



Gemeente  
Amsterdam

# Touringcarhaltes S100

Overleg touringcar branche



## Waarom?

- Eind 2020 Agenda Touringcar vastgesteld in de gemeenteraad
- Geen touringcars meer in centrum vanaf eind 2022
- S100 aangewezen als touringcar route en halteerlocatie (maatregel 2)
- Valt samen met opzet systeem reserveren en beprijzen

# Halte verkenning

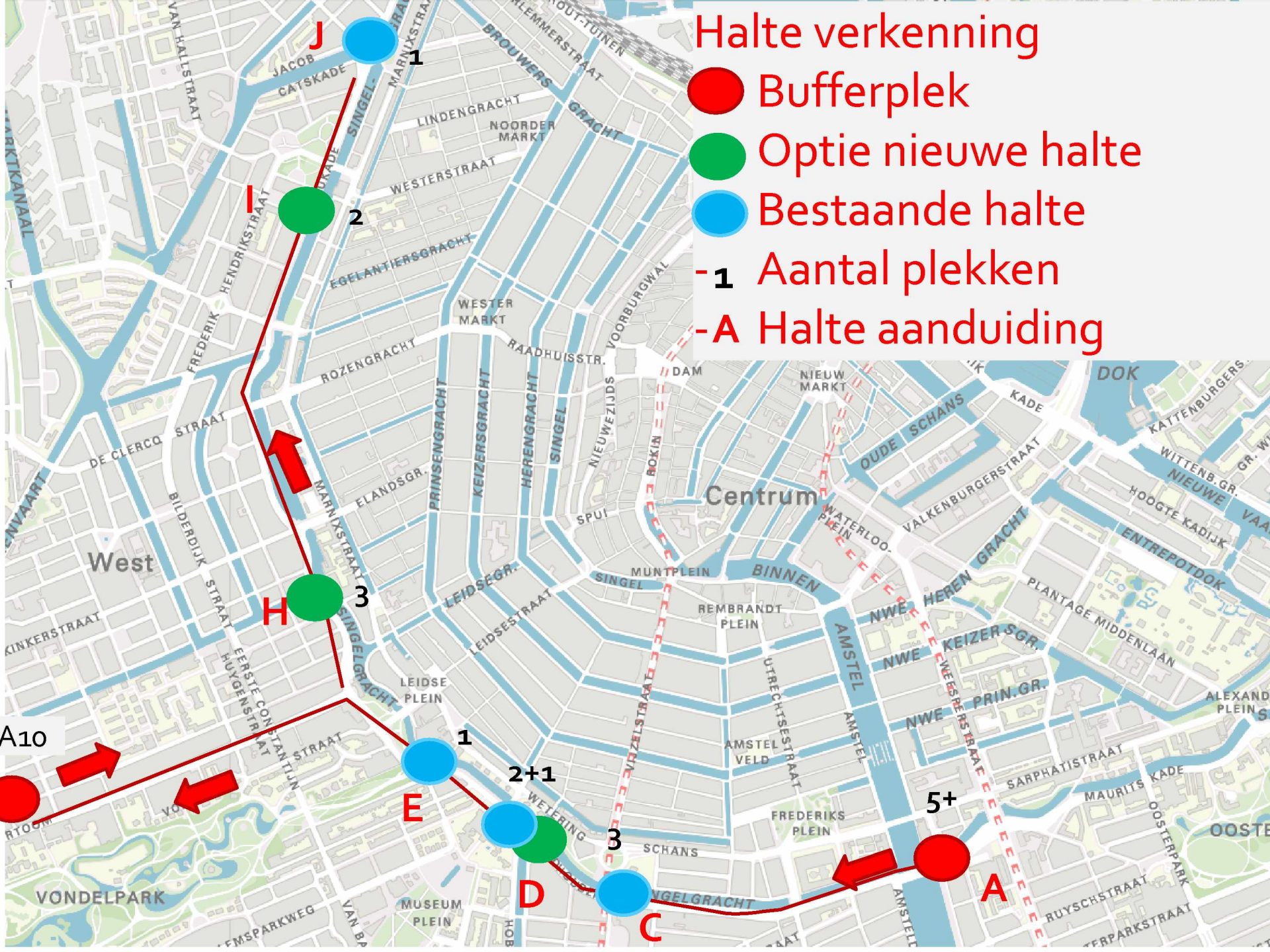
● Bufferplek

● Optie nieuwe halte

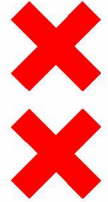
● Bestaande halte

-1 Aantal plekken

-A Halte aanduiding



