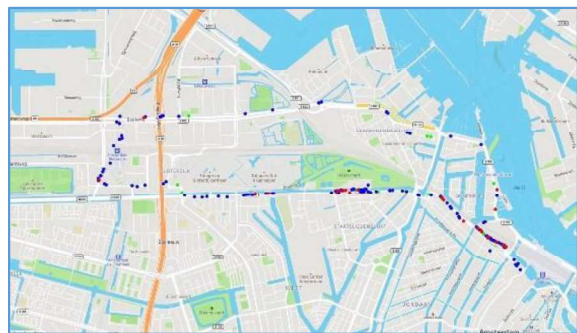
8-2-2022 - Amsterdam - 6,2 km



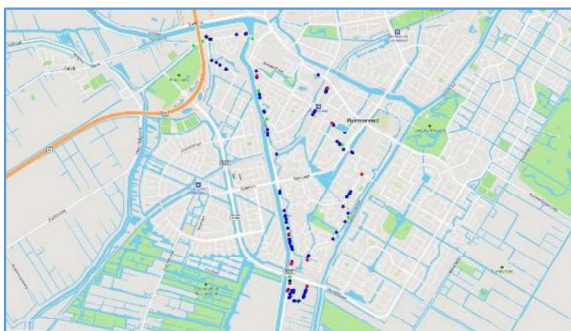
10-2-2022 - Haarlem - 13,56 km



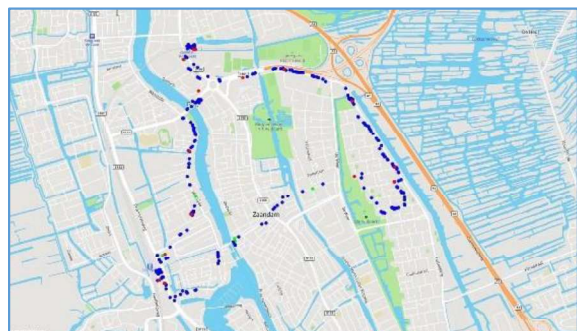
11-2-2022 - Purmerend - 5,04 km



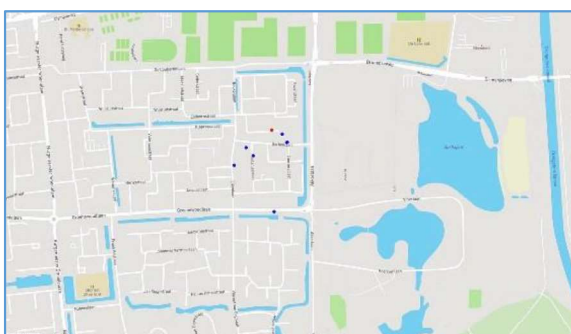
16-2-2022 - Amsterdam - 13,47 km



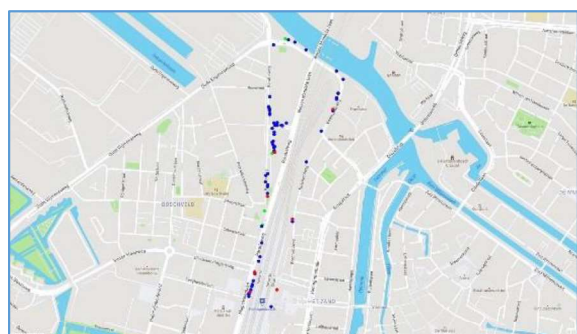
23-2-2022 - Purmerend - 10,08 km



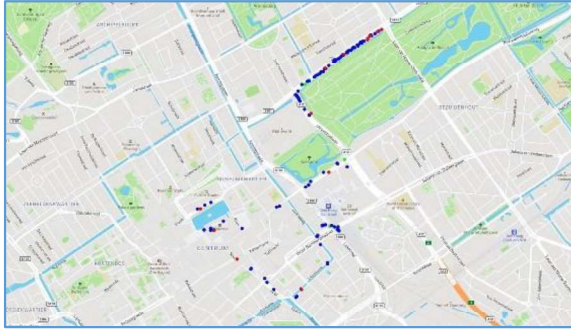
4-3-2022 - Zaanstad - 12,06 km



8-3-2022 - Waalwijk - 1,71 km



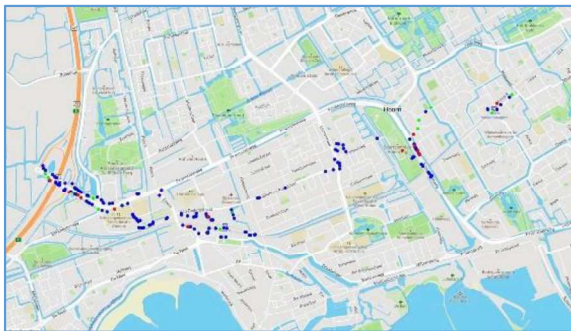
8-3-2022 - Den Bosch - 2,69 km



10-3-2022 - Den Haag - 8,51 km



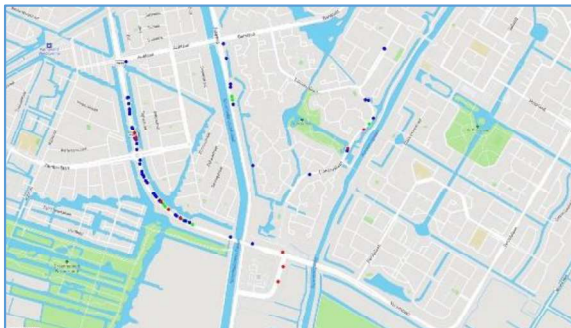
11-3-2022 - Waalwijk - 2,3 km



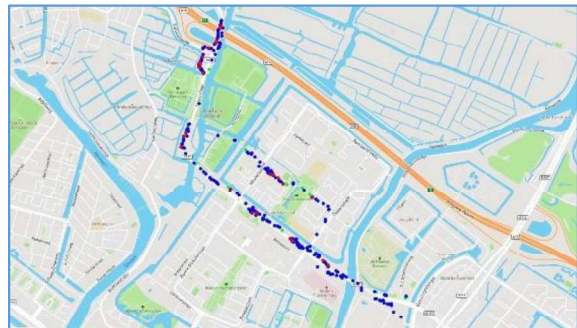
17-3-2022 - Hoorn - 9,85 km



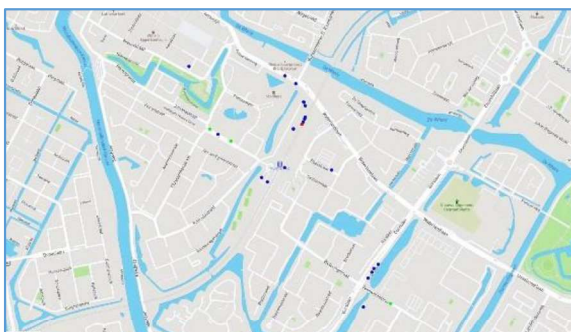
20-3-2022 - Purmerend - 8 km



