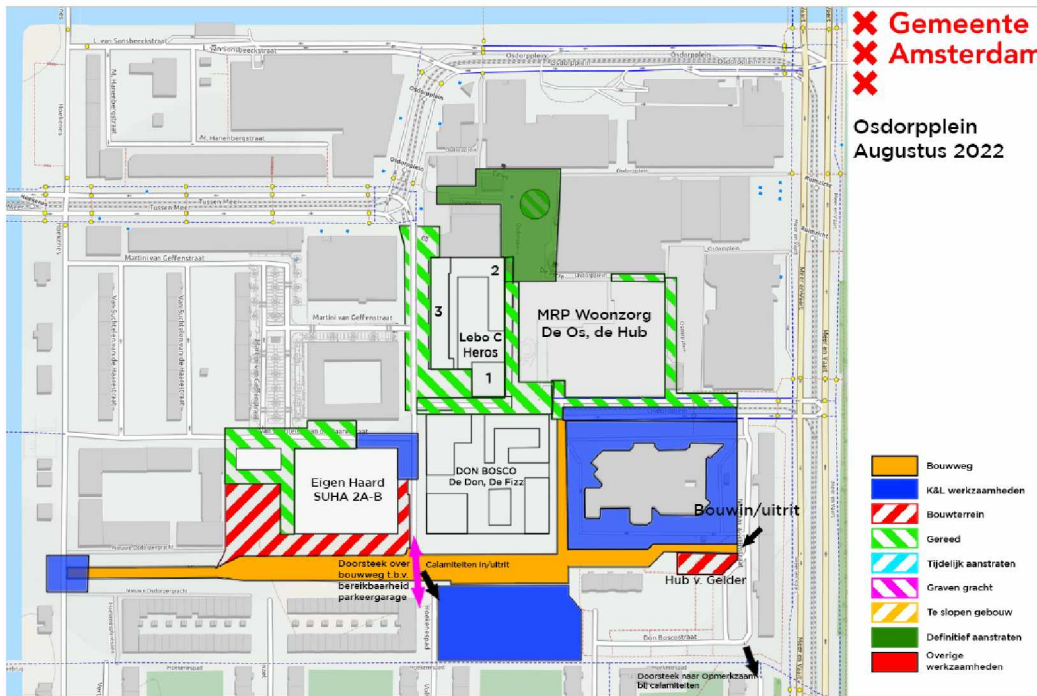


From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Sent: Thu, 17 Jun 2021 16:15:46 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: *planning verplaatsen doorsteek bouwweg in relatie tot locatie fietssluisjes*

Hoi 5.1.2,e
5.1.2,e heeft met bewoners van de hoek Fröbelstraat-SuHastraat gesproken naar aanleiding van hun wens om overlast van fietsers en scooters tegen te gaan. Ze stelden voor om op de hoek Fröbelstraat-Suhastraat tussen gevel en bouwhek een extra fietssluisje te plaatsen. Ik heb daar met 5.1.2,e van de brandweer contact over gehad en hij heeft negatief geadviseerd omdat dan beide uiteinden van de Fröbelstraat afgesloten worden voor nood- en hulpdiensten. Maar de bewoners onder leiding van 5.1.2,e (zij was destijds ook bij de schouw en ze overhandigde ons een briefje met de wensen) stellen nu voor het al geplaatste fietssluisje op de hoek Fröbelstraat-Nieuwe Osdorpergracht dan maar te verplaatsen. Ik ben daar niet voor want die is er juist ook gekomen op voorspraak van bewoners. Als ik in de bouwfilm kijk, zie ik dat voorafgaand aan de grafwerkzaamheden van het eerste deel van de gracht een nieuwe doorsteek gemaakt wordt in het verlengde van de Jan Celestraat. Ik neem aan dat daarmee de huidige doorsteek wordt verwijderd en dat daarmee ook het doorgaande fiets- en voetgangersverkeer vanuit Overleg en omgeving via de nieuwe doorsteek naar het winkelcentrum zal gaan. Bovendien lijkt op hetzelfde moment de openbare ruimte rondom SuHa 2A tijdelijk aangestraat te zijn waardoor de bouwhekken daar ook verplaatst worden en een fietssluisje dan ook alweer verwijderd moet worden. Klopt mijn conclusie en wordt de huidige doorsteek over ruim een jaar weggehaald? Want in dat geval zou ik de huidige situatie in de Fröbelstraat niet willen veranderen omdat de 'overlast' voor deze korte termijn te overzien lijkt.



Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
ontwerper openbare ruimte

Gemeente Amsterdam

Mobiel: 5.1.2,e
E-mail: 5.1.2,e@amsterdam.nl
Werkdagen di | do

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Sent: Mon, 21 Jun 2021 16:33:30 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: planning verplaatsen doorsteek bouwweg in relatie tot locatie fietssluisjes

Ha 5.1.2,e

Dank voor je uitgebreide toelichting! Ik heb pas sinds vandaag toegang tot mijn account dus had je e-mail helaas nog niet gelezen. Kom er op terug!

Groet,

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 17 juni 2021 16:29
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: planning verplaatsen doorsteek bouwweg in relatie tot locatie fietssluisjes

Hoi 5.1.2,e

Oeps, ik drukte te snel op verzenden. Vorige kun je dus weggoien

Zie onderstaande mail met de vraag van 5.1.2,e die uitstaat bij IB naar aanleiding van jouw vragen.

Mijn indruk is dat wanneer je het fietssluisje verplaatst, andere bewoners juist weer boos zullen worden. Oftewel je kunt het in dit geval niet goed doen.

Ik heb de indruk dat de scooters vooral van bewoners uit het gebouw zelf komen. Maar dat is lastig aan te tonen, maar ook lastig op te lossen.

En aan twee kanten afsluiten is voor de brandweer geen optie. De plantenbakken waar je het over hebt zijn bij de brandweer bekend en zijn geen probleem, die kunnen zij vrij eenvoudig verplaatsen als ze erbij moeten.

Hieronder nog de reactie van 5.1.2,e op jouw punten.

- Ik begrijp dat de Fröbelstraat open moet blijven voor nood en hulpdiensten. Bewoners blijven (ondanks de fietssluisen aan de andere kant) erg veel last hebben van scooters en fietsers die over de Fröbelstraat gaan. Daarnaast is de Suchtelen van de Haarestraat een straat met – door het bouwterrein op de hoek – een onoverzichtelijk kruispunt en rijden auto's te hard door deze straat. Is het daarom een optie om de fietssluisen van de andere kant van de Fröbelstraat te verplaatsen naar de (hoek Fröbelstraat en de Suchtelen van de Haarestraat)? De Nieuwe Osdorpergracht is immers veel rustiger qua verkeer. **De fietssluisen op de hoek van de Nieuwe Osdorpergracht met de Fröbelstraat zijn er destijds ook gekomen naar aanleiding van het verzoek van bewoners. De bewoners waarmee 5.1.2,e heeft gesproken, zijn weer andere bewoners met hun eigen belang, die op de hoek SuHastraat/Fröbelstraat wonen. Als we de ene fietssluis weghalen en verplaatsen naar de andere locatie, kom je dus terug op de wens van de andere bewoners. Degene die het hardste schreeuwt, wint uiteindelijk. Deze bewoners worden aangevoerd door 5.1.2,e en die is erg actief richting de politiek. Het gebruik van de Fröbelstraat (steeg....) door scooters en fietsers zal hierdoor niet afnemen, want het blijft de route vanaf Overleg en omgeving via de doorsteek over de bouwstraat naar de Suchtelen van de Haarestraat. De bewoners van de (hoogbouw)woningen aan de Fröbelstraat zijn waarschijnlijk degenen die het meeste gebruik maken van het straatje en de eigenaren van de fietsen en scooters. Voor scooters is het nu echt al een crime om door de sluis te komen en die zullen vanuit de omgeving eerder omrijden.**
- Daarnaast staan er twee plantenbakken op de hoek Fröbelstraat en de Suchtelen van de Haarestraat. Zie, onderstaande foto. Ik heb de ronde plantenbank omcirkelt en er staan nu twee plantenboek op de plek van de pijlen. Van bewoners begreep ik dat dit prettig is zodat er geen auto's gaan staan op die plek waar de plantenbak nu staan (er is veel overlast van tijdelijk geparkeerde auto's die hun motors laten draaien en hard bellen). Ik snap dat de fietssluisen nood- en

hulpdiensten in de weg staan maar momenteel lijkt mij dat de plantenbakken ook in de weg staan. De plantenbakken zijn er volgens mij ook juist gekomen door deze bewoners op de hoek. Het zijn ook obstakels en voorkomen inderdaad dat er geparkeerd wordt op de hoek. Maar deze obstakels zijn door de brandweer wel makkelijker te verplaatsen in geval van een calamiteit waardoor de toegang tot de entree van de hoogbouw makkelijker wordt. Ik zou deze plantenbakken voorlopig (tot het weghalen/verplaatsen van de bouwhekken) laten staan want ze hebben een functie die en deel van het probleem van de bewoners oplost.

Groetjes,

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: donderdag 17 juni 2021 16:16

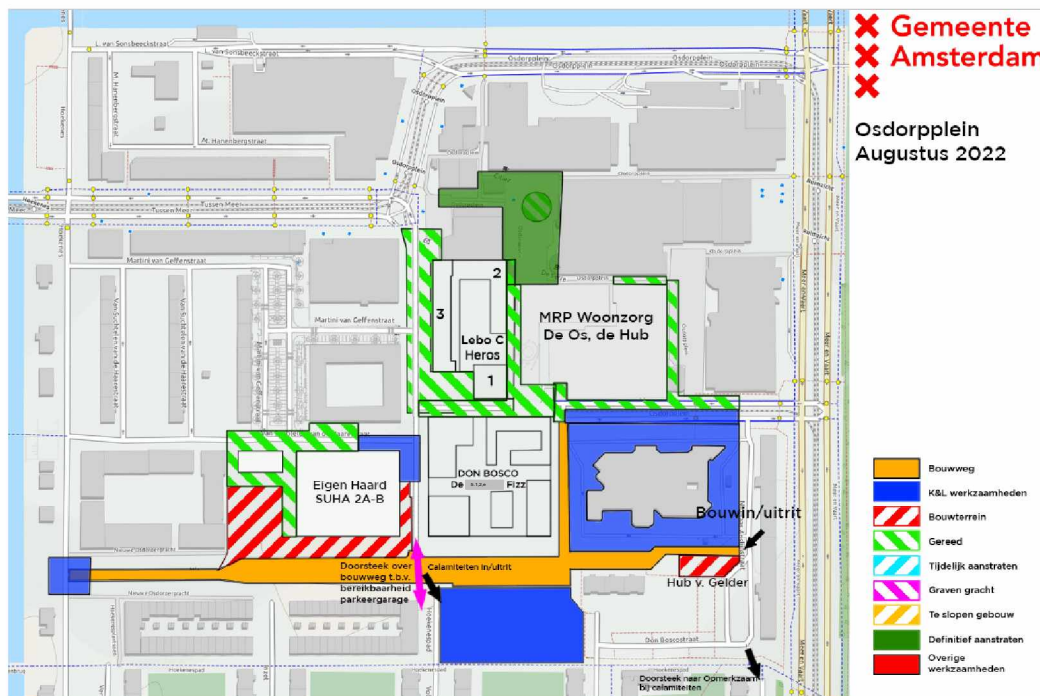
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: planning verplaatsen doorsteek bouwweg in relatie tot locatie fietssluisjes

Hoi 5.1.2,e

5.1.2,e heeft met bewoners van de hoek Fröbelstraat-SuHastraat gesproken naar aanleiding van hun wens om overlast van fietsers en scooters tegen te gaan. Ze stelden voor om op de hoek Fröbelstraat-Suhastraat tussen gevel en bouwhek een extra fietssluisje te plaatsen. Ik heb daar met 5.1.2,e van de brandweer contact over gehad en hij heeft negatief geadviseerd omdat dan beide uiteinden van de Fröbelstraat afgesloten worden voor nood- en hulpdiensten. Maar de bewoners onder leiding van 5.1.2,e (zij was destijds ook bij de schouw en ze overhandigde ons een briefje met de wensen) stellen nu voor het al geplaatste fietssluisje op de hoek Fröbelstraat-Nieuwe Osdorpergracht dan maar te verplaatsen. Ik ben daar niet voor want die is er juist ook gekomen op voorspraak van bewoners. Als ik in de bouwfilm kijk, zie ik dat voorafgaand aan de grafwerkzaamheden van het eerste deel van de gracht een nieuwe doorsteek gemaakt wordt in het verlengde van de Jan Celestraat. Ik neem aan dat daarmee de huidige doorsteek wordt verwijderd en dat daarmee ook het doorgaande fiets- en voetgangersverkeer vanuit Overleg en omgeving via de nieuwe doorsteek naar het winkelcentrum zal gaan. Bovendien lijkt op hetzelfde moment de openbare ruimte rondom SuHa 2A tijdelijk aangestraat te zijn waardoor de bouwhekken daar ook verplaatst worden en een fietssluisje dan ook alweer verwijderd moet worden. Klopt mijn conclusie en wordt de huidige doorsteek over ruim een jaar weggehaald? Want in dat geval zou ik de huidige situatie in de Fröbelstraat niet willen veranderen omdat de 'overlast' voor deze korte termijn te overzien lijkt.



Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

ontwerper openbare ruimte

Gemeente Amsterdam

Mobiel: 5.12.e

E-mail: 5.12.e [@amsterdam.nl](mailto:5.12.e@amsterdam.nl)

Werkdagen di | do

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Sent: Tue, 22 Jun 2021 14:39:35 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@neuf-associates.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: planning verplaatsen doorsteek bouwweg in relatie tot locatie fietssluisjes
Attachments: Bouwfilm CNW V5 16-06-2021 compressed.pdf

Hoi 5.1.2,e

Had een toelichting gegeven op de bouwfilm tijdens het kernteam overleg van 8 juni jl. Ik heb toen ook bewust aangetipt dat de doorsteek ter plaatse van 5.1.2,e vooralsnog alleen tijdens de werkzaamheden op de hoek Suchtelen van de Haarestraat-Jan Celestraat wordt opengesteld in verband met het bereikbaar houden van de Jumbo en parkeergarage Nieuw-West. Daarna weer gesloten tot oplevering van SUHA 2AB medio maart 2023. Dit heeft er puur meer te maken dat het op basis van verkeersregelaar kosten ca. 5.1.2,b kost om de verbinding open te houden voor zowel openbaar verkeer als het bouwverkeer van SUHA2AB en de brug en gracht. Ook zal er nog gekeken moeten worden naar de uitvoeringswijze van de kademuur t.h.v. SUHA2AB in relatie tot deze doorsteek.

Kortom op het gebied van budget en logistiek op dit moment nog het uitgangspunt dat de doorsteek alleen open is medio aug/sept 2022 en definitief open vanaf medio maart 2023.

Groet,

5.1.2,e
Projectleider/Omgevingsmanager
Team Projectmanagement Nieuw-West
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

5.1.2,e @amsterdam.nl / 5.1.2,e
www.linkedin.com/in/5.1.2,e
Werkdagen: ma, di, wo, do
(vaste vrije dag = vrijdag)

Ingenieursbureau

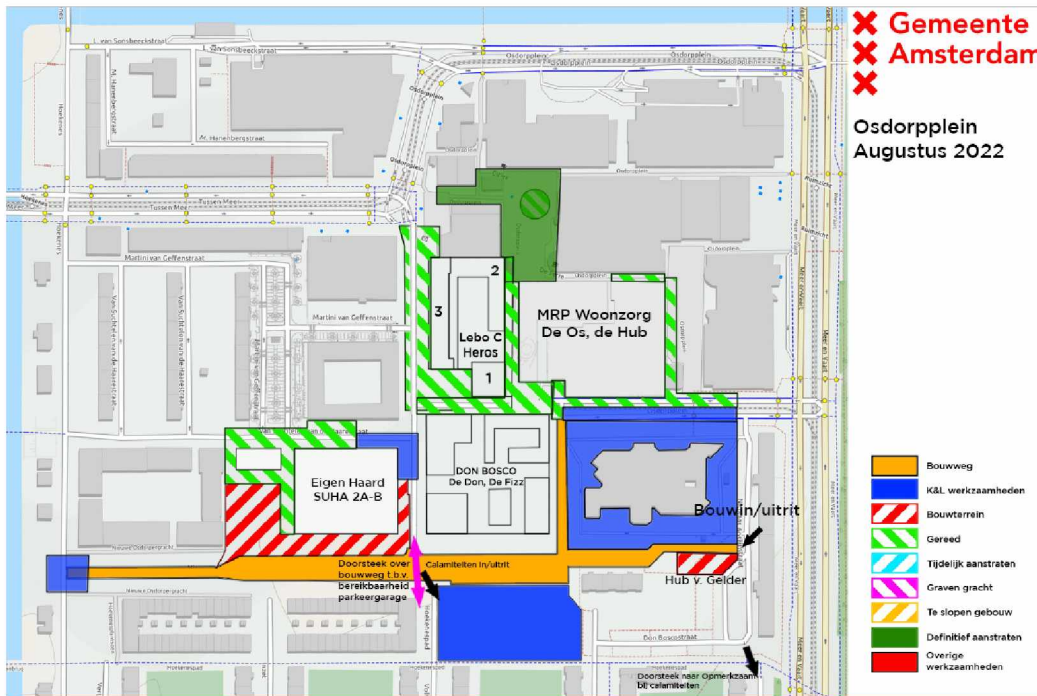
- Bezoekadres: Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam
- Postadres: Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam
- Website: ingenieursbureau.amsterdam.nl

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 17 juni 2021 16:16
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: planning verplaatsen doorsteek bouwweg in relatie tot locatie fietssluisjes

Hoi 5.1.2,e

5.1.2,e heeft met bewoners van de hoek Fröbelstraat-SuHastraat gesproken naar aanleiding van hun wens om overlast van fietsers en scooters tegen te gaan. Ze stelden voor om op de hoek Fröbelstraat-Suhastraat tussen gevel en bouwhek een extra

fietsluisje te plaatsen. Ik heb daar met 5.1.2.e van de brandweer contact over gehad en hij heeft negatief geadviseerd omdat dan beide uiteinden van de Fröbelstraat afgesloten worden voor nood- en hulpdiensten. Maar de bewoners onder leiding van 5.1.2.e (zij was destijds ook bij de schouw en ze overhandigde ons een briefje met de wensen) stellen nu voor het al geplaatste fietsluisje op de hoek Fröbelstraat-Nieuwe Osdorpergracht dan maar te verplaatsen. Ik ben daar niet voor want die is er juist ook gekomen op afspraak van bewoners. Als ik in de bouwfilm kijk, zie ik dat voorafgaand aan de grafwerkzaamheden van het eerste deel van de gracht een nieuwe doorsteek gemaakt wordt in het verlengde van de Jan Celestraat. Ik neem aan dat daarmee de huidige doorsteek wordt verwijderd en dat daarmee ook het doorgaande fiets- en voetgangersverkeer vanuit Overleg en omgeving via de nieuwe doorsteek naar het winkelcentrum zal gaan. Bovendien lijkt op hetzelfde moment de openbare ruimte rondom SuHa 2A tijdelijk aangestraft te zijn waardoor de bouwhekken daar ook verplaatst worden en een fietsluisje dan ook alweer verwijderd moet worden. Klopt mijn conclusie en wordt de huidige doorsteek over ruim een jaar weggehaald? Want in dat geval zou ik de huidige situatie in de Fröbelstraat niet willen veranderen omdat de 'overlast' voor deze korte termijn te overzien lijkt.



Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

ontwerper openbare ruimte

Gemeente Amsterdam

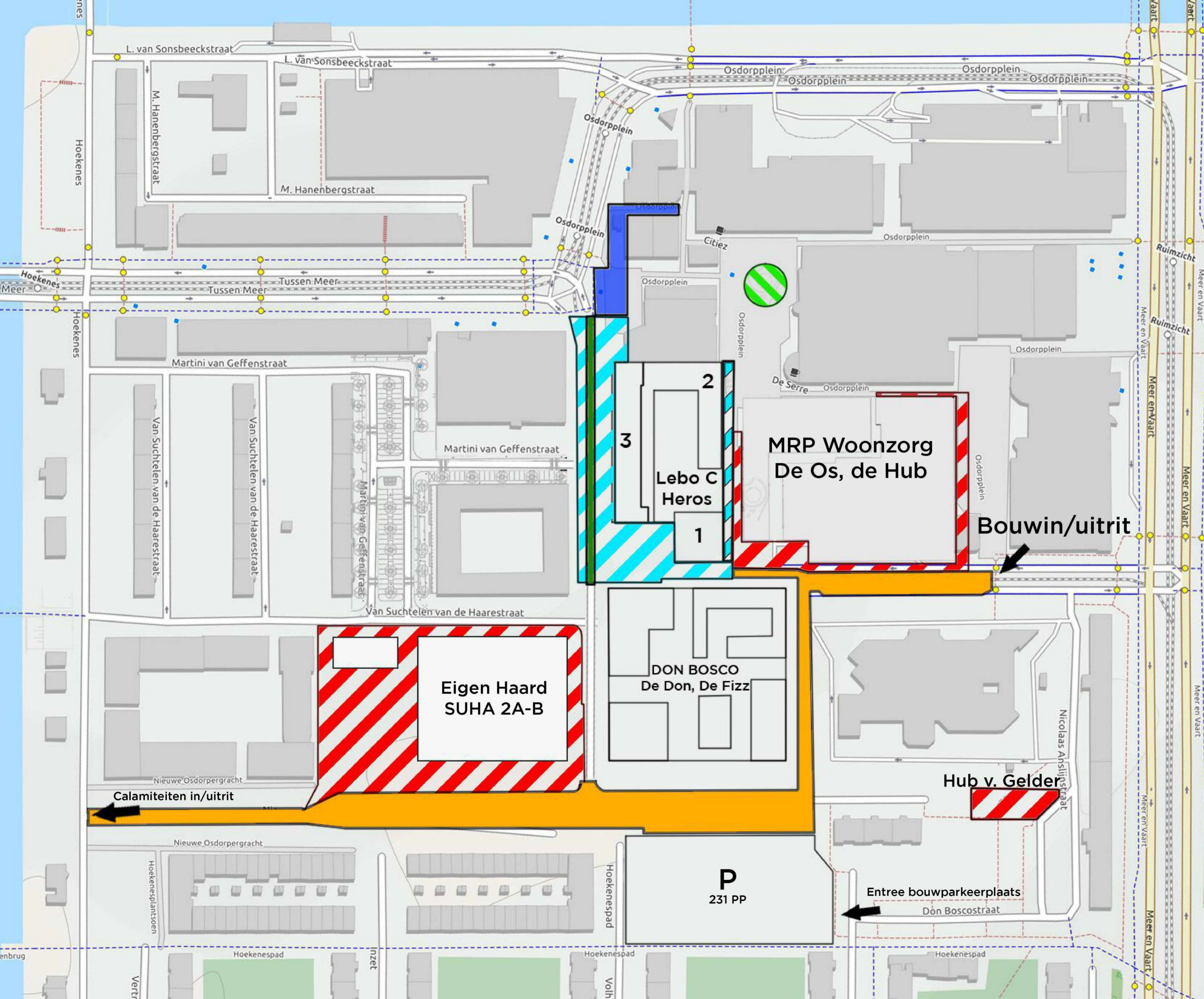
Mobiel: 5.1.2.e

E-mail: 5.1.2.e @amsterdam.nl

Werkdagen di | do

X Gemeente
X Amsterdam
X

Osdorpplein
Mei 2021

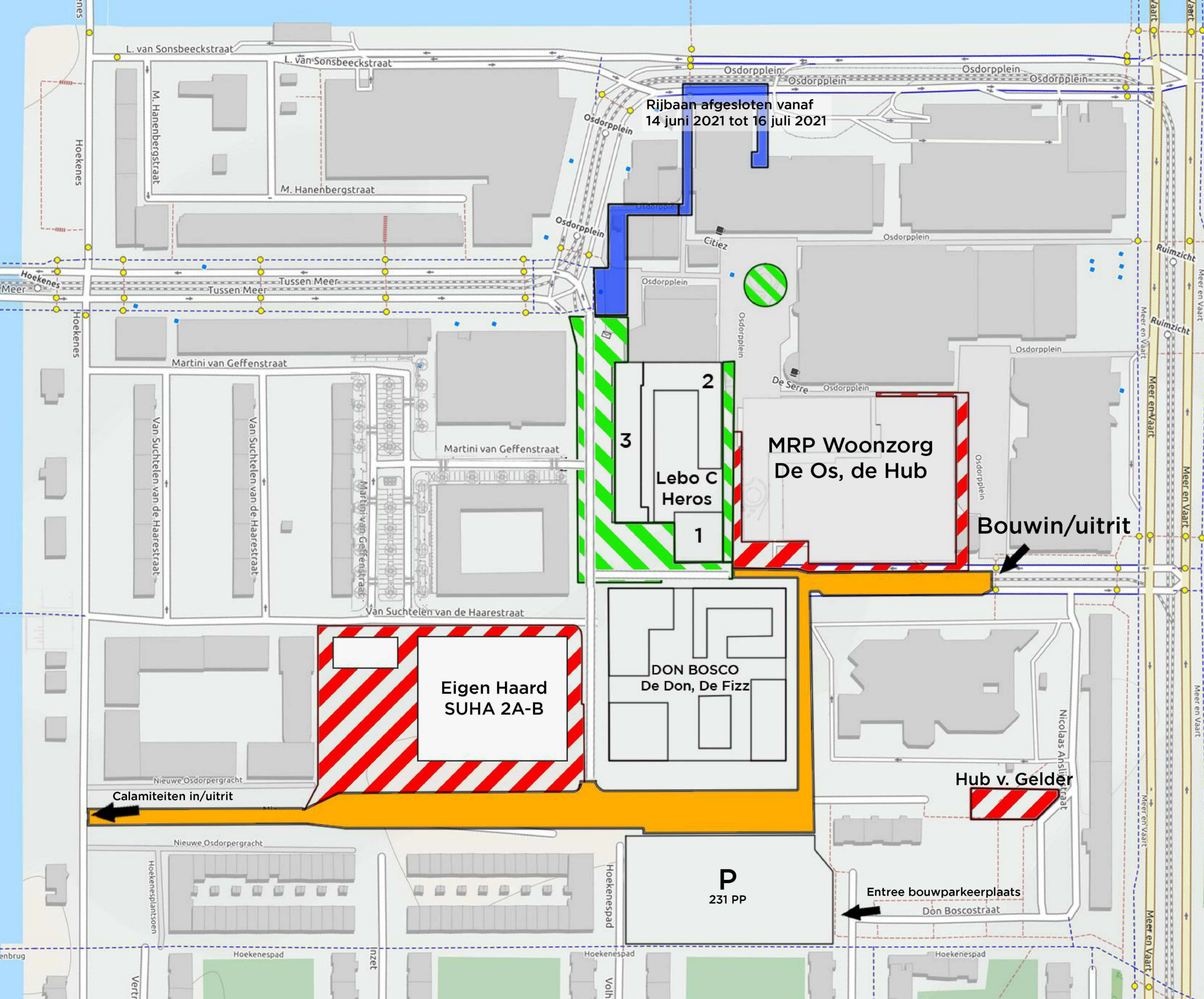


-  Bouwweg
-  K&L werkzaamheden
-  Bouwterrein
-  Gereed
-  Tijdelijk aanstraten
-  Graven gracht
-  Te slopen gebouw
-  Definitief aanstraten
-  Overige werkzaamheden

✘ Gemeente Amsterdam

Osdorpplein Juni 2021

Rijbaan afgesloten vanaf 14 juni 2021 tot 16 juli 2021



-  Bouwweg
-  K&L werkzaamheden
-  Bouwterrein
-  Gereed
-  Tijdelijk aanstraten
-  Graven gracht
-  Te slopen gebouw
-  Definitief aanstraten
-  Overige werkzaamheden

Bouwin/uitrit

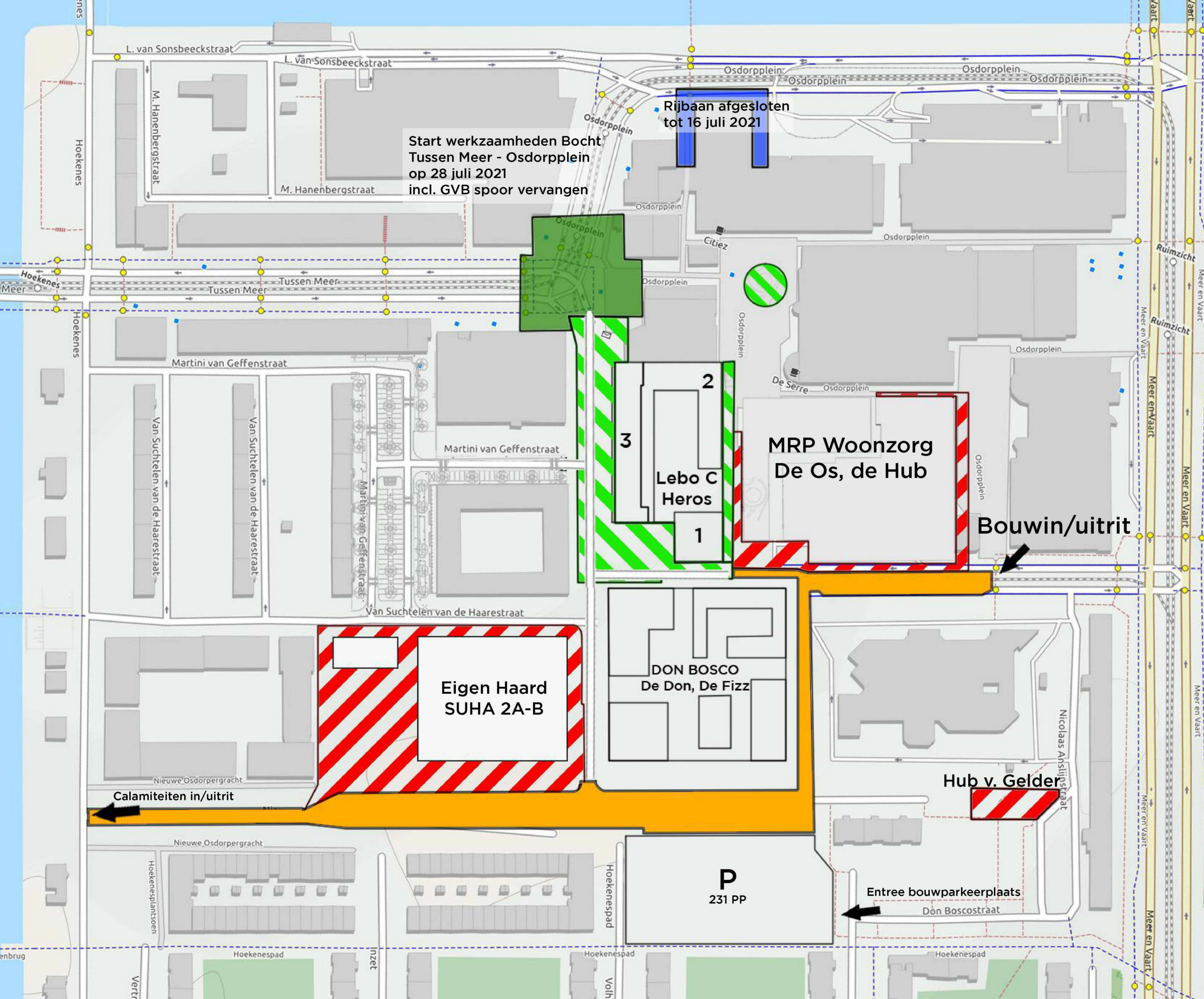
Hub v. Gelder

Entree bouwparkeerplaats

Calamiteiten in/uitrit

X Gemeente Amsterdam

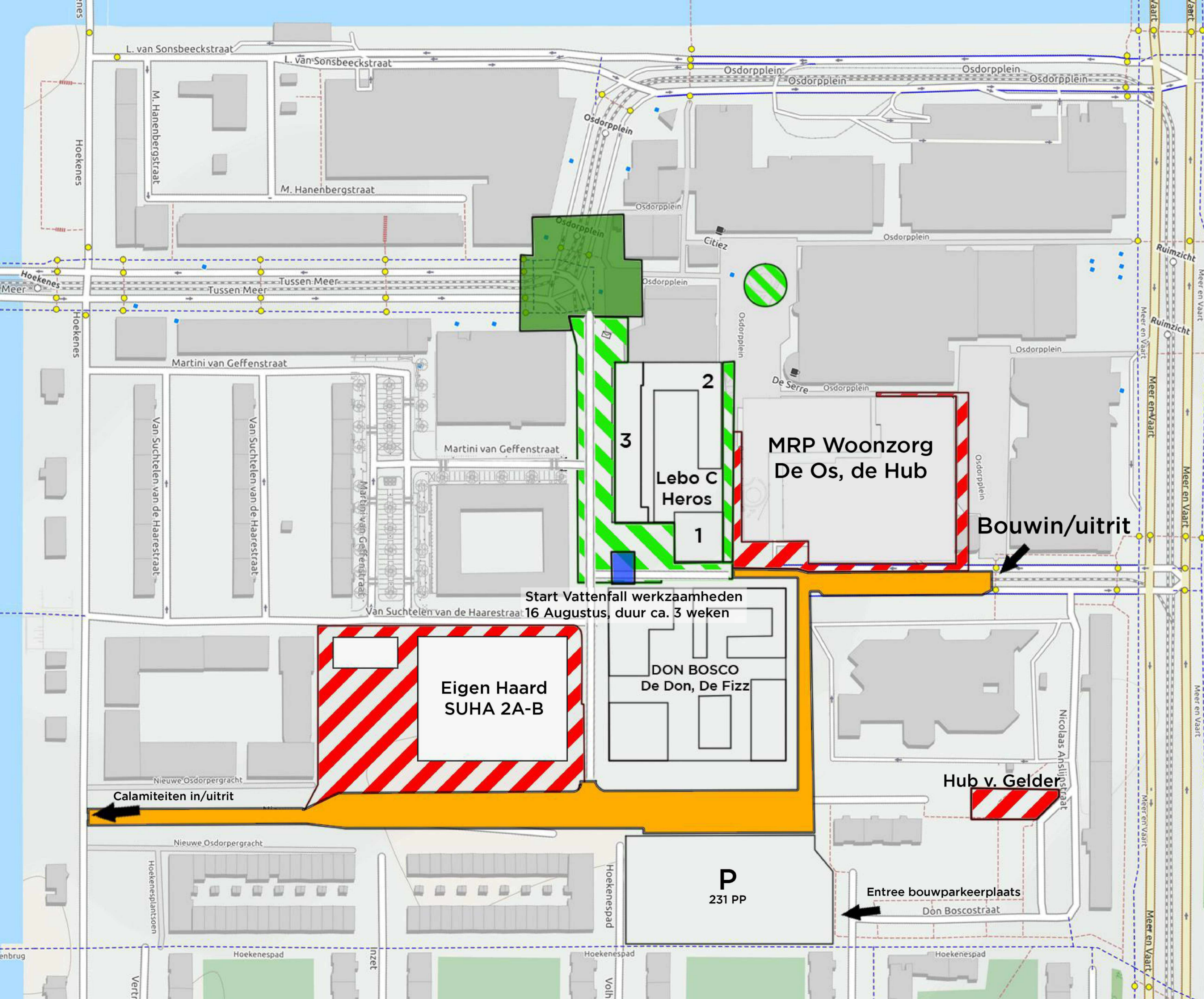
**Osdorpplein
Juli 2021**



- Bouwweg
- K&L werkzaamheden
- Bouwterrein
- Gereed
- Tijdelijk aanstraten
- Graven gracht
- Te slopen gebouw
- Definitief aanstraten
- Overige werkzaamheden

× Gemeente
× Amsterdam
×

Osdorpplein
Augustus 2021



Start Vattenfall werkzaamheden
16 Augustus, duur ca. 3 weken

MRP Woonzorg
De Os, de Hub

Lebo C
Heros

Eigen Haard
SUHA 2A-B

DON BOSCO
De Don, De Fizz

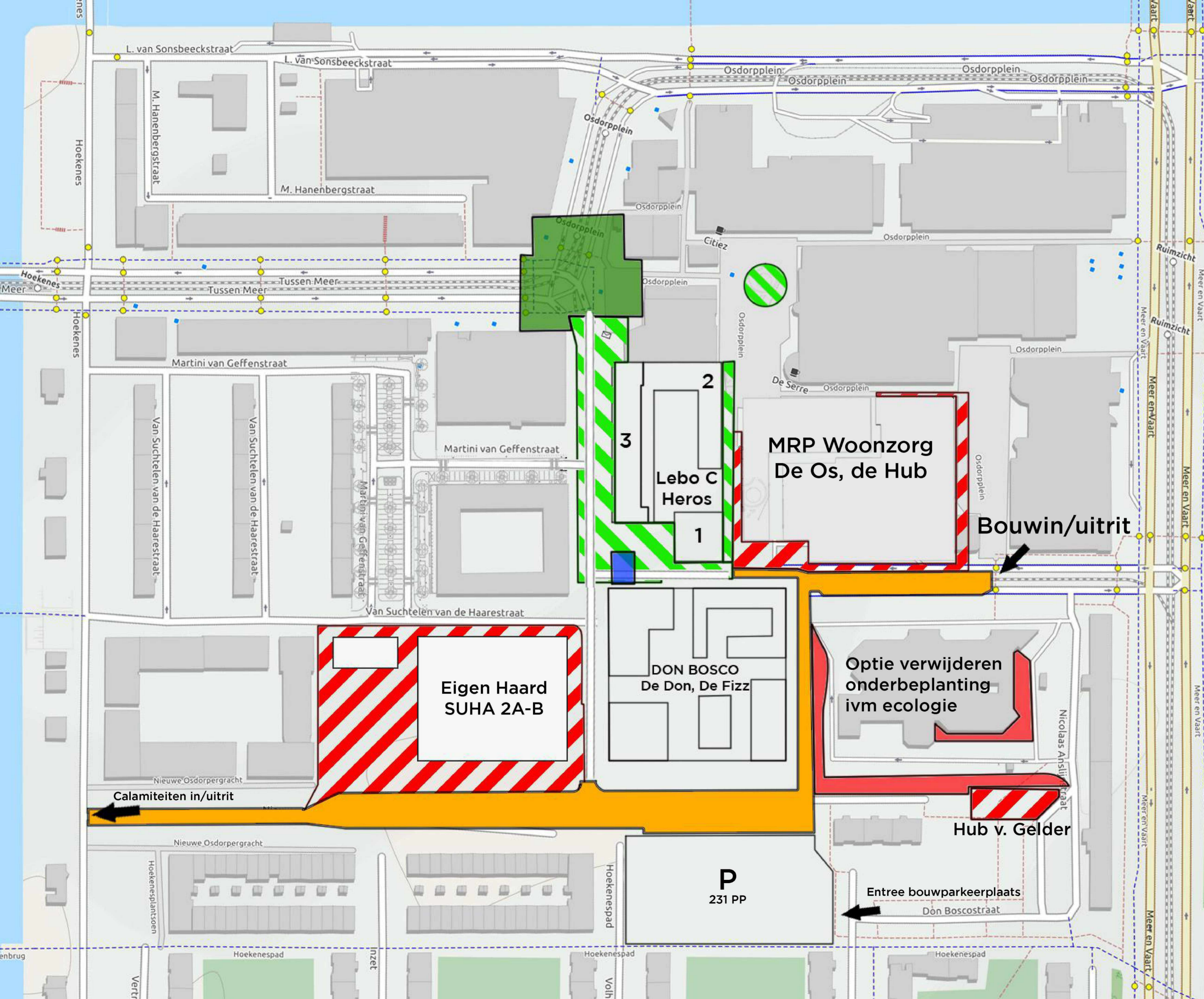
Hub v. Gelder

P
231 PP

-  Bouwweg
-  K&L werkzaamheden
-  Bouwterrein
-  Gereed
-  Tijdelijk aanstraten
-  Graven gracht
-  Te slopen gebouw
-  Definitief aanstraten
-  Overige werkzaamheden

