

## **4.7 Bovenbelasting**

Aan de zijkant van de bouwput is sprake van een bouwweg, waardoor sprake is van een bovenbelasting. Het voornemen is om op bestaand maaiveldniveau een betonnen hellingbaan aan te brengen, bestaande uit een staalvezel betonplaat met afmetingen 20 m bij 3,2 m en een dikte van 0,2 m.

Uitgaande van een vrachtverkeer met een maximale belasting van 40 ton (400 kN), bedraagt de belasting 6,25 kN/m<sup>2</sup>.

## **4.8 Kortere damwandplanken**

Tijdens de uitvoering zijn enkele naastgelegen planken niet dieper gekomen dan NAP -8,5 m. Derhalve is tevens een damwandberekening gemaakt met deze kortere planken. Opgemerkt dient te worden dat deze planken zodoende in de wadzandlaag staan, waarin de waterspanning wordt verlaagd. Dit is in de berekening beschouwd.