



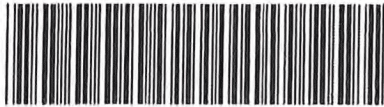
**Gemeente
Amsterdam**

Bezoekadres
Weesperplein 8
1018 XA Amsterdam

Postbus 95089
1090 HB Amsterdam
Telefoon 14020
www.amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Gemeente Amsterdam
Projectmanagementbureau
T.a.v. ^{5.1, 2, e} 5.1, 2, e
Postbus 1269
1000 BG AMSTERDAM



Datum 20 augustus 2018
Ons kenmerk V&OR/UIT/2018005288
Uw kenmerk
Behandeld door ^{5.1, 2, e}, Verkeer en Openbare Ruimte, ^{5.1, 2, e}, ^{5.1, 2, e} amsterdam.nl
Kopie aan
Bijlage
1. Kostenspecificatie
2. Voorwaarden opdrachten V&OR Team Onderzoek & Kennis
3. Tarievenlijst V&OR Team Onderzoek & Kennis
4. Startformulier administratieve vastlegging binnengemeentelijke dienstverlening
Onderwerp Offerte O-180332: Aanvullende onderzoek Brug Noord-Hollandsch Kanaal

Geachte ^{5.1, 2, e} 5.1, 2, e ,

In het kader van de gebiedsontwikkeling van het gebied rondom de Sixhaven heeft u de vraag gesteld wat de meerwaarde voor fietsers is van een tweede (zuidelijke) brug over het Noord-Hollandsch Kanaal, ten zuiden van de bestaande sluis.

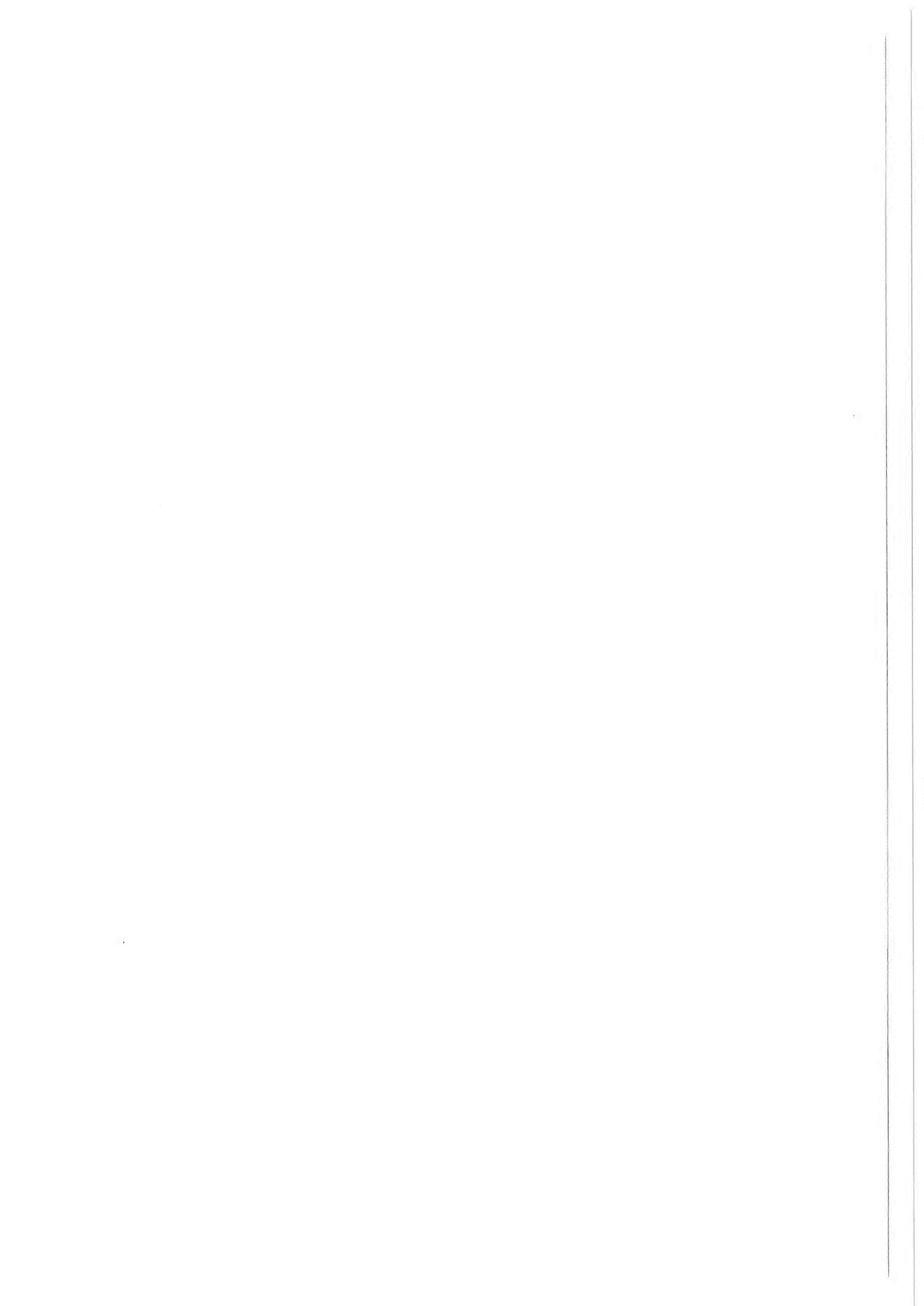
Hierbij ontvangt u onze offerte voor de uitvoering van dit onderzoek met een korte omschrijving van de aanpak en gehanteerde onderzoeksmethoden.