X Gemeente
X Amsterdam
X

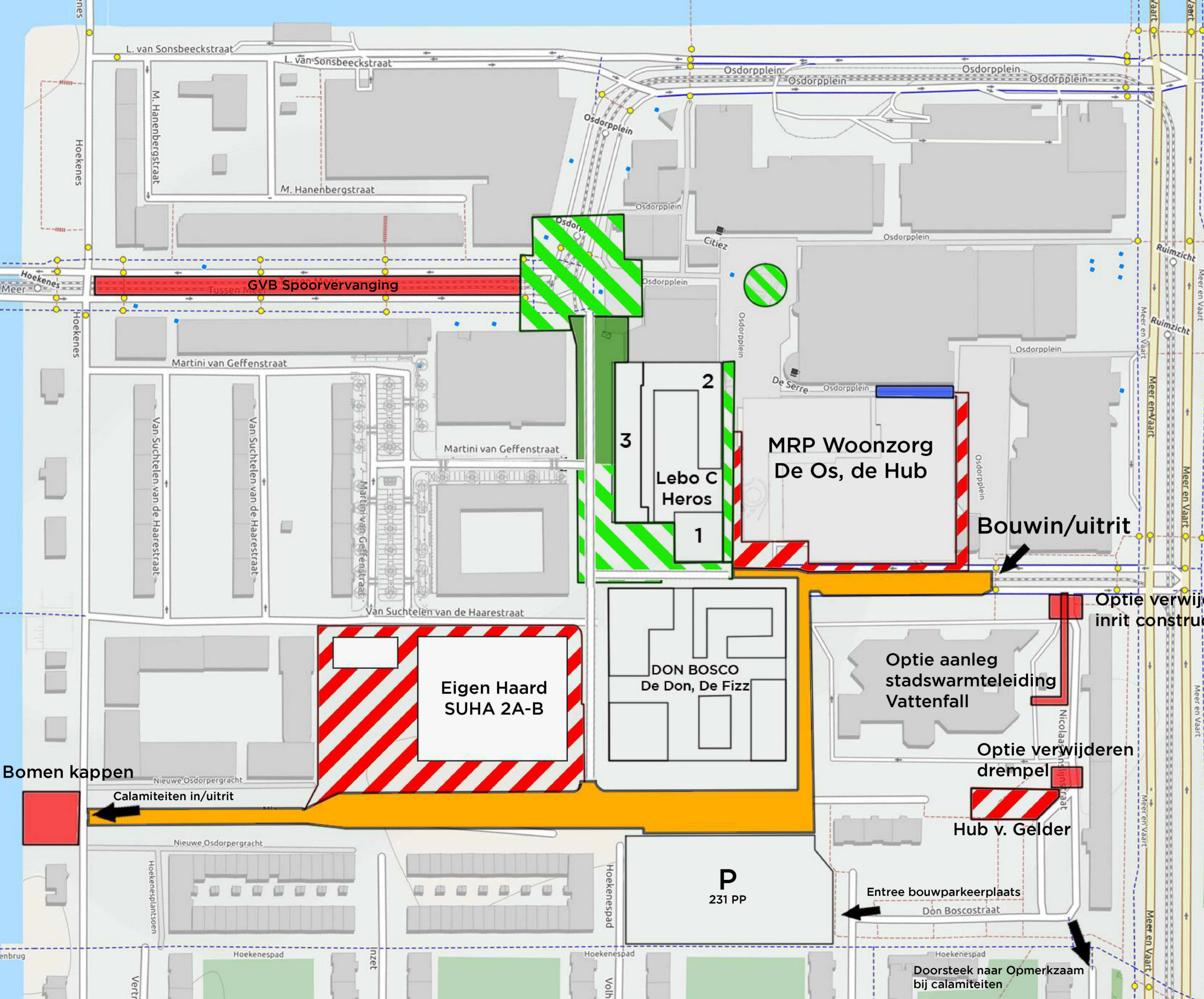
Osdorpplein
September 2021



-  Bouwweg
-  K&L werkzaamheden
-  Bouwterrein
-  Gereed
-  Tijdelijk aanstraten
-  Graven gracht
-  Te slopen gebouw
-  Definitief aanstraten
-  Overige werkzaamheden

X Gemeente
X Amsterdam
X

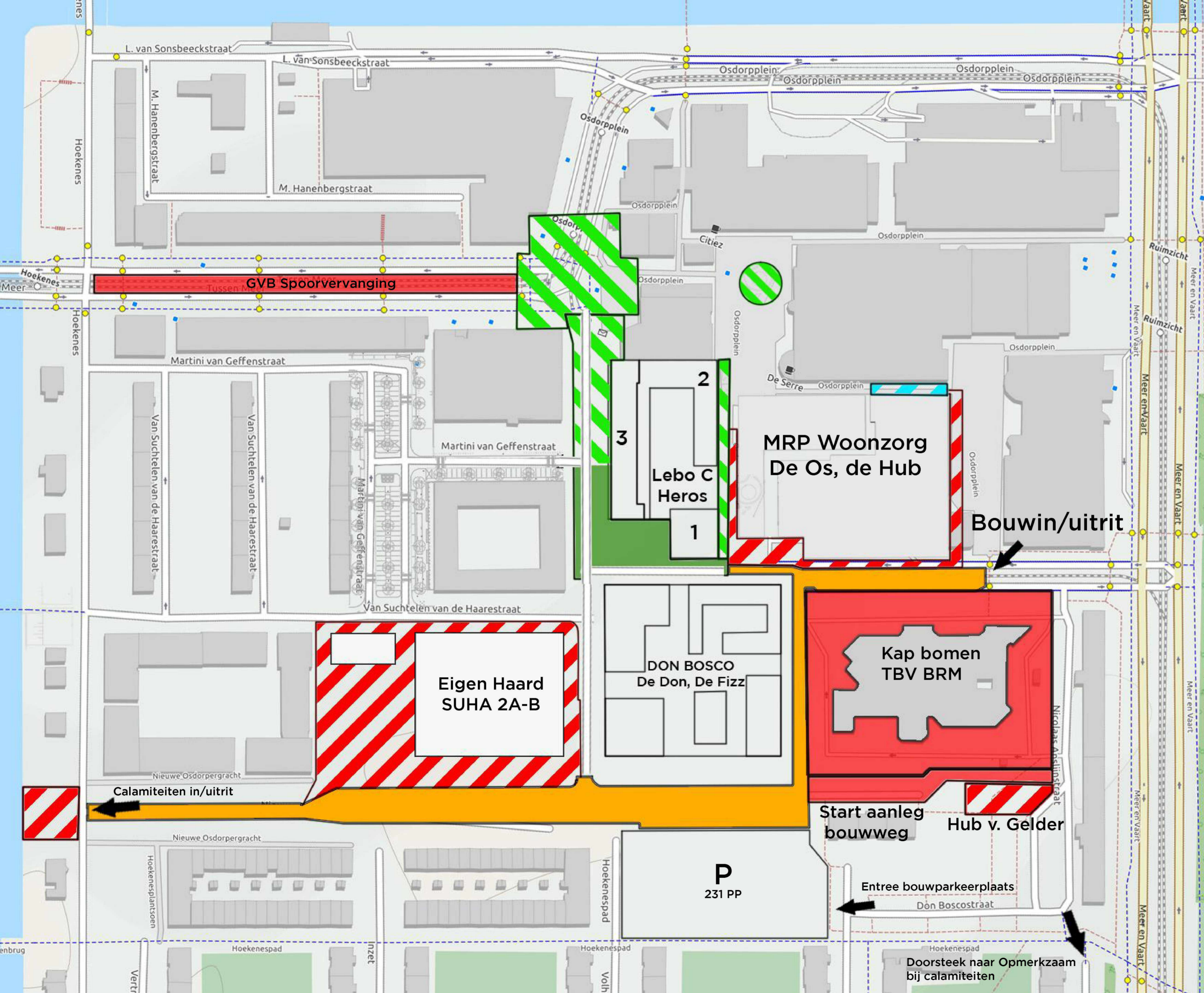
Osdorpplein
Oktober 2021



-  Bouwweg
-  K&L werkzaamheden
-  Bouwterrein
-  Gereed
-  Tijdelijk aanstraten
-  Graven gracht
-  Te slopen gebouw
-  Definitief aanstraten
-  Overige werkzaamheden

X Gemeente
X Amsterdam
X

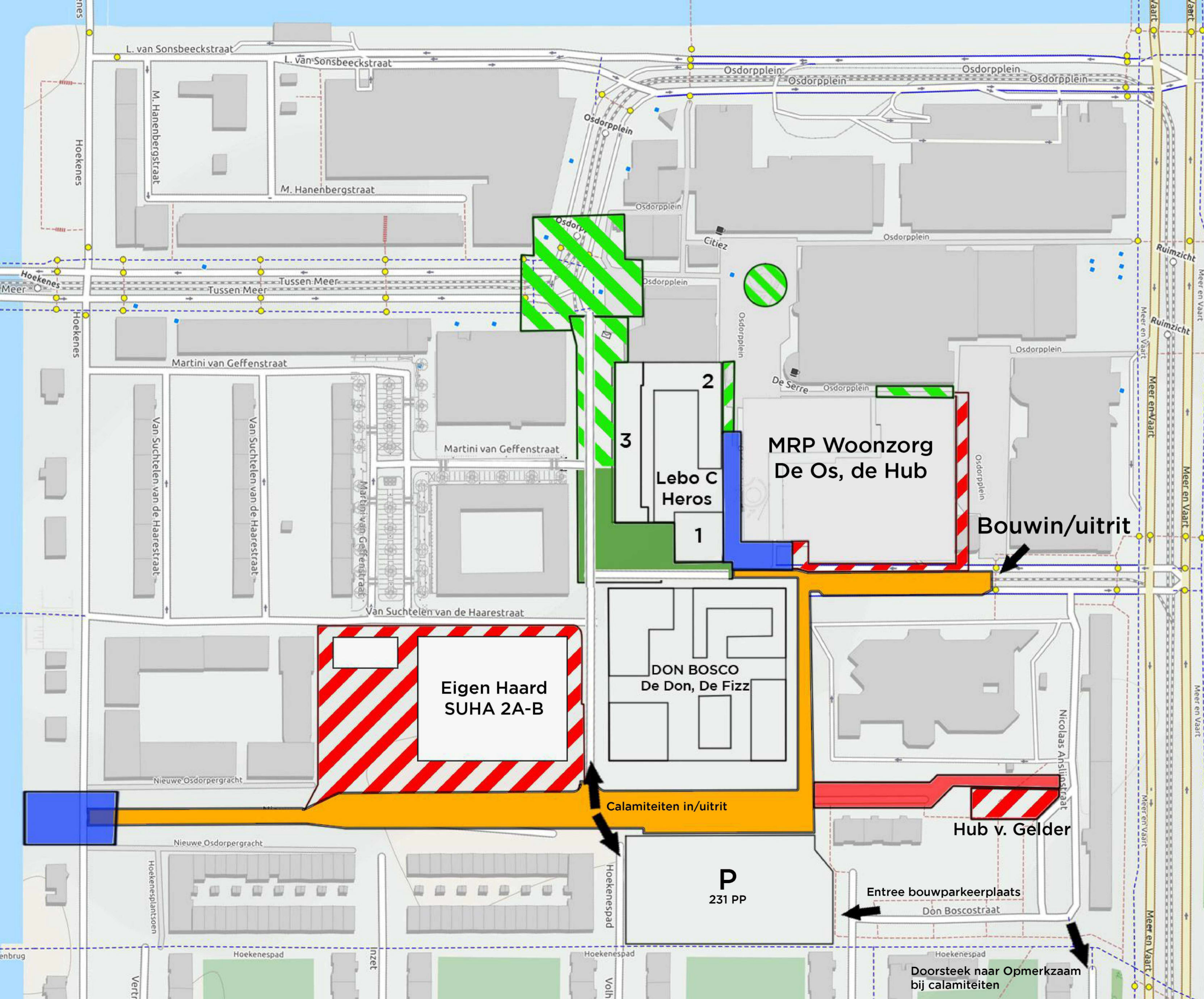
Osdorpplein
November 2021



-  Bouwweg
-  K&L werkzaamheden
-  Bouwterrein
-  Gereed
-  Tijdelijk aanstraten
-  Graven gracht
-  Te slopen gebouw
-  Definitief aanstraten
-  Overige werkzaamheden

✘ Gemeente
✘ Amsterdam
✘

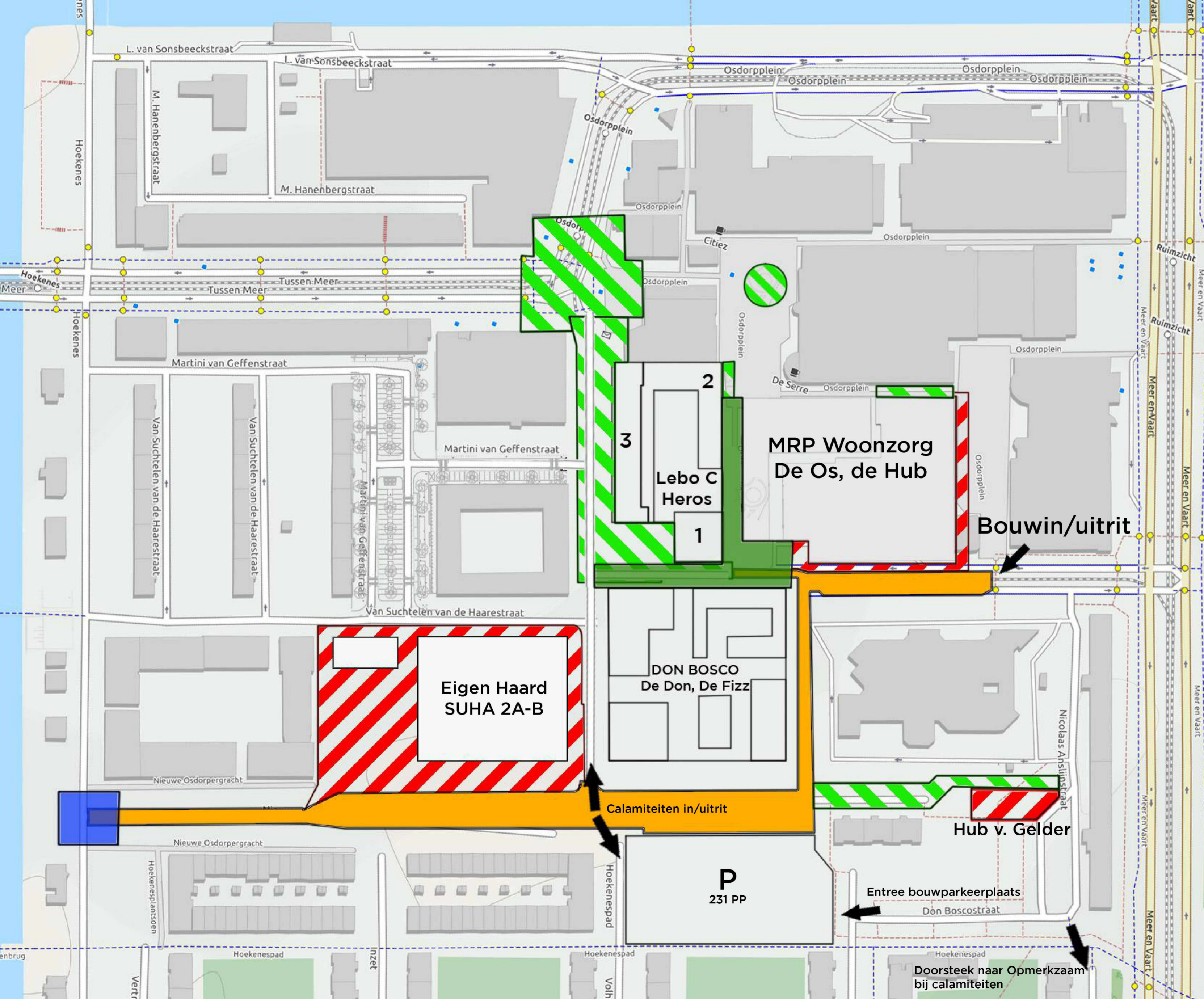
Osdorpplein
December 2021



-  Bouwweg
-  K&L werkzaamheden
-  Bouwterrein
-  Gereed
-  Tijdelijk aanstraten
-  Graven gracht
-  Te slopen gebouw
-  Definitief aanstraten
-  Overige werkzaamheden