# ✘ Halte verkenning

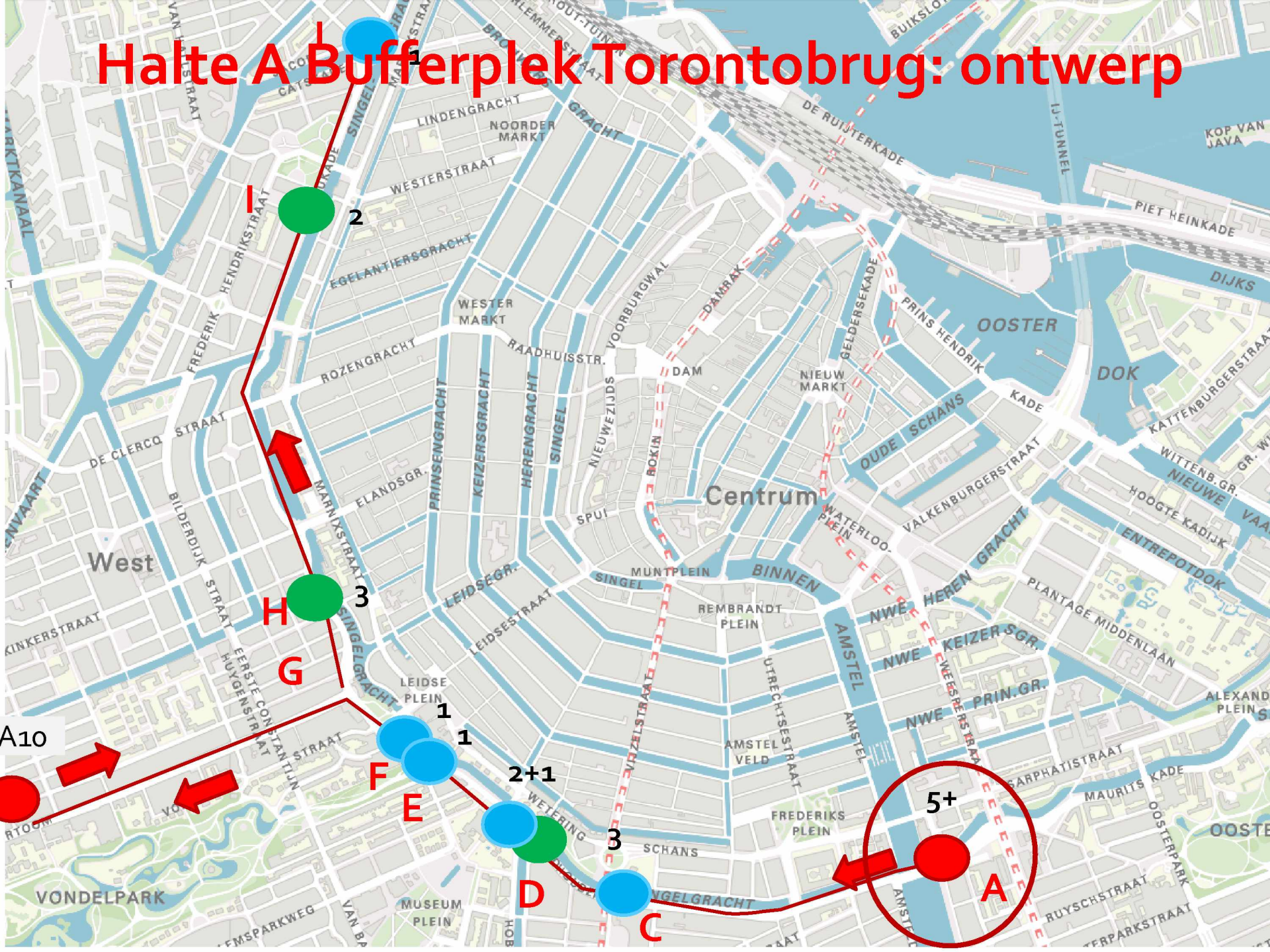


- Waarom deze opzet?
  - Optimaal gebruik huidige haltes
  - Locatie bij Torontobrug geschikt voor bufferen. Dit betekent een bufferlocatie dicht bij de halteerplekken.
  - Rijrichting van oost naar west. Logische rijbeweging
  - Centrumzijde de haltes. Voldoende ruimte en weinig oversteekbewegingen.
- Aandachtspunten:
  - Opheffen auto parkeren nodig (inmiddels akkoord)
  - (nog) onvoldoende beeld over hoeveelheid gebruik. Voldoende capaciteit bufferlocatie?



