

[21-06-2023 15:39:15] Pilot knip weesperstraat: 5.1.2.e heeft u toegevoegd

[21-06-2023 15:40:14] 5.1.2.e : Beste allemaal, welkom in deze groep. Ik merk af en toe dat er lijnen langs of door elkaar lopen als iets via 5.1.2.e of mij wordt uitgezet, dus ik wil dat graag bij elkaar vegen.

[21-06-2023 15:40:52] 5.1.2.e : Eerste vraag: hoe laat komt de eerste versie van de raadsbrief naar ons toe?

[21-06-2023 15:41:27] 5.1.2.e Autoluw: Rond 16 uur

[21-06-2023 15:41:52] 5.1.2.e : Oh dat is echt bijna. :)

[21-06-2023 15:44:30] 5.1.2.e : Ter info: ik heb contact met oov en net organisatie protest morgen gesproken om het bezoek van de wethouder aan te kondigen en te vragen wat zij fijn vinden qua tijdstip. Vooralsnog hebben we daar:

- de hofbar
- hart van NL
- Amsterdamse media ook gewoon gok ik

[21-06-2023 15:46:12] 5.1.2.e : Mochten er maatregelen genomen (slagbomen open is dat neem ik aan?) moeten worden vanwege drukte dan hoor ik dat graag vooraf.

[21-06-2023 15:47:04] 5.1.2.e 5.1.2.e Nee rond 17:30 pas, interne deadline ligt om 17 uur

[21-06-2023 15:47:13] 5.1.2.e : Ok dank

[21-06-2023 15:48:23] 5.1.2.e Autoluw: Als de politie wil dat er maatregelen genomen worden dan doen we dat. Maatregel zal zijn slagbomen open en vanaf kattenburgerstraat doorzwaaien de kattenburgergracht op en de Weesperstraat door. Dat kunnen we vooraf niet melden, maar wel als we het gaan doen

[21-06-2023 15:48:56] 5.1.2.e : 5.2.1

5.2.1

[21-06-2023 15:50:11] 5.1.2.e : 5.2.1

5.2.1

[21-06-2023 15:55:52] 5.1.2.e Autoluw: Ik heb morgenmiddag coördinator dienst dus ik zal dat direct doorgeven

[21-06-2023 15:56:06] 5.1.2.e : 👍

[21-06-2023 15:56:12] 5.1.2.e Autoluw: 5.1.2.e hangt nu aan de lijn met Thor

[21-06-2023 15:59:00] 5.1.2.e Autoluw: THOR gaat hun best doen

[21-06-2023 16:01:28] 5.1.2.e : Ok en wanneer horen we of het lukt of niet?

[21-06-2023 16:02:02] 5.1.2.e : Ik wil er nu even heel strak opzitten, sorry voor het extra werk maar dit wil de wethouder nu echt geregeld hebben.

[21-06-2023 16:03:53] 5.1.2.e Autoluw: Ze gaat nu per direct proberen te intensiveren en vanaf maandag is het ingeroosterd

[21-06-2023 16:04:25] 5.1.2.e : Haha ja maar dan nog, proberen is nog onzeker. Wanneer weten we het? Anders wil Melanie de BM bellen.

[21-06-2023 16:06:57] 5.1.2.e Autoluw: Ja maar proberen is zo ver als het nu gaat

[21-06-2023 16:17:17] 5.1.2.e : Oke dus Melanie moet dan nu gaan bellen. Kunnen we de info even op een rijtje krijgen? Wat de vraag is en hoeveel ze wel kunnen toezeggen?

[21-06-2023 17:33:23] 5.1.2.e : En de wethouder wil ook graag weten hoeveel mensen er aan/rond de Weesperstraat wonen, hoe komen we daarachter?

[21-06-2023 17:34:06] 5.1.2.e Autoluw: Ik kan even een check doen op het aantal adressen dat geeft een indicatie

[21-06-2023 17:50:27] 5.1.2.e :
<https://twitter.com/5.1.2.e/5.1.2.e>

[21-06-2023 17:53:58] 5.1.2.e 5.1.2.e Brief zit in jullie mail!

[21-06-2023 17:54:19] 5.1.2.e : Fijn!

[21-06-2023 18:11:33] 5.1.2.e : Mooie opzet 5.1.2.e !!

Paar algemene opmerkingen:

- Kunnen we nog iets meer zeggen over de ontwikkeling van het verkeer? We zeggen ergens heel voorzichtig dat het zoekverkeer in de Plantagebuurt is afgenomen. Kunnen we dit ook voor de rest van het gebied zeggen? Of iets anders? De twee weken zijn natuurlijk bijna voorbij.

- Goed om nog even op te nemen wat we nu al meten en waar en wat we nog gaan meten (en dat dat nog voor de vakantie is)

- 5.2.1

- Waarom moeten onze vegers wel door de slagboom? Goed om even toe te lichten.

- Bij doelgroepen: wat bedoelen we met hulpdiensten waarvoor we misschien uitzonderingen maken?

- Ik vind wel dat we hier nog mogen benadrukken dat iedereen overal kan komen. Maar dat we kijken naar schrijvende gevallen. Niet per se waar RMC nou maatwerk wil.

[21-06-2023 18:12:01] 5.1.2.e : 5.1.2.e

5.1.2.e

[21-06-2023 20:01:11] 5.1.2.e : Knip Weesperstraat maakt eerste slachtoffer: bus 43 rijdt niet meer via Kattenburgerstraat

<https://www.parool.nl/a-b6ed2d7b>

[21-06-2023 20:02:44] 5.1.2.e 5.1.2.e Fijne timing van communicatie, gaat va maandag in en dacht dat het later bekend zou worden gemaakt

[21-06-2023 20:03:15] 5.1.2.e : 5.2.1

5.2.1

[21-06-2023 20:03:37] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e 5.2.1

[21-06-2023 20:04:25] 5.1.2.e 5.1.2.e Ze hebben het informeel met mij gedeeld en toen heb ik juist gevraagd wat de timing zou zijn ivm de demonstratie morgen.

[21-06-2023 20:50:10] 5.1.2.e : <https://www.at5.nl/artikelen/221134/knip-weesperstraat-bus-gvb-weg>

[21-06-2023 21:05:54] 5.1.2.e : Wethouder vraagt:

Is er al enige verbetering in de spits of was vandaag even erg als vorige week woensdag?

[21-06-2023 21:06:32] 5.1.2.e 5.1.2.e Moeten we morgenochtend op terug komen, kan ik nu niet zeggen

[21-06-2023 21:06:44] 5.1.2.e : 👍

[21-06-2023 21:07:20] 5.1.2.e : Krijgen we eigenlijk nog van die dagverslagen trouwens? Die heb ik al even niet gezien.

[21-06-2023 21:09:31] 5.1.2.e Autoluw: Algemeen beeld is dat hoewel het op de Kattenburgerstraat druk blijft, het verkeer zich op het eerste oog langzaam lijkt te gaan aanpassen aan de nieuwe situatie. Het is nog te vroeg om dat te onderbouwen met keiharde data.

Agressie tegen verkeersregelaars vindt vooral plaats op de locaties Kattenburgergracht en Kadijken. Hoewel alle regelaars gedurende de dag te maken hebben met verbale agressie is op de eerder genoemde twee locaties ook fysiek geweld tegen verkeerregelaars gebruikt. Hiervan is aangifte gedaan.

We hebben aan THOR gevraagd om de handhaving op het verkeer op het fietspad Muidergracht en Kattenburgerstraat te intensiveren. Zij gaan hun best doen. Afspraak is sowieso dat ze vanaf maandag aanstaande de handhaving op deze twee locaties in het rooster gaan intensiveren.

[21-06-2023 21:19:59] 5.1.2.e : Opmerkingen 5.1.2.e

Net gelezen. Lijkt me op zich een goede basis.

- Ik zou in inleiding ook de boodschap van 5.1.2.e noemen over dat we dit juist piloten omdat we verwachten dat de stad over een aantal jaar overal vast staat.

- nog wel even benoemen en bevestigen dat AOV en leerlingenvervoer overal KAN komen

- we hebben het nu over waar OV, HOHO, nood en hulpdiensten door mogen rijden in Weesper, maar zou dat ook over noemen voor de andere slagbomen.

- ook even hand in eigen boezem mbt onze wagens die op Kattenburg langs die file gingen rijden en hoe we dat gecorrigeerd hebben

- hebben we zicht op hoeveel extra mensen er in de metro tussen Amstel en CS zijn gaan zitten en of daar een verband tussen zit? Meten we dat eigenlijk überhaupt?

- moeten we bij het verhaal over werkzaamheden A10 niet nu al aangeven wat onze criteria zijn voor openzetten? Net zoals bij calamiteit in PHT dan open.

- als we de meetweken nu gaan verplaatsen (misschien is uitbreiden nog wel beter?) dat ook noemen in deze brief en uitleggen waarom

- qua verwachtingmanagement misschien nog even benoemen wat we allemaal meten en uitzoeken?

[21-06-2023 21:21:05] 5.1.2.e : Denk dat het handig is als onze opmerkingen eerst verwerkt worden in een volgende versie morgenochtend en dan kunnen we nog even tekstueel kijken en de wethouder erin meenemen

[21-06-2023 21:23:14] 5.1.2.e 5.1.2.e Ja eens maar wordt zeker morgenochtend, we proberen zsm.

[21-06-2023 21:23:50] 5.1.2.e : Snap ik

[21-06-2023 21:26:36] 5.1.2.e : Wethouder heeft om 12.45 een kwartier om te lezen dus fijn als we dan alweer een slag hebben kunnen maken

[21-06-2023 21:26:56] 5.1.2.e 5.1.2.e Dat moet lukken

[21-06-2023 21:29:01] 5.1.2.e : Half 11 kunnen 5.1.2.e en ik ernaar kijken.

[21-06-2023 21:29:27] 5.1.2.e 5.1.2.e We doen ons best!

[21-06-2023 22:01:49] 5.1.2.e : Oh ja en is dat gesprek met RMC geweest? Wat is daar de uitkomst van?

[21-06-2023 22:06:48] 5.1.2.e Autoluw: Uitkomst staat heel kort in de brief. Ze gaan onze nadere info geven over de cliënten en de (on)bereikbaarheid die in het gebied wonen dat zij hebben aangegeven. We hebben volgende week weer overleg. Er zit ook wel eea in hun bedrijfsvoering want allemaal transponders is niet meteen het ei van Columbus. Wordt vervolgd dus

[21-06-2023 22:07:21] 5.1.2.e : Maar ze hebben nog steeds niet verteld wat er met die ene mevrouw aan de hand was?

[21-06-2023 22:08:46] 5.1.2.e Autoluw: Dat was de uitsmijter: die mevrouw is geen klant van RMC. Ze haalt waarschijnlijk zorgvervoer en RMC door elkaar. RMC brengt geen cliënten naar het zkh

[21-06-2023 22:09:15] 5.1.2.e : Klomp breekt...

[21-06-2023 22:09:32] 5.1.2.e : Maar moeten we dan nog met een andere organisatie om tafel om dit op te helderen?

[21-06-2023 22:12:21] 5.1.2.e Autoluw: Volgens mij zijn dat je taxi's maar dat weet ik niet zeker

[21-06-2023 22:12:33] 5.1.2.e : Ok

[21-06-2023 22:12:58] 5.1.2.e 5.1.2.e : Wow

[21-06-2023 22:48:55] 5.1.2.e : Nog een opmerking: We komen dus morgen in onze brief nog wel terug op die GVB beslissing? Nemen we daar dan ook op in dat we het goed zouden vinden als GVB het monitort om ook weer door te gaan met rijden als situatie dat toelaat?

[21-06-2023 22:51:00] 5.1.2.e : https://twitter.com/5.1.2.e/status/1671602695923195922?s=48&t=W1Vcj7rvvziJsgDSB_ygsw

[21-06-2023 22:53:14] 5.1.2.e 5.1.2.e Goede opmerking, nee ik ook op met gvb maar dat doen ze zeker ook vanzelf

[22-06-2023 07:59:36] 5.1.2.e : Goedemorgen 5.1.2.e ! Vraagje. Wij kregen een foto binnen van een van de slagbomen van de knip die is ingedeukt. Volgens de tipgever reed er gisteren om 19:45 een vrachtwagen doorheen of langs en zit er nu een knik in. Kan jij daar toevallig wat meer over vertellen? Gaat om de knip op de Kattenburgergracht bij het Kattenburgerplein

[22-06-2023 07:59:50] 5.1.2.e : AT5 wil graag weten hoe het zit met de slagboom. Waar en hoe

[22-06-2023 08:04:42] 5.1.2.e Autoluw: Wordt gecheckt. We hebben een aanrijding gehad met een vuilniswagen eerder op de middag. Kan dezelfde zijn

[22-06-2023 08:07:43] 5.1.2.e 5.1.2.e Die was wel per ongeluk toch?

[22-06-2023 08:08:55] 5.1.2.e : Thanks!

[22-06-2023 08:40:33] 5.1.2.e : <bijgevoegd: 00000068-PHOTO-2023-06-22-08-40-33.jpg>

[22-06-2023 08:49:12] 5.1.2.e Autoluw: Er is er een door midden gereden gisteren. Denk daarom 😞

[22-06-2023 08:49:31] 5.1.2.e Autoluw: De deuk in de boom is. Niet van de vuilniswagen.

[22-06-2023 08:49:42] 5.1.2.e Autoluw: Wordt verder gevraagd door wie dan wel

[22-06-2023 08:50:40] 5.1.2.e : Dus we hebben een boom die is kapotgereden gisteren door een vuilniswagen En er is er een met een deuk en dat was ook gisteren en we zoeken nog uit wat daar gebeurd is

[22-06-2023 08:51:19] 5.1.2.e Autoluw: Yes

[22-06-2023 08:52:16] 5.1.2.e : En fijn om even te horen wat er precies gebeurde met die vuilniswagen ook. 😊

[22-06-2023 08:58:00] 5.1.2.e : Woordvoering GVB was ook niet meegenomen in het verhaal over de omrijdende bus. Die drukken ook iedereen op het hart om eerst af te stemmen in het vervolg.

[22-06-2023 09:03:29] 5.1.2.e : AT5 wacht nog tien minuten op ons antwoord, omdat ze inmiddels al bevestigd hebben gekregen dat er een vrachtwagen doorheen is gereden. Als iemand nog wat meer info voor me heeft, dan heel graag.

[22-06-2023 09:03:38] 5.1.2.e : Anders gaat het zonder onze reactie.

[22-06-2023 09:12:04] 5.1.2.e : <https://www.at5.nl/artikelen/221136/knik-in-knip-op-kattenburgergracht-vrachtwagen-ging-er-dwars-doorheen>

[22-06-2023 09:20:50] 5.1.2.e : https://twitter.com/stefkeij/status/1671774869594288128?s=48&t=W1Vcj7rvvziJsgDSB_ygsw

[22-06-2023 09:21:35] 5.1.2.e : Fijn als we even weten waarom dit is. Geen veegwagentje.

[22-06-2023 09:22:08] 5.1.2.e : Intro van waarom we dit doen voor de brief zou je dit voor kunnen gebruiken:

[22-06-2023 09:22:11] 5.1.2.e : Amsterdam wordt steeds drukker en als we nu niets doen, dan staat de stad straks helemaal vast. En Amsterdam niet alleen, je ziet dat veel grote steden in Nederland en daarbuiten worstelen met de hoeveelheid autoverkeer en de ruimte die overblijft voor de bewoners en de andere weggebruikers. De afgelopen 10 jaar zijn er al 100.000 inwoners bijgekomen en we krijgen er de komende 25 jaar nog zo'n 250.000 inwoners bij en 200.000 arbeidsplaatsen. Als we nu zo doorgaan dan neemt het autoverkeer met 40 procent toe en dat samen met een verdubbeling van het aantal fietsen en het OV, dat past gewoon niet meer. Om straks de goede maatregelen te kunnen nemen, doen we nu onderzoek. We kijken wat er gebeurt met het verkeer, het geluid en de luchtkwaliteit als we een weg tijdelijk afsluiten. Met welke doelgroepen moeten we rekening houden. Ook onderzoeken we hoe dit voor mensen is. Zo krijgen we een beeld van alle effecten en kunnen we in de toekomst onderbouwd maatregelen nemen.

