

From 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **RE: 9522-223125 Inmeting en proefsleuven Sixhaven**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date November 7, 2022 at 10:23:26 AM CET

Beste allen,
Zie de bijlage voor de inmeting van Sixhaven. Hij heeft wat langer op zich laten wachten dan ik had verwacht. Fugro heeft namelijk een onderaannemer ingeschakeld om de proefsleuven te laten graven, dit is +/- 5.1, 2, f van de 5.1, 2, f
Als jullie akkoord zijn (@5.1, 2, e zal ik akkoord geven en kunnen inmeting en proefsleuven uitgevoerd worden.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Ingenieursbureau
Team PM Noord

Gemeente Amsterdam

T: 5.1, 2, e
E: 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 4 november 2022 15:22
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: 9522-223125 Inmeting en proefsleuven Sixhaven

Ho: 5.1, 2, e

Was de offerte in orde, en weet jij wanneer Fugro het onderzoek gaat uitvoeren? Om de bomen nog in Q1 te kunnen planten moeten we namelijk het aantal lepen voor het eind deze maand aan firma Scholman doorgeven.

Verder lijkt het me verstandig dat de projectleider van Fugro nog even contact met mij opneemt voor de start van het werk, zodat we de in de onderstaande emailwisseling beschreven wijze van inmeten nieuwe bomen nog een keer goed kunnen doornemen.

Groeten,

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @fugro.com>
Verzonden: woensdag 2 november 2022 11:32
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: 9522-223125 Inmeting en proefsleuven Sixhaven

Goedemorgen 5.1, 2, e

Naar aanleiding van uw verzoek, treft u in de bijlage de offerte voor inmeting en proefsleuven Sixhaven te Amsterdam.
Houdt rekening met van 10 werkdagen na opdracht voor het uitvoeren van een historisch onderzoek en het opstellen van het VGM-plan.

Mocht je verder nog vragen hebben of iets willen weten dan horen wij dat graag.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 5.1, 2, e
5.1, 2, e andmeten en Geo-Informatie
Fugro

T +31206510801 | M 5.1, 2, e | E 5.1, 2, e @fugro.com | W www.fugro.com
A Zekeringstraat 41a, 1014 BV Amsterdam, Nederland
Fugro NL Land B.V. | Handelsregisternummer: 27114147
Together we create a safe and liveable world.

This email (including any attachments) is for use by the intended addressee only. It may contain confidential information. If you are not the intended addressee, please promptly notify the sender by return email. In such an event, we request that you delete the email and that you do not use or transmit the contents to any third parties.

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: Monday, 31 October, 2022 10:58
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @fugro.com>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Inmeting en proefsleuven Sixhaven

Beste 5.1, 2, e
Heb je alle informatie om de inmeting en proefsleuven uit te kunnen zetten?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
ingenieursbureau
Team PM Noord

Gemeente Amsterdam

T: 5.1.2.e
E: 5.1.2.e @amsterdam.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 19 oktober 2022 17:57
Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e @amsterdam.nl>
CC: 5.1.2.e @fugro.com 5.1.2.e @fugro.com>
Onderwerp: RE: Inmeting en proefsleuven Sixhaven

Nog één aanvulling. Het is van belang dat ook de asfaltweg tussen de 2^e en 3^e bomenrij wordt ingemeten, zodat we kunnen bepalen of, en zo ja, hoeveel asfalt er moet worden verwijderd om de groeiplaatsverbetering van 25 m3 per boom aan te kunnen brengen.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: woensdag 19 oktober 2022 17:45
Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e @amsterdam.nl>
CC: 5.1.2.e @fugro.com 5.1.2.e @fugro.com>
Onderwerp: RE: Inmeting en proefsleuven Sixhaven

Dag 5.1.2.e

Zoals vandaag telefonisch besproken stuur ik je hierbij in de bijlage een afbeelding met instructies die ik hieronder nader toelicht.

