



Aan: De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum: 02-07-2023
Portefeuille(s): Verkeer en vervoer, water en luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s): Melanie van der Horst
Behandeld door: V&OR ^{5.1.2.e} @amsterdam.nl
Onderwerp: Dagelijkse update nood- en hulpdiensten i.r.t. de pilot Weesperstraat

Geachte leden van de gemeenteraad,

Tijdens de raadsvergadering van 28 juni 2023 heb ik toegezegd u gedurende het restant van de pilot Weesperstraat dagelijks te informeren over signalen en incidenten met betrekking tot de doorgang en de aanrijtijden van nood- en hulpdiensten bij de slagbomen. De signalen en incidenten die de nood- en hulpdiensten aan ons doorgeven zijn één op één opgenomen in deze rapportage en hebben betrekking op de volgende locaties: De slagbomen op de vier kniplocaties bij de Weesperstraat, Anne Frankstraat, Hoogte Kadijk en Kattenburgergracht.

Voor de volledigheid informeer ik u ook de meldingen die wij hebben ontvangen met betrekking tot de omrijroutes:

- S100 Oost (Piet Heinkade).
- S114 (Piet Heintunnel).
- S116 (Kattenburgerstraat, Prins Hendrikkade, IJtunnel en Nieuwe Leeuwarderweg).

Ambulance: De volgende signalen zijn vandaag gemeld over zaterdag 1 juli.

Algemeen beeld: Extreem druk op omliggend wegennet

Signalen en incidenten:

Datum	Tijd	Waar	Omschrijving van incident:	Oplossing
30-06	Nacht	Weesperstraat	Bloembakken waren op de vrije rijstrook gezet, vertraging in spoedrit. ¹	Bloembakken teruggeschoven door ambulancebemanning
01-07	11:10	Zuiderzeeweg	Rit zonder spoed van Indische buurt naar Noord deed 1 uur en 58 min over een afstand van 9.2 km. IJtunnel was geen optie omdat deze gesloten was richting Noord.	

Brandweer: De volgende signalen zijn vandaag gemeld over zaterdag 1 juli.

¹ We hebben nog niet eerder dergelijke signalen ontvangen. We zien dit als vandalisme en zoeken uit hoe de bloembakken op de weg zijn beland.

Algemeen beeld: De diverse wegafsluitingen op zaterdag 1 juli zorgden ervoor dat het erg druk was met name in het uitrukgebied van de kazerne nabij de IJtunnel.

Signalen en incidenten:

Datum	Tijd	Waar	Omschrijving van incident:	Oplossing
01-07	11:39	Rond S116	Kazerne Nico (bij IJtunnel) moest met Prio 1 uitrukken naar een melding mbt de melding van een gaslucht binnen. Omdat op dit moment ook de Ring Noord dicht was en de IJtunnel kortstondig dicht was kon de Tankuitautospuit er echt heel moeilijk doorkomen. Dit heeft vertraging opgeleverd. Bij aankomst werd er geen gas of andere gevaarlijke stof gemeten door de ploeg. Terugrijden naar de kazerne was wederom heel moeilijk.	Via de meldkamer is de politie geïnformeerd door de bevelvoerder met de vraag of de politie kon helpen de drukte enigszins in goede banen te leiden. Ook is er melding gemaakt bij de Officier van Dienst.

Politie: en meldkamer: De volgende signalen zijn vandaag gemeld over zaterdag 1 juli.

Algemeen beeld:

Signalen en incidenten:

Datum	Tijd	Waar	Omschrijving van incident:	Oplossing
1 juli	10:18	S100 oost	Het politievoertuig kwam vanaf bureau Oost-Watergraafsmeer en reed via de Linneausstraat, Zeeburgerdijk, Panamalaan, Piet Heinkade. <ul style="list-style-type: none"> • Toevoeging - er was een stremming in de IJ tunnel waardoor het verkeer geen kant op kon. • De opstopping begon op de Panamalaan en de Piet Heinkade. Beide straten stonden volledig stil. Om ter plaatse te kunnen komen heeft de bestuurder de volgende capriolen moeten uithalen (over een afstand van minder dan 1 km): <ul style="list-style-type: none"> ○ Tegengesteld rijden, inclusief kruising ○ Rijden over de middenberm ○ Lang stuk over het fietspad 	

Verkeersdrukke in en rondom Amsterdam

Het is dit weekend erg druk op de wegen in en rondom Amsterdam. Naast de pilot Weesperstraat en de reguliere werkzaamheden in Amsterdam wordt dit weekend de ring A10 Noord (in westelijke richting) opnieuw geasfalteerd, wat voor veel extra zoekverkeer in Amsterdam zorgt. Ook zijn in verband met de Nationale Herdenking Nederlands Slavernijverleden een aantal wegen tijdelijk gestremd geweest. Dit zowel rondom de herdenking in het Oosterpark, waar tussen 13 en 16 uur de omliggende wegen zijn afgezet, als tijdens de optochten die voorafgaand aan de herdenking van het stadhuis en Amstelstation richting het Oosterpark zijn gegaan. Een deel van de bezoekers aan de Nationale Herdenking Nederlands Slavernijverleden in het Oosterpark en de Nationale Viering Afschaffen Slavernij op het Museumplein kwam met de auto, wat voor extra drukte zorgde.

In aanvulling op de geplande afsluitingen en voorziene drukte, werden we daarnaast geconfronteerd met een incident in de IJtunnel, richting Noord, waardoor deze richting kortstondig afgesloten was.

Van tevoren is goed de afweging gemaakt wanneer we de slagbomen wel of niet open doen, gezien de te verwachten drukte. Noch politie, noch verkeersleiding, noch rijkswaterstaat hebben gedurende deze dag het signaal afgegeven dat om veiligheidsredenen de slagbomen omhoog moesten. Gedurende de dag is meerdere keren contact geweest met de Amsterdamse verkeersleiding en met Rijkswaterstaat. Hoewel het dus overall erg druk was, zou opening van de slagbomen juist een aanzuigende werking kunnen hebben van verkeer dat de A10 wil mijden, waardoor het nog drukker zou worden in de stad. Zeker op het moment dat de IJtunnel gesloten was, was dit geen optie.

Verificaties

Bovenstaande signalen en incidenten telefonisch geverifieerd bij de directie van de drie nood en hulpdiensten.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

Melanie van der Horst

Wethouder verkeer en vervoer, water en luchtkwaliteit