[22-06-2023 09:23:42] 5.1.2.e 5.1.2.e Ga het navragen 5.1.2.e maar kan zijn dat dit handhaving is of iets dergelijks

[22-06-2023 09:24:06] 5.1.2.e : Yes

[22-06-2023 09:49:11] 5.1.2.e 5.1.2.e Het is niet goed te zien maar kan van tunnelregie zijn en die moeten er door kunnen

[22-06-2023 09:57:30] 5.1.2.e : Maar dan is de lijst nu niet compleet met wie er doorheen mag in de brief.

[22-06-2023 09:58:48] 5.1.2.e : Wethouder wil dat dit vandaag geregeld wordt. Wat is er nu voor nodig? Wie moet er gebeld worden? Is de directeur THOR al gebeld? Of moeten we nu naar de BM?

[22-06-2023 10:00:58] 5.1.2.e : En nog een vraag over de knip... Mogen nu de busjes van handhaving en de gemeente ook door de knip?

[22-06-2023 10:01:05] 5.1.2.e : Van AT5

[22-06-2023 10:04:11] 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e maakt lijstje voor je met wie wel doorgang heeft en hij belt nu met Thor. Dus ik laat je weten of er moet worden geëscaleerd

[22-06-2023 10:07:07] 5.1.2.e : Dank

[22-06-2023 10:07:50] 5.1.2.e 5.1.2.e Over handhaving: 5.1.2.e heeft contact en Thor is er mee bezig en zich bewust van de urgentie. Maar het kan geen kwaad als dit ook langs andere kanalen nog wordt benadrukt

[22-06-2023 10:11:57] 5.1.2.e : En over het meten: kunnen we ook drie weken meten? Wethouder vindt het een kwetsbaar verhaal vanwege de vakanties.

[22-06-2023 10:13:04] 5.1.2.e Autoluw: Die vraag staat al uit en verwerken we in de brief

[22-06-2023 10:17:05] 5.1.2.e 5.1.2.e : Zouden we knip op kattenburggracht niet open kunnen zetten om verkeer over gracht en straat te verdelen?

[22-06-2023 10:17:17] 5.1.2.e 5.1.2.e : Zodat ook GVB normaal kan blijven rijden?

[22-06-2023 10:18:47] 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e wordt naar gekeken maar levert waarschijnlijk elders weer overlast op. Is nu nog in onderzoek en kan dus goed zijn dat dit geen oplossing is.

Het is voor lijn43 ook niet de oplossing overigens

[22-06-2023 10:21:55] 5.1.2.e 5.1.2.e Over handhaving: terugkoppeling van Thor, zij maken direct een aantal teams vrij en gaan over tot verbaliseren

[22-06-2023 10:22:44] 5.1.2.e 5.1.2.e Dus fijn van Thor.

[22-06-2023 10:22:58] 5.1.2.e :

[22-06-2023 10:29:26] 5.1.2.e 5.1.2.e Nieuwe versie van de brief in jullie mail!

[22-06-2023 10:29:43] 5.1.2.e 5.1.2.e : Top!

[22-06-2023 10:30:09] 5.1.2.e : 5.1.2.e ! 1 minuut voor half 11! Held. :)

[22-06-2023 11:17:18] 5.1.2.e 5.1.2.e Thanks! Heb nu de feedback van 5.1.2.e 5.1.2.e jij bent er nog mee bezig?

[22-06-2023 11:22:42] 5.1.2.e 5.1.2.e : Ik krijg net door dat brandweer niet goed weet bij wie ze terecht kunnen

[22-06-2023 11:23:04] 5.1.2.e 5.1.2.e : Ze schijnen zich zorgen te maken over aanrijtijden

[22-06-2023 11:23:39] 5.1.2.e Autoluw: Dat is onzin er wordt elke dag gebeld met de politie namens de NHD. Als zij bezwaren hebben kunnen ze terecht bij het projectteam

[22-06-2023 11:23:51] 5.1.2.e Autoluw: 5.1.2.e

[22-06-2023 11:24:04] 5.1.2.e 5.1.2.e : Maar niet met ambulance en brandweer

[22-06-2023 11:24:16] 5.1.2.e 5.1.2.e : ?

[22-06-2023 11:24:41] 5.1.2.e : Zitten samen in een meldkamer

[22-06-2023 11:24:41] 5.1.2.e Autoluw: De politie is door hen naar voren geschoven als vertegenwoordiger van alle NHD

[22-06-2023 11:25:15] 5.1.2.e 5.1.2.e : Okee

[22-06-2023 11:25:31] 5.1.2.e 5.1.2.e : En kunnen ze zonder spoed er ook door?

[22-06-2023 11:25:38] 5.1.2.e Autoluw: Ik zal aan 5.1.2.e vragen of hij specifiek met de brandweer even contact kan zoeken

[22-06-2023 11:25:59] 5.1.2.e Autoluw: Ja maakt niet uit of ze met of zonder signalen aan komen. Ze mogen er altijd door

[22-06-2023 11:26:06] 5.1.2.e 5.1.2.e : Zij hebben toch responders in de wagen?

[22-06-2023 11:26:11] 5.1.2.e Autoluw: Ja

[22-06-2023 11:26:35] 5.1.2.e 5.1.2.e : 5.1.2.e heeft hier contact over opgenomen

[22-06-2023 11:27:14] 5.1.2.e 5.1.2.e : Eergisteren zou een brandweer wagen 20 minuten hebben moeten wachten bij een slagboom

[22-06-2023 11:27:26] 5.1.2.e Autoluw: Waarom neemt iemand van communicatie contact op? Maar ok ik zet m door

[22-06-2023 11:28:28] 5.1.2.e 5.1.2.e : 👍👎

[22-06-2023 11:48:12] 5.1.2.e : Extra handhaving is alleen op fietspad KBS toch of op meerdere plekken?

[22-06-2023 11:51:41] 5.1.2.e : Kunnen we dit iets tastbaarder maken?

geldt ook uitzondering om de dagelijkse operatie niet te verstoren

[22-06-2023 11:52:12] 5.1.2.e : Die veegwagentjes mogen toch sowieso altijd overal komen? Moeten ook de stoep en het fietspad vegen en de prullenbakken daar legen?

[22-06-2023 11:52:15] 5.1.2.e : Zoiets?

[22-06-2023 11:59:48] 5.1.2.e 5.1.2.e Meerdere plekken met focus op kattenburgerstraat en plantage middenlaan door wertheimpark

[22-06-2023 12:00:09] 5.1.2.e 5.1.2.e Klopt, rijden ook in parken en voetgangersgebieden

[22-06-2023 12:03:50] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e Hebben we hier al iets op? Fijn om al even te hebben

[22-06-2023 12:05:28] 5.1.2.e : Hebben we dit antwoord al?

[22-06-2023 12:05:36] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e Wethouder wil dit voor interview weten. Gaan we nu voorbereiden

[22-06-2023 12:05:45] 5.1.2.e Autoluw: ja moment komt er aan

[22-06-2023 12:08:01] 5.1.2.e Autoluw: Rond 20:00 uur negeerde een bestuurder in een VW caddy de aanwijzingen van verkeersregelaars en reed via het fietspad langs de slagboom. Hierbij is de slagboom (#4) geraakt. >> Kattenburgergracht

[22-06-2023 12:09:26] 5.1.2.e Autoluw: wachten op foto van kenteken voordat we actie ondernemen

[22-06-2023 12:11:22] 5.1.2.e 5.1.2.e De caddy bleek bij een ander incident betrokken te zijn. Coördinator is nog op zoek naar de juiste verkeersregelaar voor duiding wat er gebeurd is

[22-06-2023 12:14:56] 5.1.2.e 5.1.2.e Zie niet nut van drie weken meten, zou ook niet overeenkomen met 0 meting die twee weken was.

[22-06-2023 12:15:59] 5.1.2.e 5.1.2.e : Melanie is bang dat er gedoe komt omdat de eerste week van de meting midden Nederland al vakantie heeft en de 2e week zuid Nederland

[22-06-2023 12:37:31] 5.1.2.e 5.1.2.e Ik heb al uitvraag staan voor eerder meten of dat mogelijk is maar dan wel voor twee weken

[22-06-2023 12:39:26] 5.1.2.e : Antwoord 1 AT5 ter check:

Rond 20 uur probeerde een bestelbusje de slagboom aan de Kattenburgergracht te omzeilen door over het fietspad te rijden. De slagboom raakte daarbij beschadigd. We gaan met het kenteken naar de politie om aangifte te doen.

[22-06-2023 12:40:19] 5.1.2.e : Antwoord 2 AT5 ter check:

Het ging om een busje van de tunnelinspecteurs. Zij zijn uitgezonderd van de knip omdat ze calamiteitendiensten moeten rijden.

[22-06-2023 12:45:34] 5.1.2.e Autoluw: Contact geweest wordt opgepakt. Brandweer bleek geconstateerde problemen nog niet goed te hebben doorgegeven.

[22-06-2023 12:46:07] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e Waren de problemen dus dat ze lang moesten wachten? (20 minuten?)

[22-06-2023 12:56:20] 5.1.2.e Autoluw: antwoord 5.1.2.e De totale reistijd van kazerne tot incident op de Geldersekaade duurde 20 minuten langer dan normaal. Dat kwam door oponthoud bij de knip door een handhaver die de auto er niet door liet. De bevelvoerder besloot na 5 minuten discussie op te schalen naar prio 1, waardoor hij er wel door mocht. Daarna was de het zo druk op weg naar het incident dat het dus 20 minuten langer duurde (op een stukje dat normaal 5 minuten zou moeten duren). Het ging om een automatisch brandalarm bij een hotel. Hotelgasten stonden dus ook 25 minuten buiten tot wij ter plaatse waren.

Onze zorg zit hem dus niet perse in de knip maar wel in de optelling van heel veel zaken in de binnenstad. Knip, drukte, wegopbrekingen, etc.

Het blijkt dat niet alle auto's voorzien zijn van een tag en dat het dus niet automatisch gaat

[22-06-2023 12:57:33] 5.1.2.e Autoluw: we hebben aan 5.1.2.e meegegeven dat ze bij eventuele problemen direct de projecttelefoon moeten bellen. dan krijgen ze de coordinator aan de telefoon en wordt het snel opgelost.

[22-06-2023 12:58:21] 5.1.2.e 5.1.2.e : Ja dit is echt niet best. Maar gaan er nu dus even vanuit dat dit een incident was

[22-06-2023 12:58:44] 5.1.2.e Autoluw: Ja maar die 20 minuten is dus niet alleen te wijten aan de knip

[22-06-2023 12:59:58] 5.1.2.e : Maar gaan we nu alle handhavers of verkeersregelaars opnieuw instrueren dat NHD er altijd door mogen?

[22-06-2023 13:00:15] 5.1.2.e : Maar kun je wel zeggen, als het daarna zo druk was.

[22-06-2023 13:00:33] 5.1.2.e : Kunnen die twee antwoorden zo naar AT5?

[22-06-2023 13:00:43] 5.1.2.e Autoluw: Die instructie hebben ze al vanaf het begin maar de auto's van de officier van dienst zijn niet altijd herkenbaar. Maar we hebben nav dit voorval opnieuw doorgegeven dat NHD met en zonder signalen er altijd door mogen

[22-06-2023 13:08:35] 5.1.2.e Autoluw: Nou nee want ook de oosterdokerwerkzaamheden zorgen voor vertraging.

[22-06-2023 13:10:37] 5.1.2.e : Oké maar ze gaan het wel zeggen bedoel ik 😊

[22-06-2023 13:10:43] 5.1.2.e : 🖱

[22-06-2023 13:12:27] 5.1.2.e Autoluw: Ja ik denk het wel. Van die tunnelauto dat weten we niet 100% zeker. Komt terug op de lijst die we aan het maken zijn.

[22-06-2023 13:12:46] 5.1.2.e : Oké dan geef ik alleen die ene vast.

[22-06-2023 13:14:13] 5.1.2.e Autoluw: 👍

[22-06-2023 13:42:01] 5.1.2.e : Voor het interview straks: hebben we ook 0-metingen gedaan op gebied van luchtkwaliteit en geluid?

[22-06-2023 13:42:29] 5.1.2.e : Of zit dat in reguliere metingen op dat gebied?

[22-06-2023 13:44:04] 5.1.2.e Autoluw: de palamares buisjes voor de meting van de luchtkwaliteit zitten in de reguliere metingen. geluid check ik even snel

[22-06-2023 15:49:29] 5.1.2.e 5.1.2.e : Kwamen er 25000 autos weg per dag door weesper?

[22-06-2023 15:50:05] 5.1.2.e 5.1.2.e Even checken

[22-06-2023 15:51:47] 5.1.2.e 5.1.2.e 27.800 per dag. 14.600 zuidwaarts en 13.200 noordwaarts

[22-06-2023 16:00:04] 5.1.2.e Autoluw: Aparte nulmeting voor geluid gedaan! ✓

[22-06-2023 16:09:18] 5.1.2.e : Thanks!

[22-06-2023 16:10:13] 5.1.2.e : Wanneer?

[22-06-2023 16:10:43] 5.1.2.e Autoluw: Los van de meting in september

[22-06-2023 16:10:52] 5.1.2.e Autoluw: Maar exacte datum weet ik niet.

[22-06-2023 16:11:14] 5.1.2.e : In september dus

[22-06-2023 16:12:31] 5.1.2.e Autoluw: Nee sorry voor verwarring. De nulmeting voor het geluid is na de nulmeting in september geweest. Ik weet niet precies wanneer maar na september 2022

[22-06-2023 16:34:53] 5.1.2.e Autoluw: <https://www.at5.nl/artikelen/221154/gemeente-zet-knip-door-tijdens-afsluiting-a10-slagbomen-alleen-open-bij-onveilige-situaties>

[22-06-2023 16:58:51] 5.1.2.e 5.1.2.e : Straat volledig geblokkeerd nu

[22-06-2023 17:00:53] 5.1.2.e 5.1.2.e : Jullie hebben contact met politie

[22-06-2023 17:01:18] 5.1.2.e Autoluw: Ja

[22-06-2023 17:01:31] 5.1.2.e 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000174-PHOTO-2023-06-22-17-01-31.jpg>

[22-06-2023 17:02:31] 5.1.2.e Autoluw: <bijgevoegd: 00000175-PHOTO-2023-06-22-17-02-31.jpg>

[22-06-2023 17:26:00] 5.1.2.e : Bewoners Oostenburgergracht vragen of de slagboom helemaal aan het begin kunnen staan

[22-06-2023 17:26:05] 5.1.2.e : Want mensen rijden in een fuik

[22-06-2023 17:28:24] 5.1.2.e Autoluw: Dat snap ik maar er is goed uitgezocht welke locaties er zijn uitgekomen

[22-06-2023 17:28:45] 5.1.2.e : Melanie heeft afgesproken volgende week met 5.1.2.e 5.1.2.e een gesprek te hebben

[22-06-2023 17:28:45] 5.1.2.e 5.1.2.e : Maar rijden ze in een fuik? Kunnen ze er nog uit?

[22-06-2023 17:28:48] 5.1.2.e : Even als reminder

[22-06-2023 17:29:10] 5.1.2.e : Naja daar moeten ze omkeren, iedereen boos

[22-06-2023 17:29:16] 5.1.2.e : Zeg dan meteen dat je er niet in kan

[22-06-2023 17:31:45] 5.1.2.e Autoluw: Als het goed is staat dat aan het begin aangegeven

[22-06-2023 17:49:26] 5.1.2.e : Maar misschien wel goed om die signalen serieus te nemen

[22-06-2023 17:49:40] 5.1.2.e : Net als die van de verkeersregelaars p het 5.1.2.e

[22-06-2023 17:49:54] 5.1.2.e : Goed als we ook laten zien dat we dingen aanpassen waar dat kan

[22-06-2023 17:51:01] 5.1.2.e : En waar was het verkeer? Wat is er open gezet?

[22-06-2023 17:51:23] 5.1.2.e Autoluw: Er is niks open gezet. Alles is afgezet

[22-06-2023 17:51:40] 5.1.2.e : Maar waar ging het verkeer dan heen?

