



Ulrich Architectuur BV
T.a.v. 5.1, 2, e
Pedro de Medinalaan 7e
1086 XK AMSTERDAM

Datum 2 juli 2024
Kenmerk Z2023-Noo1690
OLO 7958161
Behandeld door 5.1, 2, e 065.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl
Bijlage
Kopie aan
Onderwerp uitkomst conceptaanvraag omgevingsvergunning

Geachte 5.1, 2, e

Op 24 juli 2023 heeft u een conceptaanvraag omgevingsvergunning aangevraagd voor het transformeren van het voormalige KPN Schakelstation op de locatie Wingerdweg 38 en 40 in Amsterdam.

Conclusie

Uw aanvraag is negatief beoordeeld.

Beoordeling

Op de locatie waar de activiteit plaatsvindt, zijn de volgende ruimtelijke plannen van toepassing:

- Oud Noord
- Drijvende bouwwerken
- Grondwaterneutrale kelders
- Darkstores
- Hemelwaterverordening Amsterdam
- Omgevingsplan Amsterdam (de Bruidsschat volgens Invoeringsbesluit Omgevingswet, artikel 7.1), zoals gewijzigd door:
 - TAM-voorbereidingsbesluit staalslakken en grondstabilisatie Amsterdam
 - TAM-voorbereidingsbesluit Bodem Amsterdam

Ruimtelijk plan 'Oud Noord'

Het project is gesitueerd op gronden aangewezen voor 'Bedrijf'.

Deze gronden zijn bestemd voor:

- a. bedrijven, zoals bedoeld in artikel 30 van de voorschriften;
- b. dienstverlening;
- c. bedrijfswoningen; met daarbij behorende:
- d. parkeerplaatsen en opslag-, los- en laadplaatsen.'.

Strijdigheden

Het project is geheel in strijd met artikel 3, van de bouw- en gebruiksbepalingen van dit ruimtelijk plan.

Buitenplanse afwijkingmogelijkheid

Het project valt in de categorie gevallen waarvoor volgens artikel 4, van bijlage II van het Besluit omgevingsrecht (Bor) het mogelijk is om af te wijken van de bepalingen van dit bestemmingsplan (artikel 2.12, eerste lid, sub a, onder 2, van de Wabo).

Voorgesteld wordt om, onder voorwaarden, in afwijking van het negatieve advies van M&A, mee te werken aan het initiatief door met een omgevingsvergunning af te wijken van het bestemmingsplan in de zin van artikel 2.12, lid 1, onder a, onder 3° Wabo.

De Voorwaarden betreffen:

- De aanbouw in voortuin kan niet gerealiseerd worden omdat een groot deel van de karakteristieke voorgevel, inclusief de gevelstenen van Hildo Krop, op deze wijze verstopt raakt achter de nieuwe aanbouw;
- De bovenste bouwlaag uitgevoerd wordt als terugliggend of voorzien wordt van een kap waardoor de aansluiting op het omliggende gebied beter wordt;
- De oorspronkelijke tuinmuur van de telefooncentrale wordt teruggebracht, in aansluiting op de behouden tuinmuur van de Resedaschool. Hierdoor kan met inrichting en functie van de voortuin op een mooie wijze worden aangesloten op de onlangs vernieuwde inrichting van de Wingerdweg.

Motivatie:

MenA constateert dat het plan om het volume uit te breiden niet past bij de bijzondere karakteristieken van het rijksbeschermd stadsgezicht Amsterdam Noord.

Vanuit R&D wordt aangegeven dat er met enkele stedenbouwkundige aanpassingen meegewerkt kan worden aan de gedeeltelijke herbouw van het pand. De voorgestelde functies (horeca en wonen) zijn ter plaatse wenselijk en kunnen juist voor een versterking van de directe omgeving zorgen.