Aanpak en methoden

Voor de berekeningen voor de zuidelijke brug wordt aangesloten bij de berekeningen voor de eerste (noordelijke) brug. Dit betekent dat met het Verkeersmodel Amsterdam (dezelfde versie als voor de oorspronkelijke berekeningen voor de noordelijke brug) indicatieve berekeningen worden uitgevoerd. Daarbij wordt gekeken naar de volgende varianten:

- Referentie met alleen een noordelijke brug over het Noord-Hollandsch kanaal;
- Variant 1: realisatie brug tussen Tolhuisweg en Sixhavenweg;
- Variant 2: realisatie brug tussen Tolhuisweg en Sixhavenweg, doorgetrokken door Sixhaven naar het IJpleinveer;
- Variant 3: optimalisatie Willem I sluis.

Voor alle varianten wordt een indicatieve berekening gemaakt van aantallen fietsers per etmaal. Deze aantallen zijn echter, vanwege de nogal grove modellering van fiets in het model, zeer



onzeker. Wel is het goed mogelijk een relatieve vergelijking te maken op basis van het verkeersmodel en om een gevoel te krijgen bij mogelijke aantallen fietsers dat gebruik maakt van de brug. Geadviseerd wordt een bandbreedte van 20% aan te houden bij de uitkomsten. Zie verder bijlage 2, punt 15.

De volgende uitgangspunten worden voor alle varianten meegenomen in de berekeningen:

- Realisatie verbetering IJpleinveer
- Realisatie fietsroutes langs de IJ-oever aan zowel oost- als westzijde

Kosten en planning

De werkzaamheden worden aangeboden tegen een vaste prijs van €4.032. Dit bedrag is exclusief BTW. In de bijlage 'Kostenspecificatie' is dit bedrag gespecificeerd.

Uitgaande van een opdrachtverlening voor 10-08-2018 is het rapport uiterlijk op 20 augustus 2018 gereed.

Geldigheidsduur en leveringsvoorwaarden

Deze offerte is geldig tot 30 dagen na dagtekening van deze brief. Bij opdrachtverlening na deze datum kunnen wijzigingen in de kosten en de planning van toepassing zijn.