# Halte opties

# Halte A Bufferplek Torontobrug: ontwerp



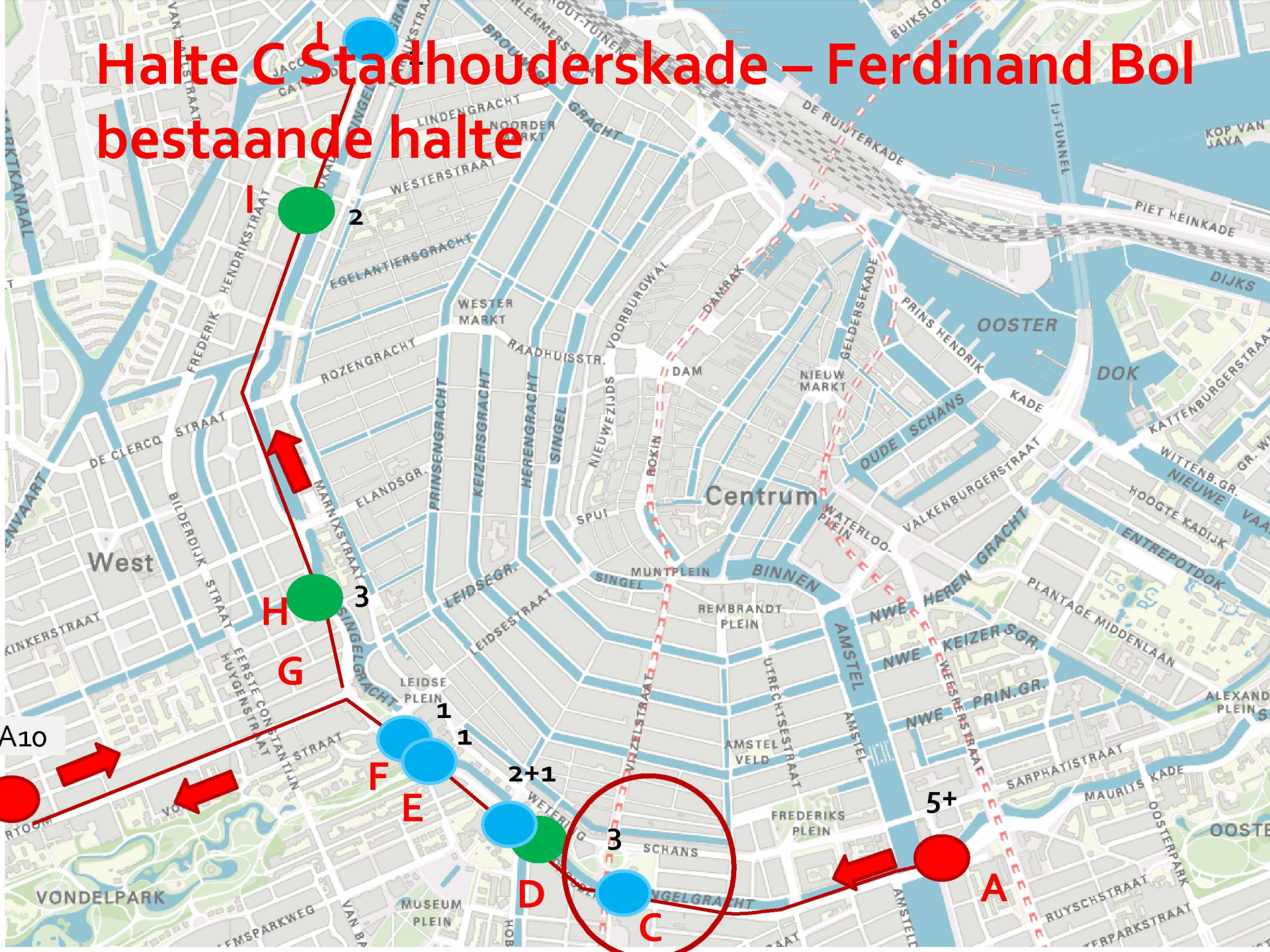
# ✘✘✘ Halte A Bufferplek Torontobrug: ontwerp