Cultuurhistorisch ruimtelijke analyse

Een belangrijk kenmerk van het beschermd stadsgezicht Amsterdam Noord is de groene opzet en de bouw van arbeiderswoningen in een dorpse opzet: de tuindorpen. De maat en schaal van stedenbouw, groen, verkaveling en architectuur zijn daarop afgestemd. Het is doelbewust kleinschalig met veel groen. De tuindorpen zijn als het ware de kralen aan een ketting van twee belangrijke, eeuwenoude landschappelijke hoofdstructuren: de Waterlandse Zeedijk en het Noordhollandsch Kanaal met flankerende groenzoom. Het kanaal met groenzoom vormt een groenblauwe ruggengraat. Het werd aan het begin van de 20ste eeuw meeontworpen als onderdeel van de gemeentelijke uitbreiding in Noord ten behoeve van de tuindorpen voor arbeiders. De groene zoom langs het NHK

varieert in breedte en omvat onder meer het Noorderpark (voorheen Flora- en Volewijkspark). In deze groenzoom staan ten zuiden van het Noorderpark diverse gebouwen. Sommige zijn relatief recente inbreidingen die ertoe geleid hebben dat de kwaliteiten van de groenstrook in de verdrinking zijn geraakt.

Het onderhavige perceel van de Telefooncentrale ligt ten zuiden van het Noorderpark in de groenzoom tussen het Noordhollandsch Kanaal (NHK) en de Wingerdweg, en aan de oostelijke buitenrand van de tuindorpbebouwing van de Gentiaanbuurt.

De Telefooncentrale, een nieuwe school direct ten noorden daarvan, en de Gentiaanbuurt is allemaal kleinschalig en bestaat overwegend uit 2 lagen onder een plat dak of een beeldbepalende kap (tuindorpwoningen).

De overige complexen in groenzoom tussen het NHK en de Wingerdweg liggen ten zuiden van de Telefooncentrale en bestaan om te beginnen uit een school (2 lagen onder een plat dak) en het monumentale Ritaklooster bestaande uit een kerk en diverse kloostergebouwen van 2 tot 4 lagen en beeldbepalende kappen. De kerk(toren) van het Ritacomplex heeft geheel passend bij dit bouwtype en de bijzondere betekenis een grotere hoogte – de kerk is het zuidelijkste gebouw van het kloostercomplex (dus ver van de Telefooncentrale af). Al deze gebouwen dateren uit dezelfde periode als het tuindorp.

De oorspronkelijke bebouwing aan de oostzijde van de Wingerdweg is dus wat groter van maat en schaal dan het tuindorp (2 lagen onder een kap) maar algemene bebouwingsbeeld blijft grotendeels bescheiden, meet name direct rond het deel van de Telefooncentrale niet meer dan 7 meter.

De overige complexen in deze groenstrook zijn allemaal inbreidingen vanaf het laatste kwart van de 20ste eeuw: een appartementenblok aan de Wingerdweg dat min of meer onderdeel uitmaakt van het kloostercomplex en de school; een reeks langs het NHK gelegen appartementenblokken ten westen van het kloostercomplex; een scholencomplex bij het Meidoornplein (wordt vervangen door een nieuwbouwproject). Deze complexen zijn allemaal relatief langgerekt en hebben een maximum bouwhoogte van 2, 3 of in een enkel geval 4 bouwlagen.

Alleen de reeks appartementenblokken

langs het NHK zijn met 5 bouwlagen onder een plat dak en een hoogte van 15 meter nog hoger. Al deze latere invullingen dateren van voor de aanwijzing tot rijksbeschermd gezicht in 2014. De bebouwing in de groenzoom langs de Wingerdweg wordt dus overwegend bepaald door de wat grotere maat en schaal van het Ritacomplex, inclusief het appartementencomplex van 4 bouwlagen onder een plat dak (maximale hoogte is 12 meter).

Behalve door de bouwmassa's en hoogte wordt het gebied ook bepaald door de groenstructuur, onder meer omdat de meeste bebouwing een groen (voor)tuinstrook heeft. In het onderhavige plan wordt deze onbebouwde groenstrook dichtgezet met een serre, tegen de voorzijde van het hoofdgebouw van de Telefooncentrale.

Op de Waarderingskaart van de Toelichting van het Rijksbeschermd stadsgezicht Amsterdam Noord is de zichtlijn vanuit het noorden van de Wingerdweg aangemerkt. Het Ritacomplex is een (rijks/gemeentelijk) monument/orde 1. Het voor/hoofdgebouw van de Telefooncentrale is als 'landmark/beeldbepalend pand' aangemerkt. De latere inbreidingen zijn niet geduid als van bijzondere waarde voor het beschermde gezicht.

