



Procedure DTA-wijziging

Deze Procedure DTA-wijziging dient gevolgd te worden in plaats van de Wenstracé Procedure als beschreven in WIOR Nadere Regels Bijlage 3.

Algemeen

1. Tekeningen dienen getekend te worden in NLCS met RD coördinaten, waarbij de lijnstijlen voor de verschillende K&L beheerders overeenkomen met DTA-wijziging B en worden meegeleverd door het IB.
2. Digitale bestanden dienen te worden geleverd in het formaat PDF, DGN (V8) of DWG (Autocad 2010).
3. Het DTA-tekeningen dossier dient te bestaan uit de volgende bestanden:
 - Bestand met de bestaande kabels en leidingen;
 - Bestand met de nieuwe, te verplaatsen en de te verwijderen kabels en leidingen incl. mantelbuizen;
 - Bestand met de bestaande ondergrond;
 - Bestand met de nieuwe situatie, incl. nieuwe hoogtematen;
 - Bestand met de werkgrens.

1. Start Procedure DTA-Wijziging

Opdrachtnemer stelt betrokken K&L beheerders en Opdrachtgever op de hoogte van voorgenomen DTA-wijziging. Hierbij dient volgende informatie digitaal te worden vermeld of bijgevoegd:

1. Het aangepaste Openbare Ruimte Ontwerp voorzien van nieuwe hoogtematen, maatvoering en definitieve werkgrenzen.
2. Het geldende DTA-tekeningen dossier met daarop aangegeven de voorgestelde wijzigingen en de voor K&L beheerders relevante objecten uit het aangepaste Openbare Ruimte Ontwerp. Hiertoe behoren:
 - Bandenlijnen
 - Asphalt/betongrenzen (andere materiaalscheidingen en markeringen NIET weergeven)
 - Gebouwgrenzen
 - Groeiplaatsgrenzen
 - Meubilair (masten, banken, verkeerskasten, etc)Wijzigingen ten opzichte van het geldende DTA dienen te zijn aangegeven met wijzigingspijlen en te zijn omschreven in het wijzigingsstempel.
3. Indien noodzakelijk een tekening van het dwarsprofiel bij grachten.
4. Indien noodzakelijk een tekening met woonbootaansluitingen en/of oplaadpunten elektrisch varen.
5. Onderzoekgegevens (grondonderzoeken, milieukundige onderzoeken etc.)

2. Verzamelen reactie K&L beheerders

K&L beheerders geven hun opmerkingen, suggesties en voorkeuren op de voorgestelde wijzigingen.

Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.

3. Verwerken voorkeuren K&L beheerders

Opdrachtnemer verwerkt voor zover mogelijk de opmerkingen, suggesties en voorkeuren van de K&L beheerders in het gewijzigde DTA-tekeningen dossier en eventueel in het Openbare Ruimte Ontwerp. Daarnaast geeft Opdrachtnemer een argumentatie voor de opmerkingen, suggesties en voorkeuren die niet gehonoreerd kunnen worden.

4. Aanvragen akkoord DTA-wijziging K&L beheerders

Opdrachtnemer verzoekt betrokken K&L beheerders om goedkeuring van de DTA-wijziging. Hierbij dient volgende informatie te worden bijgevoegd:

1. Het aangepaste Openbare Ruimte Ontwerp, resulterend uit stap 3, voorzien van nieuwe hoogtematen, maatvoering en definitieve werkgrenzen.
2. Het gewijzigde DTA-tekeningen dossier, resulterend uit stap 3 en voorzien van argumentatie, met daarop aangegeven de voor K&L beheerders relevante objecten uit het aangepaste Openbare Ruimte Ontwerp. Hiertoe behoren:
 - Bandenlijnen
 - Asphalt/betongrenzen (andere materiaalscheidingen en markeringen NIET weergeven)
 - Gebouwgrenzen
 - Groeiplaatsgrenzen
 - Meubilair (masten, banken, verkeerskasten, etc)Mogelijke conflicten dienen te zijn aangegeven met pijlen en te zijn beschreven.
3. Indien noodzakelijk een tekening van het dwarsprofiel bij grachten.
4. Indien noodzakelijk een tekening met woonbootaansluitingen en/of oplaadpunten elektrisch varen.
5. Uitvoeringswijze
6. Onderzoekgegevens (grondonderzoeken, milieukundige onderzoeken etc.)

5. Verwerken verklaringen K&L beheerders

Opdrachtnemer ontvangt van iedere K&L beheerder een akkoordverklaring, dan wel een argumentatie voor het niet instemmen met het gewijzigde DTA. Indien niet alle K&L beheerders akkoord gaan, herhaalt Opdrachtnemer stappen 3 en 4 om als nog een algeheel akkoord van K&L beheerders te bereiken. Indien hierbij onoplosbare conflicten blijken, dan escaleert Opdrachtnemer de ontstane situatie naar Opdrachtgever. Opdrachtgever zal dan na horing van betrokken partijen tot een finaal besluit komen.

Meer informatie is eveneens te vinden op
<http://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/organisatie/overige/coordinatiestelsel/>