

**From:** "5.1.2,e"  
**Sent:** Tue, 4 Jul 2023 08:42:37 +0100  
**To:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** RE: Parool dinsdag 4 juli - verder: gister was de Knip ook in AT5 journaal zag ik; over aanvullend OV dat er nu toch door mag

Niet direct.

Ik 5.1.2,e vooral even alle zaken die 5.1.2,e en 5.1.2,e doen.

En afgelopen vrijdag ineens de hele dag bezig geweest met een vraag of we touringcars van de Kattenburgerstraat zouden kunnen weren.

Dat soort vragen komen dan ineens politiek omhoog, ook omdat de klachten van de bewoners Kattenburgerstraat natuurlijk ook niet onberoerd laten.

Veel dingen die we uitzoeken leiden uiteindelijk niet tot acties, maar je moet het wel goed kunnen uitleggen waarom niet.

5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Verzonden:** dinsdag 4 juli 2023 8:09

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** Parool dinsdag 4 juli - verder: gister was de Knip ook in AT5 journaal zag ik; over aanvullend OV dat er nu toch door mag

Hoi,

In hoeverre ben jij eigenlijk betrokken bij dit politieke debat?

Geef je op verzoek van het projectteam inhoud aan de brieven die de wethouder moet versturen, of vragen die ze krijgt?

Groet, 5.1.2,e

--

Elk nieuw incident is voer voor de oppositie

Knip Weesperstraat: Hulp- en nooddiensten liepen weer vertraging op

Nadat hulpdiensten opnieuw vertraging opliepen is er donderdag een nieuw spoeddebat over de Weesperknip. Weer zal wethouder Van der Horst moeten verdedigen dat ze 'in control' is.

5.1.2,e

In de Weesperstraat moest ambulancepersoneel vrijdagnacht handmatig een bloembak verplaatsen voor een vrije doorgang, waardoor de wagen vertraging opliep. De bakken staan in het midden van de weg, maar een daarvan was op de rijbaan geplaatst. Het is niet bekend hoe het gevaarte op de weg terecht is gekomen. De gemeente spreekt van vandalisme en een incident, en heeft aangifte gedaan tegen de verantwoordelijken.

Maar bij de oppositie heeft het voorval kwaad bloed gezet. Zonder de knip zouden de bloembakken daar niet zijn, redeneren zij. De VVD heeft met Denk, JA21, CDA, FvD en Lijst Kabamba een nieuw spoeddebat aangevraagd.

Het wordt donderdag het tweede spoeddebat nadat VVD-raadslid Daan Wijnants er vorige week ook al een had aangevraagd om de knip per direct te stoppen. Nu blijkt dat hij verkeerswethouder Melanie van der Horst toen een cruciale vraag heeft gesteld: hij wilde dagelijks een brief aan de gemeenteraad met daarin vermeld of de hulp- en nooddiensten tegen problemen zijn aangelopen vanwege de kniplocaties rondom de Weesperstraat.

Van der Horst moest de brieven wel toezeggen omdat uit het debat bleek dat haar informatievoorziening over incidenten niet goed op orde was, ze de raad onvolledig had geïnformeerd en ze de oppositiepartijen daarom ergens tegemoet moest komen. Inmiddels zijn vijf brieven met dagelijkse updates verstuurd.

## Perfekte storm

En toen brak afgelopen weekend een perfecte storm uit qua verkeersproblemen. Een brandweerwagen die naar Noord moest voor een melding van gaslucht liep enorme vertraging op. De brandweer zelf wijt het niet direct aan de knip, maar stelt dat de extra minuten te maken hebben met de combinatie van de vele werkzaamheden en afsluitingen in de hele stad, al is de knip daar ook onderdeel van.

Zo werd gewezen op de wegwerkzaamheden op de A10 afgelopen weekend en de drukbezochte Keti Kotiviering. Daarnaast moest de IJtunnel tijdelijk dicht, omdat in de tunnel een elektrische vrachtwagen was stilgevallen. Een ongeluk op de Ag versterkte zondag het beeld dat de hele stad stilstaat vanwege de vier kniplocaties bij de Weesperstraat. Dat het een cocktail is waarin alles wat kán misgaan ook misgaat. Met de knip als de druppel.

Na deze week wil de gemeente met de metingen beginnen om te kijken welk effect de proef heeft op de luchtkwaliteit en verkeersstromen. De stad groeit; in 2030 wonen er meer dan 1 miljoen mensen. De ponten zijn nu al vol, de fietspaden puilen uit en steeds meer Amsterdammers hebben een auto. De resultaten van deze proef moeten bijdragen aan het anticiperen op al deze ontwikkelingen. Het zou dan ook zonde zijn om nu te stoppen, zeggen coalitiepartijen GroenLinks, PvdA en D66, gesteund door Partij voor de Dieren en Bij1.

Tegelijkertijd zullen de partijen afwegen of het nog wel nut heeft de proef op de huidige manier voort te zetten nu het debat door incidenten geïnterrumpert wordt. D66 zal zich afvragen of het uitrijden van het experiment in verhouding staat tot de potentiële schade die haar wethouder kan oplopen. De partij verliest liever de proef dan na de vertrokken Shula Rijxman weer een D66-wethouder met flinke krassen over te houden.

## Agenda autoluw

Het zijn vragen die Van der Horst vandaag tijdens het wekelijkse overleg met de burgemeester en andere wethouders ook zal stellen. Ze moet de komende weken nog zeker twintig brieven sturen met nieuwe updates. Elk incident met hulp- en nooddiensten is voor de oppositie voer om te betogen dat Van der Horst de controle kwijt is.

Elk nieuw debat leidt ook af van het door het college gestelde doel van de proef: toewerken naar een stad waar de auto steeds minder dominant wordt om de leefbaarheid te vergroten. De proef zet het draagvlak voor die agenda vooral nog vooral onder druk. De vraag is hoelang wethouder Van der Horst dat het nog waard vindt.