X Gemeente
X Amsterdam
X

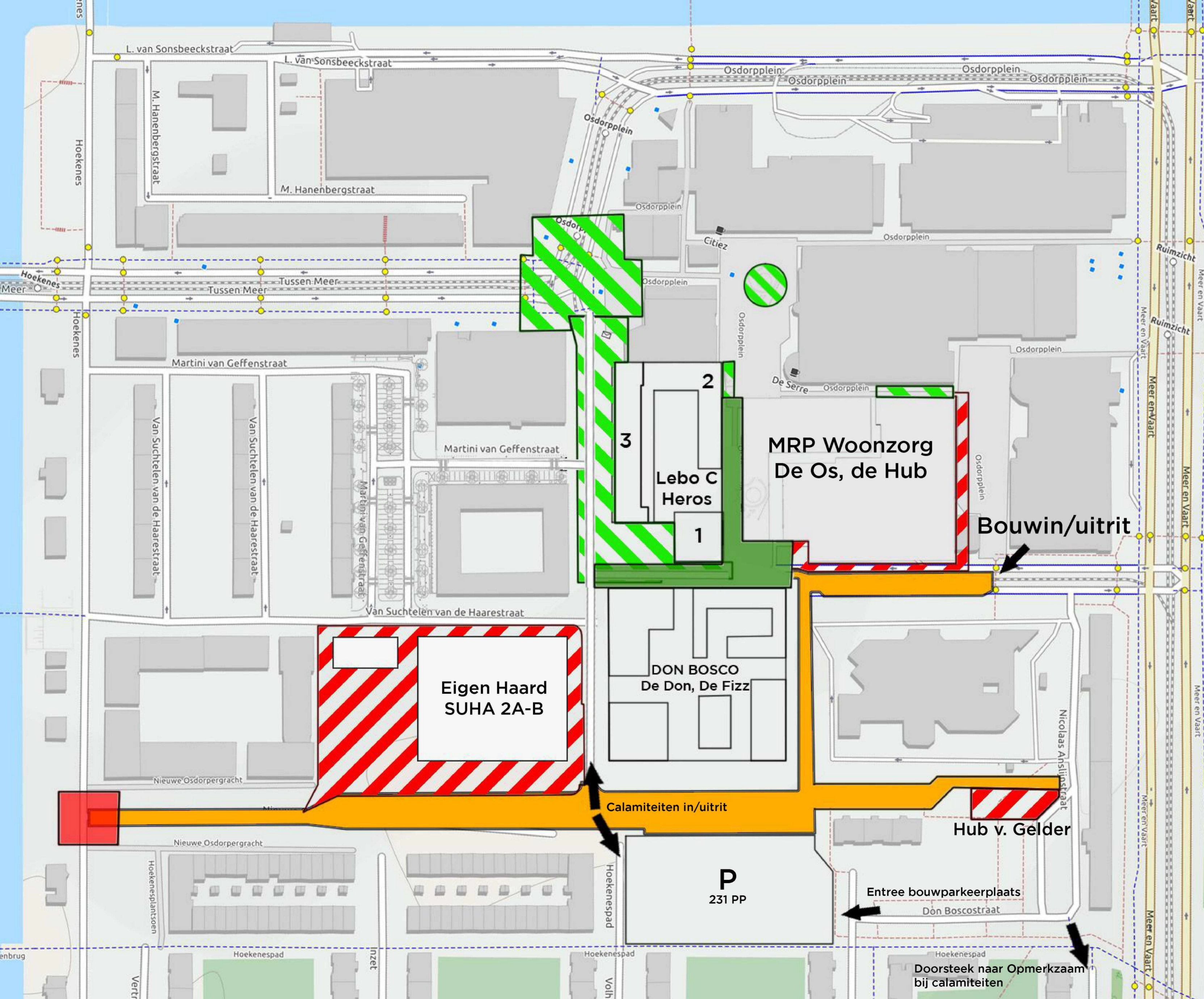
Osdorpplein
Januari 2022



-  Bouwweg
-  K&L werkzaamheden
-  Bouwterrein
-  Gereed
-  Tijdelijk aanstraten
-  Graven gracht
-  Te slopen gebouw
-  Definitief aanstraten
-  Overige werkzaamheden

✘ Gemeente
✘ Amsterdam
✘

Osdorpplein
Februari 2022



-  Bouwweg
-  K&L werkzaamheden
-  Bouwterrein
-  Gereed
-  Tijdelijk aanstraten
-  Graven gracht
-  Te slopen gebouw
-  Definitief aanstraten
-  Overige werkzaamheden

MRP Woonzorg
De Os, de Hub

Lebo C
Heros

Eigen Haard
SUHA 2A-B

DON BOSCO
De Don, De Fizz

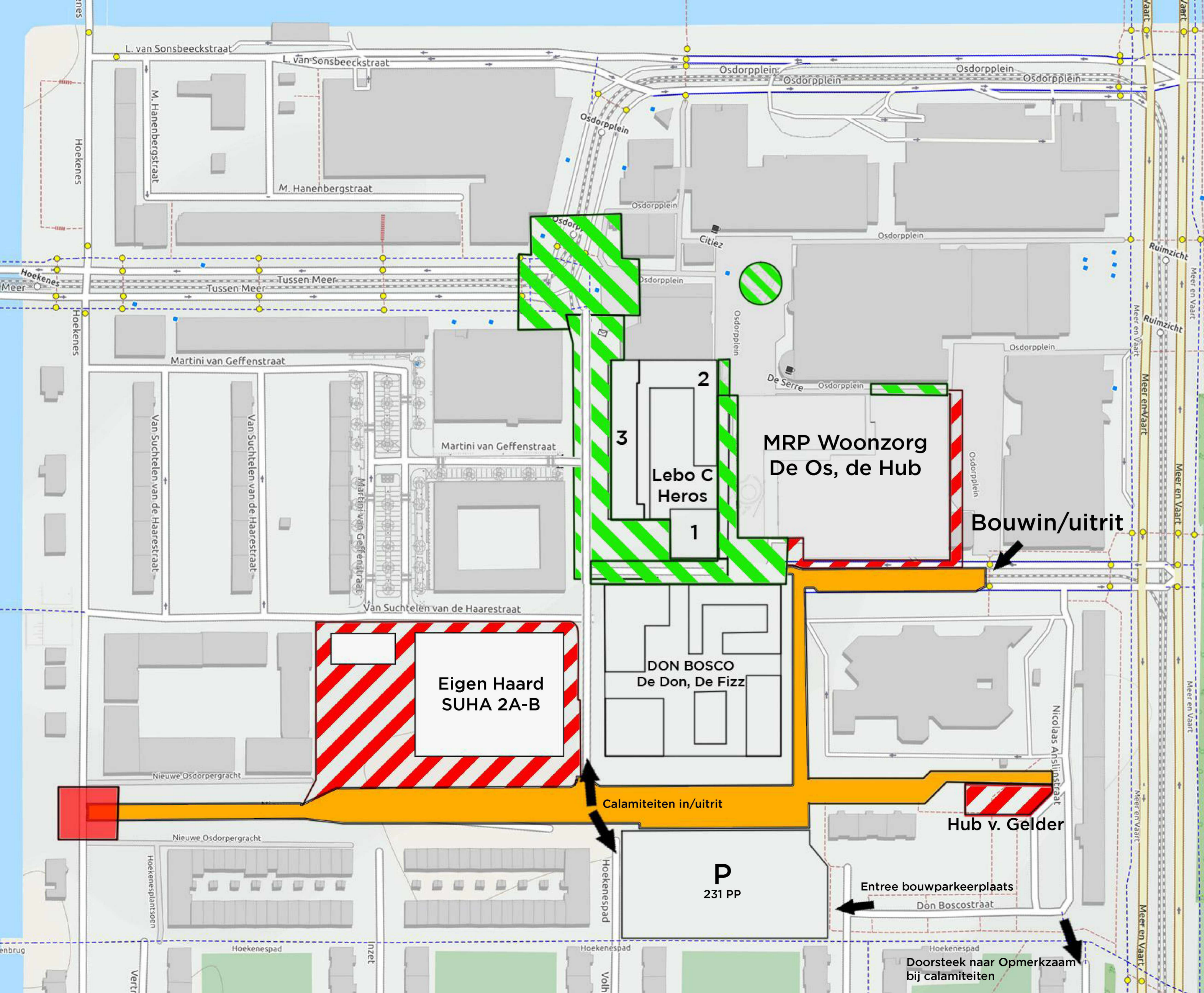
Hub v. Gelder

P
231 PP

Doorsteek naar Opmerkelijk
bij calamiteiten

**X Gemeente
X Amsterdam
X**

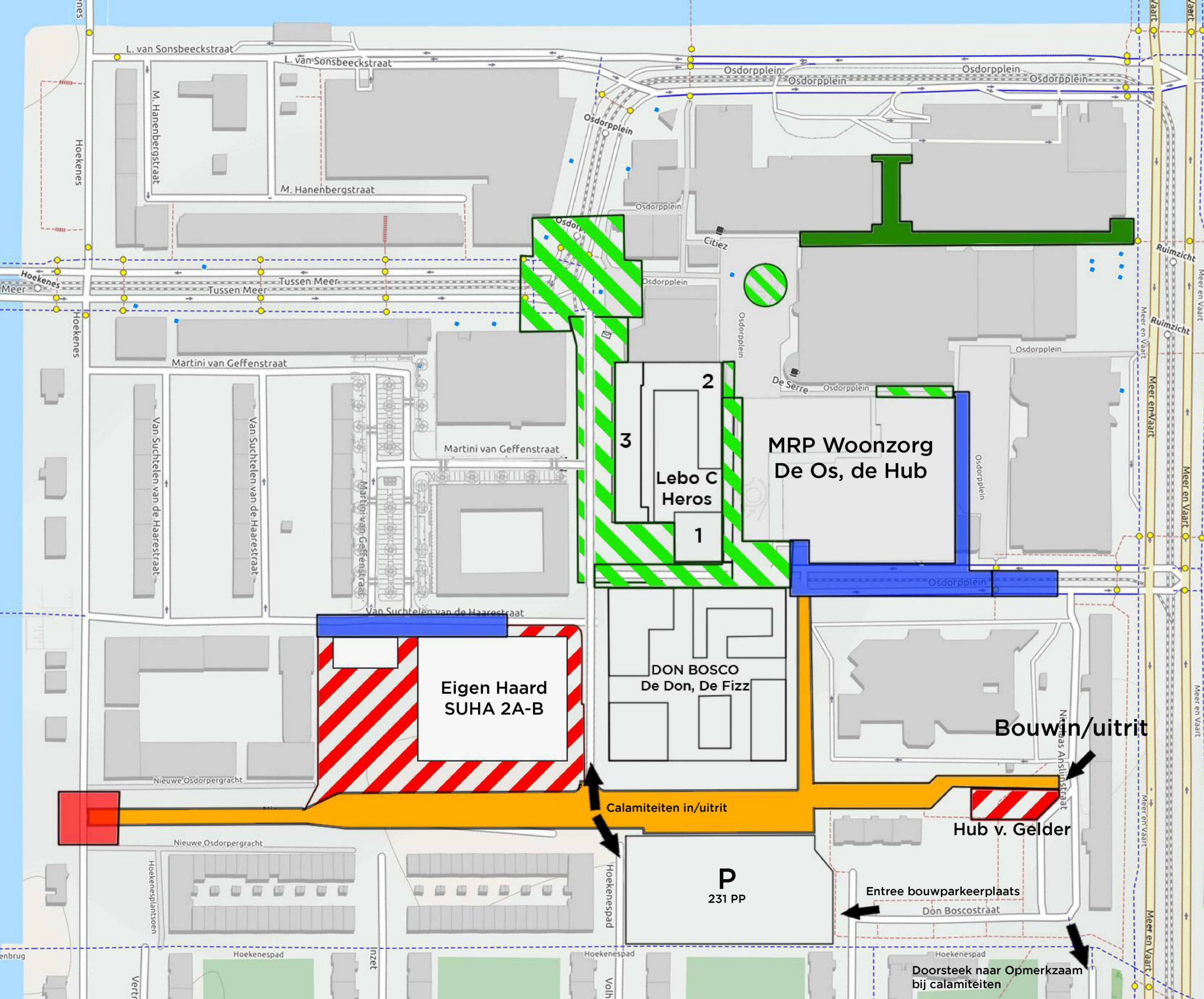
**Osdorpplein
Maart 2022**



-  Bouwweg
-  K&L werkzaamheden
-  Bouwterrein
-  Gereed
-  Tijdelijk aanstraten
-  Graven gracht
-  Te slopen gebouw
-  Definitief aanstraten
-  Overige werkzaamheden

✘ Gemeente
✘ Amsterdam
✘

Osdorpplein
April 2022



-  Bouwweg
-  K&L werkzaamheden
-  Bouwterrein
-  Gereed
-  Tijdelijk aanstraten
-  Graven gracht
-  Te slopen gebouw
-  Definitief aanstraten
-  Overige werkzaamheden

Bouwin/uitrit

Calamiteiten in/uitrit

Hub v. Gelder

P
231 PP

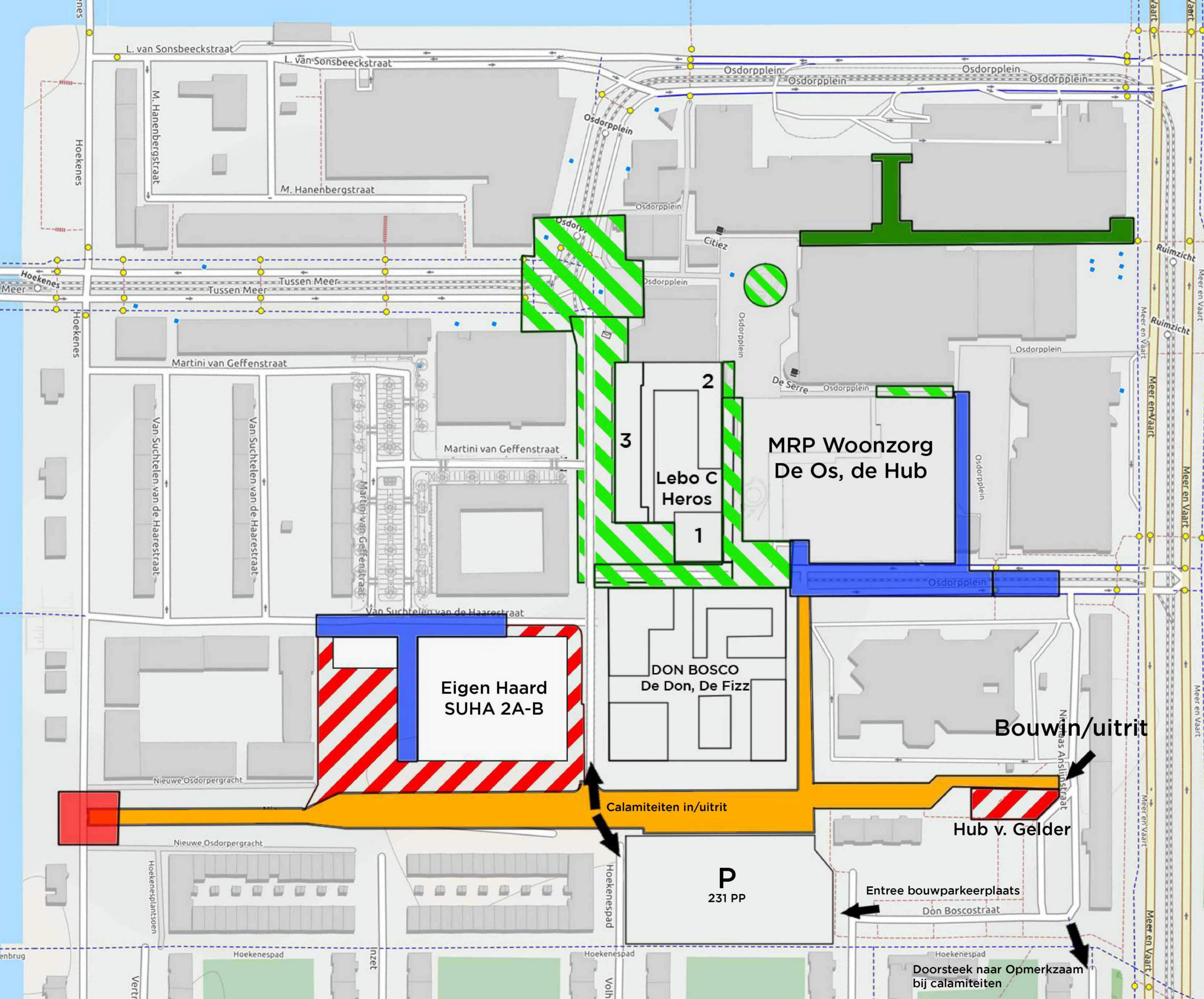
Entree bouwparkeerplaats

Don Boscostraat

Doorsteek naar Opmerkelijk bij calamiteiten

X Gemeente
X Amsterdam
X

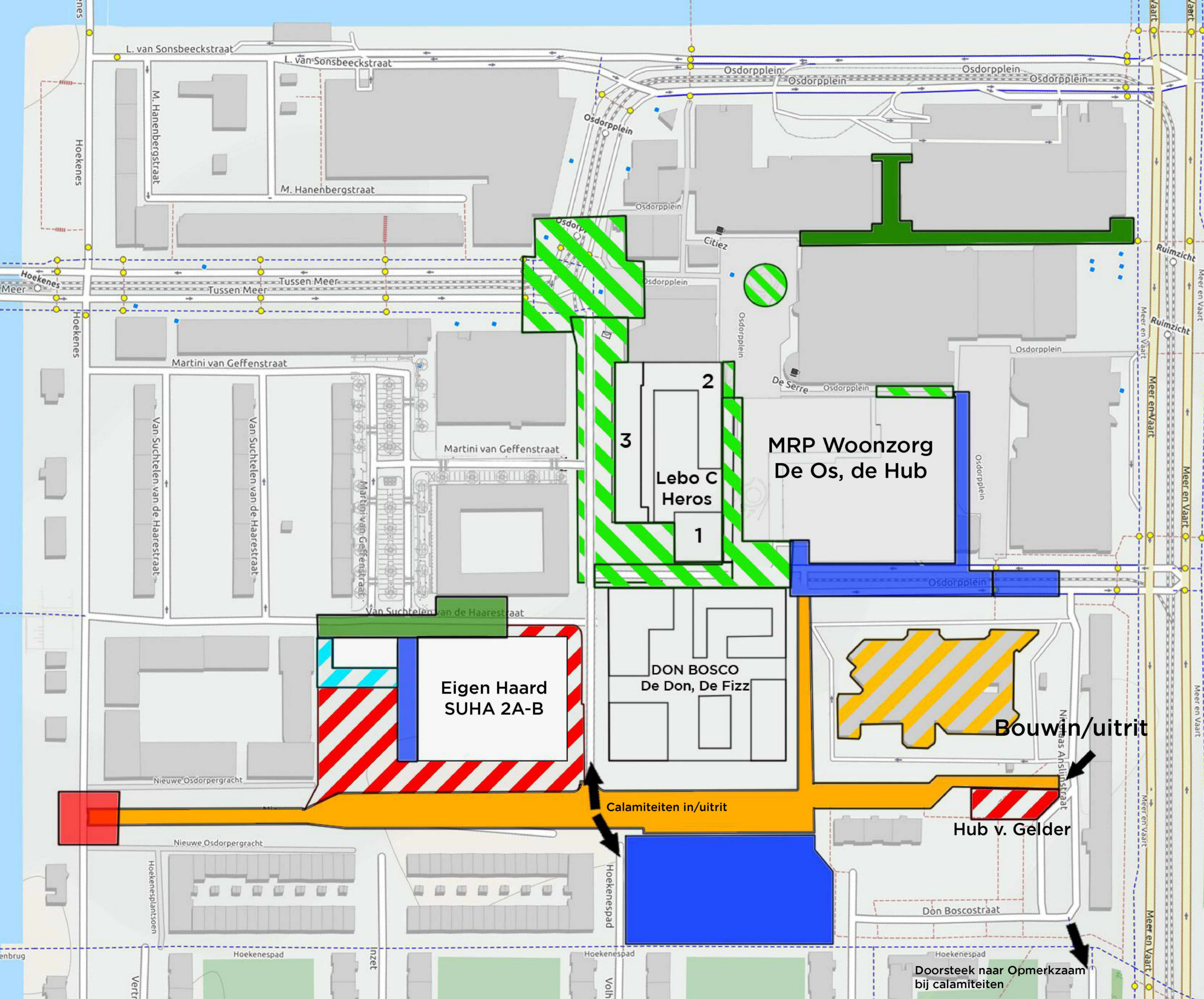
Osdorpplein
Mei 2022



-  Bouwweg
-  K&L werkzaamheden
-  Bouwterrein
-  Gereed
-  Tijdelijk aanstraten
-  Graven gracht
-  Te slopen gebouw
-  Definitief aanstraten
-  Overige werkzaamheden