Op verzoek van stadsdeel Noord is in 2016 onderzocht of de Telefooncentrale gemeentelijk monumentwaardig is. Toen is door de CRK geadviseerd om het niet als monument maar wel als orde 2 pand te waarderen. Hier is echter geen gevolg aan gegeven. Het pand heeft daarom op dit moment behalve de 'landmark'-aanduiding een orde 3 status.

Plan en advies in relatie tot het beschermde stadsgezicht Amsterdam Noord

Het voorliggende plan behelst de sloop van de voormalige technische ruimtes van de Telefooncentrale. Ervoor in de plaats wordt een bouwblok voorgesteld van 5 bouwlagen (15,5 meter en 16 meter incl. dakrand). Deze hoogte wijkt sterk af van de korrelgrootte in dit deel van de groene zoom langs het NHK (overwegend 2 bouwlagen) en het ruimtelijke karakter van de Wingerdweg. Gezien de 'landmark'-aanduiding en zichtlijn richting dit gebouw en de monumentale school en het Ritacomplex op de Waarderingskaart van het rijksbeschermd stadsgezicht is deze

locatie van belang voor de beleving van het beschermde gezicht. Het nieuwe bouwvolume is bovendien een grote sprong (van 2 naar 5 lagen) ten opzichte van het authentieke voorgebouw. Ook qua woontypologie wijkt het sterk af van de tuindorpbekleding en verkavelingstypologie aan de Wingerdweg. Daarnaast is het van belang dat een eventueel nieuw volume zich op een passende wijze voegt naar de Telefooncentrale/de landmark, maar daarvan is geen sprake met de voorgestelde opzet 'koud' tegen het hoofdvolume aan. Ook de serre tegen de voorgevel van het hoofdgebouw doet afbreuk aan de (groen)structuur. Het toevoegen van intensievere en hogere bebouwing in dit deel van de groenzoom leidt niet tot een verbetering van de groene structuur en kwaliteiten van het tuindorpkarakter die hier toch al onder druk zijn komen te staan in de afgelopen decennia. Om voornoemde redenen constateert MenA dat de voorliggende voorstellen om het volume uit te breiden niet passen bij de bijzondere karakteristieken van het rijksbeschermd stadsgezicht.

R&D adviseert:

Advies stedenbouwkundig R&D/team Noord
Aangepast n.a.v. overleg en afstemming met M en A.

Aanleiding

De aanvraag betreft een transformatie van een deel van de telefooncentrale van KPN op de hoek van de Wingerdweg met de Varenweg. De centrale bestaat uit 3 bouwdelen, die resp. in 1924, 1941 en 1961 zijn gerealiseerd. Dankzij technologische ontwikkelingen is de benodigde ruimte voor de telefooncentrale veel minder geworden en inmiddels geconcentreerd in het bouwdeel uit 1961 langs de Varenweg. De oudere bouwdelen op de hoek met de Wingerdweg zijn in 2018 verworven door Midvast en komen dit jaar vrij voor herontwikkeling.

Verkenning

Om de mogelijkheden van deze locatie te verkennen is in opdracht van Midvast door VURB-architects een volumestudie gemaakt (dd. 14-07-2022). Naast een overzicht van de bouwgeschiedenis zijn in de studie een aantal opties aangegeven, variërend van een interne verbouwing tot volledige sloop/nieuwbouw. In overleg met de Initiatieven tafel Noord gaat de voorkeur uit naar de optie waarin het meest karakteristieke bouwdeel uit 1924 wordt gerenoveerd en de uitbreiding uit 1941 wordt vervangen door nieuwbouw.

Conceptaanvraag

De conceptaanvraag, d.d. 21-07-2023, is gebaseerd op bovenstaande optie. In het te renoveren deel aan de Wingerdweg is op de begane grond een publieksgerichte functie voorzien, bijvoorbeeld horeca. De woonfunctie op de verdieping (voormalige bedrijfswoning) blijft behouden in de vorm van 2 appartementen. Het bouwdeel uit 1941 wordt gesloopt en vervangen door een kleinschalig appartementencomplex met een hoogte van ca. 16 meter (5 bouwlagen). Boven gemeenschappelijke functies op de begane grond, waaronder parkeren, liggen 8 appartementen op de verdiepingen. De aanvraag betreft eigen grond, inclusief een ca. 8 meter diepe voortuin aan de zijde van de Wingerdweg, een ca. 3 meter brede strook naast de voormalige Resedaschool aan Wingerdweg en een ca. 5 meter diepe nis aan de zijde van de Varenweg. In de conceptaanvraag is de voortuin bestemd voor een uitbouw met terrasfunctie, de overige onbebouwde ruimte is bestemd als entreegebied naar de verschillende functies.