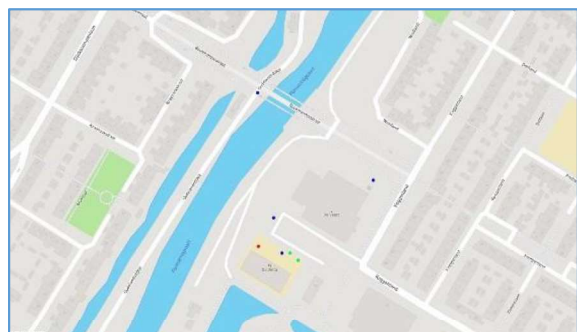
21-3-2022 - Purmerend - 6,33 km



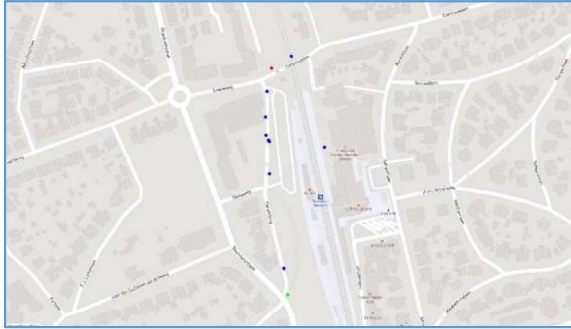
24-3-2022 - Amsterdam - 7,61 km



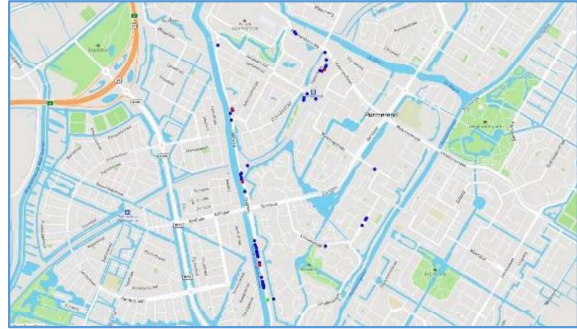
25-3-2022 - Purmerend - 5,02 km



28-3-2022 - Purmerend - 3,04 km



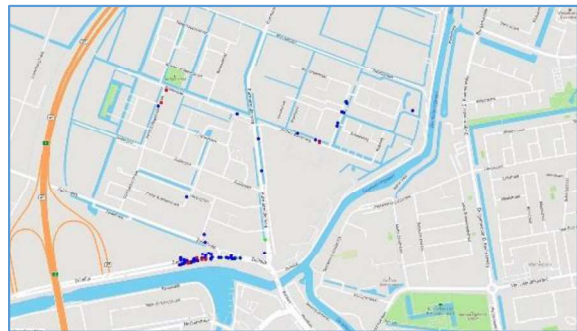
30-3-2022 - Bussum - 2,35 km



1-4-2022 - Purmerend - 6,47 km



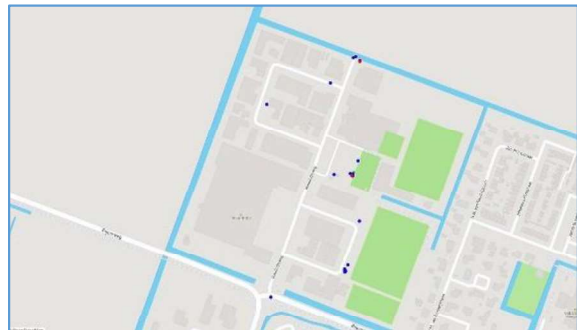
5-4-2022 - Zuidoostbeemster - 4,45 km



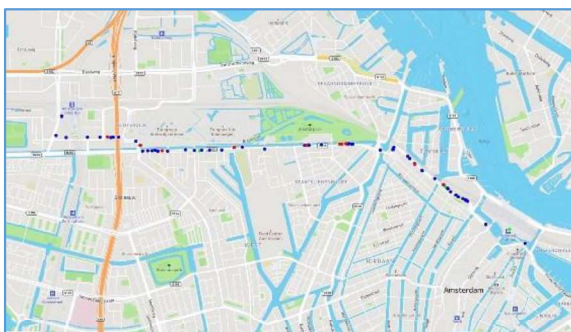
6-4-2022 - Zuidoostbeemster - 4,72 km



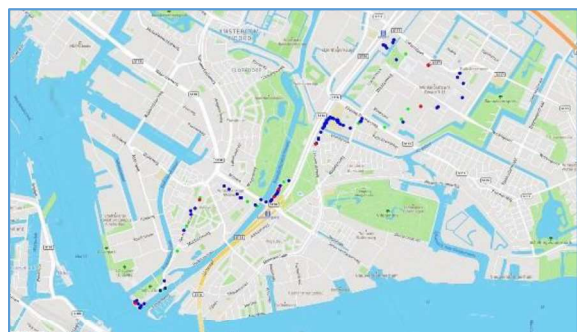
10-4-2022 - Purmerend - 6,38 km



11-4-2022 - Middenbeemster - 2,35 km



14-4-2022 - Amsterdam - 5,28 km



15-4-2022 - Amsterdam - 5,85 km



8-5-2022 - Purmerend - 6,67 km



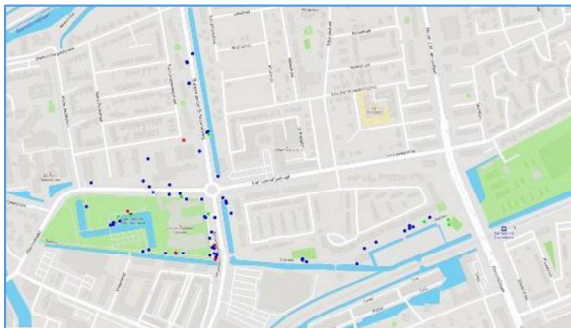
