



# KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

## UNIE BINNENSCHIPCERTIFICAAT

Binnenschipcertificaat nr. **SI 23395 UC**

Plaats en datum

**Zwijndrecht, 05-06-2023**

Commissie van deskundigen te **Zwijndrecht**

namens deze,



### Opmerkingen:

Het vaartuig mag op grond van dit binnenschipcertificaat slechts zolang voor de vaart worden gebruikt, als het zich in de toestand bevindt zoals in het binnenschipcertificaat is aangegeven.

Na iedere wezenlijke verandering of reparatie mag het vaartuig eerst dan weer in de vaart worden gebracht, wanneer het op grond van een bijzonder onderzoek daarvoor opnieuw is toegelaten.

Iedere naamsverandering, iedere wisseling van eigenaar, iedere nieuwe ijking van het vaartuig zowel als iedere verandering van de teboekstelling of van de thuishaven moet de eigenaar of zijn vertegenwoordiger ter kennis brengen van de Commissie van deskundigen. Daarbij moet hij het binnenschipcertificaat voorleggen om daarin de veranderingen aan te laten tekenen.



1. Naam van het vaartuig <b>STAN HUYGENS</b>	2. Type vaartuig <b>Passagiersschip (Amsterdamse grachtentype)</b>	3. Uniek Europees scheepsidentificatienummer <b>02010675</b>
4. Naam en adres van de eigenaar <b>Van Hulst Registergoederen BV, Steenbakkerstraat 1, 2222 AT KATWIJK</b>		
5. Plaats en nummer van teboekstelling <b>Amsterdam 10675 B A 1991</b>	6. Thuishaven <b>KATWIJK</b>	
7. Bouwjaar <b>1991</b>	8. Naam en plaats van de bouwwerf <b>NIEUWVELD EN VISSER SCHEEPSBOUW B.V, AMSTERDAM</b>	
9. Dit binnenschipcertificaat vervangt het binnenschipcertificaat nr. <b>SI 12569 NL</b> afgegeven op <b>29-09-2010</b> door de Commissie van deskundigen te <b>Rotterdam</b> .		
10. Het boven omschreven vaartuig is op grond van het eigen onderzoek d.d. <b>08-05-2023</b>  <del>de verklaring van het erkende classificatiebureau gedateerd</del> voor de vaart - <del>op de Rijn</del>  - <del>op de binnenwateren van de EU van de zone(s)</del> - <del>op de binnenwateren van de zone(s)</del> met uitzondering van: --- - op de onderstaande binnenwateren  met de aangegeven ten hoogste toegestane diepgang alsmede de navolgend aangegeven uitrusting en bemanning deugdelijk bevonden.		<b>Zie ook punt 52</b>
11. De geldigheid van dit binnenschipcertificaat eindigt op <b>23-04-2028</b> .		

Wijziging(en) onder nummer(s): Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum ,	De Commissie van Deskundigen, namens deze,  <div style="text-align: center;"> <i>(stempel)</i> </div>
--	--



12. Het nummer van het binnenschipcertificaat (1), het uniek Europees scheepsidentificatienummer (2), het nummer van teboekstelling (3) en het nummer van meting (4) zijn met de bijbehorende tekens op de volgende plaatsen op het schip aangebracht:

1. ---
2. **BB,-SB,-en achterzijde**
3. **BB zijde in het dek**
4. **BB zijde in het dek**

13. De grootste toegelaten inzinking wordt aan iedere zijde van het schip aangegeven door:

- **Eén paar inzinkingsmerken**
- **de bovenste ijkmerken**

**Er zijn twee diepgangschalen aangebracht**

**De achterste ijkmerken fungeren als diepgangschalen; zij zijn daartoe aangevuld met cijfers die de diepgang aangeven.**

