



Verslag

Aanwezig	5.1.2.e
	5.1.2.e
Afwezig	5.1.2.e
Vergadering	5-12-2023 11.00-12.00 uur Vergaderlocatie: MS Teams
Voorzitter	5.1.2.e
Onderwerp	Schetsontwerp 2.0

1. Opening en mededelingen

-

2. Schetsontwerp 2.0

5.1.2.e en 5.1.2.e hebben meerdere varianten gemaakt op basis van de opmerkingen en het overleg vorige week. Het zijn eigenlijk 3 modellen die 5.1.2.e en 5.1.2.e hebben gemaakt; en van elk van die drie modellen vervolgens een variant met en variant zonder dwarssteiger.

Model L; dit is een redelijk optimaal model qua invaren. Steiger B ligt in dit model in het verlengde van de opgang. Ook de middelste steiger ligt in dit model aan het begin van de steeg.

Model M: Is hetzelfde model als Model L, maar met een dwarssteiger toegevoegd.

Model N: Is een model met 26 schepen waarbij alle steigers even lang zijn. Qua doorvaartbreedte is die wat minder, maar qua aanvaar-risico van de pont/schepen van de bedrijfsvaartuigen heeft dit model het meeste voordeel.

5.1.2.e geeft aan dat het model N al een tegemoetkoming is aan 5.1.2.e; de doorvaartbreedte is in dit model al een stuk meer dan in schetsontwerp 2.0. Ook lijkt dit model de veiligheid het meeste te garanderen. Vanuit dat oogpunt lijkt het beter om voor drie gelijke steigers te kiezen.

Nautisch is dus het advies om het model aan te passen zodat er drie gelijke steigers ontstaan. Dit omdat dit zoveel mogelijk manoeuvreerruimte oplevert. .

De maximale lengte van bedrijfsvaartuigen in de Houthaven is 135 meter. Deze schepen zullen draaien in het gebied vlakbij de steigers die nu worden ontwikkeld.

5.1.2.e en 5.1.2.e gaan schetsen maken over hoe de vaarbewegingen ongeveer zullen gaan lopen. Deze schetsen worden volgende week dinsdag besproken, om te kijken of een van beide varianten veiliger lijkt of dat er geen verschil is. Het gevoel gaat nu uit naar drie gelijke steigers.

5.2.1
5.2.1 We besluiten voor beide alternatieven te kijken wat de gevolgen zijn qua vaarbewegingen.

Volgende week gaan we ook kijken naar mogelijke oplossingen voor de lange steigers in de huidige situatie.