9-5-2022 - Purmerend - 7,05 km



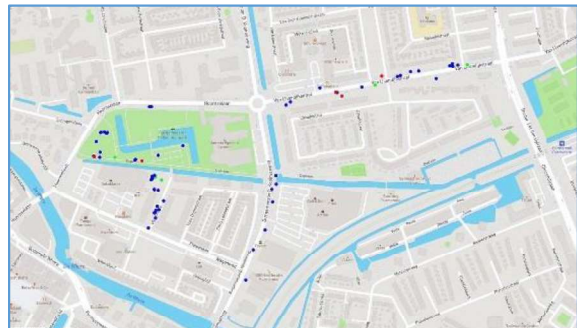
11-5-2022 - Purmerend - 14,47 km



26-5-2022 - Purmerend - 6,89 km



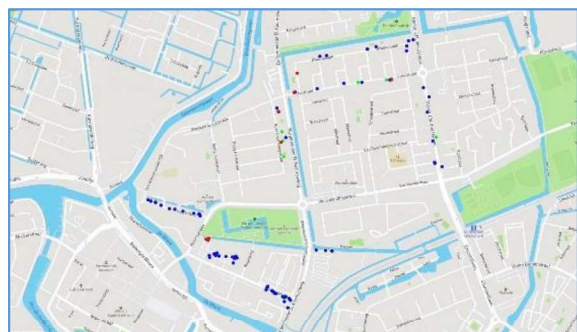
1-6-2022 - Purmerend - 4,1 km



2-6-2022 - Purmerend - 2,75 km



3-6-2022 - Purmerend - 8,92 km



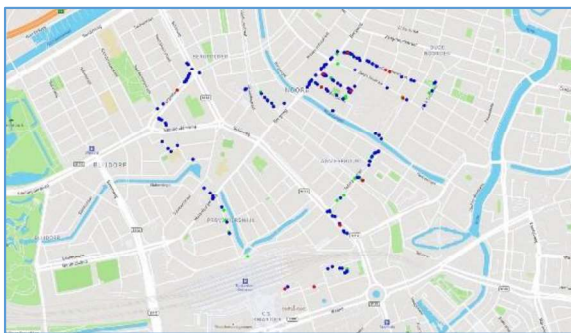
5-6-2022 - Purmerend - 3,61 km



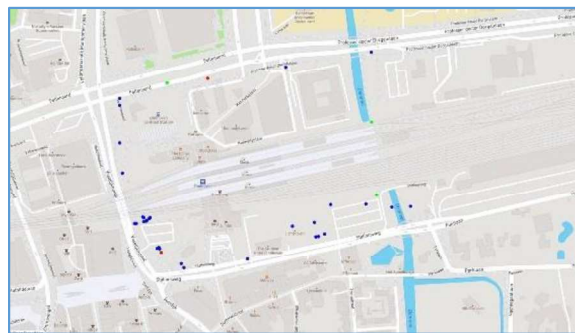
8-6-2022 - Oss - 1 km



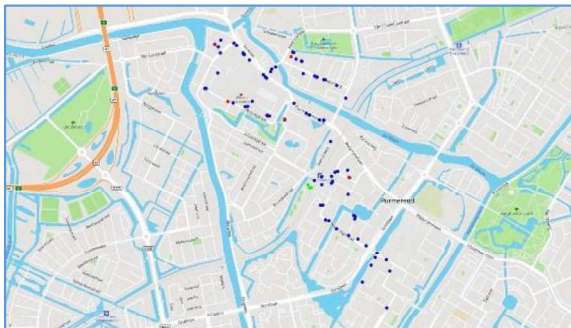
10-6-2022 - Vlissingen - 2,12 km



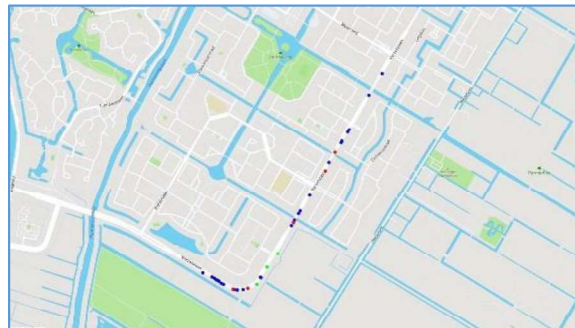
10-6-2022 - Rotterdam - 6,13 km



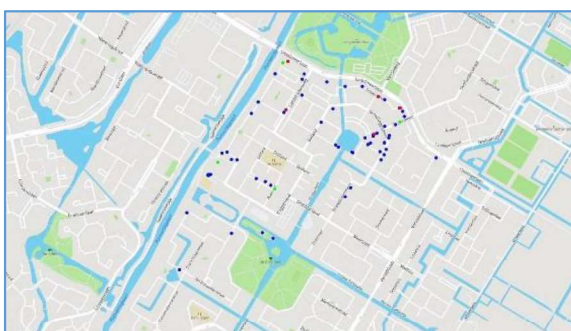
15-6-2022 - Eindhoven - 1,95 km



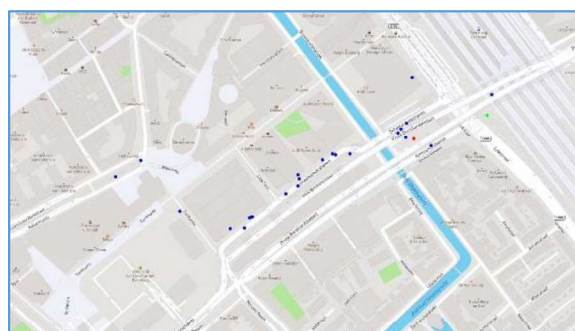
19-6-2022 - Purmerend - 6,28 km



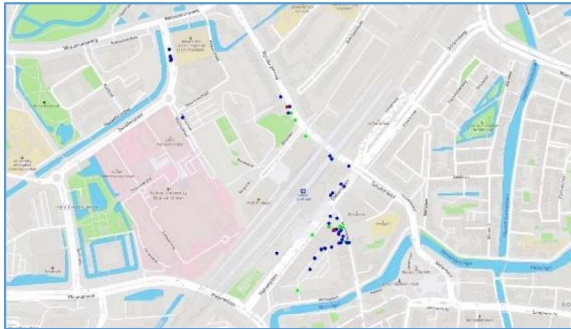
22-6-2022 - Purmerend - 2,51 km