Stedenbouwkundige situatie

De telefooncentrale vormt de noordelijke hoek van een groot bouwblok tussen de Gentiaanbuurt en het Noordhollandsch Kanaal (NH-Kanaal), waar ook de voormalige St. Ritakerk in de zuidelijke hoek onderdeel van is. De Gentiaanbuurt aan de overzijde van de Wingerdweg is, net als de overige tuindorpen in Noord, een

stedenbouwkundig en architectonisch ensemble dat sinds de bouw in 1923-1925 vrijwel intact is gebleven. Het bouwblok van de telefooncentrale dateert ongeveer uit dezelfde periode maar heeft de afgelopen eeuw meerdere wijzigingen en aanpassingen doorgemaakt waardoor in dit blok een grote diversiteit aan panden, functies en bouwstijlen is ontstaan. Deze gelaagdheid heeft zowel betrekking op de opeenvolgende functies binnen één gebouw, zoals in de naastgelegen Resedaschool of de voormalige St. Ritakerk, alsmede op vervanging van gebouwen door nieuwbouw, zoals de European woningen langs het NH-Kanaal, maar ook op stedenbouw, zoals het openbaar toegankelijke binnenterrein. Door deze transformaties is niet alleen de architectuur, maar ook de stedenbouwkundige structuur van het bouwblok de afgelopen eeuw geleidelijk gewijzigd. Dit geldt ook voor de bouwhoogte. De huidige bouwhoogtes in dit bouwblok zijn niet het gevolg van een alles omvattend ontwerp, zoals in de Gentiaanbuurt, maar het gevolg van min of meer pragmatische keuzes om op enig moment gebouwen te slopen, te bouwen of slechts gedeeltelijk te voltooiën, zoals de toren van de St. Ritakerk.

In aansluiting op bovenstaande transformaties wordt in de aanvraag een aanpassing voorgesteld van de inmiddels overbodig geworden bouwdelen van de telefooncentrale. Naast renovatie van het meest karakteristieke bouwdeel t.b.v. een nieuwe functie, wordt ook nieuwbouw voorgesteld ter plaatse van het te slopen bouwdeel, waardoor de bouwhoogte op deze locatie toeneemt tot ca. 16 meter. Dit is ongeveer 6 meter hoger dan het bestaande volume, maar wijkt niet veel af van de hoogte die in de directe omgeving aanwezig is, of was, zoals de woonblokken van de onlangs gerestaureerde Gentiaanbuurt (nokhoogte ca. 12,50 meter), de naastgelegen Resedaschool (hoogte ca. 12 meter) of het cluster met scholen dat ooit langs het NH-Kanaal en op het binnenterrein achter de telefooncentrale stond (nokhoogte ca. 15,50 meter).

Johan van Hasseltzone

De aanvraag sluit niet alleen aan op de dynamiek binnen het bouwblok, maar op een hoger schaalniveau ook op de dynamiek van Amsterdam Noord. Een eeuw geleden, tijdens de bouw van de tuindorpen én de telefooncentrale, bleef aan de overzijde van de Varenweg een ca. 100 meter brede zone gevrijwaard van bebouwing voor aanleg van het Johan van Hasseltkanaal. In de jaren '60 van de vorige eeuw is de onbebouwde zone benut voor de aanleg van een doorgaande, verhoogd gelegen autoweg dwars door de tuindorpen met een brug over het NH-Kanaal, in combinatie met een doorgaande, verdiept gelegen autoweg parallel aan het NH-Kanaal. Op het snijpunt van beide wegen ontstond een groot verkeersplein. Door de wegen en het verkeersplein werd de bestaande verdeling van de tuindorpen over 4 clusters versterkt en raakten deze min of meer definitief van elkaar geïsoleerd, zowel in ruimtelijk als sociaal opzicht.