14. Het vaartuig is, met inachtnaam van de onder 15 en 52 aangegeven beperkingen, geschikt om: **Zie ook punt 52**

- |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|
| 1   | <del>te duwen</del>   | 4   | <del>langs zijde gekoppeld meegevoerd te worden</del> |
| 1.1 | <del>met starre verbindingen</del>                                  | 5   | <del>te slepen</del>                                  |
| 1.2 | <del>met gestuurde knikverbindingen</del>                           | 5.1 | <del>van schepen zonder eigen voorstuwing</del>       |
| 2   | <del>geduwd te worden</del>   | 5.2 | <del>van schepen met eigen voorstuwing</del>          |
| 2.1 | <del>met starre verbindingen</del>                                  | 5.3 | <del>alleen in de opvaart</del>                       |
| 2.2 | <del>met starre verbindingen aan de voorzijde van het duwstel</del> | 6   | <del>gesleept te worden</del>                         |
| 2.3 | <del>met gestuurde knikverbindingen</del>                           | 6.1 | <del>als schip met eigen voorstuwing</del>            |
| 3   | <del>een ander vaartuig langs zijde gekoppeld mee te voeren</del>   | 6.2 | <del>als schip zonder eigen voorstuwing</del>         |

Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,  
namens deze,

(stempel)

(handtekening)



16. Meetbrief nr. --- afgegeven door scheepsmetingsdienst te op			
17a. Lengte o.a. <b>20,76</b> m	18a. Breedte o.a. <b>4,48</b> m	19a. Grootste diepgang <b>1,15</b> m	20. Vrijboord <b>55</b> cm
17b. Lengte L <b>20,76</b> m	18b. Breedte B. <b>4,37</b> m	19b. Diepgang T m	
21. <b>laadvermogen-/waterverplaatsing 11,134</b> m <sup>3</sup>		22. Aantal passagiers <b>52</b>	23. Aantal bedden voor passagiers <b>---</b>
24. Aantal waterdichte dwarsschotten <b>1</b>	25. Aantal ladingsruimen <b>---</b>	26. Soort luikenkap <b>---</b>	
27. Aantal voortstuwingsmotoren <b>1</b>	28. Totaal vermogen van de voortstuwingsinstallatie <b>45</b> kW	29. Aantal hoofdschroeven <b>1</b>	
30. Aantal boegankerlieren <b>---</b> waarvan --- met mechanische aandrijving		31. Aantal hekankerlieren <b>---</b> waarvan --- met mechanische aandrijving	
32. Aantal sleephaken <b>---</b>		33. Aantal sleeplieren <b>---</b> waarvan --- met mechanische aandrijving	
34. Stuurinrichting			
Aantal hoofdroeren <b>1</b>	Hoofdaandrijving:	- hand	- elektrisch / hydraulisch
		- elektrisch	- hydraulisch
Andere installaties <b>ja/ neen</b>	Soort: <b>---</b>		
Flankingroer <b>ja/ neen</b>	Aandrijving:	- hand	- elektrisch / hydraulisch
		- elektrisch	- hydraulisch
Boegbesturingsinstallatie: <b>ja / neen</b>	- boegroer	Afstandbediend <b>ja / neen</b>	Aan- en afstellen op afstand <b>ja / neen</b>
	- boegstraal		
	- andere inrichting		
35. Lensinrichtingen			
Aantal lenspompen: <b>1</b>	waarvan gemotoriseerd: <b>---</b>		
Minimum lensdebiet	eerste lenspomp: <b>50</b> l/min		
	tweede lenspomp: l/min		