× Gemeente
× Amsterdam
×

Osdorpplein
Juni 2022



-  Bouwweg
-  K&L werkzaamheden
-  Bouwterrein
-  Gereed
-  Tijdelijk aanstraten
-  Graven gracht
-  Te slopen gebouw
-  Definitief aanstraten
-  Overige werkzaamheden

Bouwin/uitrit

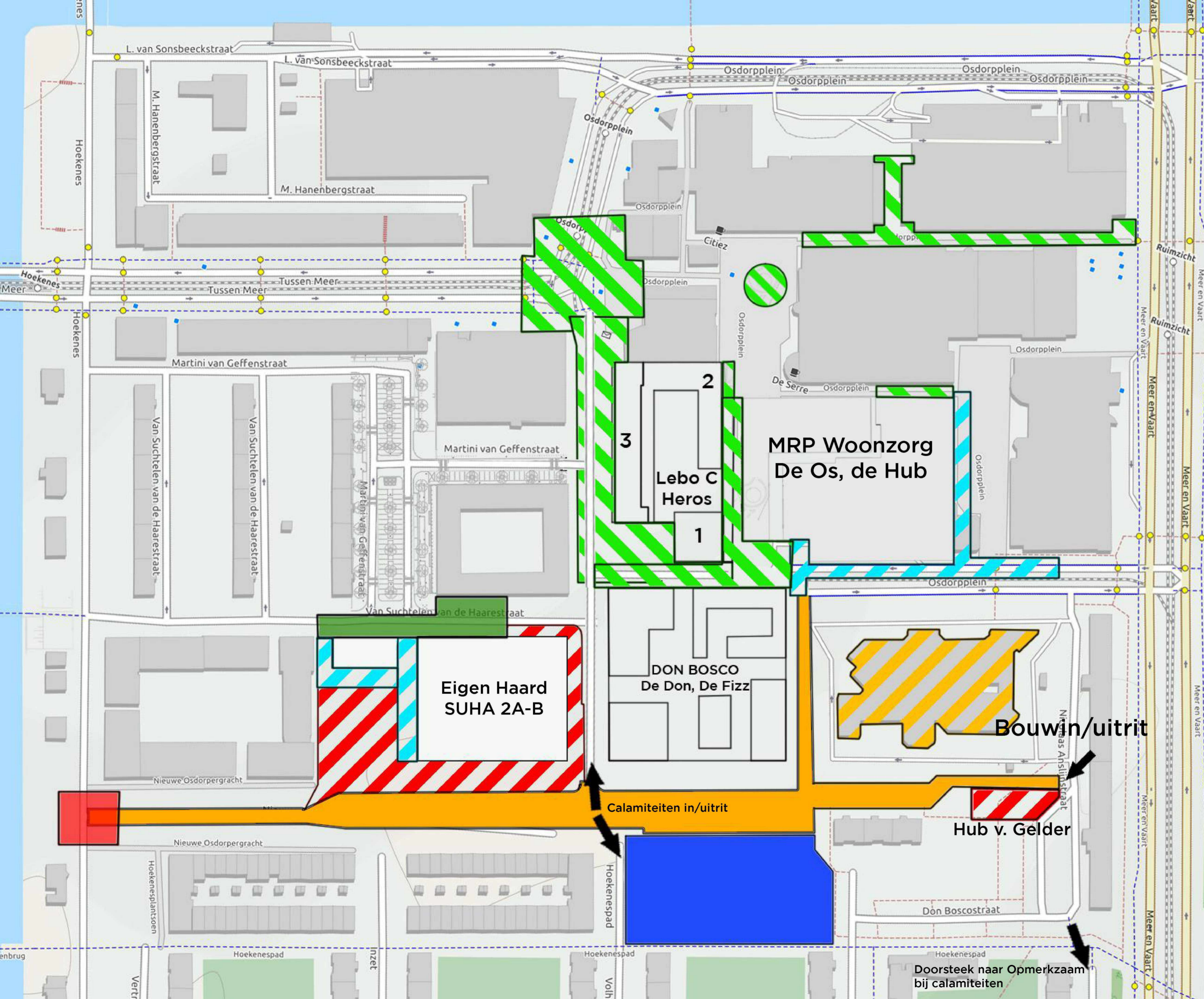
Calamiteiten in/uitrit

Hub v. Gelder

Doorsteek naar Opmerkelijk bij calamiteiten

✘ Gemeente
✘ Amsterdam
✘

Osdorpplein
Juli 2022



-  Bouwweg
-  K&L werkzaamheden
-  Bouwterrein
-  Gereed
-  Tijdelijk aanstraten
-  Graven gracht
-  Te slopen gebouw
-  Definitief aanstraten
-  Overige werkzaamheden

Bouwin/uitrit

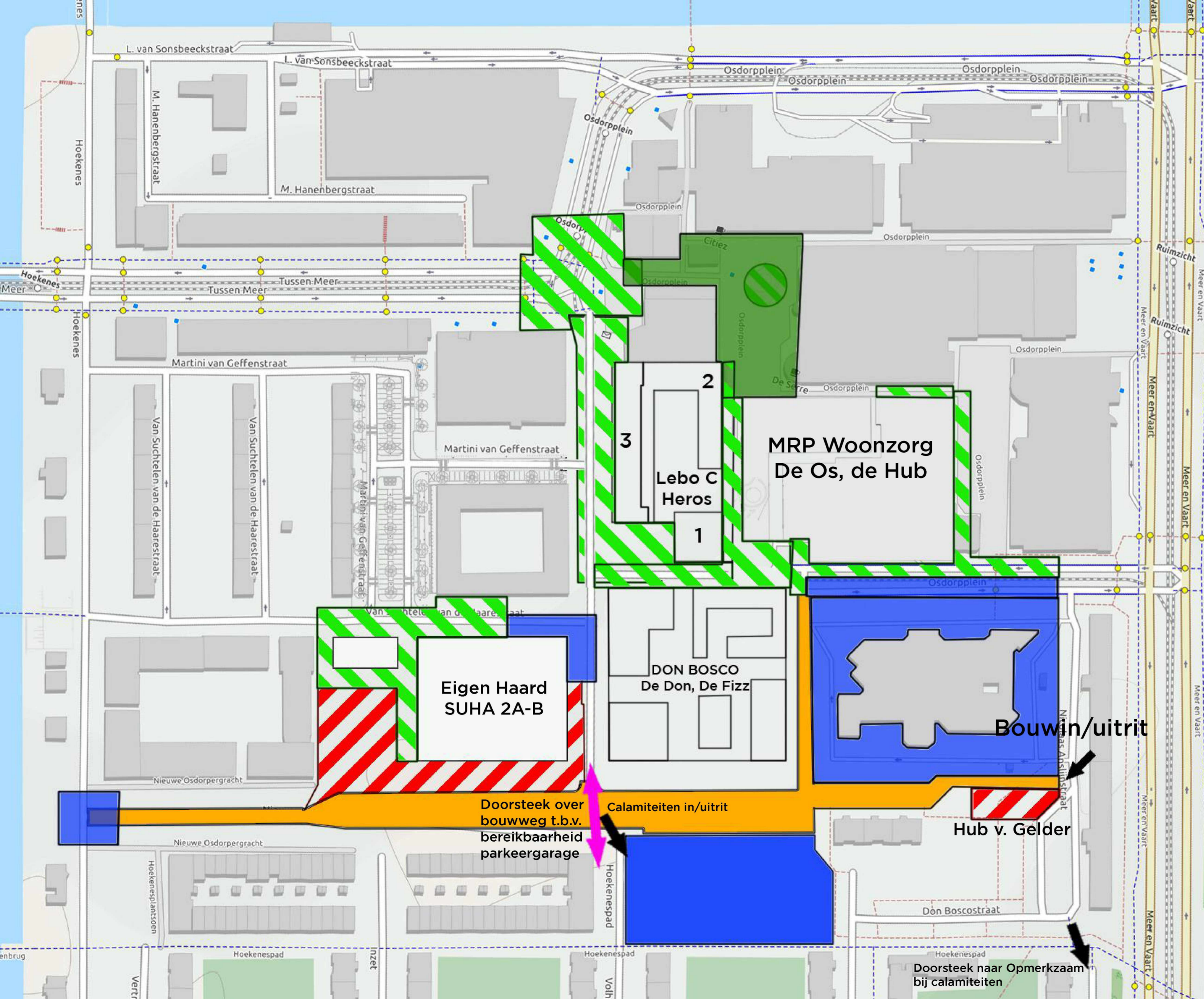
Calamiteiten in/uitrit

Hub v. Gelder

Doorsteek naar Opmerzaam bij calamiteiten

✘ Gemeente
✘ Amsterdam
✘

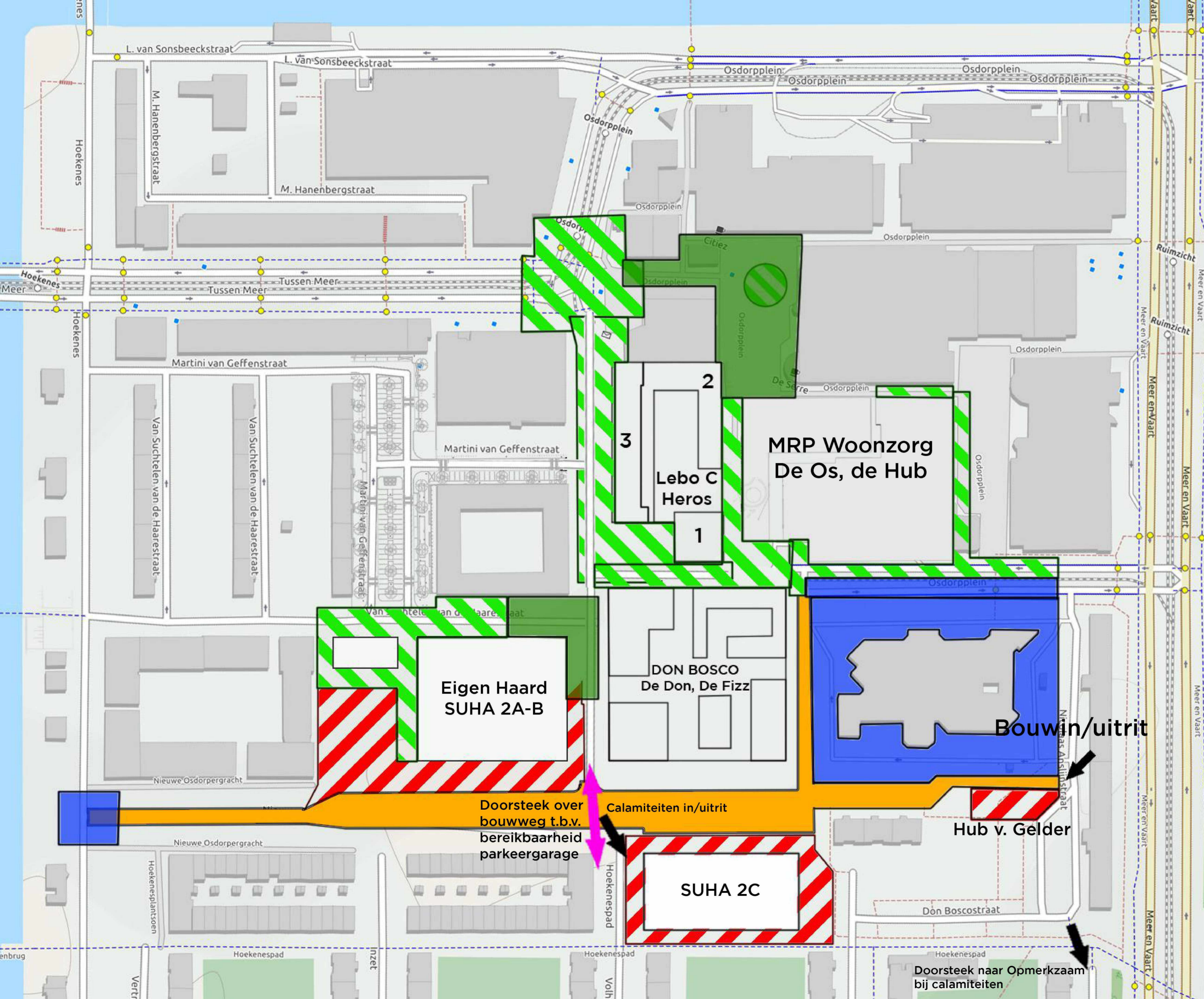
Osdorpplein
Augustus 2022



-  Bouwweg
-  K&L werkzaamheden
-  Bouwterrein
-  Gereed
-  Tijdelijk aanstraten
-  Graven gracht
-  Te slopen gebouw
-  Definitief aanstraten
-  Overige werkzaamheden

✘ Gemeente
✘ Amsterdam
✘

Osdorpplein
September 2022



- Bouwweg
- K&L werkzaamheden
- Bouwterrein
- Gereed
- Tijdelijk aanstraten
- Graven gracht
- Te slopen gebouw
- Definitief aanstraten
- Overige werkzaamheden

Eigen Haard
SUHA 2A-B

DON BOSCO
De Don, De Fizz

MRP Woonzorg
De Os, de Hub

Lebo C
Heros

SUHA 2C

Bouwin/uitrit

Hub v. Gelder

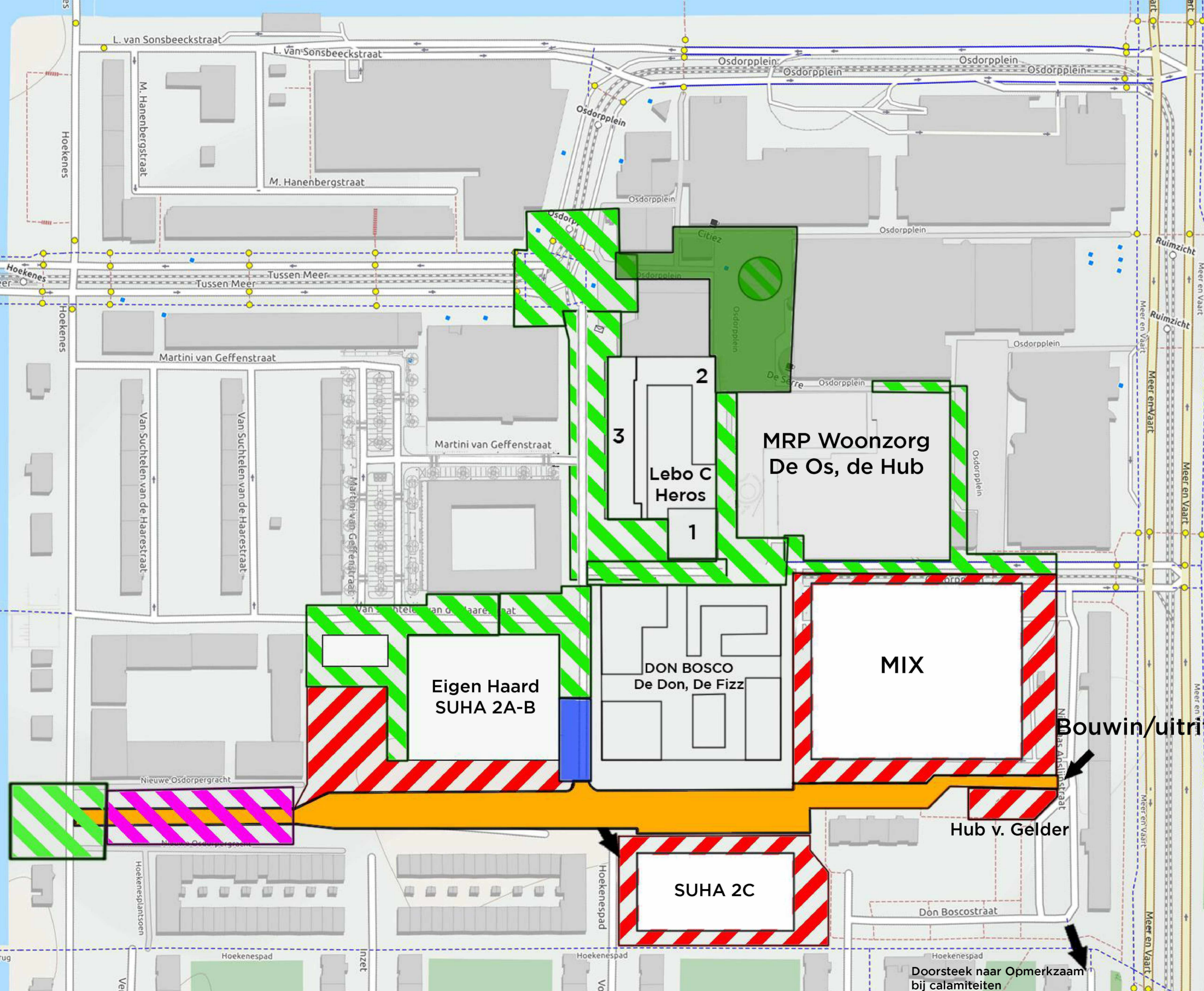
Doorsteek over
bouwweg t.b.v.
bereikbaarheid
parkeergarage

Calamiteiten in/uitrit

Doorsteek naar Opmerkelijk
bij calamiteiten

X Gemeente
X Amsterdam
X

Osdorpplein
Oktober 2022



-  Bouwweg
-  K&L werkzaamheden
-  Bouwterrein
-  Gereed
-  Tijdelijk aanstraten
-  Graven gracht
-  Te slopen gebouw
-  Definitief aanstraten
-  Overige werkzaamheden