# ✘✘✘ Halte A Torontobrug. Kenmerken

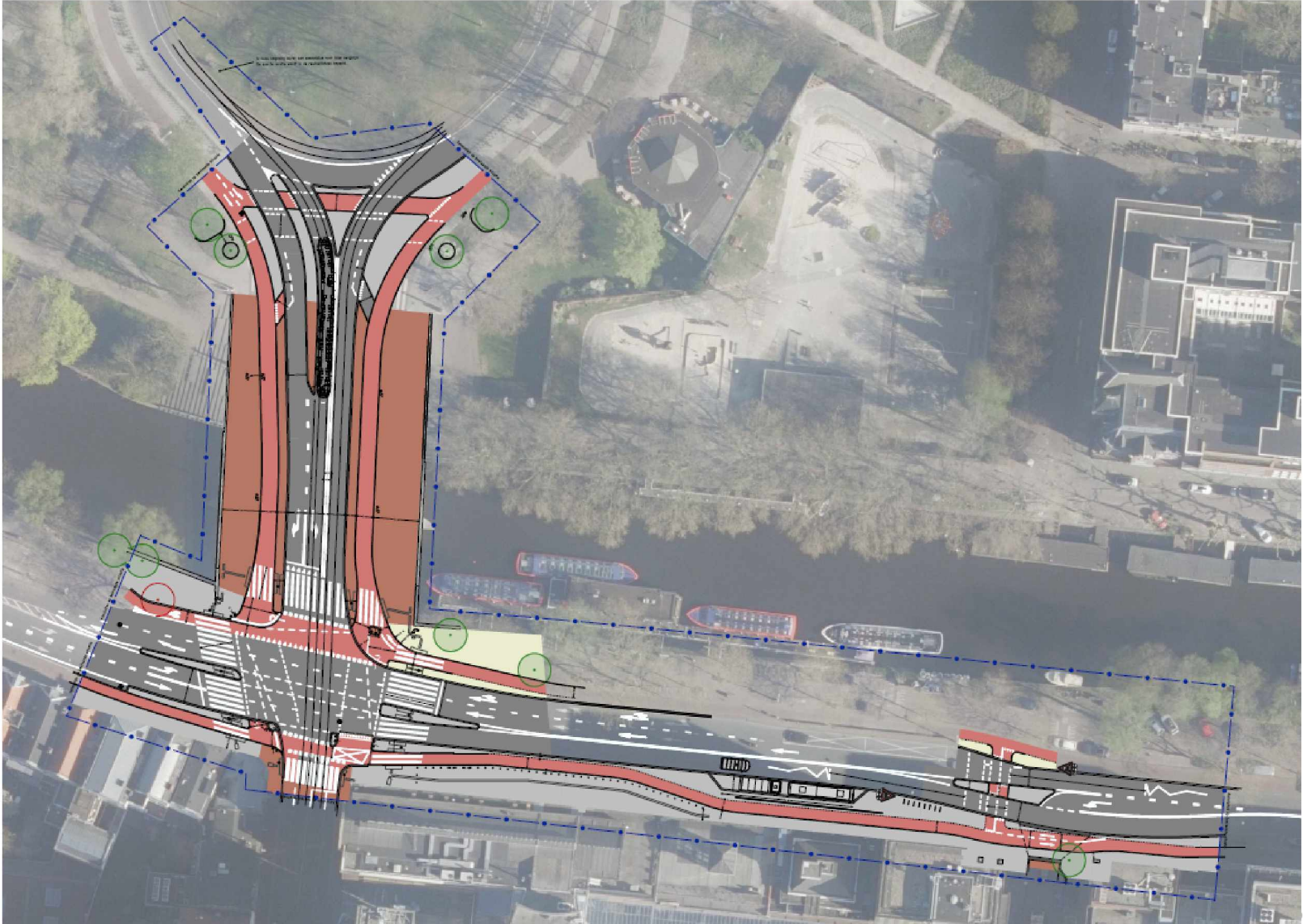
- Aantal plekken: 5+
- Omgeving: Makkelijk inpasbaar, vrije ruimte. Weinig aangrenzende bewoners
- Aandachtspunten:
  - Bussen kunnen alleen via Wibautstraat aanrijden. Potentieel veel draaibewegingen. Bussen vanuit westen S100 geleiden via Berlagebrug of keren bij Linnaeusstraat. Voor dit laatste moet een rechtsdoor worden gerealiseerd bij toerit naar kruising Wibautstraat.