Wijziging(en) onder nummer(s): **18**

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

**Zwijndrecht, 06-07-2023**

De Commissie van Deskundigen,

RH





36. Aantal en plaats van afsluiters bedoeld in artikel 8.08, tiende en elfde lid			
---			
---			
---			
37. Ankers			
Aantal boegankers	Totaal gewicht	Aantal hekankers	Totaal gewicht
<b>1</b>	<b>50 kg.</b>	---	kg.
38. Ankerkettingen			
Aantal boegankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting	
<b>1</b>	<b>30 m</b>	<b>18 kN</b>	
Aantal hekankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting	
---	m	kN	
39. Meerdraden			
1. draad met een lengte van <b>41</b> m en een breeksterkte van <b>70</b> kN			
2. draad met een lengte van <b>27</b> m en een breeksterkte van <b>70</b> kN			
3. draad met een lengte van <b>14</b> m en een breeksterkte van <b>70</b> kN			
40. Sleepdraden			
--- draad met een lengte van m en een breeksterkte van kN			
--- draad met een lengte van m en een breeksterkte van kN			
41. Tekens en seinen			
De lichten, vlaggen, bollen, cilinders, kegels, drijvers en geluidsinstallaties voor het voeren en tonen van de tekens en het geven van de geluidsseinen, voorgeschreven in het Rijnvaartpolitiereglement/in de toepasselijke scheepvaartreglementen van de lidstaten, bevinden zich aan boord evenals van het boordnet onafhankelijke noodlichten voor de lichten voor het stilliggen als voorgeschreven in het Rijnvaartpolitiereglement/in de toepasselijke scheepvaartpolitiereglementen van de lidstaten.			

Wijziging(en) onder nummer(s): Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum ,	De Commissie van Deskundigen, namens deze,  <i>(handtekening)</i>
<i>(stempel)</i>	



<p>42. Overige uitrusting  <b>Werplijn</b>  <b>Loopplank</b></p> <p><b>Bootshaak</b>                  Aantal verbandtrommels <b>1</b>  <b>Verrekijker</b></p> <p><b>Bord met aanwijzingen betreffend het redden van drenkelingen</b>  <b>Vanuit de stuurstelling bedienbare schijnwerper</b>                  Aantal brandbestendige verzamelreservoirs ---                  buitenboordtrap / ladder</p>	<p><del>Volgens art 13.02, lid 3d /</del>  <b>Volgens art 19.06, lid 12</b>                  Lengte ---m</p> <p><b>1</b></p>	<p>Intercom</p> <p>Marifooninstallatie</p> <p>Kranen</p>	<p><del>tweezijdig afwisselend</del>  <b>tweezijdig tegelijkertijd</b></p> <p><del>Interne bedrijfs telefoon d.m.v. marifoon</del></p> <p><b>schip-schipverkeer;                  nautische informatie;                  schip-havendienst</b></p> <p><del>volgens artikel 14.12, lid 8</del>  <b>andere kranen met een bedrijfslast tot 2.000 kg</b></p>
<p>43. Inrichtingen voor het bestrijden van brand                  Aantal draagbare blustoestellen <b>2</b>, brandbluspompen ---, brandkranen ---.                  Vast ingebouwde brandblusinstallaties in verblijven enz. <b>neen</b>                  Vast ingebouwde brandblusinstallaties in machinekamers enz. <b>neen</b>                  De motorlenspomp vervangt een brandbluspomp <b>neen</b></p>			
<p>44. Reddingsmiddelen                  Aantal reddingsboeien <b>2</b>, waaronder met licht ---, met drijvende lijn ---.</p> <p>Een reddingsvest voor een ieder zich gewoonlijk aan boord bevindend persoon/overeenkomstig / artikel 13.08 lid 2.</p> <p>Een bijboot met een stel roeiriemen, een meertouw en een hoosvat, volgens de Europese norm EN 1914:2016</p> <p>Platform of inrichting volgens 19.15, lid 4 lid 5</p> <p>Aantal, soort en plaats(en) van opstelling van de evacuatie-inrichting(en) volgens artikel 19.09, lid 3 ---</p> <p>Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor boordpersoneel ---, waaronder volgens artikel 13.08, lid 2 ---</p> <p>Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor passagiers <b>52</b></p> <p>Gemeenschappelijke reddingsmiddelen overeenkomend met aantal --- persoonlijke reddingsmiddelen</p> <p><del>twee ademhalingsapparaten, twee uitrustingspakketten, --- vluchtmaskers</del></p> <p>Veiligheidsrol en veiligheidsplan zijn als volgt opgehangen: ---</p>			
<p>45. Bijzondere inrichting van het stuurhuis voor het voeren van het schip met behulp van radar door één persoon:  <b>Het schip is voorzien van een éénmanstuurstelling voor het varen op radar.</b></p>			

<p>Wijziging(en) onder nummer(s):                  Nieuwe tekst:                  Deze bladzijde is vervangen.                  Plaats en datum ,</p>	<p>De Commissie van Deskundigen,                  namens deze,</p> <p>(stempel) (handtekening)</p>
---	--