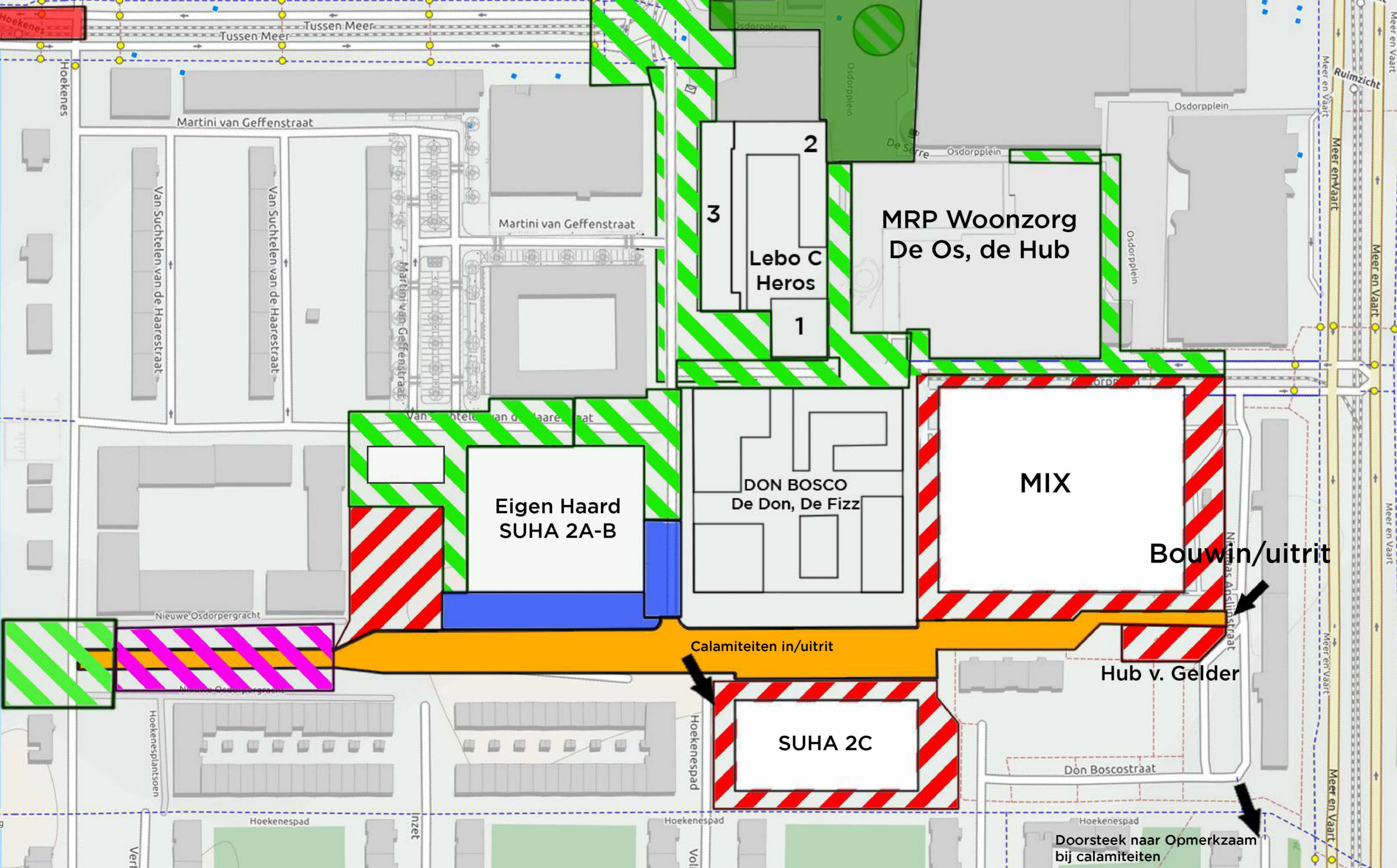
Bouwin/uitrit

Doorsteek naar Opmerzaam bij calamiteiten

✘ Gemeente
✘ Amsterdam
✘

Osdorpplein
November 2022

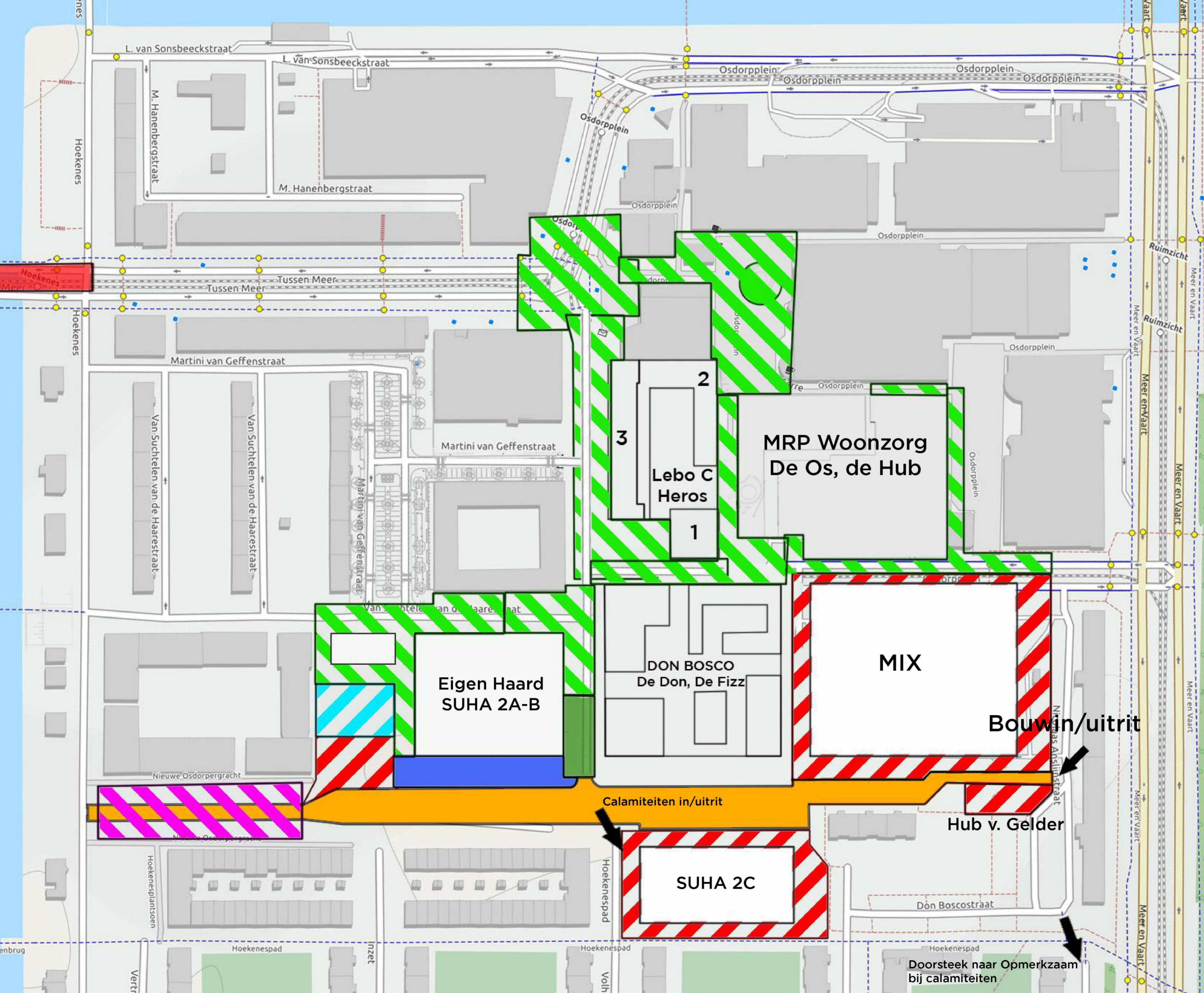
Start werkzaamheden GVB
Wolfbrantskerkweg - Hoeken es



- Bouwweg
- K&L werkzaamheden
- Bouwterrein
- Gereed
- Tijdelijk aanstraten
- Graven gracht
- Te slopen gebouw
- Definitief aanstraten
- Overige werkzaamheden

X Gemeente
X Amsterdam
X

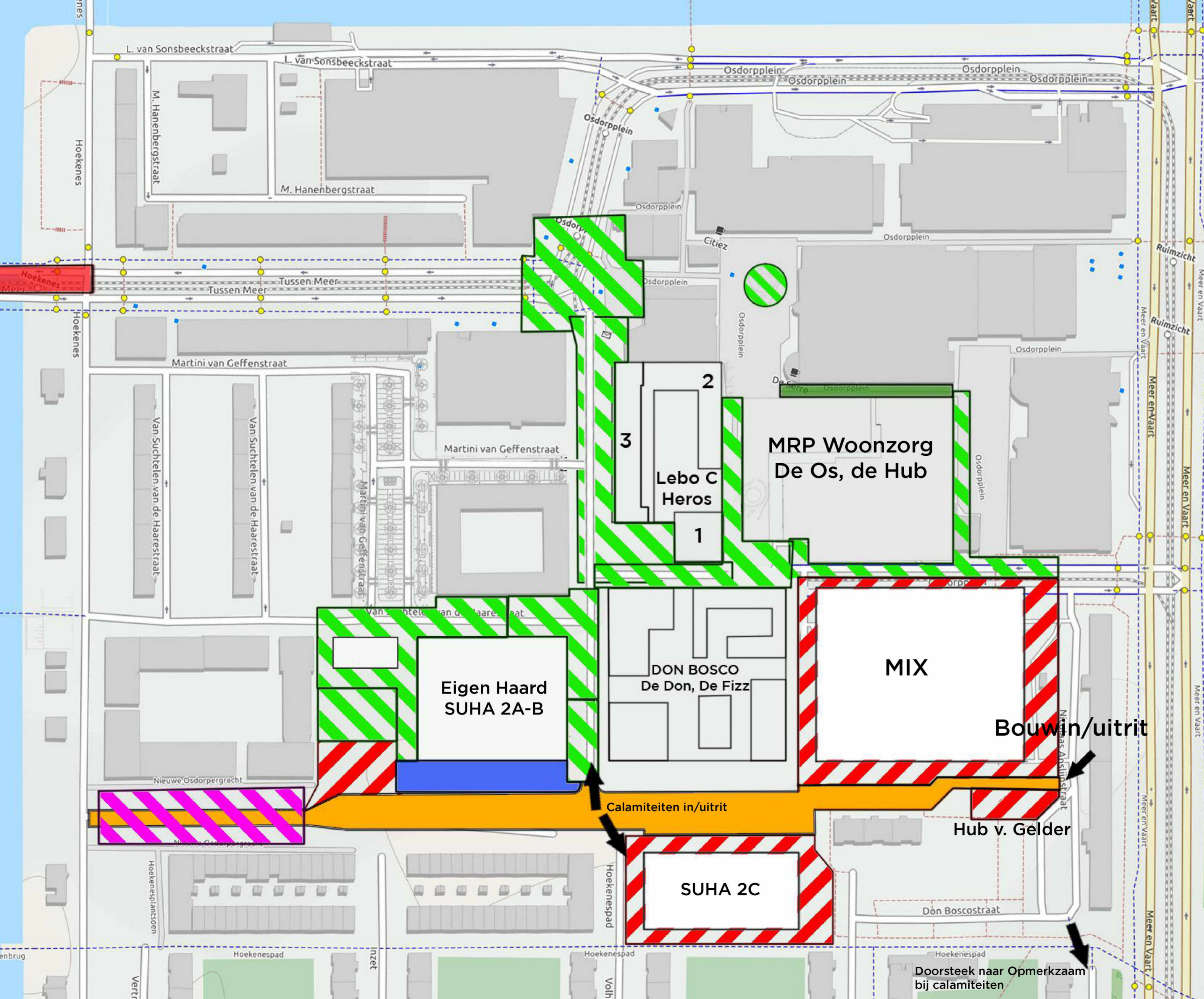
Osdorpplein
December 2022



-  Bouwweg
-  K&L werkzaamheden
-  Bouwterrein
-  Gereed
-  Tijdelijk aanstraten
-  Graven gracht
-  Te slopen gebouw
-  Definitief aanstraten
-  Overige werkzaamheden

X Gemeente
X Amsterdam
X

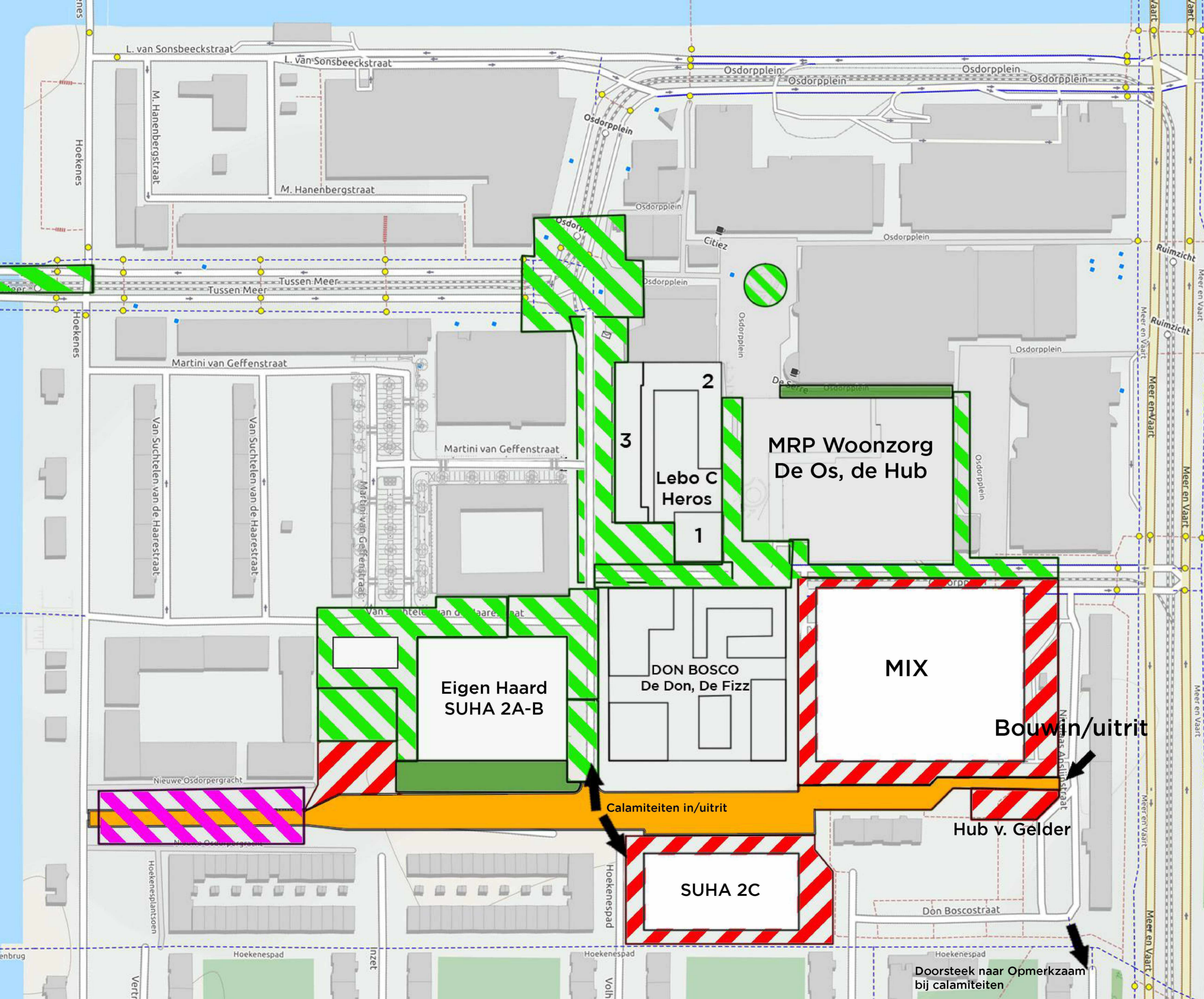
Osdorpplein
Januari 2023



-  Bouwweg
-  K&L werkzaamheden
-  Bouwterrein
-  Gereed
-  Tijdelijk aanstraten
-  Graven gracht
-  Te slopen gebouw
-  Definitief aanstraten
-  Overige werkzaamheden

× Gemeente
× Amsterdam
×

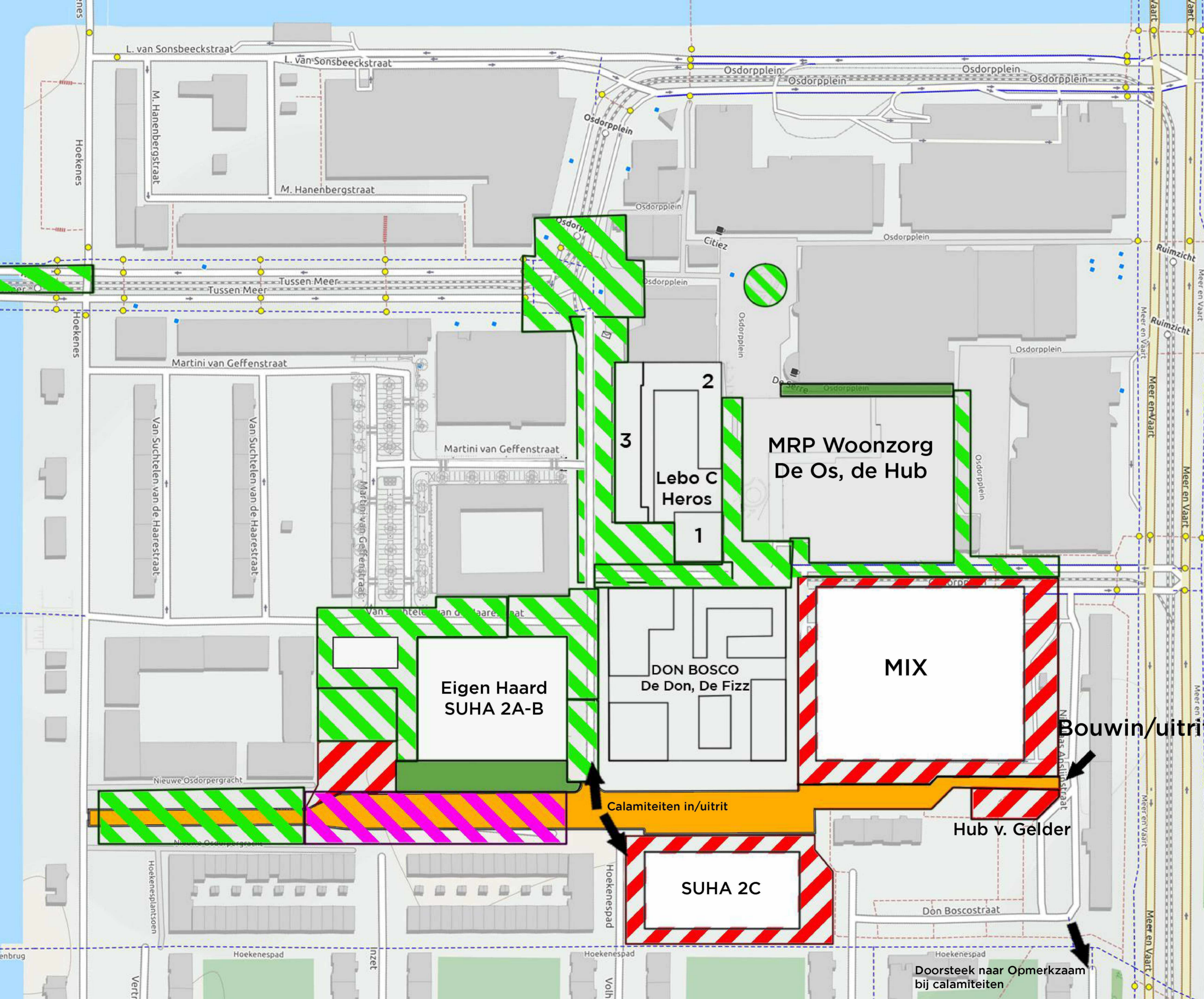
Osdorpplein
Februari 2023



-  Bouwweg
-  K&L werkzaamheden
-  Bouwterrein
-  Gereed
-  Tijdelijk aanstraten
-  Graven gracht
-  Te slopen gebouw
-  Definitief aanstraten
-  Overige werkzaamheden

× Gemeente
× Amsterdam
×

Osdorpplein
Maart 2023



- Bouwweg
- K&L werkzaamheden
- Bouwterrein
- Gereed
- Tijdelijk aanstraten
- Graven gracht
- Te slopen gebouw
- Definitief aanstraten
- Overige werkzaamheden

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Sent: Tue, 22 Jun 2021 14:50:07 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@neuf-associates.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: planning verplaatsen doorsteek bouwweg in relatie tot locatie fietssluisjes

Hoi 5.1.2,e

Dank voor je antwoord. Kan je mij alleen nog vertellen wat er gaat gebeuren met de huidige doorsteek tbv voetgangers en fietsers tussen Frobelstraat en kopersblok? Ik ga ervan uit dat bij de aanleg van het eerste deel van de gracht de doorsteek ook afgesloten wordt. Waar kunnen voetgangers en fietsers dan vanuit Overleg en omgeving oversteken naar het noorden richting Suchtelen-Van de Haarestraat? In de huidige situatie is er ook geen verkeersregelaar bij de doorsteek, dus zou de nieuwe doorsteek in het verlengde van de Jan Celestraat van augustus 2022 tot medio maart 2023 niet open kunnen blijven voor alleen voetgangers en fietsers? Dan zouden we daar ook weer aan weerszijden de fietssluisjes tijdelijk kunnen plaatsen die bij de huidige doorsteek dan vandaan komen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
ontwerper openbare ruimte

Gemeente Amsterdam

■ Mobiel: 5.1.2,e
E-mail: 5.1.2,e@amsterdam.nl
Werkdagen di | do

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 22 juni 2021 14:40
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; '5.1.2,e' <5.1.2,e@neuf-associates.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: planning verplaatsen doorsteek bouwweg in relatie tot locatie fietssluisjes

Hoi 5.1.2,e

Had een toelichting gegeven op de bouwfilm tijdens het kernteam overleg van 8 juni jl. Ik heb toen ook bewust aangetipt dat de doorsteek ter plaatse van Jan Celestraat-Volharding voorsnog alleen tijdens de werkzaamheden op de hoek Suchtelen van de Haarestraat-Jan Celestraat wordt opengesteld in verband met het bereikbaar houden van de Jumbo en parkeergarage Nieuw-West. Daarna weer gesloten tot oplevering van SUHA 2AB medio maart 2023. Dit heeft er puur meer te maken dat het op basis van verkeersregelaar kosten ca. 5.1.2,b kost om de verbinding open te houden voor zowel openbaar verkeer als het bouwverkeer van SUHA2AB en de brug en gracht. Ook zal er nog gekeken moeten worden naar de uitvoeringswijze van de kademuur t.h.v. SUHA2AB in relatie tot deze doorsteek.

