

Numerus VN

Directie



Staf

INFORMATIE VOOR INDIENER:

Zaaknaam:	< geef hier de naam voor het overkoepelende zaakdossier op >
Portefeuille(s):	< geef de portefeuille(s) op. Gebruik alleen bestaande portefeuilles. Een overzicht hiervan is te vinden op intranet >
Staf / map:	< geef aan naar welke staf/staven de voordracht moet >
College / DB:	< indien nodig, kun je hier alvast aangeven wat de volgende stap is >

**Voordracht voor de Staf <...> van <datum>**

< In een staf wordt gesproken over minder eenduidige collegevoordrachten, zoals voordrachten die politiek gevoelig zijn, waarover discussie gaande is of waarover je tussentijds wilt afstemmen >

Portefeuille

< Vul de portefeuille(s) in >

Agendapunt

<automatisch>

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

**Onderwerp**

Instemmen met de uitvoering van de pilot knip Weesperstraat volgens bijgevoegd geactualiseerd plan van aanpak

**Gevraagde beslispunten**

1. Instemmen met de uitvoering van de pilot knip Weesperstraat volgens bijgevoegd geactualiseerd plan van aanpak. De kern van het plan van aanpak waarmee het vorige college in oktober 2020 heeft ingestemd is blijven staan. De volgende delen zijn geactualiseerd:
  - De planning: de pilot knip Weesperstraat vindt plaats van x tot x.
  - De uitvoering:
    - o De pilot knip Weesperstraat duurt 6 in plaats van 8 weken conform motie 1525.20
    - o De knippen worden opengesteld in de nacht tussen 23:00 en 06:00 conform motie 1526.20
    - o De o-meting van de pilot knip Weesperstraat is afgerond en wordt voorgelegd aan de raad voordat de 1-meting start (moties 17.22 en 34.22).
  - De koppeling met de Verkenning Oostelijke Binnenstad (55.20) is losgelaten in dit plan van aanpak. De Verkenning Oostelijke Binnenstad is namelijk reeds afgerond en vastgesteld. De verkenning geeft een impressie van de ruimtelijke kansen die gerealiseerd kunnen worden wanneer het autoverkeer op de Weesperstraat en Valkenburgerstraat afneemt.
  - De omgevingsprojecten: de pilot knip Weesperstraat zal plaatsvinden gelijktijdig met werkzaamheden aan de noordelijke Van Woustraat. Verkeer zal extra hinder ondervinden, maar de invloeden op de 1-meting zullen gering zijn.
  - De financiën:
2. Kennisnemen van de o-meting van het kentekenonderzoek van de pilot knip Weesperstraat met de belangrijkste punten:

Commented [5.12.8]: Hier nog iets goeds op verzinnen.

Commented [5.12.8]: @ 5.1,2,e wil jij hier iets van maken?