Belangrijk is dat we de insteek van het inmeten drastisch veranderen. De bomen die nu al in het gebied staan in de 1^e, 2^e en 3^e bomenrij hoeven namelijk **niet te worden ingemeten**. In plaats daarvan hoeven alleen de locaties/coördinaten van een aantal nieuw te planten bomen (boom 1, 2, 3, 6, 7 en 11) te worden bepaald/ingemeten, bomen waarbij kabels en leidingen in de nabijheid liggen en die met een proefsleufje worden onderzocht.

De positie van de nieuw te planten bomen kan het beste in het veld worden bepaald door 1) in één lijn te gaan staan met de reeds aanwezige bomen in de derde bomenrij en 2) daar zo te gaan staan dat je ook in één lijn staat met de diagonaal geplante bomen in de eerste en tweede bomenrij. Voor boom 1, 2 en 3 heb ik die diagonalen ingetekend. In het veld ga je dus zo staan dat de stam van de boom in de tweede bomenrij precies samenvalt met die in de eerste bomenrij (op dat moment zie je de stam van de boom in de eerste bomenrij niet meer).

Relevant zijn dus alleen de bomen waar mogelijk een conflict met kabels en leidingen kan optreden. Het gaat dan om:

- Boom 1: check hier de positie van de oranje stippellijn, deze dient 2 m uit het hart van de boom te liggen.
- Boom 2 en 3: check de positie van de diagonaal door het gebied lopende data transport kabel (ik weet niet hoe diep deze ligt, als deze ook in een gestuurde boring ligt (zoals de drie parallel hieraan lopende lijnen die ik met X, Y en Z heb aangeduid), dan is deze niet langer interessant). Bij boom 3 is mogelijk een conflict met de lichtgroene kabel of leiding die daar een haakse bocht richting het kanaal maakt, waarschijnlijk naar de zinker waar men op dit moment bezig is. Dus zet de locatie van boom 3 ook af tegen de lichtgroene lijn.
- Boom 6 en 7: check de locatie van deze twee bomen met de hierboven beschreven werkwijze en vervolgens of deze conflicteren met het dunne rode lijntje waarvan ik niet weet op wat voor kabel of leiding deze betrekking heeft.
- Boom 11: check de locatie van de boom en vervolgens of deze conflicteert met de Data transport kabel van Liander (heb gehoord dat deze inmiddels niet meer in gebruik is, maar of dat daadwerkelijk het geval is weet ik niet).

De kabels X, Y en Z betreffen diep in de ondergrond gelegen gestuurde boringen en zijn niet relevant in het verhaal.

Mochten er nog vragen zijn, of wil je dingen voor de zekerheid nog checken, schroom niet mij te bellen.

Groeten,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 19 oktober 2022 9:58
Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Inmeting en proefsleuven Sixhaven

Beste 5.1.2.e

Zie onderstaande aanvullende vraag voor de KLIC en proefsleuf. Zou je de bijbehorende coördinaten kunnen doorsturen (aan mij of aan 5.1.2.e met mij in CC)?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
Ingenieursbureau
Team PM Noord

Gemeente Amsterdam

T: 5.1, 2, e
E: 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @fugro.com>
Verzonden: woensdag 19 oktober 2022 09:51
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Inmeting en proefsleuven Sixhaven

Goedemorgen 5.1, 2, e

Heb je voor mij de coördinaten van de nieuw te plaatsen boom 1 en 13 zodat we de juiste KLIC kunnen aanvragen en de onderaannemer juiste prijs kan geven voor het graven van de proefsleuf.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e andmeten en Geo-Informatie
Fugro

T +31206510801 | M 5.1, 2, e | E 5.1, 2, e @fugro.com | W www.fugro.com
A Zekeringstraat 41a, 5.1, 2, e Amsterdam, Nederland
Fugro NL Land B.V. | Handelsregisternummer: 27114147
Together we create a safe and liveable world.

This email (including any attachments) is for use by the intended addressee only. It may contain confidential information. If you are not the intended addressee, please promptly notify the sender by return email. In such an event, we request that you delete the email and that you do not use or transmit the contents to any third parties.