Kortom op het gebied van budget en logistiek op dit moment nog het uitgangspunt dat de doorsteek alleen open is medio aug/sept 2022 en definitief open vanaf medio maart 2023.

Groet,

5.1.2,e
Projectleider/Omgevingsmanager
Team Projectmanagement Nieuw-West
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

5.1.2.e [redacted] @amsterdam.nl / 5.1.2.e [redacted]

[www.linkedin.com/in/\[redacted\]](http://www.linkedin.com/in/[redacted]) 5.1.2.e [redacted]

Werkdagen: ma, di, wo, do
(vaste vrije dag = vrijdag)

Ingenieursbureau

- Bezoekadres: Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam
- Postadres: Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam
- Website: ingenieursbureau.amsterdam.nl

Van: 5.1.2.e [redacted] <5.1.2.e [redacted]@amsterdam.nl>

Verzonden: donderdag 17 juni 2021 16:16

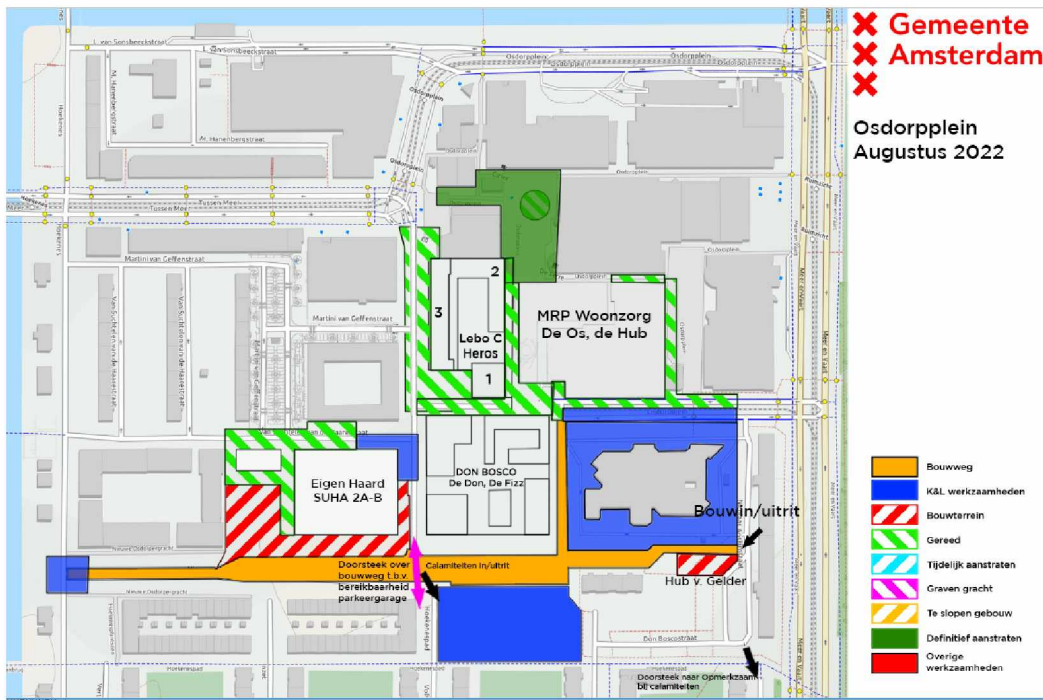
Aan: 5.1.2.e [redacted] <5.1.2.e [redacted]@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2.e [redacted] <5.1.2.e [redacted]@amsterdam.nl>; 5.1.2.e [redacted] <5.1.2.e [redacted]@amsterdam.nl>

Onderwerp: planning verplaatsen doorsteek bouwweg in relatie tot locatie fietssluisjes

Hoi 5.1.2.e [redacted]

5.1.2.e [redacted] heeft met bewoners van de hoek Fröbelstraat-SuHastraat gesproken naar aanleiding van hun wens om overlast van fietsers en scooters tegen te gaan. Ze stelden voor om op de hoek Fröbelstraat-Suhastraat tussen gevel en bouwhek een extra fietssluisje te plaatsen. Ik heb daar met 5.1.2.e [redacted] van de brandweer contact over gehad en hij heeft negatief geadviseerd omdat dan beide uiteinden van de Fröbelstraat afgesloten worden voor nood- en hulpdiensten. Maar de bewoners onder leiding van 5.1.2.e [redacted] (zij was destijds ook bij de schouw en ze overhandigde ons een briefje met de wensen) stellen nu voor het al geplaatste fietssluisje op de hoek Fröbelstraat-Nieuwe Osdorpergracht dan maar te verplaatsen. Ik ben daar niet voor want die is er juist ook gekomen op afspraak van bewoners. Als ik in de bouwfilm kijk, zie ik dat voorafgaand aan de grafwerkzaamheden van het eerste deel van de gracht een nieuwe doorsteek gemaakt wordt in het verlengde van de Jan Celestraat. Ik neem aan dat daarmee de huidige doorsteek wordt verwijderd en dat daarmee ook het doorgaande fiets- en voetgangersverkeer vanuit Overleg en omgeving via de nieuwe doorsteek naar het winkelcentrum zal gaan. Bovendien lijkt op hetzelfde moment de openbare ruimte rondom SuHa 2A tijdelijk aangestraat te zijn waardoor de bouwhekken daar ook verplaatst worden en een fietssluisje dan ook alweer verwijderd moet worden. Klopt mijn conclusie en wordt de huidige doorsteek over ruim een jaar weggehaald? Want in dat geval zou ik de huidige situatie in de Fröbelstraat niet willen veranderen omdat de 'overlast' voor deze korte termijn te overzien lijkt.



Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

ontwerper openbare ruimte

Gemeente Amsterdam

Mobiel: 5.1.2,e

E-mail: 5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Werkdagen di | do

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Sent: Mon, 15 May 2023 20:25:46 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: FW: Doorsteek Jan Celestraat over bouwweg
Attachments: 5.1.2,b doorsteek Jan Celestraat v3.pdf

Hee 5.1.2,e

Dit is de tekening zoals afgesproken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
Technisch Manager Maaiveld Nieuw-West
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e
E 5.1.2,e@amsterdam.nl

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@fugro.com>
Verzonden: dinsdag 24 mei 2022 7:39
Aan: '5.1.2,e' <5.1.2,e@hbbgroep.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Doorsteek Jan Celestraat over bouwweg

Beste 5.1.2,e

Hierbij de PDF van de doorsteek Jan Celestraat

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
Civil Engineer
Fugro

T 5.1.2,e | **M** 5.1.2,e | **E** 5.1.2,e@fugro.com | **W** www.fugro.com
A 5.1.2,e 5.1.2,e Amsterdam, Postbus 20655, 1001 NR Amsterdam, Nederland
Fugro NL Land B.V. | Handelsregisternummer: 5.1.2,e | BTW: 5.1.2,e

Together we create a safe and liveable world.

This email (including any attachments) is for use by the intended addressee only. It may contain confidential information. If you are not the intended addressee, please promptly notify the sender by return email. In such an event, we request that you delete the email and that you do not use or transmit the contents to any third parties.

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 23 mei 2022 22:02
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@fugro.com>
CC: '5.1.2,e' <5.1.2,e@hbbgroep.nl>
Onderwerp: Doorsteek Jan Celestraat over bouwweg

Hee 5.1.2.e

Zou je een pdf van de doorsteek Jan Celestraat naar 5.1.2.e kunnen sturen?
Ik heb 100 mails doorgenomen maar ik kan de pdf niet meer vinden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Technisch Manager
Ingenieursbureau, Maaiveld Nieuw-West

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2.e

5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)

plein '40 - '45 nr 1.
1064 SW Amsterdam

Werkdagen: ma t/m vrij

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Sent: Tue, 23 May 2023 11:46:16 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Projectteam afronding OR fase 1
Attachments: Actielijsten or fase 1.xlsx

Bij deze de aanvullingen!

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 23 mei 2023 10:29
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Projectteam afronding OR fase 1

5.1.2.e

Projectmanager Stadscentrum Osdorpplein
Projectmanagementbureau

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2.e
5.1.2.e @amsterdam.nl
Werkdagen: di, do, vr

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer

 Save Paper - Do you really need to print this e-mail?

Van: 5.1.2.e
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 12:56
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; '5.1.2.e' <info@5.1.2.e>; '5.1.2.e' @mwvd.nl' <5.1.2.e@mwvd.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: Projectteam afronding OR fase 1

Dag allemaal,

Dinsdag hebben we weer een projectteam afronding openbare ruimte fase 1.
Zie bijgaand een nieuwe actielijst, wat in rood staat is nieuw ten opzichte van de vorige.
Zie onderin de tabbladen voor de laatste versie (23 mei). Waar sterretjes voor staan wil ik graag met jullie bespreken:

- Tijdelijke inrichting zuidkant Suha 2AB
- Tijdelijke doorsteek bouwterrein thv Jan Celestraat. (zie bijlage)
- Afvalcontainers Anslinstraat (5.1.2.e als je een update hebt, wil je het dan alvast rondsturen?)
- Johan Ammanplantsoen (overdracht en participatie)
- Verplaatsen hekjes fietssluis tussen Meervaart en Woonzorg.
- Papieren Vliegtuigpijl
- Kiss & Ride Woonzorg

Hoop dat het zo duidelijk is, als er nog agendapunten zijn hoor ik het graag,

Groetjes,

5.1.2.e

Projectmanager
Projectmanagementbureau

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2.e

5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)

Werkdagen: di, do, vr

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer



Save Paper - Do you really need to print this e-mail?

Hoe Participatie in planning opnemen. 1 november zijn alle blokken bewoond (?) blok a nu al bewoond. Kinderparticipatie. en bespreken.

MIX

Onderwerp	Actie	Actiehouder	Toelichting & context	Status
Bomen verplanten		5.1.2.e / 5.1.2.e	5.1.2.e -	
Parkeren tijdelijke oplossing a		5.1.2.e		
Parkeren tijdelijke oplossing b				
Parkeren permanente oplossing				
« Afvalcontainers Anslinstraat	Er staat op 25-4 een overleg met Heddes/MRP gepland. Uitkomst hiervan was dat de reeds vastgestelde locatie nog eens goed bekeken wordt of dit nog iets richting de rijbaan opgeschoven kan worden. Er is ook een andere locatie besproken als tweede optie. 5.1.2.e is bezig optie 1 te onderzoeken wat mogelijk is.	5.1.2.e	5.1.2.e heeft nieuwe tekening gemaakt. Zorgt wel voor een knik in het bouwhek. Er moet ook een trottoir worden gemaakt waar genoeg ruimte is voor manoeuvres met roelstoel of rollator. Voorstel nu is om de weg met een flauwe bocht te verleggen zodat er meer ruimte komt voor trottoir naast de garageboxen. Dit moet met 5.1.2.e besproken want geen rekening mee gehouden in budget. Eventueel met Heddes bespreken om kosten op hun te verhalen. In deze variant geen bouwverkeer door de straat. Bekijken of dit kan met k&l voor containers. 5.1.2.e stuurt tekening naar 5.1.2.e en 5.1.2.e vraagt na bij werkvoorbereider over containers i.v.m. k&l. Heddes gaat ervanuit dat hek in een rechte lijn komt. Aansluiten bij overleg van MRP.	

Handboek

Onderwerp	Actie	Actiehouder	Toelichting & context	Status
Opdracht handboek	opdracht catalogus materialisering openbar ruimte osdorpplein - goedgekeurd in pq 13-4	5.1.2.e		

Tijdelijke inrichtingen OR (>1 jaar)

Onderwerp	Actie	Actiehouder	Toelichting & context	Status Datum
« Tijdelijke situatie zuidkant suha 2AB	5.1.2.e maakt voorstel inrichting en 5.1.2.e stuurt tekeningen	5.1.2.e en 5.1.2.e	Moeten we voor langere tijd inrichten, willen we dit hetzelfde als Don Bosco, of anders? Tussen hekwerk van bouwweg en gebouw in. Tekeningen en situatie delen door 5.1.2.e Opties uitwerken en bespreken met EH. Als we groenstrook willen maken, moeten we goede afspraken maken met 5.1.2.e (zit niet in regulier beheerprogramma). Er is ook een potje interim beheer. Er komen betonplaten en we moeten ook zorgen dat bewoners daar niet zomaar kunnen inlopen. Hiervoor zijn hekken nodig, liever vaste dan tijdelijke hekken. Waar moeten deze worden geplaatst? Bestrating 4 meter vanaf de gevel is wel veel, nodigt dat niet uit tot ander gebruik? 5.1.2.e maakt voorstel hoe we het aan inrichten	
« Tijdelijke doorsteek bouwterrein t.h.v. Jan Celestraat	5.1.2.e bespreekt met 5.1.2.e of dit wenselijk is. Advies vragen aan 5.1.2.e (verkeersdeskundige). Bekijken inrichting bouwterrein SuHa2c/BG, 5.1.2.e stuurt deze door.	5.1.2.e en 5.1.2.e	Door bouw wordt wandelpad naar het centrum belemmerd. Daarom doorsteek bedacht. Omwonenden willen dit weer terug. Huidige situatie is auto-, fiets- en wandelpad en wens vanuit de buurt is fiets- en wandelpad terug te brengen. Dit was ook zo tijdens kerstvakantie. Dit kan want dit stuk is voorlopig niet nodig voor het bouwvekeer, totdat we gaan beginnen op Hoekenes. Kan eventueel met verkeersregelaar, in ieder geval duidelijk maken dat auto's hier niet door kunnen, maar wel mogelijk maken dat bouwverkeer erlangs kan als dat moet. Bekijken inrichting bouwterrein SuHa2c/BG	eind deze week realiseren in september

Tijdelijke inrichting Johan Ammanplantsoen

Bespreken beheer

alles wat overgedragen is aan beheer, wordt slecht onderhouden

From: "5.1.2,e" <info@5.1.2,e >
Sent: Thu, 1 Jun 2023 11:16:27 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Subject: Re: terugkoppeling tijdelijke inrichtingen
Attachments: beëindiging Jan Celestraat DO.pdf

Hoi 5.1.2,e

Ik was er nog steeds niet aan toe gekomen. Ik probeerde net de door 5.1.2,e toegestuurde tekening te openen maar dat lukte niet dus ik heb gevraagd een nieuwe versie toe te sturen. Volgens mij hadden we besproken om 2 rijen stelconplaten (4m uit de gevel) toe te passe en de groenstrook tussen de verharding en het bouwhek in te zaaien met een bloemrijk grasmengsel. Aan het eind van de Jan Celestraat zouden paaltjes komen om auto's te weren. Die kunnen al geplaatst worden.
volgens het DO

Met vriendelijke groet,
5.1.2,e

Op 1 jun. 2023, om 08:54 heeft 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl> het volgende geschreven:

Hoi 5.1.2,e

Is het nog gelukt?
Het zou mooi zijn als we het in projectgroep even kort toe kunnen lichten.
En 5.1.2,e heeft het morgen nodig.
Groetjes,

5.1.2,e

Projectmanager Stadscentrum Osdorpplein
Projectmanagementbureau
Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e
5.1.2,e @amsterdam.nl

Werkdagen: di, do, vr
Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer

 Save Paper - Do you really need to print this e-mail?

Van: 5.1.2,e <info@5.1.2,e >
Verzonden: vrijdag 26 mei 2023 17:37
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: Re: terugkoppeling tijdelijke inrichtingen
Ik ben er niet meer aan toe gekomen. Dat wordt dinsdag.
Met vriendelijke groet,
5.1.2,e

<image001.png>

E; info@5.1.2,e
M; 5.1.2,e

<image002.png>

Op 26 mei 2023, om 15:55 heeft [5.1.2.e](#) <[5.1.2.e](#) @amsterdam.nl> het volgende geschreven:

Hoi [5.1.2.e](#) [5.1.2.e](#) en [5.1.2.e](#)

Ik heb vanmiddag de tijdelijke doorsteek besproken met [5.1.2.e](#) zij is het met ons eens dat het goed is de doorsteek bij Volharding te onderzoeken /nader uit te werken.

Wel goed om te weten is dan of dit het bouwterrein S2C tzt kan bijten. Als we een voorstel hebben kunnen we dit nog even langs de projectgroep laten gaan ter informatie.

Daarnaast was ik nog benieuwd [5.1.2.e](#) of je naar de invulling van de zuidelijke tijdelijke strook (bij Suha2AB en Don Bosco) hebt kunnen kijken? Jij zou hier nog op terugkomen deze week.

Groetjes,

[5.1.2.e](#)

Projectmanager Stadscentrum Osdorpplein

Projectmanagementbureau

Gemeente Amsterdam

M [5.1.2.e](#)

[5.1.2.e](#) @amsterdam.nl

Werkdagen: di, do, vr

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:

amsterdam.nl/proclaimer

 Save Paper - Do you really need to print this e-mail?

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie:

www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Sent: Tue, 11 Jul 2023 08:48:06 +0200
To: "5.1.2.e" <info@5.1.2.e>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Subject: Doorsteek Jan Celestraat + zuidkant Suha 2A/B

Beste 5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e

Een tijdje geleden heb ik 2 vragen gesteld, doorsteek Jan Celestraat + zuidkant Suha 2A/B.

Graag zou ik vóór volgende week vrijdag 21 juli een duidelijk ontwerp willen hebben in pdf en digitaal formaat hoe we hiermee om dienen te gaan.

Het gaat nu allemaal wel heel lang duren, en ook wij moeten het één en ander gaan bestellen/voorbereiden.