[22-06-2023 17:56:05] 5.1.2.e : En kunnen we dat altijd doen? 🙄

[22-06-2023 17:59:54] 5.1.2.e Autoluw: Verkeer uit de IJtunnel moest weer terug via de Dam of direct weer terug door IJtunnel. Wel drukker op Piet-Hein kade

[22-06-2023 18:00:25] 5.1.2.e 5.1.2.e Nee

[22-06-2023 18:01:08] 5.1.2.e : Zien we elkaar zo?

[22-06-2023 18:01:27] 5.1.2.e 5.1.2.e Ben onderweg

[22-06-2023 18:03:03] 5.1.2.e : ❤️

[22-06-2023 18:03:34] 5.1.2.e Autoluw: Weg is weer vrij

[22-06-2023 18:04:04] 5.1.2.e : Dank jongens, dit was wel echt even een snelkookpan richting vandaag. Ik heb jullie veel gevraagd, dat weet ik. Heel veel dank voor al het werk dat verzet is, ik hoop zo even met jullie te kunnen proosten.

[22-06-2023 18:04:32] 5.1.2.e : Het was goed met bewoners, vrij intens met media. Maar fijn dat we er waren.

[22-06-2023 18:09:53] 5.1.2.e 5.1.2.e Zag er goed uit

[22-06-2023 19:19:59] 5.1.2.e Autoluw: Ze zijn erg tevreden met de afhandeling van alle opmerkingen en vinden dat het goed en soep verloopt

[22-06-2023 19:20:40] 5.1.2.e Autoluw: 🖱️NHD is erg tevreden en het verloopt allemaal soepel

[22-06-2023 19:23:24] 5.1.2.e Autoluw: Dagrapport NHD vandaag

[22-06-2023 20:00:10] 5.1.2.e Autoluw: Aanpassingen in 'knip' in de Weesperstraat voor aanvullend ov en leerlingenvervoer

<https://www.parool.nl/a-b305eaa6>

[22-06-2023 20:00:27] 5.1.2.e Autoluw:

<https://www.at5.nl/artikelen/221159/kattenburgers-protesteren-tegen-knip-en-blokkeren-straat-het-loopt-uit-de-hand>

[23-06-2023 09:16:17] 5.1.2.e 5.1.2.e : Goedemorgen

[23-06-2023 09:17:20] 5.1.2.e 5.1.2.e : Melanie wil graag een lijstje van alle dingen die we vóór de raad duidelijk moeten zijn, belangrijk dat we al wat voortgang of wat resultaten kunnen benoemen tov de brief iig:

- maatwerk leerlingenvervoer
- maatwerk AOV
- stoplichten optimalisatie
- update of het al rustiger wordt
- mogelijkheid openen kattenburgergracht of via IJtunnel
- jullie misschien nog iets?

[23-06-2023 09:18:04] 5.1.2.e : Denk dat het ook goed is om even te kijken naar de plek van de slagbomen omdat de bewoners gisteren bij het protest daarnaar hebben gevraagd.

[23-06-2023 09:29:24] 5.1.2.e 5.1.2.e We maken een lijstje

[23-06-2023 11:17:12] 5.1.2.e Autoluw: A10-Noord twee weekenden dicht én knip Weesperstraat: puzzelen om in Amsterdam-Oost te komen

<https://www.parool.nl/a-bd2f511f>

[23-06-2023 11:18:37] 5.1.2.e Autoluw: <bijgevoegd: 00000211-PHOTO-2023-06-23-11-18-37.jpg>

[23-06-2023 17:30:00] 5.1.2.e : Jongens wat is het heerlijk rustig hier vandaag! Sorry dat ik nog even kom storen voor het weekend, maar maandagochtend 8.30 uur fiets ik samen met Melanie en AT5 langs wat plekken rondom de knip. Het is dan twee weken geleden dus dan krijgen we de vraag of het al rustiger is. Kunnen jullie een beeld geven eind dit weekend?

[23-06-2023 17:32:29] 5.1.2.e 5.1.2.e Het lijkt wat rustiger maar we hebben volgens mij pas maandag cijfers van deze week, wilde we wel meegeven in de annotatie voor de raad. Maar hebben nu niet paraat en vrees dat de juiste mensen nu niet meer te bereiken zijn

[23-06-2023 17:33:19] 5.1.2.e 5.1.2.e Zal nog wat uitzetten maar geef geen hoop

[23-06-2023 17:35:16] 5.1.2.e : Dat zou fijn zijn

[23-06-2023 17:42:53] 5.1.2.e : En anders is een beeld op zondagavond ook fijn

[23-06-2023 18:21:37] 5.1.2.e : <https://www.at5.nl/artikelen/221179/frustraties-over-omleidingen-botgevierd-op-verkeersregelaars-die-fietsers-zijn-echt-hoofdpijn>

[23-06-2023 18:22:03] 5.1.2.e : Op zich goed dat hier aandacht voor is maar wisten we dit?

[23-06-2023 18:23:18] 5.1.2.e Autoluw: Ja dat is voor verkeersregelaars helaas dagelijkse kost

[23-06-2023 18:23:43] 5.1.2.e : Ik bedoel het interview 😊

[23-06-2023 18:23:49] 5.1.2.e Autoluw: Nee

[23-06-2023 18:24:49] 5.1.2.e : Goed dan om dat weer eens onder de aandacht te brengen

[23-06-2023 18:25:09] 5.1.2.e Autoluw: App maar coördinator is zojuist verstuurd

[23-06-2023 18:25:20] 5.1.2.e : Prima om mee te werken, maar AT5 eerst even naar ons laten bellen

[23-06-2023 18:25:24] 5.1.2.e : Thanks

[24-06-2023 08:09:26] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e <https://www.parool.nl/a-b842b6c6>

[24-06-2023 17:38:33] 5.1.2.e : Hoe is het vandaag met de drukte in relatie tot de A10?

[24-06-2023 17:41:32] 5.1.2.e 5.1.2.e We hebben tot nu toe niets gehoord dus het lijkt afgehandeld te kunnen worden op de ring

[24-06-2023 17:41:45] 5.1.2.e : Fijn!

[24-06-2023 19:46:42] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e

<https://twitter.com/5.1.2.e/status/1672622439669329920?s=20>

[25-06-2023 15:20:49] 5.1.2.e Autoluw: Alles prima. Aannemer zou al bijna klaar zijn, 5.1.2.e sprak ik en hij verwacht straks een telefoontje dat t weer open kan/is. Moeten 5.1.2.e morgen even een mailtje sturen en dan delen ze hun analyse van hoe het ging.

[25-06-2023 15:21:31] 5.1.2.e Autoluw: 🖱stand van zaken a10. Verder geen bijzonderheden deze dag.

[25-06-2023 15:42:18] 5.1.2.e : Thanks! En wat is geen bijzonderheden? Druk op KBS?

[25-06-2023 15:45:48] 5.1.2.e Autoluw: Moet ik effe navragen maar vooralsnog is het beeld niet anders dan we vorige dagen hebben gezien. Ik check

[25-06-2023 15:53:49] 5.1.2.e Autoluw: Drukte op KBS niet anders dan doordeeweeks

[25-06-2023 16:51:35] 5.1.2.e Autoluw: Net over de ring Noord gereden. Een en al ontspanning

[25-06-2023 16:51:35] 5.1.2.e Autoluw: Asphalt zat er weer strak op

[25-06-2023 16:51:35] 5.1.2.e Autoluw: <bijgevoegd: 00000238-VIDEO-5.1.2.e >

[25-06-2023 16:52:07] 5.1.2.e Autoluw: 🖱kattenburgerstraat gisteren

[25-06-2023 18:09:42] 5.1.2.e : En als iemand jullie vraagt of de twee weken wennen nou al een beetje zijn gelukt?

[25-06-2023 18:12:52] 5.1.2.e 5.1.2.e Vind ik vroeg om te zeggen, gelukt is niet de goede term maar dat de eerste twee weken minder heftig waren dan wij hadden verwacht misschien wel. Maar dat zegt niets over de beleving op straat...Ik zou echt vast houden aan het einde van de Pilot om een gevoel te krijgen.

[25-06-2023 18:14:19] 5.1.2.e 5.1.2.e Hopelijk gaan we de aankomende weken stabilisatie van het verkeer echt zien

[25-06-2023 18:44:03] 5.1.2.e : Thanks, ja ik zet het natuurlijk iets overdreven neer. 😊

[26-06-2023 07:44:07] 5.1.2.e : Goeiemorgen allemaal, week 3! We staan zo met AT5 en we lopen rond 13 uur met Telegraaf. Als er voor deze twee momenten nog actualiteiten mee zijn te geven, hoor ik het graag.

[26-06-2023 07:44:25] 5.1.2.e : Sowieso voor 13 uur misschien meer te zeggen over de afgelopen twee weken?

[26-06-2023 07:45:10] 5.1.2.e Autoluw: Durf ik niet te zeggen

[26-06-2023 07:45:52] 5.1.2.e Autoluw: Maar alle eventuele

wetenswaardigheden komen jouw kant zsm op

[26-06-2023 07:52:10] 5.1.2.e : Snap ik maar omdat het ook in de staf geagendeerd staat een uur daarna hoopte ik erop.

[26-06-2023 07:52:16] 5.1.2.e : Dank!

[26-06-2023 10:04:19] 5.1.2.e : Goeiemorgen! AT5 ging prima net.

Kattenburgerstraat was best oke, stond niet vast, wel veel verkeer. Twee dingen die we daaruit terugnamen:

[26-06-2023 10:05:10] 5.1.2.e : - Kunnen we niet iets doen aan het stoplicht op de 5.1.2.e ? Iets meer verlichting voor de KBS door daar wat langer groen te laten?

[26-06-2023 10:05:55] 5.1.2.e 5.1.2.e Kom ik op terug in de staf, misschien een beetje mogelijk

[26-06-2023 10:06:06] 5.1.2.e : - En tweede ben ik even vergeten 😞

[26-06-2023 10:08:40] 5.1.2.e : - Ik weet het weer, haha. Er reed een motor keihard langs ons op het fietspad van de Kattenburgerstraat. Staan daar nou handhavers?

[26-06-2023 10:10:59] 5.1.2.e 5.1.2.e Ik check hoe de handhaving nu gaat maar ze zullen niet ergens permanent staan

[26-06-2023 10:11:42] 5.1.2.e : Hoe bedoel je? Eerst de ene en dan de andere kant?

[26-06-2023 10:11:46] 5.1.2.e : Of staan ze er heel af en toe?

[26-06-2023 10:11:57] 5.1.2.e : Want ik dacht dat we dit nu geregeld hadden.

[26-06-2023 10:23:26] 5.1.2.e 5.1.2.e Ze rijden rond op motor en zullen daar regelmatig zijn

[26-06-2023 10:24:04] 5.1.2.e : Want ze kijken ook op andere kniplocaties?

[26-06-2023 10:25:09] 5.1.2.e 5.1.2.e Ze nemen dit extra mee in hun reguliere handhaving, dan komen ze ook langs anders kniplocaties

[26-06-2023 10:37:06] 5.1.2.e : Beste 5.1.2.e van Het Parool hier. Bij deze mijn vragen:

- Toelichting op het kopje 'Incidenten' in de Raadsinformatiebrief van 22 juni
- Is er een verband tussen toegenomen agressie en de knip op de Weesperstraat?
- Heeft u (recente) cijfers beschikbaar over toenemende agressie tegen verkeersregelaars in Amsterdam?
- Hoe wil de gemeente dit probleem tegengaan? Krijgen verkeersregelaars speciale training voor dit situaties?

[26-06-2023 10:37:37] 5.1.2.e : Dit gaat over knip én breder. Ik weet alleen niet waar ik het bredere verhaal moet uitzetten. Jij wel 5.1.2.e ?

[26-06-2023 13:11:35] 5.1.2.e : Dit is voor vandaag, kunnen we hier nog antwoord op krijgen? 5.1.2.e kun jij hier achteraan?

[26-06-2023 13:17:55] 5.1.2.e Autoluw: we kunnen natuurlijk navraag doen bij 5.1.2.e de organisatie die de verkeersregelaars regelt... volgens de info die wij hebben is er geen verband tussen de agressie en de Knip. Dit gedrag is helaas redelijk gebruikelijk.. Cijfers hebben we niet. we doen geen aangifte van de agressie tegen VKR dat doet 5.1.2.e zelf.

[26-06-2023 13:18:19] 5.1.2.e Autoluw: En het probleem gaan we vooral aan door het te laten zien en aangifte te stimuleren?

[26-06-2023 13:18:48] 5.1.2.e Autoluw: <bijgevoegd: 5.1.2.e 5.1.2.e >

[26-06-2023 13:19:29] 5.1.2.e Autoluw: Degene van 5.1.2.e met wie wij contact hebben 🖱

[26-06-2023 13:54:23] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e Ik ga bellen. Kunnen jullie 'incidenten' toelichten?

[26-06-2023 13:58:57] 5.1.2.e Autoluw: Agressie bij slagboom tegen Vkr

[26-06-2023 13:59:35] 5.1.2.e Autoluw: <bijgevoegd: 00000271-PHOTO-2023-06-26-13-59-35.jpg>

[26-06-2023 14:05:20] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e Ja, maar ze willen denk ik beetje weten wat we daaronder verstaan en wat we zoal tegenkomen.

[26-06-2023 14:16:09] 5.1.2.e Autoluw: Daar weet 5.1.2.e het beste

[26-06-2023 14:17:01] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e Gebeld, 1 extra vraag hier: wij hebben van 1 situatie aangifte gedaan. Zij van geen enkele. Wat voor situatie was dit?

[26-06-2023 14:17:40] 5.1.2.e Autoluw: we hebben aangifte gedaan van vernieling van de slagboom

[26-06-2023 14:24:20] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e Check

[26-06-2023 14:32:17] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e In de raadsbrief staat ook een incident waarbij aangifte gedaan is van mishandeling

[26-06-2023 14:32:43] 5.1.2.e Autoluw: dat was de info die wij van 5.1.2.e hadden gehad..

[26-06-2023 14:33:19] 5.1.2.e Autoluw: misschien is daar na overleg met vkr vanaf gezien?

[26-06-2023 14:34:25] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e Ik contact hem weer, maar dan is de raadsbrief dus te stellig\

[26-06-2023 14:52:11] 5.1.2.e : Dit bericht is verwijderd.

[26-06-2023 14:56:52] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e Dag 5.1.2.e ik heb slechts drie coördinatoren op dit project lopen en geen van hen kent bij navraag een geval waar dit aan de orde kan zijn. Als het al het geval is dan zou het eigen initiatief zijn van een verkeersregelaar en ben ook ik erg benieuwd naar wat er gebeurd zou zijn.

[26-06-2023 14:56:58] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

[26-06-2023 14:57:16] 5.1.2.e Autoluw: ik ga eens checken hier...

[26-06-2023 14:57:19] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e Kan iemand kijken waar dit vandaan komt?

[26-06-2023 14:57:24] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e Thanks!

[26-06-2023 15:10:41] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e 20230626 - Parool over verkeersregelaars en de knip.docx • 1 pagina <bijgevoegd: 00000287-20230626 - Parool over verkeersregelaars en de knip.docx>

[26-06-2023 15:11:10] 5.1.2.e Autoluw: Zijn er mee bezig

[26-06-2023 15:26:35] 5.1.2.e Autoluw: Ik kreeg van 5.1.2.e geloof ik een melding van verbale agressie bij de hoogte Kadijk

[26-06-2023 15:26:35] 5.1.2.e Autoluw: Deze persoon is met hoge snelheid op de slagboom afgereden en geremd daarvoor

[26-06-2023 15:26:35] 5.1.2.e Autoluw: <bijgevoegd: 00000291-PHOTO-2023-06-26-15-26-35.jpg>

[26-06-2023 15:26:36] 5.1.2.e Autoluw: <bijgevoegd: 00000292-PHOTO-2023-06-26-15-26-36.jpg>

[26-06-2023 15:26:36] 5.1.2.e Autoluw: <bijgevoegd: 00000293-PHOTO-2023-06-26-15-26-36.jpg>

[26-06-2023 15:26:36] 5.1.2.e Autoluw: 5.1.2.e heeft aangifte gedaan

[26-06-2023 15:27:07] 5.1.2.e Autoluw: Aangifte van de schade aan de slagboom dus

[26-06-2023 15:27:17] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e Check, en bedreiging

[26-06-2023 15:28:06] 5.1.2.e Autoluw: <bijgevoegd: 00000297-PHOTO-2023-06-26-15-28-06.jpg>

[26-06-2023 16:16:53] 5.1.2.e Autoluw: lijkt me prima toch?