# Halte C Stadhouderskade – Ferdinand Bol bestaande halte



# ✘ Halte C Stadhouderskade – Ferdinand Bol

## ✘ bestaande halte



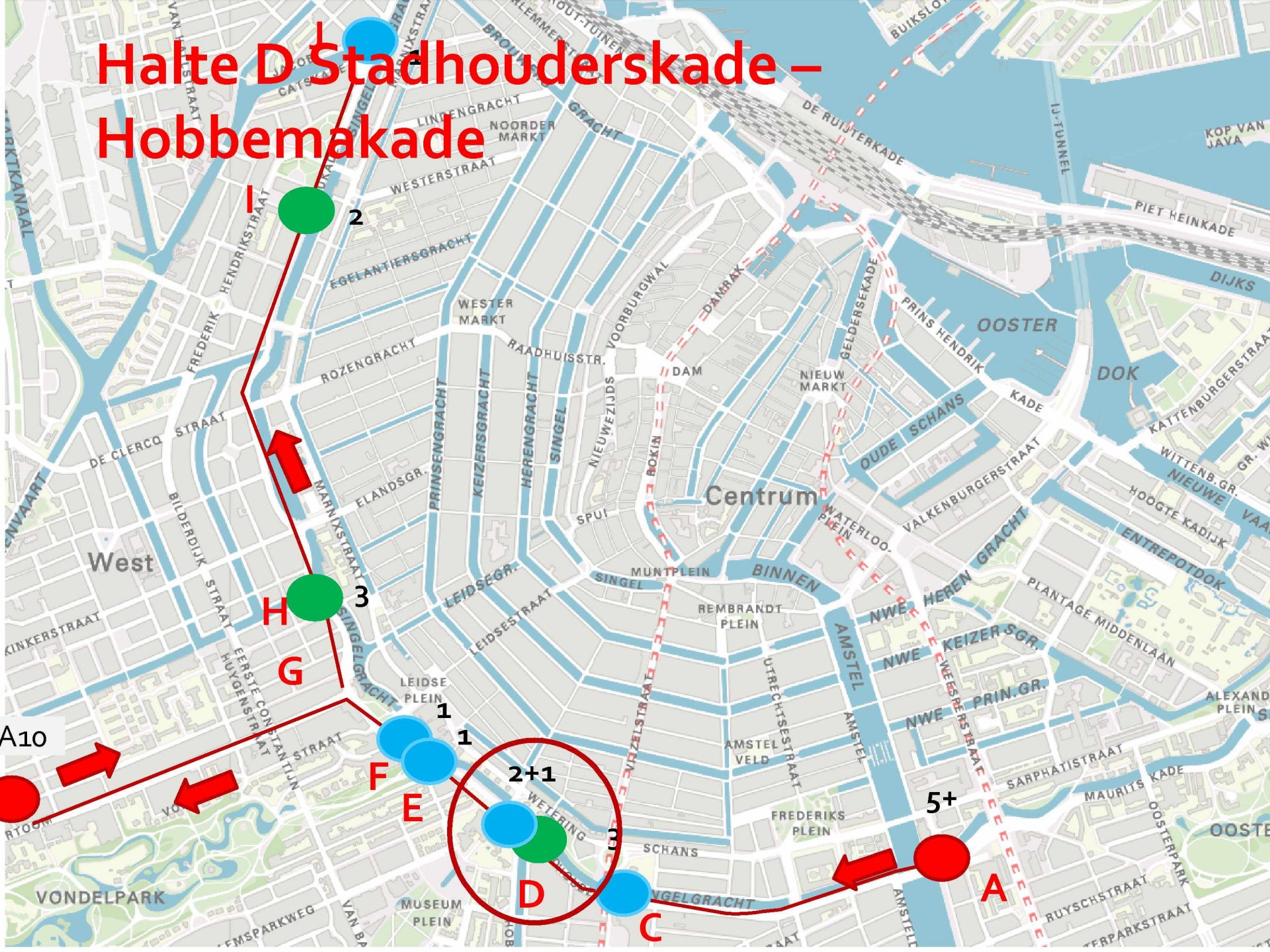
# ✘ Halte C Stadhouderskade – Ferdinand Bol

## ✘ bestaande halte: kenmerken

### ✘

- Bestaande halte, wordt behouden in nieuw ontwerp kruispunt FeBo - SHK
- Twee halteplekken in rijrichting west – oost.
- Een halteplek andere rijrichting, tbv Heineken Experience.
- Locatie is goed, ligging is ongelukkig. Voor nu geen problemen met deze locatie
- Halte zuidzijde is niet aanrijdbaar via bufferlocatie Torontobrug

