

Voorstel voor inrichting terrein (buurthaven) voor de komende 5 tot 10 jaar en evaluatie van de afgelopen 2 jaar vanuit de woonbootbewoners Willem Drie Sluis. (21 huishoudens)

Evaluatie afgelopen 2 jaar:

Ten eerste zijn we erg blij dat de hekken weg zijn en dat het weer openbaar groen is. Vooral de bewoners die hier al langer wonen kunnen zich de groene openbare ruimte nog goed herinneren die het was met de oude grote boom in het midden, heel veel groen en het pad naar de sluis.

Na geschrokken te zijn van het plan van de gemeente om heel de openbare ruimte te vullen met tijdelijke initiatieven en een groot horeca gebeuren i.p.v. het weer groen opleveren wat ons ooit beloofd was. Zijn we uiteindelijk redelijk tevreden met de samenwerking met de gemeente voor het verwijderen van het tussenhek zodat de initiatieven naar achter geplaatst kunnen worden, de grote horeca is komen te vervallen, en het terrein dat openbaar was nu weer openbaar is en blijft. Afgesproken is dat er geen nieuwe initiatieven bij zouden komen tenzij er iemand gevonden wordt voor een klein koffietentje die binnen de kaders van de buurthaven valt voor en door de buurt.

Terrein algemeen:

- Fijne open ruimte, we merken dat de buurt er veel samenkomt en dat contact onderling is versterkt en geïntensifieerd.
- Overlast van slapers (wordt laatste tijd meer op gehandhaafd, dat is fijn)
- Erg rommelig zowel letterlijk als qua indeling .. die ad hoc en random aanvoelt.
- Slechte drainage en bouwpuin in de grond
- Legen van de prullenbakken mag vaker
- Meest belangrijk: We missen enorm bomen en beplanting

De initiatieven:

- Moestuin: Leuk. Wel erg jammer en niet nodig dat die niet openbaar toegankelijk is voor publiek. De voedseltuin IJplein heeft de hekken niet op slot en laat dus zien dat dat kan. Afsluiten publieke ruimte niet volgens de gemaakt afspraken, composthoop en mest buiten de hekken oogt rommelig.
- Gallische tafel: Heel goed voorbeeld van een initiatief dat echt voor de buurt is. Heel erg leuk! En mooi geplaatst op het terrein.
- Timmerwerkplaats: leuk initiatief maar erg rommelig. Misschien als er in de toekomst meer getimmerd gaat worden dat dit vanzelf beter gaat. Tussendoor huisjes weer afbreken om weer opnieuw te beginnen zodat het niet accumuleert en vervalt. Afspraak was zowiezo dat die in de winter weer zouden worden afgebroken.
- Hondenspeeltuin. Is een succes komen veel mensen op af. Wat fijn is dat die achterin gepositioneerd is zodat er sociale controle is naar achteren waardoor meldingen slapers etc sneller worden gedaan.
- SAM: We snappen nog steeds niet was sam is en wat we als buurtbewoners aan sam hebben, de meerwaarde van sam op het terrein. De 5 enorm grote borden die geplaatst zijn waarvan er al 3 zijn omgevallen en weggehaald. Waar graffiti opzit en random lijken geplaatst. Wat is daar de functie van? Het sam bord zelf wat een opknabbuurt nodig heeft en ook weer niet duidelijk is waar het voor is en wat we als buurt er mee moeten ..de meerwaarde is niet duidelijk en draagt erg bij aan de rommeligheid van het terrein.
- Geen officieel initiatief maar de zandbak is erg geliefd!

De toekomst:

Een open ruimte met meer groen waar een echt ontwerp en gedachte achter zit door een groenarchitect/parkontwerper en niet ad hoc en random her en der wat items geplaatst. In dit plan is er ook nagedacht wat er gaat gebeuren met het terrein waar nu een fietspad wordt gemaakt en waar het voormalig kerstbomenbos was.

Een herbeplantingsplan. Bomen en veel groen en onderdeel van de groene skeg van amsterdam noord. Verschillende buurtbewoners zijn nu zelf aan het planten geslagen en er is een protest kersenboom gezamenlijk geplaatst bij de gallische tafel, maar dit moet gewoon professioneel worden aangepakt.

Betreffende verkeer:

- De straat Sixhavenweg onderdeel van het park; fietspad waar auto's te gast zijn. Zoals het achterste gedeelte van de Sixhavenweg al is gemaakt doorzetten tot aan meeuwenlaan.
- Er wordt vaak te hard gereden, we hebben niet het gevoel dat de vorige placemakers zich hard hebben gemaakt voor de vaak gevraagde snelheidsdrempels bij fietspad overgang.

Een "tijdelijk" Sixhavenpark die onderdeel is van de groene skeg, met veel groen en beplanting die bijdraagt aan de biodiversiteit en welzijn van mens en dier in een gebied dat enorm gaat veranderen komende jaren (en al veranderd is). Dat enorm onder druk staat en waar oude bewoners al het groen zien verdwijnen en de woonwijken uit de grond worden gestampt. Iets positiefs wat er gebeurt en we hopen dan ook dat het woord 'tijdelijk' ooit kan gaan verdwijnen en dat het Sixhavenpark een blijvend onderdeel gaat worden en de start van een hele groene parkstrook naast het Noord Hollandkanaal.

We zullen ons hard blijven maken voor het behoud van het open karakter en willen als buurt graag dat het weer meer een parkachtige inrichting krijgt met vooral meer beplanting. Niet meer plek innemende initiatieven, geen 'grote' horeca, geen losse gebouwtjes/ kassen / plantenbakken / meer bankjes / wipwaps / klimrekken / hokjes etc maar beplanting. We denken dat dit prima samen kan gaan met behoud van de huidige initiatieven en zelf met een eventuele toekomstige toegang tot de metro (mooie voorbeelden van metro ingangen in parken in parijs / brussel etc)

We hopen dat het nieuwe placemakers bureau in goed overleg met de buurt zich hard gaat maken voor meer groen en leuke activiteiten gaat organiseren die daar plaats kunnen vinden als een rommel of stekjesmarkt of iets dergelijks zodat er optimaal gebruik van de openruimte gemaakt kan worden en iedereen er van kan blijven genieten. Ook zou de nieuwe placemakers de afspraken die gemaakt zijn over opruimen, hekhoogtes, etc etc moeten handhaven en dat niet aan de buurt moeten overlaten. Daar zijn de onderlinge verhoudingen niet beter van geworden...

We kijken uit naar een mooie samenwerking en dat het weer een prachtige groene plek mag worden.

Bijgevoegd foto van hoe het was, en van verbeter punten