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Verzonden: Wednesday, 12 October, 2022 09:35
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Inmeting en proefsleuven Sixhaven

Goedemorgen 5.1, 2, e

Heb je voor mij de coördinaten van de nieuw te plaatsen boom 1 en 13 zodat we de juiste KLIC kunnen aanvragen en de onderaannemer juiste prijs kan geven voor het graven van de proefsleuf.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e andmeten en Geo-Informatie
Fugro

T +31206510801 | M 5.1, 2, e | E 5.1, 2, e @fugro.com | W www.fugro.com
A Zekeringstraat 41a, 1014 BV Amsterdam, Nederland
Fugro NL Land B.V. | Handelsregisternummer: 27114147 | BTW: NL005621409B08

Together we create a safe and liveable world.

This email (including any attachments) is for use by the intended addressee only. It may contain confidential information. If you are not the intended addressee, please promptly notify the sender by return email. In such an event, we request that you delete the email and that you do not use or transmit the contents to any third parties.

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: Tuesday, 11 October, 2022 10:11
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @fugro.com>
Onderwerp: RE: Inmeting en proefsleuven Sixhaven

Beste 5.1, 2, e

Graag inderdaad een lange proefsleuf door de beoogde bomenrij. Op die manier blijft de rij zelf gewaarborgd, maar kunnen we de bomen nog eventueel schuiven o.b.v. de gevonden K&L. Met betrekking tot de scope zo veel mogelijk de blauwe lijn aanhouden. Sommige locaties zijn daarbij mogelijk niet openbaar toegankelijk, die kunnen worden overgeslagen.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Ingenieursbureau
Team PM Noord

Gemeente Amsterdam

T: 5.1, 2, e
E: 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @fugro.com>
Verzonden: maandag 10 oktober 2022 08:20
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Inmeting en proefsleuven Sixhaven

Goedemorgen 5.1, 2, e

We kunnen de proefsleuven ook doen, we laten dit graven en meten het zelf gelijk in.

Gaat het hier om één proefsleuf door de beoogde nieuwe bomerij?
Is de inmeetgrens de blauwe of rode lijn?

Met vriendelijke groet,

5 1 2 5 1 2, e
5.1, 2, e andmeten en Geo-Informatie
Fugro

T +31206510801 | M 5.1, 2, e | E 5.1, 2, e @fugro.com | W www.fugro.com

A Zekeringstraat 41a, 5.1, 2, e Amsterdam, Nederland

Fugro NL Land B.V. | Handelsregisternummer: 27114147 | BTW: NL005621409B08

Together we create a safe and liveable world.

This email (including any attachments) is for use by the intended addressee only. It may contain confidential information. If you are not the intended addressee, please promptly notify the sender by return email. In such an event, we request that you delete the email and that you do not use or transmit the contents to any third parties.

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Verzonden: Friday, 7 October, 2022 16:53

Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @fugro.com>

Onderwerp: Inmeting en proefsleuven Sixhaven

CAUTION: This email was sent from an **EXTERNAL** sender. **STOP & THINK** before clicking on links

Beste 5.1, 2, e

Voor de herinrichting van het Sixhaven-gebied willen we graag een inmeting incl. proefsleuf laten uitvoeren. In de bijlagen ([Klik hier](#) om bijlagen te downloaden.) vind je de projectgrens van projectgebied Sixhaven (PDF en DGN) en een verduidelijking van de scope en eisen van de inmeting en proefsleuf/sleuven in het Word-bestand. Hierover heb ik enkele verzoeken:

1. Kunnen jullie ook proefsleuven graven en intekenen? Ik ben er voor nu vanuit gegaan dat dit mogelijk is en dit dus in 1 opdracht gedaan kan worden.
2. Kun je mij hiervan een offerte opsturen?
3. Wanneer kunnen jullie deze zaken uitvoeren en kunnen we de resultaten verwachten?

Ik hoor het graag van je.

Met vriendelijke groet,

5 1 2 e
5.1, 2, e
ingenieursbureau
Team PM Noord

Gemeente Amsterdam

T: 5.1, 2, e

E: 5.1, 2, e @amsterdam.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.