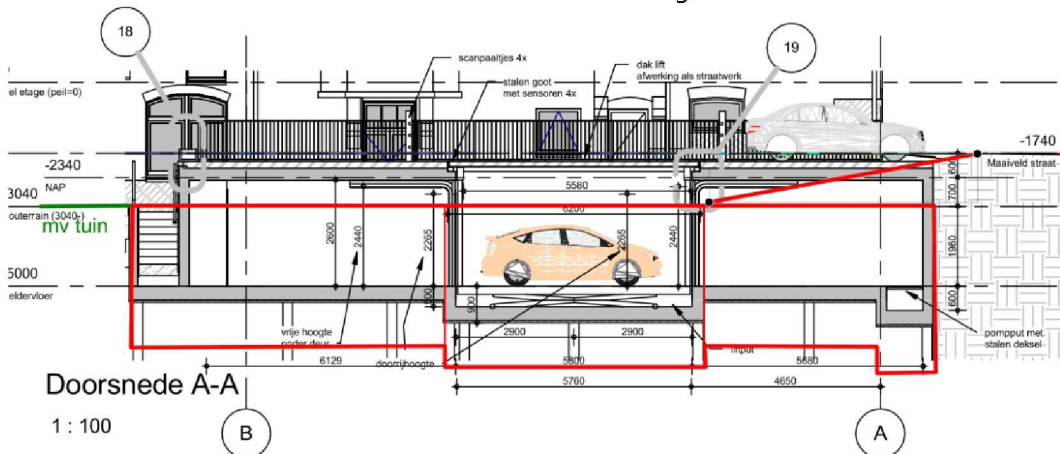


De wens van de Commissie is volgens mij op de parkeervoorziening niet uit het maaiveld te laten steken. Daarnaast mag er op het achterste gedeelte geen parkeervoorziening voor auto's ontstaan.

Volgens mij zou de onderstaande schetsen tot een mogelijke oplossing leiden, maar weet niet of deze technisch haalbaar zijn.

Bovendien moet ik nog even een slag om de arm houden omdat ik nog niet het verslag heb.

Hele bak laten zakken tot het niveau van de tuin. De hellingbaan naar de straat wordt dan vrij stijl:



of

Het achterste gedeelte van de kelder lager uitvoeren, waardoor de sprong achter de lift komt. Hierdoor is de hellingbaan naar de straat acceptabel.

