

Update 3^e week pilot Weesperstraat B&W:

Verkeersdrukke:

- Het afgelopen weekend was het ontzettend druk in de stad. Dit door een combinatie van werkzaamheden aan de A10-noord, incidenten (korte sluiting IJtunnel op zaterdag en verschillende ongelukken op snelwegen rondom Amsterdam) Ketikoti, de pilot Weesperstraat en reguliere werkzaamheden en afsluitingen.
- Het hielp niet mee dat de afsluiting van de A10 niet goed in google maps stond aangegeven (verantwoordelijkheid RWS). Mede hierdoor was er veel zoekverkeer in de stad.
- Voorafgaand en tijdens het weekend is nauw contact geweest met de verkeersleiding en Rijkswaterstaat hierover.
- Vanwege de aanzuigende werking op verkeer en om te voorkomen dat de stad gebruikt zou worden als een bypass op de ring, is gekozen om de slagbomen gesloten te houden.

Incidenten:

- Zaterdagochtend was de IJtunnel kortstondig gesloten vanwege een stilstaande vrachtwagen
 - We hebben toen contact gezocht met de verkeersleiding om te vragen of we de bomen open moesten zetten.
 - Zij vonden het niet nodig de slagbomen open te zetten.

Nood- en hulpdiensten (NHD)

- Na afgelopen raadsvergadering versturen we de raad dagelijks een update over de nood en hulpdiensten.
- Op directieniveau is contact gelegd met nhd.
- Zelf verifieer ik dagelijks de genoemde signalen en
- Hoewel zich geen incidenten meer bij de slagbomen hebben voorgedaan, geven NHD aan veel last te hebben van de drukke (met name afgelopen weekend) op de omrijroutes.
- Afgelopen weekend hebben NHD veel last gehad van de combinatie van werkzaamheden, evenementen en incidenten (IJtunnel). Aanrijtijden zijn niet in het geding geweest.

Handhaving

- Per 22-6 is de handhavingscapaciteit opgeschroefd, met name rond de Kattenburgerstraat.
- Afgelopen week zijn 61 boetes uitgedeeld, voornamelijk voor rijden op de stoep of het fietspad van auto en bromfiets

Kentekenonderzoek:

- De camera's worden op dit moment geplaatst en worden ingeregeld.
- Aanstaande vrijdag zijn alle camera's geplaatst en staan ze aan.

Kattenburgerstraat:

- We gaan met een aantal bewoners van de Kattenburgerstraat in gesprek om te kijken of we vanuit het project iets kunnen organiseren voor de Kattenburgerstraat.

Maatwerk voor bepaalde doelgroepen:

- Er is besloten herkenbare auto's van RMC (AOV) en Munckhof (leerlingenvervoer) toegang te verlenen tot de knips.
- Zij beschikken niet over de transponder/sticker dus worden door de verkeersregelaars doorgelaten
- De doelgroepen in onderstaande tabel worden nu doorgelaten door de knips.

Instructies Verkeersregelaars pilot Weesperstraat

Onderstaand de voertuigen die doorgang hebben door de Weesperstraat en hoe.

Wie	Welke knip(s)	Hoe	Hoe te herkennen
Nood- en hulpdiensten	Allemaal	Transponders/stickers	Herkenbare voertuigen of als bestuurder zich kan identificeren
GVB bussen	Allemaal	Stickers	GVB logo
Hop on-hop off bussen	Kattenburgergracht en Anne Frankstraat	Stickers	Hop on hop off logo
Alle GGD voertuigen	Allemaal	Transponders	GGD logo / als bestuurder zich kan identificeren
Alle THOR voertuigen	Allemaal	Transponders	Gemeente Amsterdam Handhaving logo
5 wagens van Afval en Grondstoffen	Allemaal	vkr vraagt via portofoon doorgang	Gemeente Amsterdam afvalwagen
Verkeerstactiek	Allemaal	Stickers	Gemeente Amsterdam logo
Voertuigen met een routeontheffing voor deze route	Afhankelijk van de route	Vkr vraagt via portofoon doorgang	Vergunning met ontheffing
RMC Voertuigen	Allemaal	Vkr vraagt via portofoon doorgang	RMC logo
Voertuigen Munckhof	Allemaal	vkr vraagt via portofoon doorgang	Munninckhof logo
Verloskundigen met spoed	Allemaal	Bellen zelf meldkamer 112	niet
Huisartsen met spoed	Allemaal	Bellen zelf meldkamer 112	niet

- Als slagbomen niet vanzelf open gaan bij bovenstaande categorieën: vraag doorgang via portofoon
- Bij twijfel: verzoek via portofoon doorgang te verlenen
- Er staat altijd minimaal 1 verkeersregelaar bij een slagboom.