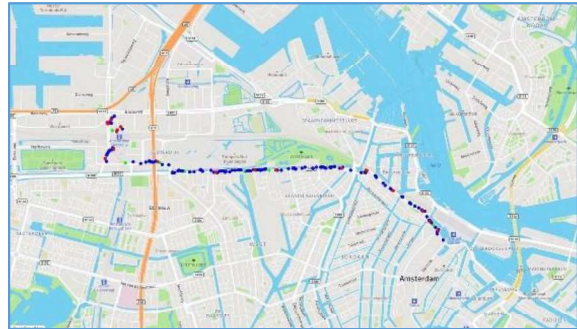
23-6-2022 - Purmerend - 4,21 km



23-6-2022 - Den Haag - 3,58 km



24-6-2022 - Leiden - 2,12 km



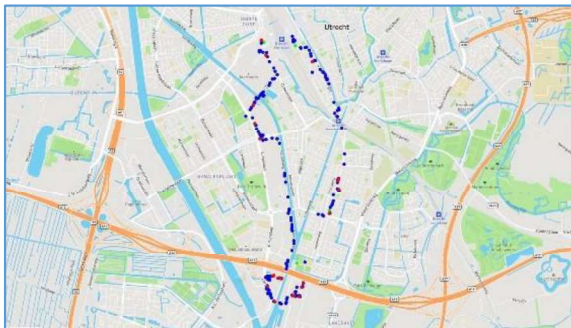
24-6-2022 - Amsterdam - 7,57 km



27-6-2022 - Purmerend - 4,28 km



28-6-2022 - Purmerend - 4,92 km



30-6-2022 - Utrecht - 12,77 km



ONDERZOEKSMETHODE ZWERFINATOR

De meetmethode die de Zwerfinator gebruikt is gedetailleerder dan de gebruikelijke methodes die zich baseren op “zichtbaar schoon”. Met de methode wordt op een te onderzoeken traject of in een specifieke omgeving van elk stuk zwerfafval vastgelegd waar het ligt en wat het is. Hiermee wordt ook het zwerfafval in kaart gebracht dat niet zichtbaar is op foto's vanaf ooghoogte. Met andere woorden: dat wat in de bosjes ligt, achter en onder auto's, langs de