

From: "5.1,2,e"
Sent: Wed, 13 Apr 2022 12:48:14 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: projecten '22 - '23 en KTO Weesperstraat
Attachments: afweging timing.xlsx

Hoi 5.1,2,e

Het heeft even geduurd, maar 5.1,2,e en ik hebben eindelijk gekeken naar de onderstaande mail. Wij denken dat er vier opties zijn:

1. **sep-nov 22 met alleen PH tunnel dicht:** Alleen PH tunnel dicht zien we een toename op Weesperstraat van ca. 5%. Dat is niet super veel, maar het is wel lastig te corrigeren omdat je niet weet waar die voertuigen vandaan komen buiten Amsterdam. Wel is voordeel dat het verder vrij rustig is qua werkzaamheden en weinig risico op uitloop van andere werkzaamheden.
2. **jan/feb 23 met Kattenburgerstraat dicht en Mauritskade in één van beide richtingen:** Kattenburgerstraat dicht en Oostertoegang open betekent een verschuiving van Kattenburgerstraat naar Oostertoegang. Maar omdat er geen linksaffer is van de Piet Heinkade naar de Oostertoegang, wordt dit wel snel een rommeltje. Daarnaast is het effect van de werkzaamheden op Mauritskade ook ingewikkeld in te schatten, deze periode heeft geen voorkeur. Uit je mail begrijp ik dat de Kattenburgerstraat per richting gaat. Als de andere opties afvallen dan is het belangrijk dat op de Kattenburgerstraat de rijrichting naar het zuiden wel open is vanwege de eerder genoemde ontbrekende linksaffer.
3. **mrt 23 mogelijk een gat tussen werkzaamheden Kattenburgerstraat en Oostertoegang:** Is er nog een klein gat tussen eind werkzaamheden Kattenburgerstraat en begin werkzaamheden Oostertoegang? Dat zou verkeerskundig ideaal zijn, maar dan moeten alle andere werkzaamheden natuurlijk niet uitlopen.
4. **apr/mei 23 met alleen de Oostertoegang dicht:** Oostertoegang dicht met de Kattenburgerstraat open betekent meer verkeer door de Kattenburgerstraat, maar voor het verkeer door de Weesperstraat is daar wel voor te corrigeren. Daarnaast is dit in zuidelijke richting dit consistent met de definitieve situatie met eenrichtingsverkeer in de Oostertoegang, deze periode heeft dus voordelen

Betere situaties zijn voor okt 24 niet mogelijk denken wij.

In zekere zin het dus een afweging tussen de minste verkeerskundige verstoring (optie 3/4) en het minste risico op veranderingen in de planning (optie 1).

Groet,

5.1,2,e en 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 28 maart 2022 11:53
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: projecten '22 - '23 en KTO Weesperstraat

Hoi 5.1,2,e

Hierbij de verkenning voor een nieuw moment voor het kentekenonderzoek Weesperstraat (van A10 naar A10) voor de pilot knip Weesperstraat.

De raad heeft met twee moties gevraagd om extra onderzoek, wens wat mij betreft is dat het onderzoek z.s.m. start qua momentum nu en voor vervolgstappen daarna.

Ik zie de volgende opties:

1. Najaar '22
2. Jan of feb '23
3. Later '23

Zie hieronder een overzicht van de verstoringen/andere projecten (met invloed) in de oostkant:

1. **Najaar '22:**

- a. Piet Heintunnel, tot 2 december '22
- b. Kattenburgerstraat, december '22 (tot maart '23)
- c. Groot onderhoud Piet Heinkade incl. kruispunt Kattenburgerstraat in augustus 2022
- d. T/m augustus 2022 rechtsaffer Mauritskade --> Wibautstraat hinder door maaiveldinrichting schoolgebouw

Te overwegen in september, oktober of november als Piet Heintunnel de enige grote verstoring is...

2. **Januari/februari '23:**

- a. Kattenburgerstraat, tot maart '23 (afwisselend 1 rijrichting er af).
- b. Alexanderplein-Mauritskade, GVB, januari 2023, 1R verkeer op S100 richting Piet Heintunnel. Gaat alleen om spoorboog Mauritskade richting Alexanderplein. Noordelijke rijbaan S100 gestremd.
- c. Kruispunt Zeeburgerdijk-Borneostraat: verkeersveiligheidsproject, gaat mogelijk naar 2024/2025 i.v.m. scope uitbreiding Waternet en GVB. Heeft nu nog wel als tijdvak feb-maart 2023. Zuidelijk rijbaan S100 gestremd.

Februari '23 alleen verstoring Kattenburgerstraat. Optie?

3. **Later '23:**

- a. Fietsroute IJ-Geldersekade, vanaf maart '23 alle autoverkeer via KBS
- b. Panamalaan, juni-juli 2023, oostelijke rijbaan S100 gestremd of in ieder geval veel hinder.
- c. Prins Hendrikkade West, maart tot en met december 2023
- d. Berlagebrug: gehele stremming van juli t/m november 2023
- e. Middenweg tussen Park Frankendael en A10 groot onderhoud. Tijdvak van juli t/m december 2023. Veel impact

Geen optie vanwege fietsroute-combi. Eens?

4. **'24:**

- a. Fietsroute, 9 maanden, alle autoverkeer via KBS, bussen Noord of...
- b. ProRail PHS, 2x 1 week oost- en westbuis gestremd.
- c. Zeeburgerdijk tussen kruispunt Zeeburgerstraat en kruispunt Borneostraat: rioleringvervangings + spoorwerkzaamheden + rainproof en programma fiets (en eventueel verkeersveiligheid): zeer groot werk, S100 zuidelijke rijbaan langdurig gestremd (zeker een half jaar) en TBGN tram. Nog geen tijdvak, scope nog niet duidelijk. Ergens in 2024/2025

Geen optie want te laat voor een volgende stap.

Graag even meedenken!

Groeten 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

pilot knip Weesperstraat

Oostertoegang – Prins Hendrikkade Oost

Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

M: 5.1.2.e

5.1.2.e

[@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)