[26-06-2023 16:17:24] 5.1.2.e Autoluw: Is het handig om iemand van het PT aan te laten sluiten bij het gesprek met Kattenburgerstraat?

[26-06-2023 16:17:44] 5.1.2.e 5.1.2.e : Ja lijkt me wel

[26-06-2023 16:18:59] 5.1.2.e : Ja sorry dat is allemaal heel snel gegaan, fijn als jullie daarbij kunnen zijn. Het gaat zoals gezegd wel breder dan de knip, in elk geval ook touringcars. Moet daar nog wat op voorbereid worden of daarna meegeven?

[26-06-2023 16:20:01] 5.1.2.e Autoluw: ik check!

[26-06-2023 16:34:59] 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e je hebt een Q&A van de TC gekregen van 5.1.2.e met daarin stuk van de Kattenburg en je krijgt het nu ook via 5.1.2.e opnieuw in de mail

[26-06-2023 16:36:07] 5.1.2.e : Top

[26-06-2023 18:46:09] 5.1.2.e :

https://twitter.com/5.1.2.e/status/1673245882978795521?s=48&t=W1Vcj7rvvziJsgDSB_ygsw

[26-06-2023 19:12:47] 5.1.2.e :

<https://www.at5.nl/artikelen/221212/wethouder-kijkt-terug-op-2-weken-knip-ik-zeg-nu-niet-we-gaan-ermee-stoppen>

[26-06-2023 21:45:26] 5.1.2.e Autoluw: Zo verliepen de eerste twee weken van de knip in de Weesperstraat

<https://www.parool.nl/a-b300bd1c>

[27-06-2023 09:38:27] 5.1.2.e : Hoe is het vanochtend?

[27-06-2023 09:38:55] 5.1.2.e Autoluw: <bijgevoegd: 00000309-PHOTO-2023-06-27-09-38-55.jpg>

[27-06-2023 09:58:55] 5.1.2.e 5.1.2.e : We starten de metingen in de laatste 2 weken. Alleen over de hele periode kunnen we wel wat zeggen over de drukte of niet?

[27-06-2023 10:21:32] 5.1.2.e Autoluw: Wanneer is deze afspraak?

[27-06-2023 10:21:57] 5.1.2.e : 14 uur

[27-06-2023 10:22:03] 5.1.2.e : Stadhuis

[27-06-2023 10:22:41] 5.1.2.e Autoluw: Bij Melanie neem ik aan toch?

[27-06-2023 10:23:30] 5.1.2.e Autoluw: Vanuit projectteam schuiven 5.1.2.e en 5.1.2.e aan. 5.1.2.e is verhinderd

[27-06-2023 10:23:39] 5.1.2.e 5.1.2.e : Ja

[27-06-2023 10:26:47] 5.1.2.e : Ik weet niet of dat heel handig is eigenlijk? Die 5.1.2.e had volgens mij commentaar en raar getweet over 5.1.2.e En of dat nou terecht is daar kunnen we van alles van vinden maar dan lijkt het me niet zo handig om die discussie weer op te halen.

[27-06-2023 10:32:36] 5.1.2.e Autoluw: Het is niet onze bedoeling om die discussie weer op te rakelen.

[27-06-2023 10:42:19] 5.1.2.e : Nee dat snap ik, maar dat risico is er dan wel.

[27-06-2023 10:48:21] 5.1.2.e 5.1.2.e Je kan ervan uitgaan dat wij ons professioneel opstellen en enkel advies zullen geven op basis van inhoud en feiten. 🙄

[27-06-2023 11:01:51] 5.1.2.e : Zoals net ook even aan de telefoon besproken maar ook voor de rest: daar twijfel ik totaal niet aan natuurlijk! Het gaat mij meer om of het handig is voor het gesprek. Ik overleg het nog even. Wil totaal niet dat jullie denken dat ik aan jullie twijfel hoor!

[27-06-2023 11:11:40] 5.1.2.e : We zijn eruit. Fijn als jullie erbij willen zijn. Wethouder gaat de spanning wel even benoemen zodat het maar even op tafel komt.

[27-06-2023 11:11:53] 5.1.2.e 5.1.2.e 👍👍

[27-06-2023 11:12:10] 5.1.2.e Autoluw: Top

[27-06-2023 11:33:44] 5.1.2.e : <bijgevoegd: 00000325-PHOTO-2023-06-27-11-33-44.jpg>

[27-06-2023 12:05:22] 5.1.2.e : Ah dat is een raadsadres dat morgen op de agenda van de raad staat. Wanneer wordt dit beantwoord?

[27-06-2023 12:06:14] 5.1.2.e Autoluw: 🙄@5.1.2.e deze beantwoording hadden we al gereed toch?

[27-06-2023 12:08:44] 5.1.2.e : Of hebben we dit al ergens in het openbaar beantwoord?

[27-06-2023 12:09:06] 5.1.2.e 5.1.2.e Als de raad instemt met de voorgestelde manier van beantwoorden staat er zes weken voor toch?

[27-06-2023 12:09:39] 5.1.2.e 5.1.2.e Dit is trouwens van 5.1.2.e 5.1.2.e nieuw west, 5.1.2.e die ieder van ons afzonderlijk al bereikt heeft

[27-06-2023 12:09:49] 5.1.2.e : Oké helder

[27-06-2023 12:10:24] 5.1.2.e 5.1.2.e Vanuit de mailbox is er al een antwoord verstuurd. @ 5.1.2.e kan jij daar in?

[27-06-2023 12:10:29] 5.1.2.e : Hebben we nog antwoord of die slagboom ergens (☹!!) verplaatst kan worden?

[27-06-2023 12:10:56] 5.1.2.e : Fijn als we dat voor het gesprek van 14 uur hebben

[27-06-2023 12:32:08] 5.1.2.e Autoluw: Nee

[27-06-2023 13:24:18] 5.1.2.e 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000336-PHOTO-2023-06-27-13-24-18.jpg>

[27-06-2023 13:32:55] 5.1.2.e 5.1.2.e Je bedoelt die als je van Prins Hendrikkade de kattenburgergracht inrijdt?

[27-06-2023 13:33:15] 5.1.2.e 5.1.2.e : Yes

[27-06-2023 13:34:44] 5.1.2.e 5.1.2.e Verplaatsen is sowieso duur en tijdrovend. Daarbij betekent dat dat voertuigen die voor de slagboom wachten op het fietspad staan, los van dat ik mij afvraag of die transponders een bus detecteren als die er scheef voor staat

[27-06-2023 13:35:50] 5.1.2.e 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000340-PHOTO-2023-06-27-13-35-50.jpg>

[27-06-2023 13:36:06] 5.1.2.e 5.1.2.e Er kan bij een schouw nog worden gekeken naar betere info als dat er niet al staat

[27-06-2023 13:38:44] 5.1.2.e 5.1.2.e ter aanvulling deze pionnen staan er altijd.

[27-06-2023 13:39:21] 5.1.2.e 5.1.2.e Gezamenlijk met de verkeersregelaars natuurlijk 🙄

[27-06-2023 13:40:25] 5.1.2.e : Maar de mensen ervaren het daar wel als een probleem blijkbaar. Waar zit het verschil van inzicht dan?

[27-06-2023 13:40:34] 5.1.2.e : Toeterende en schreeuwende mensen die moeten keren.

[27-06-2023 13:40:46] 5.1.2.e : Is dat alleen de eerste week geweest?

[27-06-2023 13:41:16] 5.1.2.e 5.1.2.e Waarschijnlijk wel

[27-06-2023 13:43:10] 5.1.2.e : Oke dat moeten we dan zo in dat gesprek even toetsen.

[27-06-2023 13:43:19] 5.1.2.e : Die verkeersregelaars zijn er sinds deze week?

[27-06-2023 13:44:21] 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e de vkr staan er al van het begin van de Pilot

[27-06-2023 13:45:26] 5.1.2.e : Maar nu op een andere plek?

[27-06-2023 13:45:43] 5.1.2.e : Dit lijkt of het nieuw is

[27-06-2023 13:46:05] 5.1.2.e 5.1.2.e Nee ook niet, weet niet wat de bewoners hebben gezien maar is steeds zo

[27-06-2023 13:47:13] 5.1.2.e Autoluw: Nee rechtsaffer is al vanaf begin lijnbusstrook en aan begin kattenburgergracht staan vkr met pilonnen

[27-06-2023 17:05:31] 5.1.2.e : Verkeersregelaars langs de knip mijkpunt van gefrustreerde bestuurders: 'Er is hier wel vijf keer door de slagboom heengereden' <https://www.parool.nl/a-bbe32ea8>

[27-06-2023 18:46:12] 5.1.2.e : <bijgevoegd: 00000356-PHOTO-2023-06-27-18-46-12.jpg>

[27-06-2023 18:47:38] 5.1.2.e : Fijn als we dit morgen kunnen beantwoorden. Waarom is dit zo gedaan?

[27-06-2023 19:09:55] 5.1.2.e Autoluw: Heb ik al uitgezet. Kreeg het via social team

[27-06-2023 19:10:25] 5.1.2.e : Ja fijn, deze wil ik ook even persoonlijk beantwoorden

[27-06-2023 19:12:20] 5.1.2.e Autoluw: Dus niet via social team dan?

[27-06-2023 19:12:41] 5.1.2.e : Ook lijkt me als dat ook daar is binnengekomen

[27-06-2023 19:29:16] 5.1.2.e 5.1.2.e : Even voor debat van morgen, is handhaving nu alleen in reguliere rondes maar niet de hele dag? Wat is het beeld van afgelopen 3 dagen?

Is het een idee om touringcars om te leiden via kattenburgergracht? Heeft iemand nog een creatief idee hoe we de kattenburgers tegemoet kunnen komen?

[27-06-2023 19:41:39] 5.1.2.e 5.1.2.e Volgens mij moeten we daar nu niet teveel toezeggen, we zijn nog aan het kijken en omleiden TC's levert elders weer extra overlast op. We checken op handhaving

[27-06-2023 19:42:07] 5.1.2.e : Maar we willen toch kijken of we iets kunnen doen voor de mensen in de KBS

[27-06-2023 19:42:12] 5.1.2.e : Want we hebben nu niks

[27-06-2023 19:42:28] 5.1.2.e : Dus toch fijn als we iets met touringcars kunnen

[27-06-2023 19:43:36] 5.1.2.e : Iets anders ook goed wat mij betreft. We moeten daar even de angel uit proberen te halen want anders krijgen we hier nog echt veel last van. Wethouder ziet dit echt grootste zorg. Handhaving moet echt snel en fijn als we verder even creatief kunnen nadenken.

[27-06-2023 19:43:56] 5.1.2.e 5.1.2.e Er wordt al extra halte aangelegd voor TC, check morgen of er nog andere mogelijkheden zijn echt summier

[27-06-2023 19:43:59] 5.1.2.e : Iets anders met touringcars. Dat is echt hun grootste pijnpunt naast het extra verkeer

[27-06-2023 19:44:30] 5.1.2.e 5.1.2.e Dan halen we ze er voor 3 weken uit en komen ze weer terug? Dus helpt dat dan?

[27-06-2023 19:44:48] 5.1.2.e : We laten dan wel zien dat we iets voor ze willen doen

[27-06-2023 19:45:06] 5.1.2.e : Na drie weken is het deel van het extra verkeer ook weer weg

[27-06-2023 19:45:17] 5.1.2.e 5.1.2.e Kom er morgen op terug, maar er is geen toverstaf

[27-06-2023 19:45:42] 5.1.2.e : Daarom kijken wat we wel kunnen zodat ze het volhouden de komende weken

[27-06-2023 19:45:44] 5.1.2.e : Thanks

[27-06-2023 19:52:26] 5.1.2.e : Wel goed om dit ook in de annotatie mee te nemen. Zie ook raadsleden hierover twitteren.

[27-06-2023 19:52:56] 5.1.2.e 5.1.2.e Oké

[27-06-2023 20:29:33] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e Nog even contact gehad met 5.1.2.e van de verkeersregelaars. Zijn afdrank van het Parool-stuk is hetzelfde als dat wij hadden: prima stuk. Ik hoop dat het iets bijdraagt aan beter gedrag naar mensen op straat, hij had daar al geen hoop meer op.

[27-06-2023 20:30:30] 5.1.2.e Autoluw: Wat goed dat je dat nog even gedaan hebt. 👍

[27-06-2023 21:15:02] 5.1.2.e : <https://www.at5.nl/artikelen/221235/polarisatie-en-te-weinig-data-verkeersexpert-raadt-aan-te-stoppen-met-knip-weesperstraat>

[27-06-2023 21:25:46] 5.1.2.e Autoluw: <bijgevoegd: 00000381-PHOTO-2023-06-27-21-25-46.jpg>

[27-06-2023 21:26:20] 5.1.2.e : Fijn even tussendoor 😊

[27-06-2023 21:27:03] 5.1.2.e : https://twitter.com/5.1.2.e/status/1673756504040538112?s=48&t=W1Vcj7rvvziJsgDSB_ygsw

[27-06-2023 21:27:19] 5.1.2.e : Fijn als dit ook kan worden meegenomen in de uitleg!

[27-06-2023 21:29:42] 5.1.2.e Autoluw: Uitnodiging in bewonersbrief, op website, tijdens bewonersbijeenkomsten en via Facebook Ad via targeting.

[27-06-2023 21:30:43] 5.1.2.e Autoluw: Targeting was locatie in buurt van knips niet op trefwoorden. Maar tik het morgen uit

[27-06-2023 21:31:04] 5.1.2.e : Vroeg genoeg! 😊

[27-06-2023 21:31:10] 5.1.2.e 5.1.2.e Thx Bar!

[27-06-2023 21:35:42] 5.1.2.e : Nog een bericht van de wethouder voor morgen:

Goed als we voor morgen annotatie ook echt concreet kunnen maken wat we meten

Want we hebben al van allerlei partijen gehoord dat zij ook data willen delen en we gaan juist wel inzichtelijk maken waar de stromen verkeer nu heen gaan

[27-06-2023 21:35:46] 5.1.2.e : Slaap lekker voor nu

[27-06-2023 21:36:08] 5.1.2.e Autoluw: 👍👍

[28-06-2023 06:35:22] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e <https://www.parool.nl/a-b9962ebb>

