

From: "5.1.2,e"
Sent: Tue, 13 Jun 2023 13:49:54 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e"
<5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Feedback pilot met KNIP in de Weesperstraat

Geen idee. Keren bij de lus moet altijd kunnen inderdaad. Goed om z.s.m. met 5.1.2,e te spreken over de briefing die hij heeft gegeven en wat er nou wel/niet mag/moet gebeuren.

5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e
5.1.2,e 5.1.2,e *Infrastructuur*
XIngenieursbureau Amsterdam

E-mail: 5.1.2,e@amsterdam.nl
Telefoon: 5.1.2,e

Ingenieursbureau Amsterdam
Weesperstraat 430
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 13 juni 2023 14:23
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Feedback pilot met KNIP in de Weesperstraat
Urgentie: Hoog

Weten jullie hoe dit zit? Alle bussen zouden hier toch moeten mogen keren? Waar komt deze instructie vandaan?

Van: 5.1.2,e <info@museumplusbus.nl>
Verzonden: dinsdag 13 juni 2023 14:22
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Feedback pilot met KNIP in de Weesperstraat
Urgentie: Hoog

Beste 5.1.2,e

Wederom werd onze bus tegengehouden op de kruising Mr Visserplein en het heeft vandaag weer geleid tot onveilige situaties voor minder mobiele ouderen (liftgebruik op de openbare weg).

Via de 5.1.2,e van de verkeersregelaars was kenbaar gemaakt alleen voertuigen met een groene sticker door te laten (ook voor de keerlus).

Kunt u ons vertellen welke groene sticker hiermee bedoelt wordt? En moet ik opmaken dat de keerlus de komende zes weken niet in gebruik is voor vervoer zonder sticker?

Alvast dank voor uw reactie.

Hartelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e



Nieuwe Amstelstraat 1, 1011 PL Amsterdam

Postbus 16737, 1001 RE Amsterdam

020 53 10 391

www.museumplusbus.nl

Vrijdag afwezig

De inhoud van deze e-mail is strikt vertrouwelijk en enkel bestemd voor de geadresseerde. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, dient u de afzender daarvan onmiddellijk op de hoogte te brengen en deze e-mail en de bijgevoegde bestanden te vernietigen. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend

Van: [redacted] <[redacted]> [\[redacted\]@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

Verzonden: maandag 12 juni 2023 15:20

Aan: [redacted] <info@museumplusbus.nl>

Onderwerp: RE: Feedback pilot met KNIP in de Weesperstraat

Beste [redacted]

Dank voor uw bericht. De keerlus is morgen in gebruik, dus dan kan men op de gebruikelijke plek uitstappen.

Hartelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

[redacted]

[redacted] [\[redacted\]@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

Werkdagen: ma t/m don

Van: Info | Museum Plus Bus <info@museumplusbus.nl>

Verzonden: maandag 12 juni 2023 14:41

Onderwerp: Feedback pilot met KNIP in de Weesperstraat

Beste [redacted] en [redacted]

Graag zou ik een punt van aandacht in willen dienen voor de knip in de Weesperstraat.

Op de kaarten ([Weesperstraat, afsluiting - Gemeente Amsterdam](#)) wordt gecommuniceerd dat de weg tot de Nieuwe Achtergracht open blijft (keerlus en rechtsaf slaan richting Nieuwe Herengracht).

Helaas klopt deze situatie niet met de werkelijkheid en deel ik graag een onveilige situatie.

De Museum Plus Bus rijdt met groepen kwetsbare senioren naar 15 musea, waaronder het Joods Museum en Hermitage Amsterdam. Vanochtend en vanmiddag werd de bus tegengehouden op de kruising Mr Visserplein en werd verzocht te halteren, uitstappen en uitladen van hulpmiddelen midden op de rijbaan naast de tramrails. Een groep ouderen incl. hulpmiddelen moest hierdoor op (niet afgesloten) openbare weg, langs de trambaan en een smal stoepje naar het museum lopen. Terugweg vice versa. Dit werd als erg onveilig en onprettig ervaren, daarom geef ik het graag mee als feedback. Enkele schoolklassen met minderjarige kinderen liepen via dezelfde weg.

Zouden jullie ons willen laten weten wanneer de keerlus in gebruik wordt genomen? Wij bezoeken het Joods Museum op 12,13,19,20 juni en de Hermitage op 19,26 juni.
Vandaag hoefden wij de buslift niet te gebruiken, maar morgen waarschijnlijk wel. Dan is halteren op de weg niet mogelijk.
Bijgevoegd een foto van de situatie.

Hartelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e



Nieuwe Amstelstraat 1, 1011 PL Amsterdam
Postbus 16737, 1001 RE Amsterdam
020 53 10 391
www.museumplusbus.nl
Vrijdag afwezig

De inhoud van deze e-mail is strikt vertrouwelijk en enkel bestemd voor de geadresseerde. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, dient u de afzender daarvan onmiddellijk op de hoogte te brengen en deze e-mail en de bijgevoegde bestanden te vernietigen. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.