



## Notulen

Datum 18 oktober 2022

Pagina 1 van 3

Vergadering 13 oktober 2022

De Witte Boei

Aanwezig 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e ( 5.1.2.e 5.1.2.e ), 5.1.2.e ( 5.1.2.e )  
de Gemeente  
Amsterdam

Onderwerp Definitief ontwerp Kattenburgerstraat

### 1. Opening en mededelingen

Voorstelronde vanuit de aanwezigen. Korte terugblik op het doorlopen proces en voorgeschiedenis van het project.

### 2. Doorspreken aandachtspunten ontwerp en planning

De werkzaamheden kunnen worden opgedeeld in drie verschillende delen; de Kattenburgerstraat van het Scheepvaartmuseum tot aan de Mariniersbrug; De Mariniersbrug; De toekomstige kruising met de Dijksgracht Oost. Vooruitlopend hierop zullen eind dit jaar mogelijk voorbereidende werkzaamheden worden uitgevoerd.

#### a. Voorbereidende werkzaamheden

- Proefsleuven graven; uitvoering november/ december 2022
- Vervangen van de bomen; november/ december 2022

#### b. Kattenburgerstraat van Scheepvaartmuseum tot Mariniersbrug

Planning: uitvoering januari 2023 tot en met maart 2023

Inhoud werkzaamheden:

- Groen bij het veldje Bijtjespad aanpassen
- Middengeleider deels verhoogt met groen, deels overrijdbaar aanleggen
- Drempel bij ingang Marineterrein
- Bushaltes naar de ingang Marineterrein (bus halteert op de rijbaan)
- Deelauto's krijgen een nieuwe locatie
- 1 algemene laad/losplaats (met verlaagde stoepband voor makkelijke toegankelijkheid bij de ingang van de flats t.h.v. Kattenburgerkruisstraat)
- Eerder besproken groenvak op locatie bushalte westzijde kan zoals eerder gecommuniceerd helaas niet worden uitgevoerd.
- 30 km/u zal worden ingevoerd van de kruising Scheepvaartmuseum tot aan de Piet Heinkade

**c. De Mariniersbrug**

Planning: Indien mogelijk worden de werkzaamheden meegenomen gedurende januari tot en met maart 2023. Dit is echter afhankelijk van de weersomstandigheden. Anders worden de werkzaamheden op een later moment uitgevoerd.

Inhoud van de werkzaamheden:

- Aanpassen van de rode slijtlaag op het brugdek om het fietspad te verbreden

**d. Kruising Dijkgracht Oost**

Planning: Indien mogelijk worden de werkzaamheden meegenomen gedurende januari tot en met maart 2023. Dit is echter afhankelijk van de voortgang van het werk in de Kattenburgerstraat zelf.

Inhoud van de werkzaamheden:

- Kruising aanpassingen op aansluiting toekomstig fietspad.

**3. Vragen over het ontwerp**

Vraag: Kan er nog geschoven worden met de locatie van de bushaltes? Dan kan de geluids- en trillingenoverlast worden beperkt. Waarom is er specifiek voor deze locaties gekozen?

Antwoord: In de keuze voor de locatie van de halte is er gekozen voor een locatie die toegankelijk is, bij een knooppunt. Het ontwerp van de halte sluit aan op de geldende richtlijnen vanuit de GVB en bijkomend advies. Met het terugbrengen van de snelheid van 50 km/u naar 30 km/u wordt de overlast door trillingen en geluid beperkt.

Vraag: Hoe kunnen we omgaan met het beheer van de touringcarbakken?

Antwoord: Vanuit de buurt is er een initiatief om in een aantal bakken kruidentuintjes aan te leggen. Over de precieze invulling hiervan zal een overleg ingepland worden tussen de initiatiefnemers, gebiedsmakelaar en het projectteam.

Vraag: Kan er zo'n digitaal verkeersbord komen waarop je snelheid wordt aangegeven?

Antwoord: Deze zal niet vast worden opgenomen in het ontwerp. Mogelijk zou deze voor tijdelijke periode geplaatst kunnen worden in de nieuwe situatie.

Vraag: Waar komen de la/lo plekken?

Antwoord: Er komt één extra la/lo plekken bij de ingang van de flats bij de Kattenburgerstraat. De locatie is gekozen op verzoek van bewoners. Meer plekken aanleggen gaat helaas niet i.v.m. de parkeerdrukcijfers.

Vraag: Het geluid reducerende asfalt dat drie jaar geleden aangelegd is maakt een groot verschil voor de buurt. Wat wordt er met het asfalt gedaan aangezien de rijbaan smaller wordt?

Antwoord: De versmalling wordt gemaakt door vanuit het midden een stuk uit het asfalt weg te zagen. Gezien de periode van het jaar zullen er waarschijnlijk geen asfalt werkzaamheden

worden uitgevoerd. Er ligt een speciaal soort asfalt, na de eerste uitvoeringsfase te hebben afgerond kan er een beslissing worden genomen of er opnieuw geasfalteerd moet worden.

Vraag: Kan er meer ruimte komen voor de inzameling van snoeiafval?

Antwoord: Binnen de gemeente wordt er proefgedraaid met bakken voor snoeiafvalinzameling. Er kan geen belofte worden gedaan dat deze er ook komen, maar de behoefte aan snoeiafvalinzameling vanuit de buurt wordt doorgegeven.

#### **4. Uitvoering**

De komende periode zullen de uitvoeringsplannen worden gemaakt. Op hoofdlijnen zal er voor eenzelfde aanpak worden gekozen zoals gebruikt bij het asfalteren een aantal jaar geleden:

- De straat wordt in vier delen opgedeeld waarbij er altijd een rijrichting van zuid naar noord beschikbaar blijft.
- Afstemming met andere werkzaamheden in de omgeving (bijv. De Key) loopt.
- De bushalte verplaatst naar een tijdelijk halte.

#### **5. Vervolg**

- In december is er weer een bewonersavond waarbij de uitvoering van de werkzaamheden en de bijbehorende hinder zal worden toegelicht. In deze bijeenkomst zal ook meer worden verteld over het gebruik van de bouwapp.
- N.a.v. deze avond zal er ook een brief worden verstuurd met de details van de uitvoering.
- Vanuit het project zal er een collega aansluiten bij een liftkoffiemoment.