[28-06-2023 06:39:56] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e <bijgevoegd: 5.1.2.e .jpg>
[28-06-2023 07:49:16] 5.1.2.e : Stond dit al in de annotatie?
[28-06-2023 07:49:53] 5.1.2.e Autoluw: Volgens mij nog niet maar wordt toegevoegd!
[28-06-2023 07:50:01] 5.1.2.e : 🙏
[28-06-2023 07:54:19] 5.1.2.e :
<https://www.at5.nl/artikelen/221219/meerderheid-at5-panel-stop-de-proef-met-de-knip-op-de-weesperstraat>
[28-06-2023 08:13:37] 5.1.2.e : En klopt het nou dat we het stoplicht bij de PHKade al hebben aangepast om de doorstroom te verbeteren? Dan lijkt het me goed om dat expliciet te benoemen.
[28-06-2023 08:39:50] 5.1.2.e 5.1.2.e Via Geodata
[28-06-2023 08:40:21] 5.1.2.e 5.1.2.e Overigens zou het ook kunnen door de brief die we 60.000 keer hebben verspreid
[28-06-2023 08:40:42] 5.1.2.e 5.1.2.e Fijn dat hij meedoet trouwens
[28-06-2023 08:46:21] 5.1.2.e : Ja, hij was wel ontevreden zag ik ☐
[28-06-2023 10:36:28] 5.1.2.e Autoluw:
<https://twitter.com/StefKeij/status/5.1.2.e?s=20>
[28-06-2023 10:37:19] 5.1.2.e 5.1.2.e Last toch juist zien dat er wordt gehandhaafd?
[28-06-2023 10:38:13] 5.1.2.e Autoluw: ja klopt.
[28-06-2023 10:38:55] 5.1.2.e 5.1.2.e Sportief van hem dan
[28-06-2023 10:41:57] 5.1.2.e : Hè wat goed
[28-06-2023 11:49:48] 5.1.2.e 5.1.2.e : Nog even over Wior vergunning
[28-06-2023 11:49:53] 5.1.2.e 5.1.2.e : <bijgevoegd: 00000409-PHOTO-2023-06-28-11-49-53.jpg>
[28-06-2023 11:51:52] 5.1.2.e 5.1.2.e : Als je dit leest heb je wel een vergunning nodig?
[28-06-2023 11:54:11] 5.1.2.e 5.1.2.e Er staat toch geen vergunning boven als het voldoet aan die eisen?
[28-06-2023 11:58:35] 5.1.2.e : Nee geen vergunning maar wel meldingsplicht dan toch?
[28-06-2023 11:59:21] 5.1.2.e 5.1.2.e Ja
[28-06-2023 11:59:35] 5.1.2.e 5.1.2.e : Maar dit duurt toch meer dan 1 dag?
[28-06-2023 11:59:58] 5.1.2.e 5.1.2.e : En meer dan 2 objecten
[28-06-2023 12:03:53] 5.1.2.e 5.1.2.e : Maar er is een wior melding gedaan en als dat niet voldoende was dan hadden we dat toen gehoord?
[28-06-2023 12:04:16] 5.1.2.e 5.1.2.e Het is een tijdelijk park, op de wior vergund, in dat park worden vergunningvrij evenementen georganiseerd
[28-06-2023 12:04:51] 5.1.2.e 5.1.2.e Ja
[28-06-2023 16:28:35] 5.1.2.e 5.1.2.e Artikel is inmiddels aangepast
[28-06-2023 16:28:35] 5.1.2.e Autoluw: In at5 stuk staat dat de aanrijtijden niet gehaald worden. Dat klopt niet.
[28-06-2023 16:28:50] 5.1.2.e Autoluw: Of is dat inmiddels aangepast?
[28-06-2023 16:29:04] 5.1.2.e : Nee dat staat er nog
[28-06-2023 17:13:03] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000423-PHOTO-2023-06-28-17-13-03.jpg>
[29-06-2023 00:10:10] 5.1.2.e Autoluw:
<https://www.at5.nl/artikelen/221259/wethouder-niet-getrouwd-met-proef-knip-weesperstraat-dit-doen-we-voor-een-doel>
[29-06-2023 00:11:14] 5.1.2.e Autoluw: Wethouder erkent: problemen bij hulpdiensten Amsterdam door 'knip'
<https://nos.nl/1/2480680>
[29-06-2023 01:04:00] 5.1.2.e :
https://twitter.com/5.1.2.e/status/1674103902940143617?s=48&t=WlVcj7rvvziJsgDSB_ygsw
[29-06-2023 01:04:13] 5.1.2.e : Voor morgen! Slaap lekker en dank allemaal!
[29-06-2023 01:06:55] 5.1.2.e 5.1.2.e Zoals altijd na 23.00 toch? En morgen weer dicht om 06:00...
[29-06-2023 01:07:14] 5.1.2.e 5.1.2.e Trusten ☺
[29-06-2023 01:08:11] 5.1.2.e 5.1.2.e : Lijkt om 19 uur. Voor nu lekker slapen, morgen weer een dag
[29-06-2023 07:45:58] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e <https://www.parool.nl/a-b684a4f6>
[29-06-2023 07:50:27] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000432-PHOTO-2023-06-29-07-50-27.jpg>

[29-06-2023 07:50:35] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000433-PHOTO-2023-06-29-07-50-35.jpg>
[29-06-2023 07:56:57] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000434-PHOTO-2023-06-29-07-56-57.jpg>
[29-06-2023 07:58:01] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e https://www.nhnieuws.nl/nieuws/321187/wethouder-amsterdam-ziet-ook-problemen-knip-voor-nood-en-hulpdiensten
[29-06-2023 08:30:03] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e https://www.trouw.nl/binnenland/amsterdamse-gemeenteraad-bekvecht-over-verkeersproef-jongens-rustig-aan~bf83a4b8/
[29-06-2023 08:40:45] 5.1.2.e 5.1.2.e : Goedemorgen allemaal. Even paar checkvragen: Werken we elke dag met zelfde verkeersregelaars of bijv ook met uitzendkrachten? Is er elke ochtend een briefing? Hoe is nu ingericht dat altijd alle verkeersregelaars weten dat hulpdiensten door moeten?
[29-06-2023 08:42:05] 5.1.2.e 5.1.2.e Moeten even checken of altijd dezelfde vkr's zijn, een deel zeker
[29-06-2023 12:07:36] 5.1.2.e : Kunnen jullie nog even uitzoeken wat er aan de hand was?
[29-06-2023 13:51:52] 5.1.2.e Autoluw: Hoi 5.1.2.e
Het is een vaste poule VKR die de slagbomen etc bemensen. Vaste bemensing is niet mogelijk want 7 dagen per week. De VKR weten dat NHD met of zonder signalen er door mogen. Of het nu een ambulance uit Purmerend is of 020.
[29-06-2023 13:52:07] 5.1.2.e Autoluw: Staat uit
[29-06-2023 13:57:49] 5.1.2.e Autoluw: En er is elke dag een briefing met de regelaars die die dag staan
[29-06-2023 15:08:08] 5.1.2.e 5.1.2.e : Ik zit te denken aan:
- Drukbeeld, speciale aandacht voor de Kattenburgerstraat
- Aandachtspunten vanuit de nood- en hulpdiensten, aanrijtijden, problemen met stickers
- Aantal transponders uitgedeeld aan doelgroepen
- Speciale uitzonderingen gemaakt voor auto's door de slagbomen?
- Incidenten bij slagbomen/met verkeersregelaars
- Bijzondere klachten ingediend via mailbox of telefoonnummer projectteam
[29-06-2023 15:17:24] 5.1.2.e Autoluw: Met bijzondere bedoel je schrijvende?
[29-06-2023 15:18:33] 5.1.2.e : Ja of opvallend
[29-06-2023 15:18:41] 5.1.2.e Autoluw: 👍
[29-06-2023 15:53:59] 5.1.2.e 5.1.2.e de politie wil niet meewerken aan de brief
[29-06-2023 15:54:34] 5.1.2.e 5.1.2.e Ze willen niet en ik citeer de postbode zijn van de raad
[29-06-2023 15:56:02] 5.1.2.e 5.1.2.e : Okee ik ga dit met Melanie bespreken
[29-06-2023 15:57:23] 5.1.2.e 5.1.2.e Hij wil wel nog steeds dagelijks bellen met projectteam
[29-06-2023 15:57:45] 5.1.2.e 5.1.2.e : Dus dat is meldkamer
[29-06-2023 15:58:58] 5.1.2.e 5.1.2.e Nee is politie maar via hen wordt info meldkamer geleverd. Meldkamer zit bij de politie
[29-06-2023 15:59:23] 5.1.2.e 5.1.2.e : Dus we krijgen dan geen schriftelijk bericht van meldkamer?
[29-06-2023 16:00:08] 5.1.2.e 5.1.2.e Nee daar willen ze niet aan meewerken, alleen telefonisch dus
[29-06-2023 16:00:22] 5.1.2.e 5.1.2.e : Okee ik ga het nu bespreken
[29-06-2023 16:05:55] 5.1.2.e : Ik snap het wel
[29-06-2023 16:14:55] 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e heeft contact met 5.1.2.e en 5.1.2.e gaat er achteraan en koppelt terug naar 5.1.2.e
[29-06-2023 16:16:17] 5.1.2.e 5.1.2.e : Weet politie al dat Melanie elke dag de korpschef gaat bellen?
[29-06-2023 16:38:49] 5.1.2.e 5.1.2.e Dus dit elke werkdag? En in het weekend alleen nhd?
[29-06-2023 16:39:12] 5.1.2.e 5.1.2.e Gaan we daar ook even procesje voor verzinnen
[29-06-2023 17:18:01] 5.1.2.e 5.1.2.e : Hebben nummer directeur brandweer? En naam?
[29-06-2023 17:20:12] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e Weten we dit al?
[29-06-2023 17:47:32] 5.1.2.e Autoluw: Nee helaas niet
[29-06-2023 17:47:51] 5.1.2.e Autoluw: Dat is toch 5.1.2.e van Lieshout?
[29-06-2023 17:49:56] 5.1.2.e Autoluw: 5.1.2.e zonder h
[29-06-2023 17:50:14] 5.1.2.e Autoluw: Heb je zijn nummer?

[29-06-2023 17:51:22] 5.1.2.e 5.1.2.e : Anders moet Melanie even bij BM vragen
[29-06-2023 18:13:54] 5.1.2.e 5.1.2.e : BM heeft hoofdcommissaris gebeld.
Uitkomst dat jullie opnieuw contact opnemen met Politie/Meldkamer en aangeven dat hoofdcommissaris heeft gezegd dat er een schriftelijke reactie moet komen
[29-06-2023 18:17:55] 5.1.2.e 5.1.2.e Ik ga morgen weer bellen
[29-06-2023 18:18:13] 5.1.2.e 5.1.2.e : Nee dat moet vandaag in de rapportage
[29-06-2023 18:18:15] 5.1.2.e 5.1.2.e Dank voor de info
[29-06-2023 18:19:22] 5.1.2.e 5.1.2.e : De eerste brief moet helemaal perfect.
Alle info. We kunnen later in afstemming met raad kijken naar meer praktische oplossingen
[29-06-2023 18:51:36] 5.1.2.e 5.1.2.e : Kunnen we 5.1.2.e en 5.1.2.e ook toevoegen in de groep?
[29-06-2023 18:52:10] Pilot knip weesperstraat: 5.1.2.e heeft 5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e en ~ 5.1.2.e toegevoegd
[29-06-2023 18:57:20] 5.1.2.e 5.1.2.e : Er is opgeschaald, verwacht zo wel bericht van de meldkamer
[29-06-2023 18:57:46] 5.1.2.e Ambtelijk Opdrachtgever : ??
[29-06-2023 18:58:02] 5.1.2.e Ambtelijk Opdrachtgever : Voor de politie
[29-06-2023 18:58:24] 5.1.2.e 5.1.2.e : Vooralsnog wil meldkamer niet dashboard invullen. Via BM nu contact geweest met politie
[29-06-2023 18:58:41] 5.1.2.e Ambtelijk Opdrachtgever : 👍
[29-06-2023 20:25:24] 5.1.2.e 5.1.2.e : <bijgevoegd: 00000480-PHOTO-2023-06-29-20-25-24.jpg>
[29-06-2023 20:25:39] 5.1.2.e 5.1.2.e : Dit is nu reactie van ambulance
[29-06-2023 20:25:57] 5.1.2.e 5.1.2.e : Er staat dat er toevallig een monteur was om de slagboom open te doen
[29-06-2023 20:26:21] 5.1.2.e 5.1.2.e : Melanie wil nu weten of dit klopt
[29-06-2023 20:27:14] 5.1.2.e Autoluw: Was dit vandaag?
[29-06-2023 20:27:25] 5.1.2.e 5.1.2.e : Is rapportage van ambulance vandaag
[29-06-2023 20:27:41] 5.1.2.e Autoluw: Ik check bij ERDI
[29-06-2023 20:27:56] 5.1.2.e 5.1.2.e : Was er ook een verkeersregelaars om dit gelijk te regelen
[29-06-2023 20:28:39] 5.1.2.e 5.1.2.e : Is er een moment geweest waarop ambulance niet door had kunnen rijden?
[29-06-2023 20:29:27] 5.1.2.e 5.1.2.e : Ambulance komt steeds met niet hele duidelijke informatie
[29-06-2023 20:29:59] 5.1.2.e 5.1.2.e : Maar heeft sturing nodig
[29-06-2023 20:39:50] 5.1.2.e Autoluw: Vraag staat uit, kom zsm bij je terug
[29-06-2023 20:55:11] 5.1.2.e 5.1.2.e : 5.1.2.e gaat hoofd ambulance bellen om deze gegevens te duiden en voor ons belangrijk om te weten wat daar aan de hand was, was er een testsimulatie of iets anders aan de hand
[29-06-2023 20:56:18] 5.1.2.e Autoluw: heb gesproken met de storingsdienst maar er kan morgen pas worden uitgezocht wat er dan echt stuk was of gemaakt is vanochtend. Vraag bij verkeersregelaars staat nu uit
[29-06-2023 21:39:34] 5.1.2.e : NRC vraagt waarom pas laatste twee weken meten. Is dit antwoord ok?

We doen de hele proef onderzoek naar de hoeveelheid verkeer, de luchtkwaliteit en het geluid. In de laatste twee weken doen we een kentekenonderzoek, omdat dan de meeste mensen gewend zijn aan de nieuwe situatie en we dan het best kunnen onderzoeken wat voor alternatieve routes er gekozen worden. De camera's worden in de loop van week 3 geplaatst en gedurende week 4 afgesteld. Daarna kan de meting beginnen. Uit voorgaande jaren is gebleken dat de vakantie in andere regio's de eerste weken beperkt effect heeft op de verkeerssituatie in Amsterdam.

[29-06-2023 21:41:47] 5.1.2.e Autoluw: Volgens mij klopt ie zo.
[29-06-2023 21:42:43] 5.1.2.e : Dus we onderzoeken met dat kentekenonderzoek de alternatieve routes of nog meer?
[29-06-2023 21:43:01] 5.1.2.e : Onderzoeken we ook of er verkeer verdwenen is?
[29-06-2023 21:48:34] 5.1.2.e Autoluw: Ik hoop dat het helemaal correct is naar we zien waar een auto de stad binnenkomt en waar de auto de stad weer uitgaat. Of er verkeer verdampt moet vooral uit de verkeersintensiteiten blijken. Of bedoel Je dat niet?

[29-06-2023 21:48:52] 5.1.2.e : Ja dat bedoel ik, thanks
[29-06-2023 21:49:10] 5.1.2.e 5.1.2.e Verdwenen is groot woord we onderzoeken hoe het verkeer zich heeft bewogen met gewinning van de knip en waar zich dan mogelijk knelpunten voordoen. Met kentekenonderzoek kunnen we dan de herkomst en bestemming aangeven en kunnen we doelgroepen onderscheiden
[29-06-2023 21:50:03] 5.1.2.e 5.1.2.e Zodat we weten welke maatregelen we rekening mee moeten houden hij mogelijk andere ingrepen in het netwerk
[29-06-2023 21:50:24] 5.1.2.e : NRC vraagt waarom pas laatste twee weken meten. Is dit antwoord ok?

We doen de hele proef onderzoek naar de hoeveelheid verkeer, de luchtkwaliteit en het geluid. In de laatste twee weken doen we een kentekenonderzoek, omdat dan de meeste mensen gewend zijn aan de nieuwe situatie en we dan het best per doelgroep kunnen onderzoeken wat voor alternatieve routes er gekozen worden. De camera's worden in de loop van week 3 geplaatst en gedurende week 4 afgesteld. Daarna kan de meting beginnen. Uit voorgaande jaren is gebleken dat de vakantie in andere regio's de eerste weken beperkt effect heeft op de verkeerssituatie in Amsterdam.