slootkant et cetera wordt hiermee wel zichtbaar gemaakt. De gegevens die hiermee worden verzameld kunnen op verschillende manieren inzichtelijk worden gemaakt op geografische kaarten en in diverse grafieken.

De gegevens die van elk stuk zwerfafval worden vastgelegd zijn de volgende

- Lengtegraad
- Breedtegraad
- Soort (blikje, fles, wikkel, zak etc)
- Grondstof (plastic, papier, karton, metaal etc)
- Type (frisdrank, bier, sap, koek, sigaretten etc) - Indien mogelijk
- Merk - Indien mogelijk
- Bijzonderheden

Het belangrijkste doel van deze meetmethode voor gemeenten is om aan de hand van de verzamelde data een gedetailleerd overzicht te krijgen van het zwerfafval in een omgeving zodat doeltreffende maatregelen kunnen worden genomen, bijvoorbeeld door in gesprek te gaan met diverse partijen, te kijken naar de positionering van prullenbakken of het aanpassen van de opruimschema's. Voor bedrijven is de informatie een goede methode om inzicht te krijgen in het eigen zwerfafval om hier gericht maatregelen tegen te kunnen nemen.



OVER DE ZWERFINATOR

5.1, 2, e De Zwerfinator - raapt actief zwerfafval en probeert daar zoveel mogelijk lol bij te maken. Hij laat dit zien op Social Media, schrijft columns, geeft lezingen en gastlessen, is gespecialiseerd in zwerfafvalonderzoek en -analyse en adviseert op basis van zijn onderzoeken. Hij bedacht #zwerfie-bingo en #zwerfie-Hold'em, werd verkozen tot nummer 1 in de Duurzame 100 van Trouw in 2019, werd Waterlander van het jaar 2015 en ontving in 2016 een Groen Lintje van GroenLinks.

CONTACTGEGEVENS

Telefoon **5.1, 2, e**
Email: info@zwerfinator.nl