

From: "5.1,2,e"
Sent: Mon, 12 Jun 2023 16:33:43 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Evaluatie/monitoring Knip

Dat is fijn om te weten 5.1,2,e komt goed.

5.1,2,e Gaat de aandacht uit naar de Piet Heintunnel? of de IJtunnel (of naar alle andere tunnels..)
Een beetje focus kan handig zijn voor de analyseopzet.

Groet

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 12 juni 2023 15:43
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Evaluatie/monitoring Knip

Hoi 5.1,2,e

Uren mag je schrijven op onderhoud verkeerslichten.

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag, juni 12, 2023 1:03 PM
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Evaluatie/monitoring Knip

Ik denk dat we dat er wel uit kunnen halen. Maar daar is nog niets voor opgezet bij mijn weten.

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 12 juni 2023 12:58
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Evaluatie/monitoring Knip

Hi 5.1,2,e

Vraag: nu tijdens de knip worden er bepaalde trajecten gemonitord etc.

Is het eventueel ook mogelijk om vanuit de VRI's na te gaan of er vaker sprake is van tunneldosering als gevolg van een hoger verkeersaanbod door de knip?

Verkeersleiding kan het wel loggen maar veelal gebeurt dit automatisch vanuit de systemen.

5.1,2,e (5.1,2,e) stelde deze vraag vanochtend in het overleg. Is dit eventueel nog uit de KWC te halen of gebruiken jullie tegenwoordig andere applicaties?

Hoor het graag.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Verkeersmanagement

5.1.2.e



Afdeling Verkeersmanagement | Verkeer en Openbare Ruimte

Weesperstraat 113

1018 VN Amsterdam

Ik werk Hybride:

Kantoor en fysieke afspraken mogelijk op Maandag en Woensdag

Thuis en online: Dinsdag en Donderdag

Vrijdag vrij