[29-06-2023 21:50:39] 5.1.2.e : Per doelgroep toegevoegd
[29-06-2023 21:56:36] 5.1.2.e Autoluw: 👍
[30-06-2023 07:16:50] 5.1.2.e Autoluw: Dit bericht is verwijderd.
[30-06-2023 08:04:25] ~ 5.1.2.e <bijgevoegd: 5.1.2.e .png>
[30-06-2023 08:25:39] 5.1.2.e : Transponder 😊
[30-06-2023 09:02:28] 5.1.2.e Ambtelijk Opdrachtgever : Met 5.1.2.e besproken dat zij komende dagen meeleeft. Wij beschikbaar zijn voor "technisch" advies op tekst. Suggestie gedaan om steun van GGD bij bestuurlijk sensitief schrijven te vragen
[30-06-2023 09:07:12] 5.1.2.e 5.1.2.e : Jullie hebben straks overleg toch? Kan ik dan even inbellen of aanhaken?
[30-06-2023 10:00:39] 5.1.2.e 5.1.2.e : Dat is nu toch?
[30-06-2023 10:03:00] 5.1.2.e 5.1.2.e : Ah 11 uur zie ik nu
[30-06-2023 10:10:41] 5.1.2.e 5.1.2.e Ik snapte hier al niks van
[30-06-2023 10:10:50] 5.1.2.e 5.1.2.e Heb het doorgestuurd, tot zo!
[30-06-2023 10:12:34] 5.1.2.e 5.1.2.e : Ja zo stond het in het protocol van gisteren
[30-06-2023 10:31:19] ~ 5.1.2.e : Is de brief voor vandaag al klaar?
[30-06-2023 10:31:44] ~ 5.1.2.e : Als er geen incidenten zijn kunnen we hier vrij snel klaar mee zijn
[30-06-2023 10:33:24] ~ 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000517-PHOTO-2023-06-30-10-33-24.jpg>
[30-06-2023 10:35:34] 5.1.2.e 5.1.2.e Volgens mij vragen wij naar incidenten bij nood en hulpdiensten, niet naar hun analyse daarop toch?
[30-06-2023 10:36:13] 5.1.2.e 5.1.2.e Denk dat iedereen zelf kan bedenken dat een auto normaal niet het volledige traject over de 5.1.2.e 90km/uur rijdt
[30-06-2023 10:37:03] 5.1.2.e 5.1.2.e Alleen nog niks van politie
[30-06-2023 10:38:00] ~ 5.1.2.e Ik had meteen raadsleden in m'n app die hier vragen over stelden. Als we alleen incidenten noemen die vervolgens overkomen alsof het dingen zijn die normaliter nooit gebeuren maar door de knip ineens wel dan is dat een vertekend beeld. Volgens mij fijn als er 1 zinnetje toelichting bij zoiets staat zodat het in perspectief geplaatst kan worden
[30-06-2023 10:38:47] 5.1.2.e : Dagelijkse update over verkeersknips: hulpdiensten twee keer gehinderd
<https://www.parool.nl/a-b3db3d84>
[30-06-2023 10:39:27] 5.1.2.e : Heb even laten weten dat brw niet met prio 1 reed, staat er nu gek
[30-06-2023 10:39:45] 5.1.2.e Autoluw: En de ambulance kon er gewoon door geen vertraging..
[30-06-2023 10:40:06] 5.1.2.e 5.1.2.e : Ja zonder sirenes en zwaailichten
[30-06-2023 10:40:11] 5.1.2.e 5.1.2.e : Dat is duidelijker
[30-06-2023 10:40:18] 5.1.2.e : Ja dat heb ik ook gezegd
[30-06-2023 10:40:29] 5.1.2.e : Maar voor hier is prio 1 korter 😊
[30-06-2023 10:40:47] 5.1.2.e : Ja dat staat er ook toch?
[30-06-2023 10:41:32] 5.1.2.e Autoluw: Sorry Te snel gereageerd op de kop 🙄
[30-06-2023 10:42:53] ~ 5.1.2.e Graag bevestiging dat dit meegenomen wordt

[30-06-2023 10:43:13] ~ 5.1.2.e En hoor dit ook graag

[30-06-2023 10:44:02] 5.1.2.e Autoluw: Zit achter die foto aan

[30-06-2023 10:48:45] 5.1.2.e 5.1.2.e Zal het zo bespreken

[30-06-2023 10:51:03] 5.1.2.e Ambtelijk Opdrachtgever : Kunnen we deze communicatie voortzetten in Signal en 5.1.2.e toevoegen?

[30-06-2023 11:29:55] ~ 5.1.2.e Vraag: meten we op enige manier ook de snelheids*winst* van NHD door knip?

[30-06-2023 11:34:49] 5.1.2.e : Wil je alles in die appgroep in signal?

[30-06-2023 11:35:00] 5.1.2.e : Ook de persvragen?

[30-06-2023 12:23:34] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e Kan ik erbij?

[30-06-2023 12:26:22] 5.1.2.e 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000540-PHOTO-2023-06-30-12-26-22.jpg>

[30-06-2023 12:27:08] 5.1.2.e Autoluw: de sticker

[30-06-2023 14:21:41] ~ 5.1.2.e <https://twitter.com/5.1.2.e/status/1674745002394636288>

[30-06-2023 15:32:58] 5.1.2.e : Ik snap dat het veel kan zijn met persvragen, maar ik kan niet een keer per dag de vragen uitzetten. Dat moet gewoon direct. Ik kan dat wel weer via 5.1.2.e doen, maar dat betekent dat zij altijd bereikbaar moet zijn en dat is ook kwetsbaar.

[01-07-2023 09:41:15] 5.1.2.e : Bij de volgende fout is het direct klaar met de knip in de Weesperstraat
<https://www.parool.nl/a-b4f7dc17>

[01-07-2023 16:30:32] 5.1.2.e 5.1.2.e : Kunnen jullie een update geven

[01-07-2023 16:30:41] 5.1.2.e 5.1.2.e : Zien berichten dat het heel druk is

[01-07-2023 16:30:55] 5.1.2.e 5.1.2.e : Waarschijnlijk net zo goed file zonder knip

[01-07-2023 16:31:00] 5.1.2.e 5.1.2.e : Maar een beeld?

[01-07-2023 16:31:19] 5.1.2.e Autoluw: Verder: kbs stroomt best aardig door. Pietheinkade flinke file door linksaffer naar kbs. Lijkt ook sluipverkeer uit Javaeiland te komen wat de uitstroom van kbs blokkeert. Misschien daar eens naar kijken.

Verkeersregelaars hadden geen bijzonderheden. Het openen met de porto bij spoed nhd deed de vkr keurig.

[01-07-2023 16:31:39] 5.1.2.e Autoluw: Deze zet 5.1.2.e net in logboek.

[01-07-2023 16:32:26] 5.1.2.e Autoluw: Aan de zuidkant is het ook erg druk op de Hobbemakade en Ceintuurbaan is het file rijden

[01-07-2023 16:33:46] 5.1.2.e 5.1.2.e Bijna overal in de stad, maar op maps lijkt het in Oost wel her drukst tr zijn. Maar dat is door de A10 sluiting ook de eerste plek waar je de stad in kan

[01-07-2023 16:34:18] 5.1.2.e Autoluw: En Keti Koti al is dat nu wel klaar daar denk ik?

[01-07-2023 16:36:33] 5.1.2.e 5.1.2.e : Ja het is gewoon druk. Overall. Thnx

[02-07-2023 11:07:03] 5.1.2.e : Hee 5.1.2.e wat is dat met die bloembakken? Hebben onbekenden dat gedaan ofzo?

[02-07-2023 11:09:05] 5.1.2.e 5.1.2.e Ja dat lijkt me wel. Verder heb ik ook geen extra info dan in de brief staat

[02-07-2023 11:11:31] 5.1.2.e : Maar dat is levensgevaarlijk toch, wat doen we normaal als mensen ergens de weg blokkeren?

[02-07-2023 11:13:51] 5.1.2.e 5.1.2.e Optreden kan alleen als ze ter plekke worden betrapt, is dan creëren van onveilige situatie

[02-07-2023 11:14:24] 5.1.2.e 5.1.2.e Zal nagaan of we straks met de camera's dit kunnen zien

[02-07-2023 11:28:59] 5.1.2.e : Oké dank

[02-07-2023 11:29:49] 5.1.2.e : Wel goed om dit even toe te lichten.

[02-07-2023 11:30:49] 5.1.2.e 5.1.2.e Waar wil je dit toelichten morgen in de staf?

[02-07-2023 11:31:02] 5.1.2.e : Nou ik dacht in de brief

[02-07-2023 11:31:41] 5.1.2.e : Het is nu niet duidelijk dat een onbekende die op de rijbaan heeft gezet bijvoorbeeld.

[02-07-2023 11:32:07] 5.1.2.e 5.1.2.e @ 5.1.2.e kunnen we dit nog meenemen in de brief?

[02-07-2023 11:42:38] 5.1.2.e 5.1.2.e @ 5.1.2.e wil je ook nog Keti Koti meenemen in de brief als mede oorzaak van de drukte svp?

[02-07-2023 11:44:00] 5.1.2.e 5.1.2.e En ook benoemen dat A10 echt grote impact had

[02-07-2023 11:58:39] 5.1.2.e 5.1.2.e Het is gewoon de tekst van de ambulance. Neem aan dat men begrijpt dat we niet zelf bloembakken de weg opschuiven. Maar zal 'onbekend' toevoegen

[02-07-2023 11:59:56] 5.1.2.e : Misschien een tekstje eronder toevoegen dat wordt uitgezocht hoe de bloembakken op de weg zijn beland?

[02-07-2023 12:19:20] 5.1.2.e Autoluw: Extra toevoeging misschien hoeveel die bakken wegen om te laten zien dat je die echt moedwillig wil verschuiven?

[02-07-2023 12:19:50] 5.1.2.e Autoluw: Dat het geen kwestie is oh ik liep er tegenaan of zo

[02-07-2023 19:54:55] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000572-PHOTO-2023-07-02-19-54-55.jpg>

[02-07-2023 19:54:56] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000573-PHOTO-2023-07-02-19-54-56.jpg>

[02-07-2023 19:55:00] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e Anp

[02-07-2023 19:56:45] 5.1.2.e 5.1.2.e Goed om te weten morgen wel onderwerp van gesprek in directie overleg met NHD

[02-07-2023 19:56:50] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000576-PHOTO-2023-07-02-19-56-50.jpg>

[02-07-2023 19:57:10] 5.1.2.e : Hoe laat is dat? Melanie wil daar misschien bij zijn

[02-07-2023 19:57:38] 5.1.2.e 5.1.2.e 10 uur met 5.1.2.e

[02-07-2023 19:57:59] 5.1.2.e 5.1.2.e Weet niet als niet gaan we contact zoeken

[02-07-2023 19:58:17] 5.1.2.e 5.1.2.e : Waar?

[02-07-2023 19:58:38] 5.1.2.e 5.1.2.e Vooralsnog WS113

[02-07-2023 19:59:28] 5.1.2.e : Kan het op het stadhuis ook?

[02-07-2023 19:59:34] 5.1.2.e 5.1.2.e Even in bestuurlijke app dan

[02-07-2023 20:00:26] 5.1.2.e 5.1.2.e Verder afstemmen

[02-07-2023 20:00:29] 5.1.2.e : Ja heb even aan M gevraagd of ze wil, dan kunnen we het daarna daarin doen

[02-07-2023 20:40:58] 5.1.2.e Autoluw: Kennen 5.1.2.e niet. Hij is voorzitter van de klantenraad Cordaan thuisdiensten lees ik op zijn LinkedIn. Krijgt de knip waarschijnlijk nu de schuld dat huishoudelijke hulp niet meer gegeven kan worden

[02-07-2023 20:44:53] 5.1.2.e Autoluw: Wel iets voor de evaluatie

[02-07-2023 20:45:06] 5.1.2.e Ambtelijk Opdrachtgever : Voor politie en baa niet precies duidelijk of eindverantwoordelijke komt. Voor ons werkbaar

[02-07-2023 21:43:31] 5.1.2.e 5.1.2.e <https://youtu.be/ymcBC7MFRIk>

[02-07-2023 21:44:06] 5.1.2.e 5.1.2.e Ik denk dat het woord 'knip' nu internationaal wordt

[02-07-2023 21:56:55] 5.1.2.e : Fijn filmpje zeg

[02-07-2023 21:57:22] 5.1.2.e 5.1.2.e Ja toch 😊

[02-07-2023 21:58:20] 5.1.2.e : Ja kalmerend haha

[02-07-2023 21:58:33] 5.1.2.e : Kan ik weer rustig gaan slapen

[02-07-2023 22:00:55] ~ 5.1.2.e Ik heb deze vraag al een x gesteld maar ik weet het antwoord niet meer - wordt er nu ook gemeten of er NHD's zijn die juist snelheidswinsten boeken door knip? Zouden zulke waardevolle inzichten zijn

[02-07-2023 22:03:21] 5.1.2.e 5.1.2.e Gaan we morgen vragen 5.1.2.e maar is denk ik niet makkelijk aan te tonen

[02-07-2023 23:02:27] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e 😊
<https://zaanstad.nieuws.nl/actueel/121133/werk-en-woede-voor-monique-smit-door-verkeerschaos-amsterdam/>

[02-07-2023 23:12:25] 5.1.2.e Ambtelijk Opdrachtgever : Niets blijft ons bespaard...

[03-07-2023 08:58:41] ~ 5.1.2.e Krijgen we vandaag ook een update mbt mogelijke camerabeelden van het vandalisme?

[03-07-2023 09:27:18] 5.1.2.e 5.1.2.e Ga ik achteraan

[03-07-2023 09:55:11] 5.1.2.e 5.1.2.e De camera's kunnen alleen kentekens scannen en maken geen videobeelden. Dus we kunnen hiermee niet achterhalen wie de bloembakken heeft versjouwd.

[03-07-2023 10:21:10] 5.1.2.e 5.1.2.e : Kan ik digitaal aansluiten nu?

[03-07-2023 11:34:05] ~ 5.1.2.e <https://twitter.com/5.1.2.e/status/1675799024605995009>

Kunnen we nagaan wat hier gaande is?

[03-07-2023 11:49:48] 5.1.2.e 5.1.2.e Kan je screenshot maken? Twitter doet moeilijk de laatste dagen

[03-07-2023 11:51:11] 5.1.2.e 5.1.2.e : <bijgevoegd: 00000605-PHOTO-2023-07-03-11-51-11.jpg>

[03-07-2023 11:51:25] 5.1.2.e 5.1.2.e : AOV lijkt er niet door te kunnen

[03-07-2023 11:51:30] 5.1.2.e 5.1.2.e : Kan van alles zijn

[03-07-2023 11:51:51] 5.1.2.e 5.1.2.e : Maar misschien goed om even bij de verkeersregelaars te checken

[03-07-2023 11:51:57] 5.1.2.e : <bijgevoegd: 00000609-PHOTO-2023-07-03-11-51-57.jpg>

[03-07-2023 11:52:04] 5.1.2.e 5.1.2.e : Misschien woont hij daar wel

[03-07-2023 11:52:48] ~ 5.1.2.e : Het is een filmpje dus screenshot is niet handig.

[03-07-2023 12:01:48] 5.1.2.e Autoluw: Zoeken we uit!!

[03-07-2023 12:02:33] 5.1.2.e : AT5 wil ook weten wat dit is

[03-07-2023 12:03:52] 5.1.2.e : En Telegraaf

[03-07-2023 12:04:10] 5.1.2.e : En AT5 wil ook weten hoe het staat met toegang AOV

[03-07-2023 12:19:40] 5.1.2.e Autoluw: Kom over 15 min bij je terug.
Met de info

[03-07-2023 12:26:02] 5.1.2.e : Parool is ook weer met de brandweer bezig over afgelopen weekend en de drukte.

[03-07-2023 12:27:17] 5.1.2.e Autoluw: Mmm hopelijk via 5.1.2.e ?

[03-07-2023 12:27:57] 5.1.2.e : Ja van haar hoor ik het.

[03-07-2023 12:29:56] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e Kan ook de kans zijn wat nuance te brengen in verhaal

[03-07-2023 12:57:06] 5.1.2.e : Heb je al iets Bar?

[03-07-2023 13:06:11] ~ 5.1.2.e : Krijgen we hier zometeen een update over?

[03-07-2023 13:07:09] 5.1.2.e Autoluw: We zijn nav de berichtgeving op AT5 direct in contact getreden met directie RMC en Munckhof. Naar aanleiding van deze gesprekken hebben we gezocht naar een werkbare technische oplossing op korte termijn ook om de verkeersregelaars te ontlasten. Deze oplossing is op zeer korte termijn niet te realiseren en daarom hebben de herkenbare voertuigen van RMC (162X) en munckhof vanaf vandaag doorgang bij de slagbomen. De verkeersregelaars ontvangen vandaag deze instructie.

[03-07-2023 13:09:58] 5.1.2.e : Maar dat is dus antwoord op de vraag van aov toch?

[03-07-2023 13:10:04] 5.1.2.e : Weten we al iets over het filmpje?

[03-07-2023 13:16:25] 5.1.2.e Autoluw: Ja

[03-07-2023 13:16:50] 5.1.2.e Autoluw: Zijn we nog aan uitzoeken

[03-07-2023 13:20:45] 5.1.2.e 5.1.2.e Ja, ambulance is bezig met eigen analyse ze weten nog niet of ze het halen voor de cie donderdag

[03-07-2023 13:21:02] 5.1.2.e 5.1.2.e : Gaan we dit zo bespreken?

