

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Fri, 10 Mar 2023 12:06:20 +0100  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>  
**Subject:** RE: Omgevingsprojecten en effecten - Pilot Weesperstraat

Beste allen,

Dank 5.1.2.e voor de samenvatting van het gesprek. Paar kleine dingen, zie onder.

Hart gr.

5.1.2.e  
5.1.2.e Programmeren  
Stadsregie  
Verkeer & Openbare Ruimte  
**Gemeente Amsterdam**

M 5.1.2.e  
5.1.2.e @amsterdam.nl

Werkdagen: ma-vr

Benieuwd naar uw tijdvak of die van omgevingswerken? Zie het

**Uitvoeringsprogramma:** <https://amsterdam.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=f23cf7e7f31147128bd96c6a4e51695a>

Behoeftte aan een uitleg of toelichting, neem gerust contact op! Klopt er iets niet, graag contact.

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:  
[amsterdam.nl/proclaimer](https://amsterdam.nl/proclaimer)

---

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

**Verzonden:** vrijdag 10 maart 2023 10:51

**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

**CC:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** Omgevingsprojecten en effecten - Pilot Weesperstraat

Goedemorgen allemaal,

Nogmaals dank voor ons overleg van afgelopen woensdag.

Ik heb hieronder een korte samenvatting gemaakt van de effecten van de omgevingsprojecten op een pilot van 12 juni tot 23 juli. Als er fouten in staan hoor ik het graag.

- **Fietsroute Gelderse kade**

Deze werkzaamheden lopen naar verwachting van 8 april tot 8 augustus. **Werkzaamheden duren tot in 2024. Fase 1 loopt wel tot ongeveer augustus, maar ik heb na het overleg nog even bij het project gecheckt en ook na fase 1 is er geen doorgaand verkeer mogelijk van de Prins Hendrikkade naar de De Ruijterkade.** In deze periode kan er geen autoverkeer door de Oostertoegang. Dit wordt omgeleid via de Kattenburgerstraat. Deze is ook onderdeel van de omleidingsroute voor de Pilot Weesperstraat. Dit betekent aanvullende drukte op de Kattenburgerstraat. De kruising Piet Heinkade-Kattenburgerstraat was al voorzien als mogelijk knelpunt bij de Pilot Weesperstraat. Dit betekent dat er hogere aantallen en mogelijk ook een hogere rijtijd gemeten wordt.

- **Afsluiting Scharrebiersluis**

Tot oktober 2023 wordt verkeer dat uit de Hoogte Kadijk vertrekt omgeleid via een aantal kniplocaties. Er is geen redelijke alternatieve omleidingsroute beschikbaar. Daarom wordt onderzocht of een keerlus mogelijk is bij de knip Kattenburgergracht. Hiermee wordt de omleidingsroute voor verkeer vanuit de Hoogte Kadijk zelfs korter gedurende de proefperiode. Er worden geen gevolgen voor de meting verwacht.

- **Herinrichting noordelijke Van Woustraat**

Tijdens de gehele proefperiode is de Stadhouderskade t.h.v. de kruisingen met de Van Woustraat en Hemonylaan gesloten voor verkeer, met uitzondering van nood- en hulpdiensten en bouwverkeer voor De Nederlandse Bank. Autoverkeer wordt via de Amsteldijk omgeleid. **ZIE OPMERKING HIERONDER**

- **Jodenbreestraat**

Er zijn in de Jodenbreestraat werkzaamheden van mei tot eind juni. Dit is geen omleidingsroute voor de pilot en daarom worden hier geen gevolgen van verwacht. **Belangrijk is nog dat er tijdens de pilot duidelijk is dat zowel de route Jodenbreestraat als de route Blauwbrug-Amstel-Rokin GEEN alternatief is voor de Knip!! Juist ook omdat we er als V&OR ook aan willen trekken om de Bijenkorf file aan te pakken.**

- **A10 Noord: Schellingwoude**

Er worden werkzaamheden uitgevoerd aan de A10 Noord bij Schellingwoude. Het tijdsslot is nog niet zeker, waarschijnlijk gebeurt dit in de weekenden van 24 en 25 juni en 1 en 2 juli maar mogelijk wordt dit met kortere afsluitingen in 4 weekenden uitgevoerd. Hierbij is verkeer tegen de klok in niet mogelijk. De verwachting is dat dit verkeer via de Schellingwouderbrug rijdt. Er worden geen grote effecten op de pilot verwacht.

- **A10 Noord: Coenplein**

Er worden werkzaamheden uitgevoerd aan de A10 Noord bij Coenplein. Het tijdsslot is nog niet zeker, waarschijnlijk gebeurt dit in de weekenden van 24 en 25 juni en 1 en 2 juli maar mogelijk wordt dit met kortere afsluitingen in 4 weekenden uitgevoerd. Hierbij is verkeer met de klok mee niet mogelijk. Er worden geen effecten op de pilot verwacht.

- **Werkzaamheden Vrijheidslaan/Amsteldijk**

De werkzaamheden starten medio april en vanaf dan is doorgang in noordelijke en zuidelijke richting niet mogelijk. Ten tijde van de Pilot Weesperstraat wordt beperkte doorgang mogelijk gemaakt.

- **Zwaar verkeerroute Weesperstraat**

De Weesperstraat is een route voor zwaar verkeer. Ten tijde van de Pilot Weesperstraat kan dit verkeer in principe zonder hinder doorgang vinden in de nachtelijke uren vanwege de openstelling van 23:00 tot 06:00. Er wordt contact gezocht met de afdeling die de vergunningen afgeeft om in uitzonderlijke situaties verkeer toch overdag toegang via de Weesperstraat te kunnen verlenen. Er worden geen gevolgen voor de meting verwacht.

Belangrijk om voor nu nog even mee te nemen:

De nieuwe projectleider voor het kentekenonderzoek gaf aan toch wat meer informatie te willen hebben over de invloed van de herinrichting noordelijke Van Woustraat op de meting.

Een van de onderzoekers van de nulmeting van het kentekenonderzoek maakt daarom een analyse van hoeveel verkeer er ten tijde van de nulmeting via de Stadhouderskade richting de Weesperstraat kwam.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e  
X  
X  
X *Ingenieursbureau Amsterdam*

E-mail: 5.1,2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1,2,e@amsterdam.nl)

Telefoon: 5.1,2,e

Ingenieursbureau Amsterdam  
Weesperstraat 430, Amsterdam