46. **Het vaartuig is geschikt voor de exploitatievormen A1, A2, B overeenkomstig de nationale of internationale voorschriften inzake de bemanning**

47. Uitrusting van het schip overeenkomstig artikel 31.01

**Het schip voldoet / voldoet niet aan artikel 31.02 (standaard S1) / artikel 31.03 (standaard S2)**

**De minimumbemanning moet overeenkomstig artikel 3.18 van het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn / overeenkomstig de nationale of internationale voorschriften ~~als volgt worden versterkt~~ / niet worden versterkt**

	Exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Matroos			
Vervanging matroos door matroos-motordrijver			

Opmerkingen en bijzondere voorwaarden

48. Minimum bemanning overeenkomstig artikel 3.19 van het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn/overeenkomstig de nationale of internationale voorschriften.

	Exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Schipper			
Stuurman			
Volmatroos			
Matroos			
Lichtmatroos			
Matroos-motordrijver			
Machinist			

Opmerkingen en bijzondere voorwaarden

Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,  
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

**49.1 Verlenging/bekrachtiging van de geldigheid van het binnenschipcertificaat. Verklaring van het periodiek onderzoek/periodiek onderzoek**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

De reden van / was .

Gezien het resultaat van /wordt de geldigheidsduur van het certificaat /tot .

,  
(Plaats) (Datum) De Commissie van Deskundigen,

namens deze,

(stempel) (handtekening)

**49.2 Verlenging/bekrachtiging van de geldigheid van het binnenschipcertificaat. Verklaring van het periodiek onderzoek/periodiek onderzoek**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

De reden van / was .

Gezien het resultaat van /wordt de geldigheidsduur van het certificaat /tot .

,  
(Plaats) (Datum) De Commissie van Deskundigen,

namens deze,

(stempel) (handtekening)

**49.3 Verlenging/bekrachtiging van de geldigheid van het binnenschipcertificaat. Verklaring van het periodiek onderzoek/periodiek onderzoek**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

De reden van / was .

Gezien het resultaat van /wordt de geldigheidsduur van het certificaat /tot .

,  
(Plaats) (Datum) De Commissie van Deskundigen,

namens deze,

(stempel) (handtekening)

**49.4 Verlenging/bekrachtiging van de geldigheid van het binnenschipcertificaat. Verklaring van het periodiek onderzoek/periodiek onderzoek**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

De reden van / was .

Gezien het resultaat van /wordt de geldigheidsduur van het certificaat /tot .

,  
(Plaats)

(Datum)

De Commissie van Deskundigen,

namens deze,

(stempel)

(handtekening)

**49.5 Verlenging/bekrachtiging van de geldigheid van het binnenschipcertificaat. Verklaring van het periodiek onderzoek/periodiek onderzoek**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

De reden van / was .

Gezien het resultaat van /wordt de geldigheidsduur van het certificaat /tot .

,  
(Plaats)

(Datum)

De Commissie van Deskundigen,

namens deze,

(stempel)

(handtekening)

**49.6 Verlenging/bekrachtiging van de geldigheid van het binnenschipcertificaat. Verklaring van het periodiek onderzoek/periodiek onderzoek**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

De reden van / was .

Gezien het resultaat van /wordt de geldigheidsduur van het certificaat /tot .

,  
(Plaats)

(Datum)

De Commissie van Deskundigen,

namens deze,

(stempel)

(handtekening)





## 52. Aanhangsel bij het binnenschipcertificaat

Een communautair certificaat werd overeenkomstig richtlijn 82/714 afgegeven op **27-07-2006**