Deze scheiding tussen de tuindorpen in Noord bestaat tot op de dag van vandaag en is met de aanleg van de Noord-/Zuidlijn en de opening van station Noorderpark in het midden van het verkeersplein zelfs toegenomen omdat de bouw van dit station uitsluitend heeft geleid tot een uitbreiding van de weginfrastructuur en niet tot een gebiedsontwikkeling of verbetering van de openbare ruimte voor voetgangers en fietsers, waarmee de vier clusters in de kwadranten van deze knoop met elkaar verbonden hadden kunnen worden. Het resultaat van deze eenzijdige benadering is dat station Noorderpark momenteel in het midden in een troosteloos 'niemandslaan' ligt zonder enige verblijfskwaliteit, ondanks de nabijheid van de tuindorpen en het Noorderpark. Het ruimtelijke isolement van station Noorderpark is een groot probleem omdat dit station een belangrijke bestemming is voor de bewoners uit de omringende tuindorpen/ontwikkelbuurten, maar door de ligging in het midden van het verkeersplein niet goed met deze buurten is verbonden. Bovendien wordt de weginfrastructuur de komende jaren wederom aangepast om ruimte te bieden aan uitbreiding van het openbaar vervoer tussen de gebiedsontwikkelingen ter weerszijden van de tuindorpen (Hamerkwartier, resp. Buiksloterham, NDSM, Klaprozenbuurt en Cornelis Douwes).

Om een betere balans te vinden tussen uitbreiding van infrastructuur rond station Noorderpark en de ruimtelijke relatie met omliggende tuindorpen en groengebieden te versterken is dit gebied, de 'Johan van Hasseltzone', in de

Omgevingsvisie Amsterdam als 'Schakelpunt' opgenomen. Schakelpunten zijn "plekken waar verschillende buurten of gebieden met de ruggen tegen elkaar liggen en vaak voornamelijk een verkeersfunctie hebben. Ze hebben de potentie om een centrale en verbindende rol te spelen. De (complexe) opgave is om prettige en bij de omgeving horende plekken te maken door een integrale benadering van bebouwing, openbare ruimte, infrastructuur en programma.". Deze opgave is ook vertaald in de concept Ontwikkelstrategie 'Bouwen aan buurten voor de toekomst' en in het concept Hoogbouwbeleid. Momenteel wordt in opdracht van de Vervoerregio, V&OR en GO door R&D team Noord én Noordflank een stedenbouwkundige verkenning afgerond die eind 2024 moet leiden tot een Nota van Uitgangspunten voor de Johan van Hasseltzone.

Eén van de ambities in de integrale benadering is het aantrekkelijker maken van de langzaam verkeersroutes van en naar station Noorderpark, onder andere door langs deze routes, waaronder de Varenweg, ruimte te bieden voor aanvullende woningbouw en voorzieningen. Hoewel de toekomstige uitwerking van het schakelpunt Johan van Hasseltzone nog niet bekend is sluit de conceptaanvraag voor Wingerdweg 38-40 zowel stedenbouwkundig als programmatisch aan op bovenstaande ambitie. Enerzijds door in het meest karakteristieke bouwdeel op de hoek een openbaar toegankelijke publieksfunctie te realiseren en anderzijds door een aanzet te geven in de versterking van de woonfunctie langs de Varenweg waarmee de identiteit van deze route naar station Noorderpark kan worden versterkt.

Architectuur

Zoals aangegeven wijkt de voorgestelde hoogte van het nieuwe bouwdeel niet veel af van de hoogte in de omgeving. Wat wel in enige mate afwijkt is het ontbreken van een kap of het maken van een terugliggende daklaag waarmee de het nieuwe bouwdeel verticaal wordt beëindigd, analoog aan de kappen en/of detaillering van de platte daken in de omgeving. Van belang is ook de wijze waarop deze afwijkende hoogte en wordt uitgewerkt, alsmede het contrast tussen het te behouden deel en het nieuwe bouwdeel. In de conceptaanvraag is dit nog niet overtuigend, vooral omdat een groot deel van de karakteristieke voorgevel, inclusief de gevelstenen van Hildo Krop, schuil gaat achter een nieuwe aanbouw in de voortuin. Om het contrast tussen oud en nieuw te versterken en het ruime groene profiel van de Wingerdweg te behouden is de aanbouw in de voortuin stedenbouwkundig, noch architectonisch gewenst. In relatie tot de beoogde publieksfunctie op deze markante hoek aan de fietsroute naar station Noorderpark heeft een groene inrichting van de voortuin voorkeur, al dan niet in combinatie met een terrasfunctie. In aansluiting op de behouden tuinmuur van de Resedaschool past daarin ook een reconstructie van de oorspronkelijke tuinmuur van de telefooncentrale waarmee de inrichting en functie van de voortuin op een mooie wijze kan aansloten op de onlangs vernieuwde inrichting van de Wingerdweg.

