

Oplegger
Mobiliteitsplan
Metallica

27 en 29 april 2023



JOHAN CRUIJFF
ARENA

1. Algemene informatie

Donderdag 27 april 2023

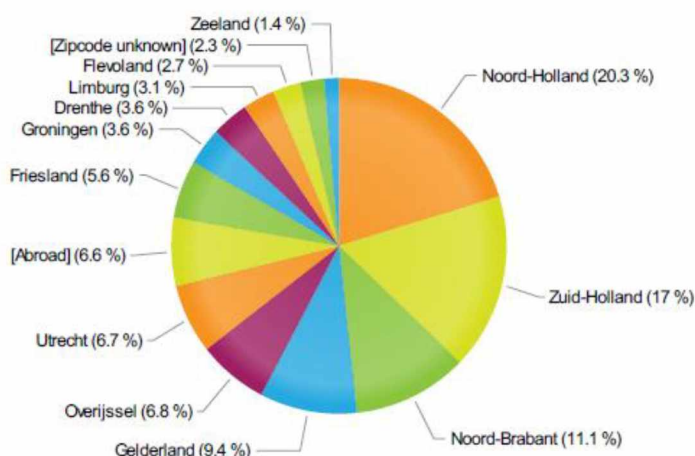
Evenement:	JCA
Setting:	Metallica
Opening locatie:	In-the-round
Start hoofdact:	16:00 uur
Einde evenement / start uitstroom:	20:30 / 21:00 uur
Beoogde eindtijd uitstroom:	23:00 uur
Aantal bezoekers verwacht:	00:00 uur
	60.000 pax

2. Bijzonderheden 27 april 2023:

- Koningsdag in Nederland
- Meerdere evenementen in en rondom Amsterdam (mogelijk o.a. Amsterdam RAI en/of Olympisch Stadion)
 - Oranje Bloesem (Olympisch Stadion)
 - Kingsland (Amsterdam RAI)
- Aangepaste dienstregeling OV-partijen (Koningsdag) → beschikbare aan- en afvoercapaciteit wordt nog door GVB en NS aangeleverd
- AFAS Live heeft een optie staan voor een evenement overdag, geen samenvallend met Metallica in de JCA.
- Ziggo Dome heeft voornamelijk geen opties staan, Mojo heeft aangegeven niet te programmeren in de Ziggo Dome op deze dag.
- Gemeente en Parkeeraanbieders bevestigen dat de **volledige parkeercapaciteit** van het Arenagebied beschikbaar is voor het concert in de JCA. P&R P1 ArenA is niet beschikbaar voor bezoekers van Koningsdag / evenementen in Amsterdam.

3. Uitgangspunten en aannames Metallica 2023:

- Kaartverkoop is tot dusver uitsluitend passe-partout (beide concerten)
 - Hiervan is 30% buitenlandse verkoop → deze bezoekers blijven wellicht gedurende deze 3 dagen in Nederland/Amsterdam (**dus beperkte reisd Bewegingen terug naar huis na afloop concert 27 april voor deze doelgroep**)
- Verkoop losse kaarten start 20 januari 2023, verwachting is dat hier vooral nationaal animo is.



- Hierboven de herkomst van Metallica uit 2019, grofweg is dit ook het plaatje voor 2023, met als uitzondering dat het buitenlands publiek een stuk hoger zal liggen, (verkoop laat tot nu toe 32% buitenland zien).

- Door ontwikkelingen in de wereld (COVID-19, prijsstijgingen in OV, benzine en andere diensten (het concertkaartje is ook aan de prijs) is het aannemelijk dat bezoekers meer samen reizen (met de auto),
- Door communicatie via Organisator, Locatie, Gemeente en andere partijen (oa nieuwssites) is sturing van het publiek goed mogelijk, voorbeeld hiervan is de casus van Ed Sheeran waar MOJO, op verzoek van mobiliteitspartners, heeft opgeroepen tot OV-reizen i.p.v. met de auto nadat de p-tickets op "uitverkocht" waren gezet, deze oproep heeft geresulteerd in een extreem hoge opvolging: 37.000 OV-reizigers(!) t.o.v. 24.000 bij het eerste concert van Ed Sheeran.
- De Johan Cruijff ArenA en haar partners hebben eerder succesvol evenementen in het ArenA-gebied georganiseerd zonder dat de NS heeft gehalteerd op Bijlmer-ArenA (en andere NS-stations). Op beide dagen waren er meer dan 60.000 mensen in het gebied, dus meer dan dat we verwachten op Koningsdag. In het kort:
 - 3 september 2022: Formule 1 in Zandvoort, JCA: Ajax-Cambuur, 53.500 PAX, ZD: Kensington, 16.000 PAX en AL: Yade Lauren, 6.000 PAX. → Geen NS-OV, goed verlopen, circa 9.000 voertuigen
 - 1 oktober 2022: Werkzaamheden ProRail Utrecht CS-Amsterdam CS, JCA: Ajax-GAE, 50.000 pax, ZD: De Dijk, 15.000 pax. → Geen NS-OV op Bijlmer-ArenA, Duivendrecht, Amstel en Holendrecht, goed verlopen, circa 10.500 voertuigen.
 - Zie notulen van beide evenementen die als bijlagen zijn toegevoegd.