Op de opdracht zijn de 'Voorwaarden opdrachten V&OR Team Onderzoek & Kennis' en de 'Tarievenlijst V&OR Team Onderzoek & Kennis' van toepassing, zoals deze als bijlage bij deze offerte zijn gevoegd.

Financiële afhandeling

De kosten van de werkzaamheden zullen worden gedeclareerd via tijdschrijven en een memoriaalboeking voor de bijkomende kosten. De kosten zullen worden opgesplitst naar:

- tijdsbesteding in uren;
- bijkomende kosten (kwaliteitsborging, modelkosten en projectondersteuning);
- extern ingekochte producten/diensten.

Wij zullen de kosten per kwartaal bij u in rekening brengen. Hiertoe ontvangen wij graag een ondertekend exemplaar van het volledig ingevulde startformulier dat u ontvangt als bijlage bij deze offerte.

Indien de werkzaamheden de jaargrens overschrijden dient u apart budget te reserveren voor het gedeelte van onze werkzaamheden dat in het volgende kalenderjaar zal worden uitgevoerd.

Wanneer dit van toepassing is ontvangen wij hier graag een bevestiging van voor afloop van het huidige kalenderjaar.

Met ingang van 1 januari 2018 mogen wij geen budgetten meer gebruiken die het jaar overschrijden en zijn daarom genoodzaakt om frequenter de gemaakte kosten te verrekenen en om alle projecten voor het einde van elk kalenderjaar financieel af te sluiten. Dit is de aanleiding voor het overstappen naar een verrekening op kwartaalbasis en voor het vooraf willen ontvangen van een budgetreservering voor jaar-overschrijdende projecten.

Ik hoop u hiermee een passende offerte te hebben gedaan en kijk met belangstelling uit naar uw reactie. Bij vragen kunt u contact opnemen met onze contactpersoon Laurens Peijs, telefoon 06-19280908.

Met vriendelijke groet,

b.m. 5.1, 2, e

5.1, 2, e

5.1, 2, e

5.1, 2, e

Bijlage 2: Kostenspecificatie

werkzaamheden	uren	kosten
voorbereiding	4	€ 5.1, 2, b
bepaling uitgangspunten	2	€
modelinvoer en rekenwerk	6	€
analyse	2	€
overleg	2	€
rapportage	4	€
nazorg	2	€
projectmanagement	8	€
kwaliteitsborging		5.1, 2, b
modelkosten		5.1, 2, b
totaal	30	€ 4,032