Welstand

De Commissie Ruimtelijke Kwaliteit behandelde het project op 27 september 2023. De commissie beoordeelde het project volgens de welstandsnota 'De Schoonheid van Amsterdam 2016'. De commissie gaf een negatief advies.

"Niet akkoord

Aanleiding

De voormalige telefooncentrale aan de Wingerdweg uit 1923 wordt herbestemd tot woningen en een horecafunctie. Het hogere deel langs de Varenweg uit 1941 wordt vervangen door een woongebouw in vijf lagen. Aan de voorzijde wordt een grote serre voorgesteld.

De centrale vraag is of het ontwerp van de ingrepen voldoende kwaliteit heeft en past bij het gebouw en in de omgeving.

Kader

Welstandsnota: De Schoonheid van Amsterdam 2016

Ruimtelijk systeem: Tuindorpen (5A)

Gebied: Bloemenbuurt (0504)

Waardering: Orde 3

Welstandsniveau: Beschermd

Conclusie

Zowel de serre als het woongebouw doen te veel afbreuk aan het beeld van het gebouw als onderdeel van deze zijde van het beschermde tuindorp Bloemenbuurt.

Onderbouwing

Het is positief dat het markante gebouw, met een bijzondere granieten decoratie van Hildo Krop, een nieuwe en deels publieke functie krijgt. Dat kan zowel functioneel als architectonisch een positieve impuls geven aan de buurt. Door de opzet en vormgeving van de toegevoegde elementen wordt het oorspronkelijke gebouw echter te veel verstopt en ondergeschikt gemaakt. De serre plaatst het gebouw, ondanks het streven om de voortuin semiopenbaar te maken, op afstand van de straat en neemt bovendien grotendeels het zicht weg op de meest markante gevel. De inrichting van het voorterrein zou meer dienend moeten zijn aan het gebouw. Het vervangen van de uitbreiding uit 1941 door een nieuw woongebouw is voorstelbaar. De commissie plaatst echter grote vraagtekens bij de verwijzing die het ontwerp in hoogte en in vormgeving maakt naar de vijf European-woonblokken uit de jaren '90 aan het kanaal. Zij adviseert juist te zoeken naar een volume en vormgeving die met de telefooncentrale een ensemble vormt en daardoor de relatie van het gebouw met de Bloemenbuurt versterkt in plaats van verstoort. Een ontwerp dat op eigentijdse wijze refereert aan de hoofdkarakteristieken van de telefooncentrale ligt vanuit die invalshoek veel meer voor de hand".

Het project is in strijd met redelijke eisen van welstand.

Overige beoordelingscriteria

Het project toetsten wij niet aan andere wet- en regelgeving.

Wat dit voor u betekent

Uw conceptaanvraag toetsten wij aan de huidige wet- en regelgeving en beleid. Veranderingen hierin kunnen de beoordeling van de uiteindelijke aanvraag omgevingsvergunning beïnvloeden.

U kunt aan de conclusies in deze brief dan ook geen rechten ontleen met betrekking tot de formele aanvraag.

Nadere aanwijzingen

Informereren burens

We merken in de praktijk dat het uitvoeren van een omgevingsvergunning problemen kan geven met burens of andere omwonenden. Vaak komt dit door onduidelijke communicatie. Het is daarom verstandig om vooraf uw

buren te informeren over uw plannen.

Soms moeten uw burens, de eigenaar of vereniging van eigenaren toestemming geven voor de aangevraagde activiteiten. Bijvoorbeeld voor werkzaamheden aan een gezamenlijke muur, fundering, boom of erfafscheiding.

Meer informatie

Voor meer informatie kunt u contact met mij opnemen via 06-5.1, 2, e of 5.1, 2, e@amsterdam.nl.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
namens hen,

5.1, 2, e
5.1, 2, e stadsdeel Noord