4. Evaluatie en cijfers Metallica 2019:

- I.c.m. AFAS Live evenement (5.800 PAX) totaal 55.643 bezoekers in het gebied
- Modal Split: 62% auto en 30% OV
- Aantal OV-reizigers via Bijlmer-ArenA:
 - 20.000 aangevoerd (10.500 door NS / 9.500 door GVB)
 - 15.000 afgevoerd (8.000 door NS / 7.000 door GVB)
 - Aanvoer (20k) is aanzienlijk hoger dan de afvoer (15k), aangenomen wordt dat deze verschillen zitten in alternatief vervoer naar huis (bv taxi), blijven "hangen" in het gebied (Hotel, horeca, overige entertainment) of dat het bewoners betreft.
- Circa 11.000 auto's in het gebied, waaronder 11 bussen

5. Scenario's

- Scenario 1: max 40.000 pax op Zuid (RAI/Olympisch) → eindtijd 20:00 uur, resulteert in voldoende afvoercapaciteit OV bij Bijlmer-ArenA bij zowel NS als GVB.
- Scenario 2: geen NS-OV (wel Metroverbinding met Centrum), dit is eerder ook goed verlopen bij meerdere evenementen in het gebied (zie ook Uitgangspunten en aannames)
 - Extra (bus)parkeren capaciteit: ING (P14) / Vattenfall / IKEA / De Toekomst / Makro / Sligro / Amstel Business Park / P-Risk / MediArenA
 - Communicatie inzetten (oa via LiveCrowd):
 - Carpoolen en Samenreizen (Slinger!)
 - Opstapplaatsen / busvervoer faciliteren met busmaatschappijen en promoten via organisator
 - Duidelijke communicatie over beperkingen OV-gebruik ivm Koningsdag
 - **Bij dit scenario zijn geen aanvullende maatregelen nodig m.u.v. het vinden van extra parkeercapaciteit!**
- Scenario 3: bovenop scenario 2 wordt onderzocht met organisator en mobiliteitspartners om aanvullend vervoer aan te bieden aan de bezoekers van het ArenAgebied:
 - Georganiseerd Busvervoer – er is contact met partybussen.nl (partner Mojo), deze kunnen 4.000 tot 8.000 bezoekers vervoeren met diverse

opstapplaatsen in het Nederland (hiermee is een groot deel van de NS-reizigers af te vangen).

- Satelliet parkeren (met of zonder pendeldienst):
 - Locatie AMC (zou ook met de metro vanaf daar kunnen)
 - Ouderkerkerplas (check Gemeente Ouderkerk)
 - Gaasperplas
 - Vinkeveen (Carpool locatie)
 - Schiphol
- Inzet op P&R locaties:
 - Breukelen (bijvoorbeeld pendelen hiervandaan)
 - Schiphol (met oa lijn 300)

6. In cijfers Metallica 2019 vs 2023 (scenario's):

	Metallica 2019				Metallica 2023 - Scenario 1				Metallica 2023 - Scenario 2				Metallica 2023 - Scenario 3			
Aantal bezoekers (incl. AL / ZD)	55.643				Maximaal: 60.000				Maximaal: 60.000				Maximaal: 60.000			
Modal Split Auto/NS/GVB/Overig	62%	14%	13%	11%	65%	14%	10%	11%	79%	0%	10%	11%	13%	0%	10%	17%
Bezoekers NS	7.790				8.400				-				-			
Bezoekers GVB	7.234				6.000				6.000				6.000			
Bezoekers Auto (3,2/auto)	10.781				12.188				14.813				2.438			
Bezoekers Bus	550	11 bussen x 50 pax			750	15 bussen x 50 pax			750	15 bussen x 50 pax			4000	200 bussen x 50 pax		

7. Conclusie:

Er zijn wat ons betreft twee denkbare scenario's:

- Scenario 1: Dit scenario zou ertoe leiden dat er beperkingen nodig zijn voor de evenementen op zuid in aantal evenementen en/of in aantal bezoekers en/of in eindtijden. Zowel GVB en NS geven aan dat als op zuid alles om 20.00 uur klaar is er daarnaast een reguliere afhandeling plaats kan vinden op station Bijlmer Arena.
- Als scenario 1 voor gemeente niet bespreekbaar is zou in onze ogen scenario 2 van toepassing zijn.
- Scenario 2 houdt in dat wij maximaal zullen inzetten op het autovervoer. Er is voldoende parkeercapaciteit aanwezig. Wij zijn ervan overtuigd dat we de bezoekers middels zeer uitgebreide communicatie weten te bewegen de trein en metro zo veel als mogelijk links te laten liggen. Bij de buitendienststellingen van NS in sept in okt hebben we meer bezoekers in het gebied gehad en heeft dat ook goed gewerkt.