

From: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl
Subject: **RE: uitgangspunten voor Varenweg-locatie - op te vragen bij vervoerders**
To: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e@amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl, 5.1, 2, e 5.1, 2, e, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Cc: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Date: June 13, 2025 at 10:21:48 AM CEST

Hoi,

In onderstaande in paars aangevuld.

Met vriendelijk groeten,
5.1, 2, e 5.1, 2, e
Verkeersontwerper R&D
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e@amsterdam.nl>
Verzonden: Vrijdag, 13 Juni, 2025 10:01
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Onderwerp: RE: uitgangspunten voor Varenweg-locatie - op te vragen bij vervoerders

5.1, 2, e 5.1, 2, e en 5.1, 2, e

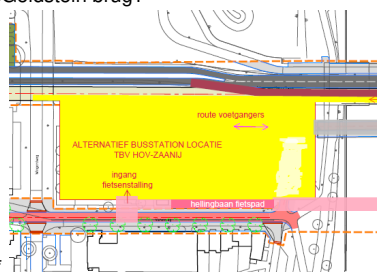
Zoals ik het ervaren heb hebben we vooral gekeken op basis van vormen/grote van andere busstations wat op de betreffende locatie mogelijk zou zijn en dit uitgewerkt.

Als toevoeging op onderstaande punten:

- * Veel van het ontwerp is afhankelijk van verwerking stijgpunten NZL waar we ook invulling aan moeten geven. Zijn er wensen/eisen over strekkende meters trap die er moeten komen? Zo ja is hier een scheiding tussen fietsers, HOV/bus gebruikers en voetgangers te maken. Deze stromen moeten we ook faciliteren namelijk.

Als reactie op onderstaande punten:

- *
 - Inzet van een tram is een andere vraag lijkt mij en dit zal zeker op bestaande constructies problemen opleveren voor trammasten op de brug (dek te slap op 490). Ook met hellingen in de weg zal je dan rekening moeten houden. 5.2, 1
- * In eerste overleggen PT is gezegd dat
 - * Twee busplatformen voor HOV en GVB niet gewenst zou zijn en alles op één station zou moeten samenkomen.
 - * Nu wordt dit gesplitst, vermoedelijk om maar zo'n groot mogelijk capaciteit te verkrijgen maar dit heeft wel gevolgen voor situatie op viaduct 490 qua ruimte voor verkeer, VRI doorstroming, K&R, busbaan doorzetten enzovoort [In de R&D-studie naar de Varenweg-locatie zijn slechts ca. 8 bushaltes mogelijk. Qua vormgeving van de locatie zijn in ons voorstel de meeste haltes mogelijk, andere voorstellen leiden tot minder haltes. Dit leidt echter wel tot een te klein busstation, waardoor we elders ook haltes nodig hebben. Het is dan logisch om de streeklijnen tot Varenweg-locatie te laten leiden, terwijl GVB doorrijdt tot op het huidige busplatform.](#)
 - * 5.2, 1
 - * Verbinding van schoollocatie naar metro zo sociaal veilig moet. Dit zou veiliger voelen als fietsers/voetgangers gecombineerd worden op één brug. Als we toch de brug 491 over NHK vernieuwen zou deze misschien nog breder kunnen richting het zuiden.
 - * Als er geen GVB busstation op metro Noorderpark komt zouden de fietsers gewoon over huidige locatie kunnen blijven rijden.
 - * Hoeveel buslijnen rijden er over de JvHweg westzijde? Rechtvaardigt dit dan dat zij over een vrije busbaan naar metrostation moeten kunnen rijden?
- * Nu is gekozen om het busplatform aan oostzijde op te laten houden bij schoollocatie, zou je deze niet meer door kunnen trekken richting het NHK tot aan JipGoldstein brug?



- * Ad 14) 5.2, 1

Groeten,
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e e 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Verzonden: vrijdag 13 juni 2025 07:06
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Onderwerp: RE: uitgangspunten voor Varenweg-locatie - op te vragen bij vervoerders

Goedemorgen 5.1, 2, e

Hele goede vragen en is nog niet (met mij) besproken.

Zijn er vanuit R&D nog aanvullingen (@5.1, 2, e 5.1, 2, e)?

Hieronder in **rood** een aantal vragen en toevoegingen.

@5.1, 2, e 5.1, 2, e heb jij nog aanvullende vragen (benodigde randvoorwaarden/uitgangspunten)?

Zijn deze vragen overigens nooit eerder gesteld/beantwoord (en vastgesteld) m.b.t. de varianten 1, 2A en 2B?

Ik zal dit onderwerp agenderen voor het Kernteam a.s. dinsdag.

Groet,

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Verzonden: donderdag 12 juni 2025 21:50

Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Onderwerp: Re: uitgangspunten voor Varenweg-locatie - op te vragen bij vervoerders

Beste 5.1, 2, e en 5.1, 2, e

Hadden jullie onderstaande nog kortgesloten / eventueel aangepast?

Met vriendelijk groeten,

5.1, 2, e 5.1, 2, e

Verkeersontwerper R&D

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Verzonden: Dinsdag, 10 Juni, 2025 16:23

Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Onderwerp: uitgangspunten voor Varenweg-locatie - op te vragen bij vervoerders

Hoi 5.1, 2, e

N.a.v. het verzoek van 5.1, 2, e wat vind jij hiervan? Ben ik nog vragen vergeten?

