

## Verslag planteam Weesperluis

Donderdag 15 februari, 14:30-16:30 uur, Digitaal overleg via Ms Teams.

4.1,4	
4.1,4	
<b>Korte Muiderweg (deel GEM)</b>	<a href="#">Alternatieven Actiegroep</a>

<b>Ter beoordeling</b>	
4.1,4	

<b>Actielijst n.a.v. Planteam 15 februari (groen=voltooid)</b>	
4.1,4	4.1,4
4.1,4	4.1,4
4.1,4	4.1,4
4.1,4	4.1,4
4.1,4	4.1,4
4.1,4	4.1,4
<b>Korte Muiderweg deel GEM</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– 5.1,2,e maakt een memo van deze argumentatie voor woe 21 feb dat voor het overleg van 22feb met de GEM wordt gedeeld.</li><li>– 5.1,2,e benadert 5.1,2,e om te vragen wat hij van de maatwerkoplossingen vindt vanuit beheeroogpunt.</li><li>– 5.1,2,e vraagt advies op bij collega's; m.b.t. het ingebracht alternatief 4.</li></ul>

4.1,4	4.1,4
4.1,4	4.1,4
4.1,4	4.1,4
4.1,4	4.1,4
4.1,4	4.1,4
4.1,4	4.1,4
4.1,4	4.1,4
<b>Acties in afwachting van externe input/ op langere termijn:</b>	
4.1,4	4.1,4 - 5.1,2.e
4.1,4	4.1,4

1 **Opening en mededeling**

- a. Afwezigheid; 5.1.2,e 5.1.2e 5.1.2,e
  - b. Breedte busbaan; eerder is advies gevraagd aan vertegenwoordigers van OV of het smallere profiel van 6,30 meter van de Korte Muiderweg voor de bus acceptabel zou zijn. Het voorstel voor de rijbaan van 6,30 meter is geaccepteerd.
  - c. 5.1.2,e 4.1,4
  - d. Volgend planteam; Het planteam van de volgende week vervalt vanwege vakanties en een overlappende sessie met de GEM over KMW op 22 februari.
  - e. 4.1,4
- 1 4.1,4
- 5.1.2,e
- A<sup>4.1,4</sup>
- 4.1,4 5.1.2,e / 5.1.2,e 4.1,4
- 4.1,4 5.1.2,e

2 4.1,4

[Redacted content]

3 4.1,4

[Redacted content]

4.1,4

[Redacted content]

c. 4.1.4



#### 4 Actielijst en verslag

a. 4.1.4



b. 4.1.4



5

4.1.4



6

4.1.4



#### 7 Korte Muiderweg deel GEM

- a. Het eerder voorstel van de actiegroep "alternatief 3" ging m.n. over optimalisering met maatwerk voetpad, fietspad verplaatsen naar andere kant. De GEM heeft toen Tera Nostra gevraagd om te kijken wat de mogelijkheden zijn om aan dit alternatief gehoor te geven. De actiegroep heeft vorige week maandag een nieuw voorstel "alternatief 4" ingediend. Met maatwerk met eenrichtingsfietspad aan de vechtzijde en sluit het aan op een tweerichtingsfietspad.
- b. De praktijk wijst uit dat gebruikers gemakshalve ook in 2 richtingen op eenrichting fietspad fietsen. Nu is het pad gemiddeld 1,80-2 meter, straks bij 2,50 meter (als je alternatief 4 toepast) dan nodigt dit nog meer uit tot fietsen in 2 richtingen op een 1 richting fietspad.
- c. Gevolgen ontwerpproces; als je een alternatief ontwerp gaat maken heeft dit invloed op de planning. Dit heeft ook gevolgen voor de bruggen en sluis. Het DO is afgerond. Als straks blijkt dat het anders moet, zit er niet alleen tijd, maar ook ontwerpkosten hieraan gebonden, de GEM brengt deze gevolgen in kaart.

