



Inspraakreactie vernieuwing Stadscentrum Osdorpplein fase 2

Naam 5.1.2,e
E-mail 5.1.2,e@hotmail.com
Adres 5.1.2,e
Postcode 5.1.2,e
Uw reactie Geachte heer, mevrouw,

Allereerst mijn complimenten voor de investeringsnota. Ik zie een hoop ingrediënten, waarvan ik denk dat ze goed zijn voor Osdorp, Nieuw-West en Amsterdam.

Het toevoegen van voorzieningen, woningen en kwalitatief goede en groene openbare ruimte zijn mooie ambities. In het bijzonder de promenade langs de Osdorpergracht, wat nu nog vooral een achterkant van het Osdorpplein is. Daarnaast ben ik helemaal voor een Nieuwe Meervaart in de Sloterplas. Daar is veel gedoe over geweest maar je hoort vermoedelijk vooral de mensen die het er niet mee eens zijn. Ik hoor bij de mensen die een Nieuwe Meervaart in het water wel zien zitten. Mijn voorkeurslocatie zou de meest zuidelijke optie zijn omdat je op die manier leveranciers, bezoekers met de auto, etc. dichtbij het kruispunt Lelylaan/Meer en Vaart kunt afvangen zodat ze niet of nauwelijks verder het gebied in gaan (met de auto, bedoel ik).

Ook het onderzoek naar eenrichtingsverkeer op Meer en Vaart en Tussen Meer kan ik goed volgen. Ik zou zelfs een stapje verder willen gaan: maak er een eenrichtingscarré van. Dat is mogelijk efficiënter voor de verkeersafwikkeling in het gebied; helemaal als je het verkeer tegen de klok in laat rijden: dan zijn er minder kruisende bewegingen (heb ik me wel eens laten uitleggen) en dus een betere doorstroming. Welke straten het carré (naast Meer en Vaart en Tussen Meer) zouden moeten completeren, weet ik niet. Te denken valt aan de Hoekenes en de Pieter Calandlaan (of Overleg in geval van een kleiner carré).

Wat mij namelijk wel een beetje zorgen baart is de toenemende autodrukke, o.a. in de straat waar ik woon: Hoekenes. Nieuw-West is voorlopig nog echt een autostad; bewoners doen alles met de auto. Door het toevoegen van vierkante meters winkelcentrum, woningen en voorzieningen zal de drukke toenemen. Een straat als Hoekenes, een woonstraat, is daar eigenlijk niet voor geschikt. De autodrukke op Hoekenes zorgt er namelijk voor dat vele fietsers, fatbikes en scooters niet meer op de rijbaan rijden maar over de stoep,

waar het rustiger is en er minder drempels zijn. Ik stoor me er zelf vaak aan en bureu evenzo.

Een andere optie, die de toenemende verkeersdrukke als gevolg van de uitbreiding van de centrumfunctie van het Osdorpplein misschien wat kan verzachten, is het aanbrengen van een verkeerskundige knip bij het beoogde hotel op de hoek van Hoekenes en Tussen Meer. Als autoverkeer niet langer van Tussen Meer de Hoekenes op kan (en andersom) zal het verkeer afwikkelen via de Wolbrantskerkweg. De Wolbrantkerkweg is veel geschikter voor grote aantallen auto's vanwege het 50km/u regime en de vrijliggende fietspaden.

Goed, ik hoop dat u deze suggesties zou willen onderzoeken of zou willen aanbevelen bij de collega's die over het mobiliteitsplan gaan.
Dank daarvoor.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Bestand

Verzenden

Afhandeling

Referentienummer 0557-5660