Voorwaarden / uitgangspunten die we van vervoerders nodig hebben voor de Varenweg-locatie:

1. dienen we rekening te houden met vertraming Zaan-IJcorridor, dan wel een BRT-systeem / bussen met 1 of 2 stuurinrichtingen, deuren aan 1 of 2 zijden en 30 m lengte? **Check VRA/HOV ZaanIJ.**
2. Welke eisen heeft HOV m.b.t. halteren/bufferen t.p.v. busstation (i.h.k.v. comfort, benodigde ruimte, e.d.)? **Check HOV ZaanIJ.**
3. welk type "traditioneel" materieel gaat er rijden: 18, 24 of 30 meter lange gelede bussen? **Check VRA/GVB.**
4. welke buslijnen doen haltes aan: stads-/streeklijnen? En ongeveer van waar naar waar rijden de lijnen? **Check VRA/GVB/HOV ZaanIJ.**
5. hoeveel bushaltes zijn benodigd (zowel t.b.v. HOV als regulier)? **Check VRA/GVB/HOV ZaanIJ.**
6. hoeveel busbufferplekken zijn nodig? **Check VRA/GVB/HOV ZaanIJ.**
7. zijn er exclusieve uitstap-bushaltes nodig? **Check VRA/HOV ZaanIJ.**
8. welke nachtbuslijnen moeten halteren en hoeveel calamiteitenhaltes (NZlijn-storing) zijn nodig? Hoe rijden de calamiteitenlijnen; moeten deze ook vanaf CS via het oostelijke JVH/NLW-oor naar Varenweg-locatie en dan weer retour naar westelijke JVH/NLW-oor en naar CS kunnen rijden? **Check VRA/HOV ZaanIJ.**
9. is een loopafstand tussen Varenweg-locatie en metrostation Noorderpark van ca. 100 tot 200 meter acceptabel? **Check VRA.**
10. hoeveel wachtruimte en loopruimte voor de haltes langs is realistisch? **Check VRA/GVB/HOV ZaanIJ.**
11. mochten er bussen naar de Oostbrug moeten doorrijden, welke zijn dat dan? **Check VRA.**
12. zijn er nog voorzieningen t.b.v. chauffeurs benodigd? Elektrisch laden van bussen kan worden uitgesloten? **Check VRA/GVB/HOV ZaanIJ.**
13. bieden bushaltes van ca. 2,5 á 3,0 meter breedte voldoende kwaliteit? **Anders gesteld; wijken de eisen voor HOV ZaanIJ voor bushaltes af dan het PvE bushaltes-GVB? Zie punt 2.**
14. zijn voorzieningen boven het busstation mogelijk inzake brandveiligheid (E-bussen)?... **Wat bedoel je hier precies mee (welke voorzieningen, heb je het dan over busstation Varenweg?)?**

Aanvullend op bovenstaande punten (uitgaande van eerste schetsen van een busstation Varenweg-locatie):

Punt 2/3: 30 meter bussen zijn niet inpasbaar tenzij er hele schuine haltes en dus minder haltes gemaakt kunnen worden. **In de werksessie 20 mei kwam aan de orde (om zoveel mogelijk) rechtstanden te gebruiken bij een dergelijke lengte (zie ook toegevoegde punt 2).**

Na het halteren een rondje rijden naar een andere halte is voor 18meter bussen wel mogelijk, maar voor 24meter bussen is het niet voor het gehele voertuig mogelijk om strak langs de hele bushalte te staan.

Punt 4: gezien het beperkte aantal haltes kunnen stadslijnen slechts deels of niet op de Varenweg-locatie halteren. Stadslijnen zullen daarom op het huidige Noorderpark-busstation moeten halteren.

Punt 5: er zijn (momenteel o.b.v. eerste schets) slechts ca. 8 bushaltes (met een lengte van 24 m) op de Varenweg-locatie te realiseren, in een configuratie zoals op station Bijlmer/Arena of Sloterdijk/Carrascoplein: schuinehaltes op een rij naast elkaar.

Punt 8: als het huidige Noorderpark-viaduct-busstation blijft, kunnen nachtlijnen dan daar halteren zodat het gebouw Varenweg-locaties 's nachts afgesloten kan worden? Calamiteitenlijnen komen vanaf het oostelijke oor en rijden naar het westelijke oor, waardoor de bussen daartussen op ongeveer het huidige busstation kunnen halteren.

Punt 9: de grotere Amsterdamse bussations kennen dezelfde loopafstanden, zie Holendrecht, Bijlmer/Arena, Station Zuid, Lelylaan en Sloterdijk/Carrascoplein.

Punt 13 en 14: kolommen op de bushaltes (zoals Carrascoplein en Bijlmer/Arena) zijn mogelijk om voorzieningen boven het busstation te realiseren.

Met vriendelijk groeten,

5.1, 2, e 5.1, 2, e

Verkeersontwerper Ruimte en Duurzaamheid

5.1, 2, e 5.1, 2, e
Team Ontwerp Publieke Ruimte
Lees meer over [team.QPR](#)

Gemeente Amsterdam | City of Amsterdam

+5.1, 2, e | 5.1, 2, e [amsterdam.nl](#)
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam | Postbus 2758, 1000 CT Amsterdam