- d. Een stuk van de Groningen universiteit schrijft dat uit een onderzoek gedaan tussen 2006-2008, blijkt dat 2 richting fietspaden onveiliger zijn dan 1 richting fietspaden. In hetzelfde stuk staat onderaan dat er 3 redenen zijn waarom gekozen kan worden om af te wijken van de stelling omdat het in deze situatie verkeersveiliger is om een 2 richting fietspad aan 1 kant te maken. De 3 redenen waarom je toch een 2 richting fietspad aan 1 kant legt;
- o Als je wilt hebben dat het aantal oversteek bewegingen zo minimaal mogelijk is.
  - o Als de fietsroute voor- en na het trajectdeel dat je in ogenschouw neemt, ook al in 2 richtingen aan 1 kant is.
  - o Als er sprake is van een kortere en snellere route.
- e. Alle 3 bovengenoemde gelden voor onze case;
- o De route komt aan weerszijde van het gebied aan 1 kant in 2 richtingen aan, het is dan logisch om er een fietspad van 2 richtingen aan 1 kant in het midden aan te leggen.
  - o Je kan argumenteren dat fietsers van het station afkomen > Bouhuijstunnel > rotonde en rijd aan die kant en blijft die kant rijden, maar moet dan bij Hogerlust oversteken, want daar is de route naar Muiden toe aan 1 kant gelegen. Daar moeten ze via de verkeerslichten oversteken. Maar voor dezelfde beweging vanuit het centrum Weesp naar Muiden fiets je aan de vechtzijde rechtdoor zonder oversteek. En om de verkeersveiligheid bij oversteek Hogerlust op deze route te verbeteren kan de oversteek verplaatst worden naar de rotonde bij de Bouhuijstunnel. Deze oversteek is veiliger omdat je dan bij een 30km/u zone oversteekt.
  - o 2 richtings fietspaden zijn onveiliger op kruisingen, omdat de automobilist de fietsers niet vanaf de rechterkant verwachten, maar we hebben maar 2 kruisingen op deze route.
  - o Als je 2 fietspaden aan weerszijde van de weg van 1 richting maakt, moet elke fietser uit de buurt Weespersluis > richting Muiden of vanuit Weesp > naar de buurt Weespersluis, oversteken. Dus je krijgt een grote toename aan oversteek bewegingen.
- f. Een extra argumentatie voor, 2 richting fietspad aan 1 kant, komt uit een onderzoek van het ministerie van IenW uit 2014, welke benoemt dat spookfietsen 1 richtingsfietspaden 8x onveiliger maakt. Dit weegt veel zwaarder op dan de argumentatie dat 2 richtingsfietspaden onveiliger op kruisingen zijn.
- o De kans op spookfietsen is in onze case heel groot omdat iedereen die naar de buurt Weespersluis toe, gemakshalve het linker fietspad zou kiezen, omdat ze weten dat ze linksaf moeten slaan. Of op het linker fietspad blijven rijden wanneer ze naar Muiden gaan.
  - o Dit is een zwaarwegend argument waarom een 2 richting fietspad aan de huizenkant verkeersveiliger is.
- g. Vervolg: Op ma 26 feb wordt in de staf van Tineke Booi, ingebracht hoe wij de alternatieven zien. Op do 22 feb bespreken we met de GEM hoe wij erin staan zodat dit meegenomen kan worden in de voordracht en terugkoppeling aan staf (en later actiegroep en bestuurscommissie).
- h. 5.1.2,e maakt een memo van deze argumentatie voor wo 21 feb dat voor het overleg van 22feb met de GEM wordt gedeeld. Op het overleg van 22 met de GEM wordt dit dan verder besproken.
- i. N.a.v. bewonersavond gesprek met lid actiegroep; in hun variant hebben ze een tweerichtingsfietspad aan de huizenkant opgenomen in het gedeelte binnen de huidige bebouwde kom. Op de route naar Muiden zou een fietser bij Mijndenhof moeten oversteken om aan de rechterkant op het eenrichtingsfietspad te gaan fietsen. Dit voorstel zou echt spookrijders kweken.
- j. Ter bespreking van de resultaten van Terra Nostra; wordt afgesproken om input op te halen bij de toekomstige beheerder 5.1.2,e 5.1.2,e benadert 5.1.2,e om te vragen wat hij van de maatwerkoplossingen vindt vanuit beheerogpunt.

k. 5.1.2,e vraagt advies op bij collega's; m.b.t. het ingebracht alternatief 4.

**8**

4.1,4

a

b

**9**

4.1,4