- Met de o-meting geven we inzicht in de huidige verkeerssituatie op de as Weesperstraat Valkenburgerstraat. We geven inzicht in:
    - o Wat voor verkeer er rijdt: De aantallen (unieke) voertuigen op de Weesperstraat en Valkenburgerstraat; Verkeersintensiteiten per uur en de verdeling over verschillende voertuigcategorieën; het land van herkomst van de voertuigen.
    - o De locaties waar de verschillende voertuigen de corridor op- en afrijden en de verdeling van voertuigen op verschillende trajecten op de corridor
    - o De op basis van de o-meting en het VMA (verkeersmodel Amsterdam) berekende extra reistijd en veranderingen in verkeersintensiteiten bij uitvoering van de pilot knip Weesperstraat.
  - De belangrijkste conclusies zijn:
    - o De verkeersintensiteiten zijn vanaf de ochtendspits tot en met de avondspits consequent hoog (ruim 1.500 per uur) en de snelheden consequent laag (tussen de 20 en 30 km/uur).
    - o Circa 70% van de voertuigen is één keer op de kniplocatie gezien. Circa 3% is tien keer of vaker op de kniplocatie gezien.
    - o De grootste voertuigcategorie op de kniplocatie op de Weesperstraat is de personenauto, gevolgd door taxi en bedrijfsvoertuig. Slechts 10% is niet afkomstig uit Nederland.
    - o 1.1% van het verkeer rijdt de gehele corridor af in noordelijke richting, 1.6% in zuidelijke richting.
    - o We verwachten dat 41.6% van het verkeer dat nu op de Weesperstraat rijdt, bij een knip even snel (of sneller) op bestemming zou zijn. 83.1% zou minder dan 5% extra reistijd hebben (gebaseerd op o-meting en VMA).
    - o Verkeersintensiteiten zullen bij een knip aanzienlijk afnemen op de corridor, toenemen op de Oostelijke s100 en aanzienlijk toenemen op de ring A10.
3. Instemmen met bijgaande raadsinformatiebrief die onderstaande lijn volgt:
- Met de pilot knip Weesperstraat onderzoeken we of het mogelijk is om deze drukke verkeersader af te sluiten voor doorgaand autoverkeer én wat dit zou betekenen voor de leefbaarheid in de Weesperstraat en Valkenburgerstraat.
  - De pilot knip Weesperstraat is opgedeeld in een o-meting in de huidige verkeerssituatie en een 1-meting met een knip op de Weesperstraat en drie aanvullende knips
  - Op basis van de o-meting ziet u geen reden af te wijken van het oorspronkelijke plan.
  - Maar voor de 1 meting start, bespreken we de o-meting op verzoek van de raad.
4. Instemmen met het ter vaststelling voorleggen van het geactualiseerde plan van aanpak, met de o-meting van het kentekenonderzoek als bijlage) aan het college en de vervolgstappen:
- Het geactualiseerde plan van aanpak wordt samen met de o-meting van het kentekenonderzoek ter bespreking aangeboden aan de commissie MOW van 13 april aanstaande.

---

#### Onderbouwing beslispunten

< Licht per besluit kort en bondig toe waarom dit besluit zou moeten worden genomen. Besteed vooral ook aandacht aan zaken die specifiek voor de bestuurder relevant zijn. >

Numer VN

Directie



Staf

---

#### Volgende processtappen

< Geef aan welke gremia (indien relevant) deze zaak nog op welke datum voorgelegd krijgen, eventueel aangevuld met 'ter kennisname' of 'ter besluitvorming'. Bijvoorbeeld een staf van een andere bestuurder, dagelijks bestuur, stadsdeelcommissie, college van B&W, raadscommissie of gemeenteraad. >

---

#### Advies, afstemming en participatie

< Noem de relevante partijen en het resultaat van de afstemming. Denk hier aan interne afdelingen, belangrijke adviesorganen en externe partijen. >

---

#### Documenten

Registratienr.	Naam
<automatisch>	<Vrije tekst>

---

#### Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

< Naam van je directie of stadsdeel, naam, telnr en e-mailadres van de behandelend ambtenaar >

---

#### Uitslag

<automatisch, na afloop staf>

#### Classificatiegegevens

1	Classificatie	Openbaar/vertrouwelijk (indien vertrouwelijk, vul dan ook rij 4 t/m 7 in)
2	Wie legt geheimhouding op?	n.v.t.
3	Gaat het stuk geheim door naar de commissie en/of raad?	n.v.t.
4	Einddatum	- Tot een bepaalde datum - Tot een bepaald moment (vul dan hieronder de uiterlijke datum in) - Voor onbepaalde tijd
5	Uiterlijke einddatum	[Indien er geen specifieke einddatum kan worden genoemd, hier een uiterlijke einddatum invullen.]
6	Grondslag	[Vul hier het Woo-artikel in op grond waarvan dit stuk niet openbaar is]
7	Motivatie	[Leg in gewone taal uit waarom dit stuk vertrouwelijk is. Wat gaat er mis als deze informatie openbaar wordt? Indien voor onbepaalde tijd, motiveer de lengte van de opgelegde geheimhouding] *vul dit ook in bij de onderbouwing besluit