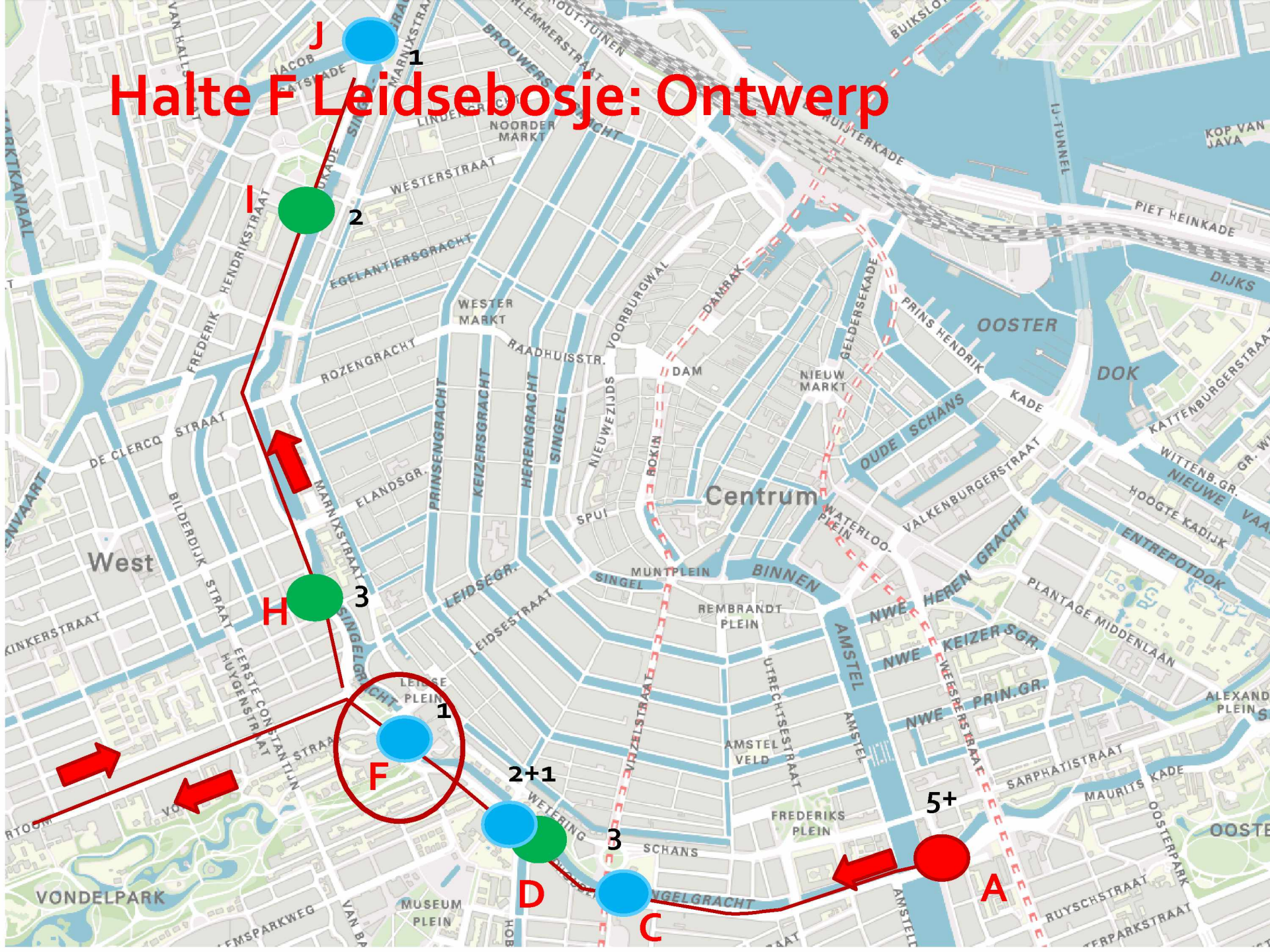
# Halte D Stadhouderskade – Hobbemakade



- ✘ Halte D Stadhouderskade –
- ✘ Hobbemakade: ontwerp
- ✘



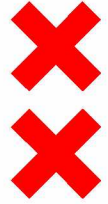
# Halte F Leidsebosje: Ontwerp



# ✘✘✘ Halte F Leidsebosje: Ontwerp