Ik hoor graag even van je.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Technisch Manager Maaiveld Nieuw-West
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2.e

E 5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)

From: "5.1.2.e" <info@5.1.2.e>
Sent: Thu, 20 Jul 2023 16:26:53 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Subject: Tijdelijke inrichting SuHa 2AB +doorsteek Jan Celestraat
Attachments: tijdelijke inrichting SuHa 2AB_20230720.pdf, PastedGraphic-6.tiff, PastedGraphic-7.tiff

Hoi 5.1.2.e

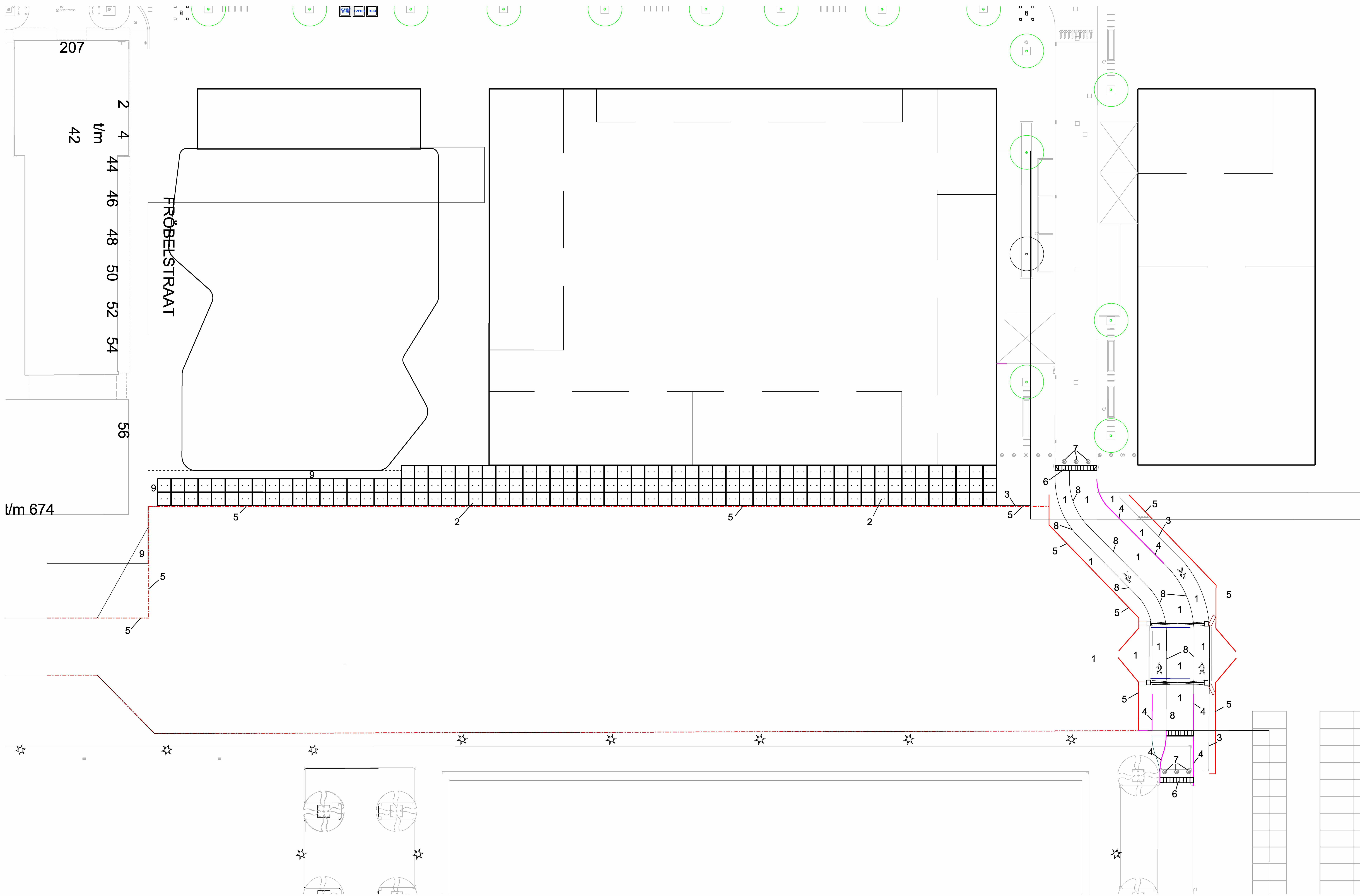
Bijgevoegd de tekening van de tijdelijke inrichting van de openbare ruimte ten zuiden van SuHa 2A en B en de doorsteek voor fietsers in het verlengde van de Jan Celestraat. De breedte van het fietspad heb ik op 4m ontworpen en aan weerszijden een voetpad van 2,10m. Het fietspad ligt asymmetrisch ten opzichte van de as van de Jan Celestraat. Dat heb ik gedaan omdat het een tijdelijke inrichting betreft en op die manier optimaal gebruik gemaakt wordt van de beschikbare ruimte tussen de hekwerken van de doorsteek en de bestaande ligging van trottoirbanden. Paaltjes bij de verkeersdrempels voorkomen dat auto's het fietspad op kunnen rijden maar wel bij calamiteiten er gebruik van kunnen maken. Ik hoop dat je ermee uit de voeten kan.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

E; info@5.1.2.e

M; 5.1.2.e



- | | | | |
|---|-------------------------|---|---------------------------------|
| 1 | asfalt grijs (bestaand) | 5 | hekwerk |
| 2 | stelconplaten | 6 | verkeersdrempel |
| 3 | opsluitband 10-20 | 7 | paal uitneembaar |
| 4 | trottoirband 13-15 | 8 | doorgetrokken streep 10cm |
| | | 9 | tijdelijke bestrating bss grijs |



Afronding openbare ruimte FASE 1

	Prioriteit
	Nog te doen
	Loopt
	Gereed

Open eindjes (ZSM AFRONDEN)

Onderwerp	Actie	Actiehouder	Toelichting & context	Status
Banierenmasten	Alternatief zoeken (hele gebied?)	5.1.2.e	Banierenmast is van ondernemers maar geplaatst door de gemeente in het verleden. Is gefundeerd met een heipaal. In DO niet teruggekomen. Ondernemers hebben hier niet op gereageerd en toen hij weg gehaald werd aan de bel getrokken. Willen hem graag terug. Locatie voor gevonden, maar blijkt nu erg duur (zeker 5.1.2.b ivm opnieuw slaan heipaal ivm grote windbelasting). Voorgesteld met een alternatief te komen.	
Terras Serre		5.1.2.e	5.1.2.e gaat dit agenderen in het gebiedsmarketingoverleg. Open vraag om dit te onderzoeken voor het hele gebied.	
« Kiss & Ride	Terugkoppeling in gesprek met Woonzorg/mrp?!	5.1.2.e	vergunningaanvraag voor terras kan starten na toestemming tk max	
« Papieren vliegtuigpijl	kunstenaar geïnformeerd ? Communicatie over geweest? Verkeerd geplaatst?! Als 5.1.2.e terug is van vakantie bespreken			
Geleide lijnen	wacht op offerte. Ligt bij 5.1.2.e			
Expeditie Lidl/Hema	Offerte is akkoord. Opdracht kan uitgezet worden.	5.1.2.e	5.1.2.e heeft gevraagd naar datum aanleg. 5.1.2.e informeert 5.1.2.e	
Vergroenen kruispunt Tussenmeer	Onderdeel van vergroeningkansen memo (fase 2)-mw mee bezig (vraag komt bij 5.1.2.e vandaan).	5.1.2.e 5.1.2.e		
« Verplaatsen hekjes fietssluis tussen Meervaart en Woonzorg?	Achter K&R hekjes terug zodat mensen niet het terrein kunnen oprijden. 5.1.2.e maakt tekening van hekken en K&R. Wel nog bespreken met Woonzorg. Navraag bij 5.1.2.e over afspraken Woonzorg.	5.1.2.e		
Stadsbank van lening	gaat uitbreiden - goed naar deze hele hoek kijken. - aanpassen hoek - bespreken met 5.1.2.e of er geld is. En dan met ontwerp van 5.1.2.e naar stadsbank - contactpersoon heeft 5.1.2.e	5.1.2.e		
Aanpassing waterspiegels Lammetjesplein	Hier zijn stappen over afgesproken in overleg met 5.1.2.e en is een apart overleg over ingepland.			

Uitwerken ontwerp openbare ruimte fase 1: Johan Ammanplantsoen

Onderwerp	Actie	Actiehouder	Toelichting & context	Status
« Johan Ammanplantsoen	11-4 is het VO ontwerp vastgesteld in de projectgroep. - nog archiveren (ook stukken pg 24-11)	5.1.2.e	Participatie losknippen en meer op kinderen richten als de bewoners er wonen. Het hele blok is voor eind van het jaar bewoond. 5.1.2.e bekijkt inhuishplan. Keten gaan weg en die ruimte wordt gebruikt voor verhuishwagens. Rond september beginnen met Johan Ammanplantsoen.	
	13-4 is akkoord op beheerkostentoets gegeven - nog archiveren!	5.1.2.e		

Overdracht van R&D naar IB. Projectmanager 5.1.2.e gaat overnemen blijft overall verantwoordelijk. Hoe omgaan met de participatie die nog gedaan moet worden. (of moet er nog wat gebeuren. ?)

Hoe Participatie in planning opnemen. 1 5.1.2.e met 5.1.2.e november zijn alle blokken bewoond (?) blok a nu al bewoond. Kinderparticipatie. 5.1.2.e en 5.1.2.e bespreken.

MIX

Onderwerp	Actie	Actiehouder	Toelichting & context	Status
Bomen verplanten		5.1.2.e / 5.1.2.e	5.1.2.e -	
Parkeren tijdelijke oplossing a		5.1.2.e		
Parkeren tijdelijke oplossing b				
Parkeren permanente oplossing				
« Afvalcontainers Anslinstraat	Er staat op 25-4 een overleg met Heddes/MRP gepland. Uitkomst hiervan was dat de reeds vastgestelde locatie nog eens goed bekeken wordt of dit nog iets richting de rijbaan opgeschoven kan worden. Er is ook een andere locatie besproken als tweede optie. 5.1.2.e is bezig optie 1 te onderzoeken wat mogelijk is.	5.1.2.e	5.1.2.e heeft nieuwe tekening gemaakt. Zorgt wel voor een knik in het bouwhek. Er moet ook een trottoir worden gemaakt waar genoeg ruimte is voor manoeuvres met roelstoel of rollator. Voorstel nu is om de weg met een flauwe bocht te verleggen zodat er meer ruimte komt voor trottoir naast de garageboxen. Dit moet met 5.1.2.e besproken want geen rekening mee gehouden in budget. Eventueel met Heddes bespreken om kosten op hun te verhalen. In deze variant geen bouwverkeer door de straat. Bekijken of dit kan met k&l voor containers. 5.1.2.e stuurt tekening naar 5.1.2.e en 5.1.2.e vraagt na bij werkvoorbereider over containers i.v.m. k&l. Heddes gaat ervanuit dat hek in een rechte lijn komt. Aansluiten bij overleg van MRP.	

Handboek

Onderwerp	Actie	Actiehouder	Toelichting & context	Status
Opdracht handboek	opdracht catalogus materialisering openbar ruimte osdorpplein - goedgekeurd in pg 13-4	5.1.2.e		

Tijdelijke inrichtingen OR (>1 jaar)

Onderwerp	Actie	Actiehouder	Toelichting & context	Status	Datum
« Tijdelijke situatie zuidkant suha 2AB	5.1.2.e maakt voorstel inrichting en 5.1.2.e stuurt tekeningen en 5.1.2.e	5.1.2.e en 5.1.2.e	Moeten we voor langere tijd inrichten, willen we dit hetzelfde als Don Bosco, of anders? Tussen hekwerk van bouwweg en gebouw in. Tekeningen en situatie delen door 5.1.2.e Opties uitwerken en bespreken met EH. Als we groenstrook willen maken, moeten we goede afspraken maken met 5.1.2.e (zit niet in regulier beheerprogramma). Er is ook een potje interim beheer. Er komen betonplaten en we moeten ook zorgen dat bewoners daar niet zomaar kunnen inlopen. Hiervoor zijn hekken nodig, liever vaste dan tijdelijke hekken. Waar moeten deze worden geplaatst? Bestrating 4 meter vanaf de gevel is wel veel, nodigt dat niet uit tot ander gebruik? 5.1.2.e maakt voorstel deze week hoe we het gaan inrichten. 2 juli wordt gestart met de inrichting en moet er duidelijkheid zijn.		

« Tijdelijke doorsteek bouwterrein t.h.v. Jan Celestraat

5.1.2,e bespreekt met 5.1.2,e of dit wenselijk is. 5.1.2,e en 5.1.2,e
5.1.2,e advies vragen aan 5.1.2,e
(verkeersdeskundige). 5.1.2,e Bekijken of het niet
botst met inrichting bouwterrein SuHazzc/BG in
de toekomst. 5.1.2,e stuurt de tekening door.

Door bouw wordt wandelpad naar het centrum belemmerd. Daarom doorsteek
bedacht. Omwonenden willen dit weer terug. Het voorstel is om in de
tijdelijkheid een fiets- en wandelpad aan te leggen die het bouwterrein
doorkruist. Dit is ook een wens vanuit de buurt. Dit was ook zo tijdens
kerstvakantie. Dit kan want dit stuk is voorlopig niet nodig voor het bouwvekeer,
totdat we gaan beginnen op Hoekenes. Kan eventueel met verkeersregelaar, in
ieder geval duidelijk maken dat auto's hier niet door kunnen, maar wel mogelijk
maken dat bouwverkeer erlangs kan als dat moet. Bekijken inrichting
bouwterrein SuHazzc/BG. De doorsteek bij de Frobelsstraat kan dan opgeheven
worden. Hier komt in de definitieve situatie ook geen brug meer.

realiseren in
september

Tijdelijke inrichting Johan Ammanplantsoen

Overige punten

Bespreken beheer, delen die opgeleverd zijn aan beheer,
liggen er korte tijd later al verloederd bij. Opschalen naar

5.1.2,e en bestuur?

alles wat overgedragen is aan beheer, wordt slecht onderhouden

★ Voorstel Bankjes mail van 5.1.2.e 2 juni 23

MIX

Onderwerp	Actie	Actiehouder	Toelichting & context	Status
Bomen verplanten Parkeren permanente oplossing		5.1.2.e / 5.1.2.e		
Definitieve inrichting Anslijnstraat				

Handboek

Onderwerp	Actie	Actiehouder	Toelichting & context	Status
Opdracht handboek	opdracht catalogus materialisering openbaar ruimte osdorppelein - goedgekeurd in pg 13-4	5.1.2.e		

Tijdelijke inrichtingen OR (>1 jaar)

Onderwerp	Actie	Actiehouder	Toelichting & context	Status	Datum
★ Tijdelijke situatie zuidkant suha 2AB	5.1.2.e maakt voorstel inrichting en 5.1.2.e stuurt tekeningen	5.1.2.e en 5.1.2.e	Moeten we voor langere tijd inrichten, willen we dit hetzelfde als 5.1.2.e Bosco, of anders? Tussen hekwerk van bouwweg en gebouw in. Tekeningen en situatie delen door 5.1.2.e Opties uitwerken en bespreken met EH. Als we groenstrook willen maken, moeten we goede afspraken maken met 5.1.2.e (zit niet in regulier beheerprogramma). Er is ook een potje interim beheer. Er komen betonplaten en we moeten ook zorgen dat bewoners daar niet zomaar kunnen inlopen. Hiervoor zijn hekken nodig, liever vaste dan tijdelijke hekken. Waar moeten deze worden geplaatst? Bestrating 4 meter vanaf de gevel is wel veel, nodigt dat niet uit tot ander gebruik? 5.1.2.e maakt voorstel deze week hoe we het gaan inrichten. 2 juli wordt gestart met de inrichting en moet er duidelijkheid zijn.		26-mei
★ Tijdelijke doorsteek bouwterrein t.h.v. Jan Celestraat	5.1.2.e bespreekt met 5.1.2.e of dit wenselijk is. 5.1.2.e 5.1.2.e advies vragen aan 5.1.2.e (verkeersdeskundige). 5.1.2.e Bekijken of het niet botst met inrichting bouwterrein SuHazaC/BG in de toekomst. 5.1.2.e stuurt de tekening door.	5.1.2.e en 5.1.2.e	Door bouw wordt wandelpad naar het centrum belemmerd. Daarom doorsteek bedacht. Omwonenden willen dit weer terug. Het voorstel is om in de tijdelijkheid een fiets- en wandelpad aan te leggen die het bouwterrein doorkruist. Dit is ook een wens vanuit de buurt. Dit was ook zo tijdens kerstvakantie. Dit kan want dit stuk is voorlopig niet nodig voor het bouwvekeer, totdat we gaan beginnen op Hoekenes. Kan eventueel met verkeersregelaar, in ieder geval duidelijk maken dat auto's hier niet door kunnen, maar wel mogelijk maken dat bouwverkeer erlangs kan als dat moet. Bekijken inrichting bouwterrein SuHazaC/BG. De doorsteek bij de Frobelsstraat kan dan opgeheven worden. Hier komt in de definitieve situatie ook geen brug meer.		realiseren in september
★ Parkeren tijdelijke oplossing a	Gereed en aangelegd. Zijn de parkeerplaatsen al doorgegeven zodat er op gehandhaafd kan worden?	5.1.2.e / 5.1.2.e / 5.1.2.e			
Parkeren tijdelijke oplossing b	Wanneer het tijdelijke parkeerterrein niet meer gebruikt kan worden (bij start bouw SuhazaC/BDG) dan moet er door de ontwikkelaar van de MIX een nieuwe oplossing worden gevonden (parkeergarage 5.1.2.e Bosco?)				

- ★ Afvalcontainers Anslijnstraat
 Helaas zijn de onderzochte alternatieven niet mogelijk gebleken. 5.1.2.e heeft dit begin juni kenbaar gemaakt bij Heddes en MRP. En mede gedeeld dat de gemeente de plaatsing van de containers op de vastgestelde locatie in gang gaat zetten voor realisatie. (5.1.2.e 5.1.2.e). Inmiddels diverse mails met bezwaren van MRP en Heddes ontvangen. Vooralsnog blijven we vasthouden aan de vastgestelde locatie. 5.1.2.e neemt contact op met 5.1.2.e over laaste mail van MRP. 5.1.2.e neemt contact op met 5.1.2.e

- ★ Ontwerp tijdelijke inrichting openbare ruimte Anslijnstraat e.o.
 ... m.n. het aspect veiligheid is hier nog een belangrijk aandachtspunt. 5.1.2.e heeft eerste voorstel gedaan. Afstemming met 5.1.2.e nog nodig. Moet het ontwerp goedgekeurd worden door een CVC o.i.d.? Daarnaast nog verder afstemmen met MRP en Heddes.

- ★ Kiss & Ride
 Terugkoppeling heeft plaatsgevonden. Daarop is gevraagd om 2 kiss en ride plekken. Dit is mogelijk gebleken. Het ontwerp openbare ruimte voor de tijdelijke situatie is daar op aangepast door 5.1.2.e De terugkoppeling hiervan naar Woonzorg moet nog plaatsvinden.

- ★ Verplaatsen hekjes fietssluis tussen Meervaart en Woonzorg?
 Achter K&R hekjes terugplaatsen zodat mensen niet het terrein kunnen oprijden en parkeren. 5.1.2.e heeft tekening met hekken gemaakt. Woonzorg is geïnformeerd. Op locatie is samen met 5.1.2.e en 5.1.2.e de exacte plaats bepaald van de hekken. Een deel van de hekken is echter niet voorradig en wordt vervangen door standaard fietsnietjes. 5.1.2.e heeft aangegeven dat hij hier een offerte gaat opvragen (2-6-23).

Overige punten

Bespreken beheer, delen die opgeleverd zijn aan beheer, liggen er korte tijd later al verloederd bij. Opschalen naar 5.1.2.e en bestuur?

alles wat overgedragen is aan beheer, wordt slecht onderhouden