**Bij punt 10:**

- **A. Zone 4 doch beperkt tot:**
  - de provincie Noord-Holland;
  - de provincie Zuid-Holland ten noorden van de Nieuwe Waterweg, het Scheur, de Nieuwe Maas en de Lek;
  - de provincie Utrecht ten noorden van de Lek`;
- B. zone 3 doch beperkt tot:**
  - het Alkmaardermeer;
- C. De volgende gedeelten van zone 3 doch uitsluitend indien het zicht meer dan 1500 meter bedraagt:**
  - het Amsterdam-Rijnkanaal, tussen Driemond en Nigtevecht;
  - het Amsterdam-Rijnkanaal, de oversteek in de Leidsche Rijn;
  - het Amsterdam-Rijnkanaal, de oversteek in het Merwedekanaal tussen de Noordersluis en de Zuidersluis;
  - het Afgesloten IJ tussen het westelijk havenhoofd van de Oude Houthaven en de mond van het Amsterdam-Rijnkanaal alsmede de verbinding tussen de Ertshaven en de Entreporthaven.
- D. De volgende gedeelten van zone 3 doch uitsluitend onder de volgende voorwaarden:**
  1. het zicht is meer dan 1500 meter en de windkracht maximaal 6 BF;
  2. de navigatieverlichting dient conform het Binnenvaartpolitiereglement te zijn, inclusief een toplicht op minimaal 4 meter hoogte;
  3. er dient een tweede marifoon aanwezig te zijn;
  4. de voorgeschreven lenspomp moet gebruiksgereed zijn opgesteld en alle compartimenten kunnen lenzen;
  5. er moet een bemanning overeenkomstig artikel 12b van het Vaartijdenbesluit aanwezig zijn;
  - het Noordzeekanaal;
  - het Afgesloten IJ;
  - het Buiten-IJ met de kortste route naar IJ-burg via de Enneus Heerma brug.

**Bij punt 14:**

- **Geschikt om een ander vaartuig gekoppeld mee te voeren, indien het andere vaartuig beschikt over in bedrijfzijnde voortstuwingsinstallatie en het samenstel volledig manoeuvreerbaar is.**

Alle aan boord geïnstalleerde verbrandingsmotoren met een referentievermogen gelijk aan of groter dan 19kW

Nummer	Type goedkeuringsnummer	motor indentificatienummer
2	<b>E11*97/68KA*2010/26*1451*00</b>	<b>270044</b>

**Op grond van artikel 29 van Richtlijn 2016/1629 worden de navolgende tekortkomingen toegestaan mits op deze punten wordt aan Bijlage III. van het Binnenschepenbesluit Technische regelen voor passagiersschepen zoals dat op 31-12-2008 luidde. Bij vervanging of wijziging van onderdelen en/of ruimten, dient de tekortkoming te voldoen aan de technische voorschriften van de ES-TRIN.**

Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

De Commissie van Deskundigen,  
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