[03-07-2023 13:21:29] 5.1.2.e 5.1.2.e Ja

[03-07-2023 13:24:08] 5.1.2.e : Ik dacht dat ze kentekens mochten meegeven?

[03-07-2023 14:23:46] 5.1.2.e : Zo voor AT5 goed?

[03-07-2023 14:23:48] 5.1.2.e : We hebben de afgelopen weken contact gehad met vervoerders RMC en Munckhof om ervoor te zorgen dat de problemen met aanvullend openbaar vervoer en leerlingenvervoer op te lossen. We hebben de vervoerders de mogelijkheid gegeven om kentekens door te geven zodat we die een ontheffing konden geven om door de slagbomen te kunnen rijden. Munckhof heeft van deze gelegenheid gebruik gemaakt, maar RMC kon deze gegevens niet leveren, zo bleek dit weekend. Daarom is besloten om vanaf vandaag alle auto's met RMC-logo toegang te geven tot de slagbomen.

[03-07-2023 14:30:17] 5.1.2.e : En moet dit eerst nog naar de raad @31617674022 @31620016995

[03-07-2023 14:30:44] ~ 5.1.2.e Kunnen we dit niet gewoon opnemen in de brief over incidenten van vandaag?

[03-07-2023 14:30:53] 5.1.2.e 5.1.2.e : Ja lijkt mij verstandig

[03-07-2023 14:30:57] 5.1.2.e : Ja prima

[03-07-2023 14:31:19] 5.1.2.e : We hebben de afgelopen weken contact gehad met vervoerders RMC en Munckhof om de problemen met aanvullend openbaar vervoer en leerlingenvervoer op te lossen. We hebben de vervoerders de mogelijkheid gegeven om kentekens door te geven zodat we die een ontheffing konden geven om door de slagbomen te kunnen rijden. Munckhof heeft van deze gelegenheid gebruik gemaakt, maar RMC kon deze gegevens niet leveren, zo bleek dit weekend. Daarom is besloten om vanaf vandaag alle auto's met RMC-logo toegang te geven tot de slagbomen.

[03-07-2023 14:32:07] ~ 5.1.2.e Graag bevestiging van projectteam dat deze tekst nog mee kan vandaag in de brief

[03-07-2023 14:32:25] 5.1.2.e : Daarna check ik het even bij Melanie.

[03-07-2023 14:35:09] 5.1.2.e : En fijn als ik nog even hoor hoeveel ontheffingen we aan de Munckhof hebben gegeven

[03-07-2023 14:35:49] 5.1.2.e Autoluw: Ik dacht 8

[03-07-2023 14:44:51] 5.1.2.e : Melanie is akkoord, kunnen jullie nog even op feiten checken?

[03-07-2023 14:56:25] 5.1.2.e 5.1.2.e Ik krijg instemmen de berichten van 5.1.2.e en 5.1.2.e Vroeg me wel af of dat vanaf vandaag zo stellig moet aangezien we vandaag nog dat twitterbericht hadden. Nieuws moet natuurlijk ook nog de chauffeurs bereiken

[03-07-2023 14:56:56] 5.1.2.e : Ja, nou liever wel, dan laten we zien dat we wat doen.

[03-07-2023 14:57:04] 5.1.2.e 5.1.2.e En vandaag hebben we nog geen contact gekregen met hun

[03-07-2023 14:57:35] 5.1.2.e : Maar RMC weet het wel toch?

[03-07-2023 14:57:49] 5.1.2.e : Wij hoeven toch niet de chauffeurs te informeren?

[03-07-2023 14:58:33] 5.1.2.e Autoluw: Ja ze weten het maar nog niet precies hoe. we hebben ze vandaag rond 12 uur laten weten dat ze gewoon doorgelaten worden en de vkr hebben die instructies gehad.

[03-07-2023 14:59:04] 5.1.2.e : Maar echt als we dit nu niet doen en pas morgen dan hebben we nu gezeik met dat filmpje en boeit het niemand morgen meer.

[03-07-2023 15:00:21] 5.1.2.e : We hebben de afgelopen weken contact gehad met vervoerders RMC en Munckhof om de problemen met aanvullend openbaar vervoer en leerlingenvervoer op te lossen. We hebben de vervoerders de mogelijkheid gegeven om kentekens door te geven zodat we die een ontheffing konden geven om door de slagbomen te kunnen rijden. Munckhof heeft van deze gelegenheid gebruik gemaakt, maar RMC kon deze gegevens niet leveren, zo bleek dit weekend. Daarom is besloten om alle auto's met RMC-logo door de slagbomen te laten rijden.

[03-07-2023 15:00:26] 5.1.2.e : Vanaf vandaag weggelaten, zo beter?

[03-07-2023 15:00:47] 5.1.2.e 5.1.2.e Ja

[03-07-2023 15:01:04] 5.1.2.e : Top, dank

[03-07-2023 15:02:15] 5.1.2.e : Vindt Munckhof dit misschien nog stom?

[03-07-2023 15:02:19] 5.1.2.e : Of zijn die nu gewoon blij>

[03-07-2023 15:03:21] 5.1.2.e Autoluw: Die waren sowieso al blij volgens mij dat we met een voorstel kwamen

[03-07-2023 15:05:56] 5.1.2.e : Oke, wel even in de gaten houden dan lijkt me.

[03-07-2023 15:19:33] 5.1.2.e : Weten we nu a l hoe het zat bij die slagboom?

[03-07-2023 15:19:41] 5.1.2.e : Met die oude man?

[03-07-2023 15:40:52] 5.1.2.e : Op de vraag of het alleen om RMC gaat kan ik antwoorden:

RMC is de enige aanbieder van AOV in Amsterdam. We hebben wel contact met aanbieders in de regio om te bekijken of zich daar problemen voordoen waar we naar moeten kijken.

[03-07-2023 15:43:00] 5.1.2.e : Toch?

[03-07-2023 15:43:33] ~ 5.1.2.e Heb je woordelijke instemming gekregen op dit stuk? We nemen dus op dat het ze niet lukte om die gegevens te leveren, zij vinden het OK dat we dat opschrijven in de brief, dat heb je gecheckt?

[03-07-2023 15:44:17] ~ 5.1.2.e Ik moet het nu weten dan kan de brief uit

[03-07-2023 16:09:58] ~ 5.1.2.e Gaan we eigenlijk aangifte doen van dat vandalisme?

[03-07-2023 16:10:36] 5.1.2.e 5.1.2.e @ 5.1.2.e ?

[03-07-2023 16:10:53] 5.1.2.e 5.1.2.e is al gedaan

[03-07-2023 16:11:17] 5.1.2.e 5.1.2.e 27 juli ga ik langs de bij de politie om alle online aangiftes de bekrachtigen.

[03-07-2023 16:11:38] 5.1.2.e 5.1.2.e Dat zijn er voor alle duidelijkheid nu 2

[03-07-2023 16:11:40] 5.1.2.e : En deze 🇳🇱

[03-07-2023 16:23:02] ~ 5.1.2.e : Als we een eventueel statement RWS over drukte op zaterdag zwart op wit zouden kunnen krijgen zou dat wel enorm veel helpen.

[03-07-2023 16:27:10] 5.1.2.e : Rws weet van niks

[03-07-2023 16:27:35] 5.1.2.e : Willen misschien nog iets over het stille asfalt zeggen

[03-07-2023 16:30:44] 5.1.2.e Autoluw: @ 5.1.2.e dat is een ander verhaal dan hetgeen jij vanochtend hoorde toch?

[03-07-2023 16:31:27] 5.1.2.e 5.1.2.e Is contact geweest met 5.1.2.e van RWS, hij zei dat met twee dagen een statement over drukte zou komen.

[03-07-2023 16:31:42] 5.1.2.e : Oké ik check het bij woordvoerder

[03-07-2023 16:41:47] 5.1.2.e 5.1.2.e Ik heb je zojuist een e-mail gestuurd @ 5.1.2.e
[03-07-2023 16:41:57] 5.1.2.e 5.1.2.e naar RWS t.b.v. statement
[03-07-2023 16:51:28] 5.1.2.e Autoluw: Ze weten ook niet wie de chauffeur is. Dus kon helaas niet verder helpen
[03-07-2023 16:52:37] 5.1.2.e Autoluw: RMC weet niet wie de chauffeur is dus het spoor loopt een beetje dood hier. Ook van VKR krijgen we geen aanvullende info
[03-07-2023 16:52:56] 5.1.2.e Autoluw: Van het filmpje van onze vriend Keij
[03-07-2023 16:53:21] 5.1.2.e : Ok
[03-07-2023 16:54:40] 5.1.2.e :

<https://www.at5.nl/artikelen/221315/ouderenvervoerder-rmc-krijgt-ontheffing-voor-de-slagbomen-bij-de-weesperknip>

[03-07-2023 17:02:03] ~ 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000684-PHOTO-2023-07-03-17-02-03.jpg>
[03-07-2023 17:08:25] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e Wauw
[03-07-2023 17:39:50] 5.1.2.e : Staat hier iets dat echt niet klopt?
[03-07-2023 17:39:51] 5.1.2.e : We wisten dat dit een heel druk weekend ging worden, met de werkzaamheden aan de ring A10, de druk bezochte Keti Koti-viering en de pilot Weesperstraat. Zeker door de afsluiting van de A10 is er heel veel verkeer de stad in gekomen dat normaliter de ring zou pakken. Daar bovenop was de IJtunnel korte tijd afgesloten door een stilstaande vrachtwagen en het heeft lang geduurd voor het verkeer daarna weer kon doorrijden. We hebben gedurende het weekend contact gehad met Rijkswaterstaat, de Verkeersleiding, de Stadsregisseur, en de nood- en hulpdiensten. Geen van de partners heeft geoordeeld dat de slagbomen vanwege verkeersveiligheid geopend moesten worden. Het openen van de slagbomen zou in dit geval meer verkeer de stad in trekken dus dat was geen optie.

De zorgen van de nood- en hulpdiensten over de steeds drukker wordende stad en de bereikbaarheid leven al langer en met de toekomstige groei van de stad wordt dit punt steeds urgenter. Als het autoverkeer de komende jaren met ongeveer 40% toeneemt, naast een verdubbeling van het openbaar vervoer en het aantal fietsers, dan zijn de aanrijtijden in het geding. Daarom moeten we nu maatregelen gaan voorbereiden om het autoverkeer terug te dringen. Zodat er plaats blijft voor noodzakelijke ritten, zoals van nood- en hulpdiensten, bevoorrading van de stad, bouwverkeer en ritten van mensen met een beperking. Hierover gaan we snel met de partners van de politie, brandweer en ambulancedienst in gesprek.

[03-07-2023 17:40:15] 5.1.2.e : Moet voor 20 uur weg dus fijn als het iemand lukt om nog even mee te lezen.
[03-07-2023 17:41:52] 5.1.2.e Autoluw: Volgens mij klopt het. Ik heb alleen geen contact gehad met nood en hulpdiensten maar wellicht mijn collega's wel
[03-07-2023 17:42:13] 5.1.2.e : Melanie 😊
[03-07-2023 17:42:23] 5.1.2.e Autoluw: ✓😊
[03-07-2023 17:42:37] 5.1.2.e : Nee als dat niet klopt, moet het eruit natuurlijk.
[03-07-2023 17:44:27] 5.1.2.e Autoluw: Bij navraag op zaterdag is er geen feedback gekomen vanuit NHD dat het op zondag anders moest toch?
[03-07-2023 17:49:38] 5.1.2.e : Weesperknip: elk nieuw incident bij hulpdiensten is voor oppositie extra munitie tegen verkeerswethouder
<https://www.parool.nl/a-b14a2b5c>
[03-07-2023 18:09:06] 5.1.2.e 5.1.2.e Volgens mij klopt het
[03-07-2023 18:15:17] 5.1.2.e : Oké dank
[04-07-2023 09:18:44] ~ 5.1.2.e Als hier update over is hoor ik dat graag meteen, tnx!
[04-07-2023 09:34:28] 5.1.2.e 5.1.2.e Gisteren over gemaild nog geen reactie ontvangen
[04-07-2023 09:35:06] 5.1.2.e : De woordvoerder aldaar ook even gevraagd of hij het kan navragen
[04-07-2023 10:05:22] 5.1.2.e 5.1.2.e : Is de file op de PH-kade een zorg? Lijkt bijna de tunnel in te lopen?
[04-07-2023 10:06:18] 5.1.2.e 5.1.2.e : Al lijkt er geen probleem op Kattenburgerstraat
[04-07-2023 10:10:11] 5.1.2.e 5.1.2.e Ben je Google in de gaten aan het houden of sta je op het kruispunt?
[04-07-2023 10:10:29] 5.1.2.e 5.1.2.e : Google
[04-07-2023 10:12:37] 5.1.2.e 5.1.2.e Dat fluctueert altijd enorm (is nu bijna allemaal groen) en wil ook niet per se zeggen dat het helemaal stilstaat

[04-07-2023 12:42:27] 5.1.2.e 5.1.2.e : <bijgevoegd: 00000705-PHOTO-2023-07-04-12-42-27.jpg>

[04-07-2023 12:43:26] 5.1.2.e Autoluw: Dat is afgestemd en de slagbomen zijn open tijdens de sluiting PH tunnel

[04-07-2023 13:34:49] 5.1.2.e : Dit is regulier onderhoud, altijd s nachts ook

[04-07-2023 14:12:36] 5.1.2.e : Is het een idee om uit te zoeken hoe het verkeersbeeld was op 5 juni en hoeveel last de hulpdiensten daarvan hadden?

[04-07-2023 14:12:37] 5.1.2.e : <https://www.at5.nl/artikelen/220834/deel-ijntunnel-urenlang-dicht-door-storing>

[04-07-2023 14:12:47] 5.1.2.e : Om maar even te vergelijken?

[04-07-2023 14:16:37] 5.1.2.e Autoluw: Ik zet de vraag voor het verkeersbeeld in elk geval uit.

[04-07-2023 14:17:33] 5.1.2.e 5.1.2.e Toen was de ring open, dus situatie was sowieso heel anders

[04-07-2023 14:24:44] 5.1.2.e 5.1.2.e : IJtunnel richting Amsterdam-Noord na storing van 33 uur weer open - <https://nos.nl/l/2447097>

[04-07-2023 14:24:59] 5.1.2.e 5.1.2.e : Duurde wel wat langer maar idee is hetzelfde

[04-07-2023 15:12:39] 5.1.2.e Autoluw: <bijgevoegd: 00000715-PHOTO-2023-07-04-15-12-39.jpg>

[04-07-2023 15:13:15] 5.1.2.e Autoluw: OP 5 juni (AT5 artikel)

[04-07-2023 15:13:49] 5.1.2.e Autoluw: Volgens het artikel was alleen de oostbuis toen nog gesloten

[04-07-2023 15:13:49] 5.1.2.e Autoluw: <bijgevoegd: 00000718-PHOTO-2023-07-04-15-13-49.jpg>

[04-07-2023 15:15:20] 5.1.2.e Autoluw: <bijgevoegd: 00000719-PHOTO-2023-07-04-15-15-20.jpg>

[04-07-2023 15:17:35] 5.1.2.e 5.1.2.e : Morgen 11 uur 's ochtends windkracht 7. Misschien goed om even na te denken of dit problemen kan opleveren met slagbomen, plantenbakken etc

[04-07-2023 15:18:00] 5.1.2.e 5.1.2.e : Ook heel veel regen

[04-07-2023 15:18:20] 5.1.2.e 5.1.2.e : Ben parttime weerman nu het wat rustiger is op werk☺

[04-07-2023 15:21:20] ~ 5.1.2.e ; Motie 110 van de leden 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e inzake bereikbaarheid OLVG enz.pdf • 1 pagina <bijgevoegd: 00000723-Motie 110 van de leden Kleene Amraoui en Willemsen inzake bereikbaarheid OLVG enz.pdf>

[04-07-2023 16:03:28] 5.1.2.e 5.1.2.e : <bijgevoegd: 00000724-PHOTO-2023-07-04-16-03-28.jpg>

[04-07-2023 16:04:28] 5.1.2.e 5.1.2.e : Regen en veel wind. Morgenochtend vroeg al goed contact met meldkamer. Misschien extra druk, meer brandweer inzet, wegwaaierende spullen. Kan ook allemaal meevallen maar goed om in de gaten te houden

[04-07-2023 16:49:40] 5.1.2.e 5.1.2.e Qua ontraden/geen bezwaar is het volgens mij een afweging die 5.1.2.e moet maken. Denk dat er wat ons betreft geen bezwaar is dat hij hierover contact opneemt met B&W.

