

**From:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@portofamsterdam.com>  
**Sent:** Tue, 27 Jun 2023 08:57:41 +0200  
**To:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@decisio.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@decisio.nl>  
**Cc:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@cruiseportamsterdam.com>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@cruiseportamsterdam.com>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@cruiseportamsterdam.com>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@cruiseportamsterdam.com>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@portofamsterdam.com>  
**Subject:** RE: Concept eindrapport Impactanalyse Riviercruise Amsterdam  
**Categories:** werktijd

@5.1.2,e dat wij ons cybersecuritybeleid meer dan goed op orde hebben. Primaire infrastructuur voor Europees achterland verdient dat! 😊

---

**From:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Sent:** Tuesday, June 27, 2023 8:48 AM  
**To:** 5.1.2,e <5.1.2,e@decisio.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@decisio.nl>  
**Cc:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@cruiseportamsterdam.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e@cruiseportamsterdam.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e@cruiseportamsterdam.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e@cruiseportamsterdam.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e@portofamsterdam.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e@portofamsterdam.com>  
**Subject:** RE: Concept eindrapport Impactanalyse Riviercruise Amsterdam

Na opnieuw sturen is file nu iig aangekomen bij 5.1.2,e

En bij 5.1.2,e in de spam box.... wat moet ik daar nu van denken ?

---

**Van:** 5.1.2,e  
**Verzonden:** maandag 26 juni 2023 23:10  
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@decisio.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@decisio.nl>  
**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@cruiseportamsterdam.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e@cruiseportamsterdam.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e@cruiseportamsterdam.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e@cruiseportamsterdam.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e@portofamsterdam.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e@portofamsterdam.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e@portofamsterdam.com>  
**Onderwerp:** RE: Concept eindrapport Impactanalyse Riviercruise Amsterdam

Bijlage is >10MB dus kwam in eerste instantie alleen binnen gemeente Amsterdam aan.  
Als het goed is gegaan hebben CPA, havenbedrijf en decisio het rapport met opmerkingen nu via we transfer ontvangen.  
If not, let me know.  
Wat een werk, commentaar geven is eenvoudiger.

---

**Van:** 5.1.2,e  
**Verzonden:** maandag 26 juni 2023 22:47  
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@decisio.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@decisio.nl>  
**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@cruiseportamsterdam.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e@cruiseportamsterdam.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e@cruiseportamsterdam.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e@cruiseportamsterdam.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e@portofamsterdam.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e@portofamsterdam.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e@portofamsterdam.com>

**Onderwerp:** RE: Concept eindrapport Impactanalyse Riviercruise Amsterdam

Beste 5.1.2,e

Bijgaand tref je het grootste deel van de reactie van de Gemeente Amsterdam.

Zoals je ziet hebben we nogal wat vragen en opmerkingen. Zeker voor niet ingewijden in Economische Impact Analyses zijn er nogal wat onduidelijkheden en denken we dat het strakker opgeschreven kan en moet worden. Bovendien wordt te gemakkelijk directe en indirecte effecten bij elkaar opgeteld en lijkt het alsof dit allemaal een direct verlies aan economie en werkgelegenheid veroorzaakt. Daarnaast is er een onevenwichtigheid tussen analyse van economische effecten (bestedingen passagiers tijdens hun gehele aanwezigheid in Amsterdam/MRA en indirecte effecten daarvan) en omgevings/milieu-effecten (alleen gericht op uitstoot van het cruiseschip).

Het ontbreken van de juridische en organisatorische analyse, alsmede inzicht in de financiële gevolgen voor havenbedrijf en gemeente als aandeelhouder wordt als een gemis beschouwd.

Enkele punten die niet (of deels of minder duidelijk) in de opmerkingen in de bijlage zijn opgenomen:

- volgens ons hebben we afgesproken dat het o-scenario uitgaat van 2300 aanlopen
- hoe kan je een autonome marktgroei in bijvoorbeeld Zaanstad onderscheiden van de overloop die de afgelopen jaren toch ook heeft plaats gevonden
- een preciezere verdeling tussen aandelen in% van passagiers die met rondvaart, met touringcar/bus, zelfstandig de stad of regio bezoeken is gewenst.
- Touringcar analyse bevat geen onjuistheden maar is met weinig nuance opgeschreven. Hierover ontvang je een dezer dagen nog nader commentaar.
- Onderscheid Amsterdam – MRA is niet altijd duidelijk.

We zien uit naar de bespreking morgen!

NB een deel van de opmerkingen staan in blauw in de tekst, maar het grootste deel staat in gele blokjes. In adobe kan je de opmerkingen wel aan de zijkant onder elkaar zien (dat scheelt tijd om al die blokjes aan te klikken). Het is mij niet gelukt de opmerkingen uit te printen. Als iemand dat wel kan: dan graag in 10-voud meenemen.

Indien CPA en/of havenbedrijf ook al opmerkingen op papier dan pdf heeft, houden we ons aanbevolen.

We hebben afgesproken dat 5.1.2,e voorzigt, hoewel hij ook nog enkele opmerkingen wil plaatsen, zodat ik mij kan concentreren op het toelichten van gemaakte opmerkingen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@decisio.nl>

**Verzonden:** vrijdag 23 juni 2023 12:29

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e@decisio.nl>

**Onderwerp:** Concept eindrapport Impactanalyse Riviercruise Amsterdam

Beste 5.1.2,e

In de bijlage tref je het concept eindrapport Impactanalyse Riviercruise Amsterdam. Deze versie van het rapport kan verspreid worden onder de leden van de begeleidingscommissie en is ter bespreking voor het overleg aanstaande dinsdag 27 juni. Kan jij de rapportage verder verspreiden naar de juiste personen van de begeleidingscommissie?

De rapportage en analyse is volledig afgezien van een element: **Juridische en organisatorische implicaties**. Deze deelvraag is in het rapport nu niet beantwoord/ingevuld aangezien we in afwachting zijn van informatie daarover van Cruise Port Amsterdam (5.1.2,e / 5.1.2,e) en het Havenbedrijf Amsterdam. Om een volledig afgerond rapport op te leveren is daarom besloten de deelvraag uit de vraagstelling te verwijderen. Als de informatie nog wordt aangeleverd dan kunnen we die later nog toevoegen. Of je besluit deze informatie tzt in de oplegbrief bij het rapport te voegen.

# 4.1, 4

Voor nu alvast een fijn weekend,

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1, 2, e

## DECISIO

Valkenburgerstraat 212  
1011 ND Amsterdam

Telefoon: 020 670 05 62

Mobiel: 5.1,2,e

E-mail: 5.1,2,e [@decisio.nl](mailto:5.1,2,e@decisio.nl)

Website: [www.decisio.nl](http://www.decisio.nl)

LinkedIn: 5.1,2,e

Op berichtgeving en correspondentie van Havenbedrijf Amsterdam N.V. is een disclaimer van toepassing. Lees [hier](#) de volledige tekst van de e-mail disclaimer.

On notices and correspondence of Port of Amsterdam, a disclaimer applies. You can read the full e-mail disclaimer [here](#).