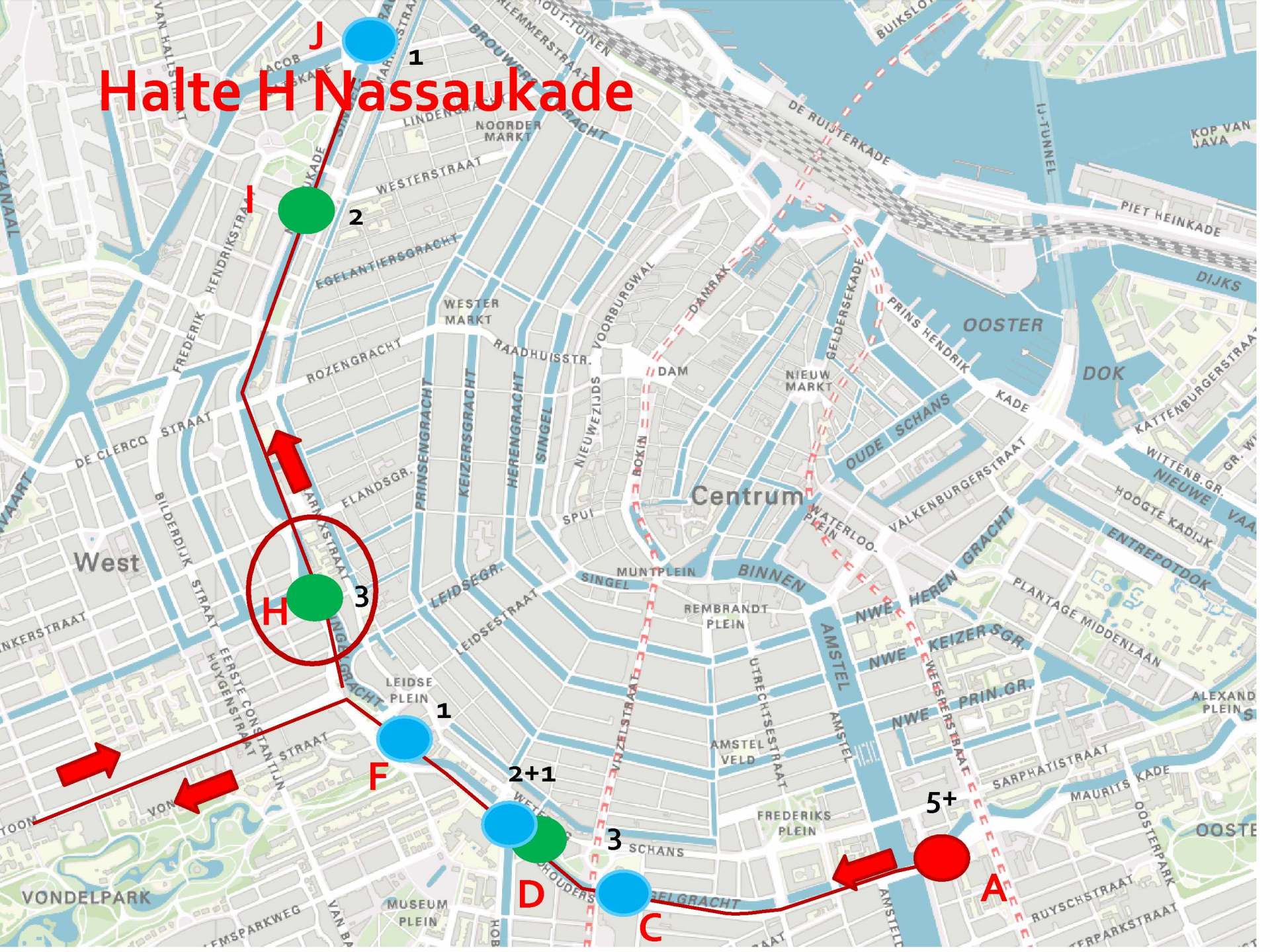


# ✘ Halte F Leidsebosje: Kenmerken



- Bestaande halte verbeterd. Huidige inrichting voldoet niet.
- Huisje van taxi moet aan de kant hiervoor
- Verbetering wordt meegenomen in oversteekplek voor fietsers