<b>3.04 (3) zin3, 4</b>	<b>Afsluitbaarheid van openingen</b>
<b>3.04 (6)</b>	<b>Uitgangen van ruimten</b>
<b>H5</b>	<b>Manoeuvreer eigenschappen</b>
<b>6.01 (1)</b>	<b>Manoeuvreereigenschappen volgens hoofdstuk 5</b>
<b>6.01 (3)</b>	<b>Hellings- en omgevingstemperatuur</b>
<b>6.01 (7)</b>	<b>Doorvoeringen van roerkoningen</b>
<b>6.02 (1)</b>	<b>Afzonderlijke tanks, dubbel stuurventiel, gescheiden leidingen</b>
<b>6.02 (3)</b>	<b>Manoeuvreer eigenschappen ook met noodstuurwerk</b>
<b>6.04 (1)</b>	<b>Twee energiebronnen</b>
<b>6.06 (1)</b>	<b>Twee van elkaar onafhankelijke stuursystemen</b>
<b>6.07 (2) a m</b>	<b>Niveau alarm beide tanks en druk alarm</b>
<b>6.09 (1)</b>	<b>Stuurwerk bescheiden, schema, gebruiksaanwijzing</b>
<b>6.09 (3)</b>	<b>Periodieke keuring stuurwerk, elke 3 jaar</b>
<b>7.03</b>	<b>Algemene eisen bedieningsapparatuur en controle-instrumenten</b>
<b>7.09</b>	<b>Alarminstallatie</b>
<b>8.02 (1)</b>	<b>Beveiliging machines tegen onopzettelijk inbedrijfstelling</b>
<b>8.02 (5)</b>	<b>Mantelbuissysteem en lekalarm</b>
<b>8.03 (5)</b>	<b>Doorvoeringen van assen geen verontreiniging naar buiten</b>
<b>8.05 (6)</b>	<b>Vulaansluiting EN 12827, diameter vulleiding, verbindingsleiding en ontluchting</b>
<b>8.05 (7)</b>	<b>Sos afsluiter, bediening vanaf dek, ook wanneer de betrokken ruimten gesloten zijn</b>
<b>8.05 (10)</b>	<b>Brandstoftanks, Bunker overvol beveiliging</b>
<b>8.05 (13)</b>	<b>Brandstoftanks, laag niveau alarm tbv voortstuwingsmotoren</b>
<b>8.09 (2)</b>	<b>Vuilolietank, 1,5 keer carter</b>
<b>8.09 (3)</b>	<b>Mogelijke ontheffing vuil olie tank mogelijk</b>
<b>10.01 (1) zin2</b>	<b>Benodigde bescheiden voorleggen aan de CvD</b>
<b>10.01 (2) b</b>	<b>Schema's van hoofd- en noodschakelbord en verdeelkasten aan boord</b>
<b>10.01 (3)</b>	<b>Omgevingstemperatuur in het schip en aan dek</b>
<b>10.01 (4)</b>	<b>Elektrische installaties goed toegankelijk en onderhoudsvriendelijk</b>
<b>10.02</b>	<b>Systemen voor energieverzorging</b>
<b>10.05 (4)</b>	<b>Doorsnede van de aardleiding</b>
<b>10.08</b>	<b>Andere externe netten</b>
<b>10.11 (5) laatste zin</b>	<b>Andere berekeningsmethode benodigde lucht hoeveelheid</b>
<b>10.12 (2) d</b>	<b>Directe voeding HSB van voor vaart noodzakelijke gebruikers</b>
<b>10.12 (3)</b>	<b>Aardfoutbewakingsinrichting</b>
<b>10.13</b>	<b>Noodstopshakelaars buiten centrale plaats</b>
<b>10.14 (3) zin2</b>	<b>Eenpolige schakelaars in bepaalde ruimten niet toegestaan</b>
<b>10.15 (1) zin1</b>	<b>Kabels moeten zelfdovend zijn</b>
<b>10.15 (1) zin3</b>	<b>Testmethode moeilijk ontvlambare kabels</b>
<b>10.16 (3) zin2</b>	<b>Tweede stroomkring</b>
<b>10.19</b>	<b>Alarm- en beveiligingssysteem voor werktuigbouw inrichting</b>
<b>14.06 (2)</b>	<b>Uitgangen en nooduitgangen</b>

Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

De Commissie van Deskundigen,  
namens deze,*(stempel)**(handtekening)**rh*

<b>14.07 (1) zin2</b>	<b>Klimvoorzieningen</b>
<b>14.07 (2, 3)</b>	<b>Eisen ladders klimtreden</b>
<b>19.02 (2)</b>	<b>Aantal en plaats schotten ivm lek</b>
<b>19.02 (3)</b>	<b>Afstand voorpiekschot tussen 4% en 4% en 2 meter</b>
<b>19.06 (3) f zin1</b>	<b>Nooduitgangen, afmetingen</b>
<b>19.10 (6) zin4</b>	<b>Technische geschiktheid op het gebied van brandbescherming</b>
<b>19.11 (3)</b>	<b>Oppervlakte moeilijk ontvlambaar</b>
<b>19.11 (4)</b>	<b>Plafonds en stoffering wanden van onbrandbaar materiaal</b>
<b>19.11 (5)</b>	<b>Meubels en constructies in verzamelruimten van onbrandbaar materiaal</b>
<b>19.11 (6)</b>	<b>Brandtestmethode volgens de code</b>
<b>19.11 (11)</b>	<b>Tochtkleppen</b>
<b>19.15 (1)</b>	<b>Lekstabiliteit</b>

\*\*\* EINDE CERTIFICAAT \*\*\*

Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

De Commissie van Deskundigen,  
namens deze,

(stempel)

(handtekening)