Bijlage 3: Voorwaarden opdrachten V&OR Team Onderzoek & Kennis

1. Op al onze dienstverlening en leveringen is, voor zover daarvan in de navolgende bepalingen niet wordt afgeweken, van toepassing: RVOI-2001, tweede ongewijzigde druk, gedeponneerd ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag.
2. De vaststelling van de prijs vindt plaats op basis van een inschatting van de tijdsbesteding aan de opdracht voorafgaand aan de uitvoering van de opdracht. Hiervoor gelden de in de bijlage 'Tarievenlijst' genoemde uurtarieven exclusief BTW. De tarieven zijn inclusief bureaunkosten en standaard-reproductiekosten. Om de ontwikkeling en het onderhoud van het Amsterdamse verkeersmodel te kunnen dekken worden voor het gebruik van de bij V&OR aanwezige systemen apart modelkosten in rekening gebracht. Reiskosten binnen Amsterdam vallen binnen het tarief, reiskosten buiten Amsterdam zijn indien van toepassing apart in de offerte opgenomen.
3. De werkzaamheden worden uitgevoerd tegen een vaste prijs, tenzij in de offerte anders wordt aangegeven. Indien de opdrachtbevestiging anders luidt wordt de overeenkomst geacht niet tot stand te zijn gekomen.
4. V&OR houdt zich het recht voor ten aanzien van de personele inzet verschuivingen aan te brengen, evenwel zonder daarbij het geraamde budget aan te passen.
5. Deze offerte geldt als totaalaanbieding, en kan niet gesplitst worden.
6. De factuurbedragen worden verhoogd met het wettelijk te hanteren BTW-tarief. Betaling van onze facturen dient binnen 30 dagen na factuurdatum plaats te vinden.
7. Alle informatie die benodigd is voor het vervullen van de opdracht, waaronder kopieën dan wel elektronische onderleggers van documenten, ondergronden en ander materiaal dat bij de opdrachtgever aanwezig is, wordt door de opdrachtgever kosteloos aan V&OR verstrekt.
8. Het eindproduct en de tussenresultaten van de opdracht worden eigendom van de opdrachtgever. Alle intellectuele eigendomsrechten berusten bij V&OR.
9. Onderzoeksgegevens welke in het kader van de opdracht door V&OR zijn verzameld mogen door V&OR zonder toestemming van de opdrachtgever worden gebruikt.
10. V&OR is een gemeentelijk onderdeel en verricht in dat kader gemeentelijke taken. V&OR behoudt zich het recht voor om ten aanzien van de conclusies een eigen beleidsmatige afweging te maken, indien zij dit nodig acht.
11. Niet in deze offerte opgenomen aanvullend werk wordt, na overleg met de opdrachtgever, apart schriftelijk geoffreerd.

Bijlage 4: Tarievenlijst V&OR Team Onderzoek & Kennis

Functie	Per uur	Per dag
Onderzoeker A	5.1, 2, b 1, 2, b	5.1, 2, b
Onderzoeker B	5.1, 2, b	5.1, 2, b
Onderzoeker C	5.1, 2, b	5.1, 2, b
Onderzoeker D	5.1, 2, b	5.1, 2, b
Teamleider Onderzoek & Kennis	5.1, 2, b	5.1, 2, b

Tarieven voor specialistische werkzaamheden zijn op aanvraag beschikbaar.

Alle genoemde uurtarieven zijn exclusief BTW en geldig tot de eerstvolgende tariefswijziging.

12. V&OR doet zelf geen uitspraken over wegen die buiten het beheer van de gemeente Amsterdam vallen, waaronder rijkswegen en provinciale wegen. Er worden geen gegevens van deze wegen verstrekt, tenzij anders aangegeven in deze offerte.
13. Geschillen worden beslecht door de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam. Indien sprake is van een opdrachtgever die eveneens onderdeel uitmaakt van de rechtspersoon gemeente Amsterdam, zullen geschillen beslecht worden door het College van Burgemeester en Wethouders.
14. Deze offerte is 1 (één) maand geldig na dagtekening aanbestedingsbrief.
15. Een verkeersmodel is een afspiegeling van de werkelijkheid. Het verplaatsingsgedrag in het model is gebaseerd op representatieve steekproeven onder de bevolking. Steekproefonderzoek kent onzekerheden, evenals de toekomst. Voor de toekomst worden in het verkeersmodel veronderstellingen gedaan over bouwplannen (bijvoorbeeld woningen, kantoren, infrastructuur), beleidsontwikkelingen (bijvoorbeeld ontwikkeling van parkeerkosten, dienstregeling OV) en economische groei (bijvoorbeeld het aantal banen, autobezit). De juistheid van deze veronderstellingen kan pas achteraf worden vastgesteld. Dit betekent dat de uitkomsten van het verkeersmodel enige mate van onzekerheid kennen.

De veronderstellingen over de toekomstige situatie worden periodiek geactualiseerd, gemiddeld 1x per 2 jaar. Bij actualisatie van de toekomstveronderstellingen ontstaat een nieuwe versie van het verkeersmodel, waardoor de situatie ontstaat dat de uitgangspunten zoals die gelden bij de nu geoffreerde werkzaamheden niet meer met de dan vigerende versie van het verkeersmodel overeenstemmen.