# Halte H Nassaukade



# ✘✘✘ Halte H Nassaukade: Ontwerp

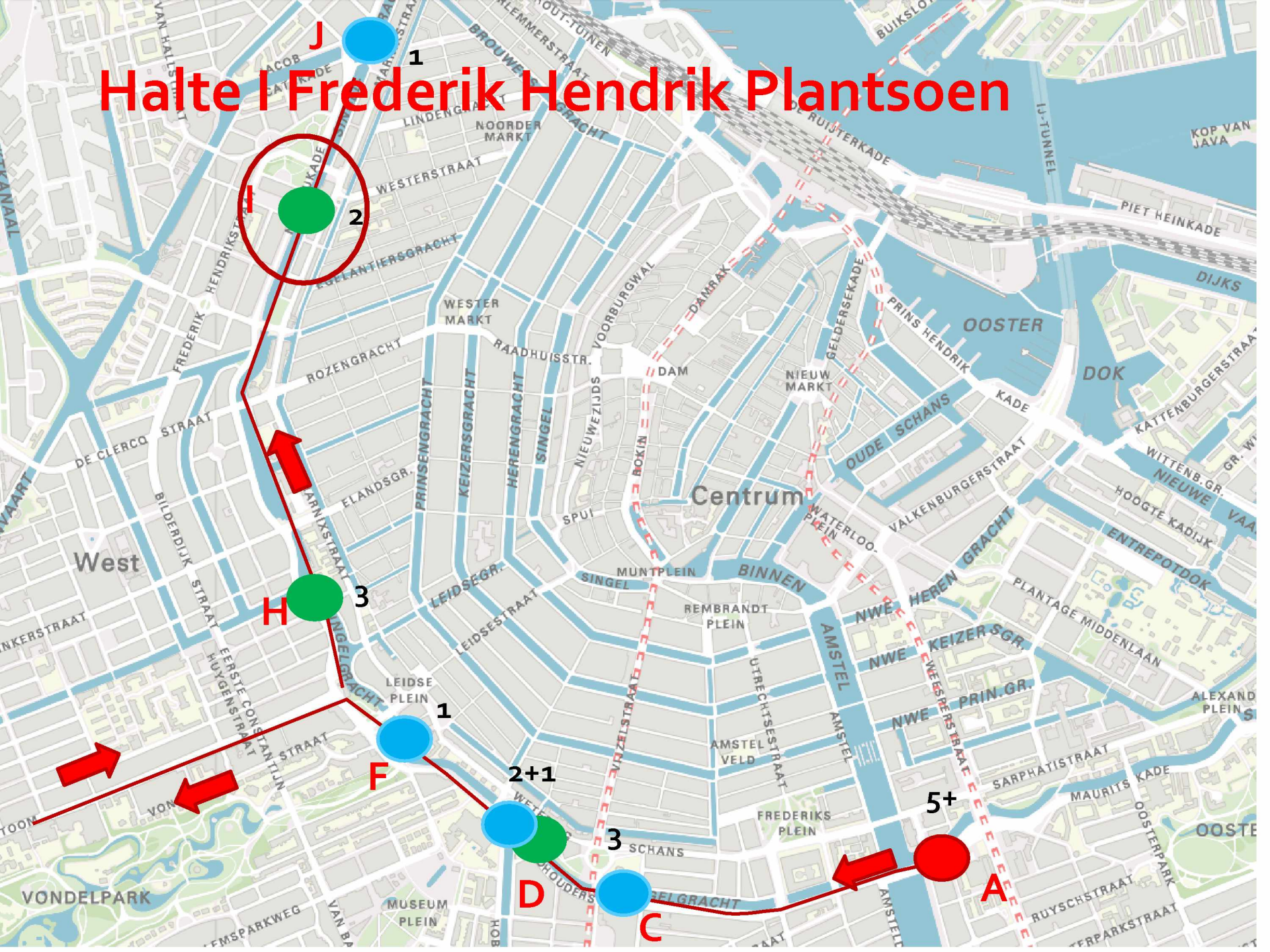


# ✘ Halte H Nassaukade: kenmerken



- Aantal plekken: 2-3
- Omgeving: druk bewoonde omgeving. Mogelijk weerstand in de buurt
- Ten koste van in totaal 24 parkeerplekken (bij 3 TC haltes). Er is akkoord op opheffen daarvan
- Nader uit te werken: goede loopstromen naar Leidsebrug / Leidseplein

# Halte I Frederik Hendrik Plantsoen



# ✘ Halte I Frederik Hendrik Plantsoen: ✘ ontwerpverkenning ✘



# ✘ Halte I Frederik Hendrik Plantsoen: ✘ kenmerken ✘

- Omgeving: bewoonde omgeving, mogelijk weerstand
- Kans: kade is in gebruik voor bootjes verhuur. Kan ook worden ingezet voor overstap op rondvaartboten
- Afstemming of het kan worden opgenomen in Nassaukade Wandelboulevard. Nog onzeker.

# Halte J: Bestaande halte Nassaukade thv Eerste Marnixplantsoen



# ✘ Halte J: Bestaande halte Nassaukade thv

## ✘ Eerste Marnixplantsoen



# ✘ Halte J: Bestaande halte Nassaukade thv

## ✘ Eerste Marnixplantsoen: Kenmerken

### ✘

- Bestaande halte, geen wijzigingen nodig.
- Nu slecht gebruikt, mogelijk in de toekomst beter zodra binnenstad TC vrij is.

# XXX Samenvatting

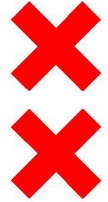
Halte	Halteerplek bestaand	Halteerplek nieuw	Bufferplek	Opmerkingen
A Torontobrug			5	Eventueel meer mogelijk
C SHK – FEBO	3			Bestaande haltes, worden in nieuw ontwerp meegenomen
D SHK – Hobbemakade	2	1		Bestaande haltes, kan worden aangevuld in nieuw ontwerp
F SHK – Leidsebosje	1			Bestaande halte, dient verbeterd te worden
H Nassaukade		3		Ten koste van 24 parkeerplekken
I Nassaukade - FH Plantsoen		(2)		Inpassing in nieuw ontwerp Nassaukade, nog niet zeker
J Nassaukade – E Marnix plantsoen	1			Bestaande halte, geen aanpassingen nodig
<b>TOTAAL</b>	7	4 (6)	5	(x) Is nog onzeker

# ✘ Conclusie



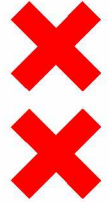
- Aanleg van 4 nieuwe haltes mogelijk
- Totaal 11 plekken
- Bufferlocatie bij Torontobrug goed inpasbaar, aanrijden via Wibautstraat
- Haltes C, D en E goed inpasbaar
- Halte H betekent behoorlijk beslag op openbare ruimte en mogelijk ook weerstand omgeving
- Halte I hangt af van mogelijkheden in maaiveld ontwerp Nassaukade

# ✘ Vervolgtraject



- Voorleggen Ruimte Regie **Akkoord**
- Voorleggen Intergraal Projectadvies **Akkoord**
- Afstemmen met betrokken projecten (Weteringpark, Nassaukade, Stadhouderskade, programma Fiets) **onderhanden**
- Voorleggen CVC **Akkoord**
- Voorleggen aan vertegenwoordiging branche **onderhanden**
- Voorleggen aan (stadsdeel)bestuur
- Bespreken bewoners en ondernemers nieuwe haltes
- Technische uitwerking
- Voorbereiden voor uitvoering
- Realisatie eind 2022

# ✘ Vragen



- Wat is jullie algemene indruk van deze opzet?
- Voorzien jullie dat de halte A Torontobrug voldoende voorziet in buffercapaciteit?
- Hoe kijken jullie aan tegen de noodzaak van halte H en I? Zullen deze haltes voldoende gebruikt gaan worden?
- ....Aanvullen 5.1.2.e .....  