- tijdens de pilot blijven alle bestemmingen voor iedereen bereikbaar
- Nood en hulpdiensten (ook zonder spoed voor bijv. patientenvervoer), spoedzorg en (sinds kort) Amsterdams AOV hebben allemaal doorgang door de afsluitingen.
- Afgelopen weekend was er heel veel hinder vanwege een combinatie van werkzaamheden (o.a. A10 noord), evenementen (Keti-Koti, weten ze neem ik aan zelf alles van), incidenten (IJtunnel en a10) en de pilot.
- Daarnaast denk ik dat de A10 noord in Oost voor de meeste problemen heeft gezorgd -> daarvoor moeten ze 5.1.2.e even bellen.
- slecht functionerend OV in Oost, weet ik op afgelopen weekend na niks van -> moeten ze zelf even checken

Iemand aanvullingen?

[04-07-2023 16:50:49] ~ 5.1.2.e Dank!

[04-07-2023 17:02:10] ~ 5.1.2.e Hebben wij voorzichtig al een beeld van of de Kattenburgerstraat wat rustiger is geworden inmiddels t.o.v. eerste 2 weken?

[04-07-2023 17:21:32] 5.1.2.e : Ja ik heb ooit van week 1 een soort rapport gezien vanuit 5.1.2.e Hebben we dat nu al van de andere weken?

[04-07-2023 17:22:27] 5.1.2.e 5.1.2.e Qua reistijden wel, gemiddelden krijg ik morgen.

[04-07-2023 17:22:54] 5.1.2.e 5.1.2.e Maar de beleving van bewoners zal ongetwijfeld anders zijn

[04-07-2023 17:50:39] 5.1.2.e : 'Vieze' Valkenburgerstraat knapt enorm op van Weesperknip: 'De ramen kunnen nu weer open'
<https://www.parool.nl/a-b0256154>

[04-07-2023 18:57:52] ~ 5.1.2.e ; <https://nos.nl/artikel/2481450-morgen-zware-windstoten-risico-s-op-campings-het-water-en-de-weg>

[04-07-2023 19:34:05] 5.1.2.e 5.1.2.e :
https://www.telegraaf.nl/nieuws/1476191708/schiphol-woensdag-tussen-9-en-11-uur-op-slot-vanwege-stormachtig-weer?utm_source=whatsapp&utm_medium=referral&utm_campaign=whatsapp

[04-07-2023 22:33:32] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e <https://www.at5.nl/artikelen/221346/storm-op-komst-in-amsterdam>

[05-07-2023 20:19:30] 5.1.2.e : Lezers over drie weken knip in de Weesperstraat: 'Het gaat niet ver genoeg, sluit de hele stad af'
<https://www.parool.nl/a-b70931d4>

[06-07-2023 11:48:58] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e <https://www.at5.nl/artikelen/221375/hulpdiensten-vaker-over-fietspad-door-knip-weesperstraat>

[06-07-2023 15:24:36] ~ 5.1.2.e Hoeveel kentekens RMC zouden we in eerste instantie toelaten?

[06-07-2023 15:24:59] ~ 5.1.2.e Laten we misschien de ongoing dingen even hier in bespreken want in andere app zit ook Melanie en die is nu debat aan het doen..

[06-07-2023 15:26:01] 5.1.2.e Autoluw: 👍

[06-07-2023 15:26:44] 5.1.2.e 5.1.2.e Hadden we nog niet bepaald was afhankelijk van mogelijkheden RMC en dat werd duidelijk dat ze hier geen kleiner aantal auto's konden isoleren dus daarom hebben wij ze alle 162 toegelaten

[06-07-2023 15:43:07] 5.1.2.e Ambtelijk Opdrachtgever : Wethouder moet het echt niet meer hebben over de aanrijdtijden en dat wij bevestigd zouden hebben dat die niet in geding zijn. Dat is glad ijs. Zie ook onze (brandweer en ambulance)input op de annotatie.

[06-07-2023 15:44:14] 5.1.2.e Ambtelijk Opdrachtgever : Bericht van 5.1.2.e

[06-07-2023 15:45:45] ~ 5.1.2.e ; <bijgevoegd: 00000744-PHOTO-2023-07-06-15-45-45.jpg>

[06-07-2023 15:53:26] 5.1.2.e 5.1.2.e Brandweer geeft ook nog aan dat deze melding ijburglaan wel bekend is maar ze hebben zelf deze niet irt de knip gebracht: 5.1.2.e

Navraag gedaan is geen Prio melding geweest. Dit volgt in de eindrapportage als algemeen beeld

[06-07-2023 15:56:23] 5.1.2.e Autoluw: Nav de vraag of we de mails naar het knipadres van de brandweer apart moeten opnemen is dit het antwoord van 5.1.2.e

Dat is echt dubbel werk. Wij plakken de tekst van de mails bijna letterlijk in de brief van de wethouder. Daarnaast komen er ook andere mails binnen die voor de latere evaluatie zijn. Eigenlijk nee.

[06-07-2023 17:22:24] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e <https://www.parool.nl/a-b25c76a9>

[06-07-2023 18:07:47] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e Was toch in nacht? Terwijl wstraat open was?
<https://twitter.com/5.1.2.e/status/1676986046662295552?s=46>

[06-07-2023 18:08:41] 5.1.2.e Autoluw: Als dat over de laatste reguliere sluiting ging dan klopt dat

[06-07-2023 18:08:43] 5.1.2.e 5.1.2.e : Nee was vanmiddag

[06-07-2023 18:09:31] 5.1.2.e Autoluw: Ik check

[06-07-2023 18:10:11] 5.1.2.e Autoluw: Hebben we al doorgestuurd aan Verkeerstactiek

[06-07-2023 18:11:02] 5.1.2.e Autoluw: Met de vraag waarom de Drips niet goed aangeven?

[06-07-2023 18:17:28] 5.1.2.e Autoluw: Dit bericht is verwijderd.

[06-07-2023 18:22:36] 5.1.2.e Autoluw: Correctie. PHT was dicht van 11,33 tot 11.53 en het verkeer is idd langs de omleiding gestuurd die uitkomt op de Weesperstraat. Vraag is uitgezet om dat aan te passen gedurende de knip

[06-07-2023 20:38:42] 5.1.2.e :
https://twitter.com/5.1.2.e/status/1677019297938300938?s=48&t=W1Vcj7rvvziJsgDSB_ygsw

[06-07-2023 20:39:05] 5.1.2.e : Fijn om morgen even te horen wat dit was. Niet dicht genoeg bij de slagboom misschien?

[06-07-2023 20:40:38] 5.1.2.e Autoluw: Ik denk dat dat het is. Ik zet m uit!

[06-07-2023 21:29:20] 5.1.2.e Autoluw: Ambu stond niet goed voor de slagboom. Niet recht. Geen prio 1.

[06-07-2023 21:29:58] 5.1.2.e Autoluw: Daarna werkte hij wel zei hij
[06-07-2023 21:30:12] 5.1.2.e Autoluw: Hij is de VKR ter plaatse.
[06-07-2023 21:35:50] 5.1.2.e : 👍
[07-07-2023 07:32:35] 5.1.2.e : <bijgevoegd: 00000763-PHOTO-2023-07-07-07-32-35.jpg>
[07-07-2023 08:22:08] 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e heeft 5.1.2.e toegevoegd
[07-07-2023 08:48:29] 5.1.2.e 5.1.2.e Tour de France kijken?
[07-07-2023 08:48:40] 5.1.2.e 5.1.2.e Ongelofelijk
[07-07-2023 08:49:19] 5.1.2.e 5.1.2.e Dat zegt wel iets over de urgentie en aandacht
[07-07-2023 08:50:59] ~ 5.1.2.e Denk niet dat dat een commissielid was. Elders in de zaal insinueert gewoon in het publiek. Daar worden ook weleens nagels geknipt etc
[07-07-2023 09:08:02] 5.1.2.e Autoluw: Was die gast van het Parool 😊
[07-07-2023 10:29:20] ~ 5.1.2.e Waar heb je deze precies uit gezet, dan kan Melanie deze nog even verifiëren op directieniveau
[07-07-2023 10:29:56] 5.1.2.e Autoluw: Bij de verkeersregelaar op straat
[07-07-2023 10:31:21] 5.1.2.e Autoluw: Ambulance zegt dat ze geen inhoudelijke info kunnen geven
[07-07-2023 17:24:36] 5.1.2.e : Zij staan door de Weesperknip in de Kattenburgerspits: 'Ik zou bij god niet weten hoe ik anders moet'
<https://www.parool.nl/a-b0505c25>
[07-07-2023 17:53:14] 5.1.2.e : Opinie: 'Verlies bij de Weesperknip het perspectief van de ander niet uit het oog'
<https://www.parool.nl/a-b6f6ef4b>
[09-07-2023 10:56:24] 5.1.2.e :
<https://www.at5.nl/artikelen/221420/automobilisten-moeten-capriolen-uithalen-om-ambulance-met-spoed-voorbij-te-laten>
[09-07-2023 11:00:52] ~ 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000776-PHOTO-2023-07-09-11-00-52.jpg>
[09-07-2023 11:02:36] 5.1.2.e 5.1.2.e Bewoners hebben ook toegang maar er ging veel verkeer door de NW Keizersgracht ipv om te draaien. Is al de hele week
[09-07-2023 11:03:15] 5.1.2.e : Hoe checken we dan of het bewoners zijn?
[09-07-2023 11:03:37] 5.1.2.e Autoluw: Vkr vraagt maar bestemming
[09-07-2023 11:03:38] 5.1.2.e 5.1.2.e Er staat een vkr bij, en bij twijfel wordt doorgelaten
[09-07-2023 11:04:49] 5.1.2.e Autoluw: Bij de Muiderstraat, het fietspad ter hoogte van de hortus zijn ook vkr neergezet om het autoverkeer dat over het fietspad/de trambaan wil daar tegen te houden
[09-07-2023 11:06:31] 5.1.2.e Autoluw: Auto's die deze weg inslaan komen in 99% van de gevallen terecht bij de slagboom Anne frankstraat en moeten dan door de Plantagebuurt of rijden zoals te veel automobilisten doen over fietspad Muiderstraat
[09-07-2023 11:14:21] 5.1.2.e : Oké dan laat ik aan AT5 weten dat het ook voor bewoners toegankelijk is
[10-07-2023 12:19:38] 5.1.2.e 5.1.2.e
<https://www.theguardian.com/world/2023/jul/09/amsterdam-split-low-traffic-roads>
[10-07-2023 12:23:43] 5.1.2.e Autoluw:
<https://www.theguardian.com/world/2023/jul/09/amsterdam-split-low-traffic-roads>
[10-07-2023 15:26:22] 5.1.2.e : <bijgevoegd: 00000786-PHOTO-2023-07-10-15-26-22.jpg>
[10-07-2023 15:26:33] 5.1.2.e : December klopt niet toch?
[10-07-2023 15:26:54] 5.1.2.e : November komen we toch naar de raad?
[10-07-2023 15:27:26] 5.1.2.e Autoluw: nee we hebben november terugkoppeling naar de raad maar ik dnek dat hier het zekere voor het onzekere is genomen
[10-07-2023 15:28:21] 5.1.2.e : 🙏
[10-07-2023 21:41:12] 5.1.2.e : Het effect van de Weesperknip wordt nu gemeten. Hoe gaat dat in z'n werk?
<https://www.parool.nl/a-b549eaf4>
[10-07-2023 21:45:25] 5.1.2.e 5.1.2.e Net artikel
[10-07-2023 21:47:35] 5.1.2.e : <bijgevoegd: 00000793-PHOTO-2023-07-10-21-47-35.jpg>
[10-07-2023 21:49:50] 5.1.2.e 5.1.2.e Ja maar de details over wie dan en waar ze vandaan komen doen we nu deze weken, geeft ons info of we ons gericht kunnen inzetten op bepaalde doelgroepen met mogelijke (gedrags)maatregelen

[11-07-2023 13:54:05] ~ 5.1.2.e Hebben we een overzicht van de plekken waar de camera's van de metingen staan?

[11-07-2023 13:58:49] 5.1.2.e 5.1.2.e Ik heb je een poster van doorgestuurd. Weet alleen niet wat de status daar van is. @5.1.2.e is dat plaatje wat je afgelopen donderdag stuurde deelbaar?

[11-07-2023 13:59:26] 5.1.2.e Autoluw: Ja dat hebben we ook gedeeld op de infoavonden

[11-07-2023 14:00:04] 5.1.2.e : Maar om waar te delen?

[11-07-2023 14:00:10] ~ 5.1.2.e : Raadsleden die erom vragen

[11-07-2023 14:00:16] 5.1.2.e : Ok

[11-07-2023 14:57:15] 5.1.2.e 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000801-PHOTO-2023-07-11-14-57-15.jpg>

[11-07-2023 15:02:31] 5.1.2.e Autoluw: Was dit niet gekoppeld aan een taxi's en RMC

[11-07-2023 17:27:25] 5.1.2.e Autoluw: <bijgevoegd: 00000803-PHOTO-2023-07-11-17-27-25.jpg>

[11-07-2023 17:27:38] 5.1.2.e Autoluw: <bijgevoegd: 00000804-PHOTO-2023-07-11-17-27-38.jpg>

[11-07-2023 17:27:57] 5.1.2.e : Zo cute 😊

[11-07-2023 17:50:07] 5.1.2.e : <https://www.at5.nl/artikelen/221464/weerwerkzaamheden-aan-asfalt-a10-verkeer-mogelijk-opnieuw-in-file>

[11-07-2023 17:50:25] 5.1.2.e : Wisten we dit en maakt dat uit?

[11-07-2023 17:52:01] 5.1.2.e Autoluw: Het is wel aan de andere kant van de staf

[11-07-2023 17:52:04] 5.1.2.e Autoluw: Stad

[11-07-2023 17:53:28] 5.1.2.e : Ja daarom de vraag, ik weet niet of dat van invloed is.

[11-07-2023 18:55:22] 5.1.2.e Autoluw: Vraag staat uit bij stadsregie

[12-07-2023 13:58:26] ~ 5.1.2.e : <bijgevoegd: 00000812-PHOTO-2023-07-12-13-58-26.jpg>

[12-07-2023 13:59:55] 5.1.2.e 5.1.2.e Wordt nu gecheckt

[12-07-2023 14:01:03] 5.1.2.e 5.1.2.e Enig idee van wie of waar dit komt?

[12-07-2023 14:20:49] ~ 5.1.2.e Bezorgde d66 burger :)

[12-07-2023 17:04:11] 5.1.2.e Autoluw: Gelijktijdig groen van onderling conflicterende richtingen is absoluut uitgesloten.

"Maar precies op dit punt heb ik (red> VRI-deskundige) zelf 12 juni ('s middags na instelling van de Knip) een tijdlang staan kijken (en later ook weer) en daarbij valt het me steeds weer op dat fietsers héél vaak door rood rijden. Het kan dus zijn dat dat hier nu ook het geval is, en dat de melding komt van automobilisten die niet kunnen zien dat de fietsers door rood rijden en dan denken dat het gelijktijdig groen is."

[12-07-2023 22:11:38] 5.1.2.e : <https://www.at5.nl/artikelen/221489/hoogzwangere-vrouw-en-verloskundige-tegengehouden-bij-knip-minuten-vertraging>

[12-07-2023 22:29:02] 5.1.2.e 5.1.2.e Ah subtiele kop

[12-07-2023 22:31:17] 5.1.2.e : Sja.

[12-07-2023 22:31:20] 5.1.2.e : Nog 1,5 week jongens.

[12-07-2023 22:31:43] 5.1.2.e : Gesprek met de ondernemers vandaag was wel weer heel goed.

[12-07-2023 22:31:51] 5.1.2.e : Dus we hebben ook nog een upside. ;)

[12-07-2023 22:32:27] 5.1.2.e Autoluw: Fijn om te horen dat dat goed was.

[13-07-2023 12:37:31] 5.1.2.e Autoluw:

<https://www.at5.nl/artikelen/221497/groot-deel-oppositie-gemeenteraad-vraagt-opnieuw-spoeddebat-aan-over-weesperknip>

[13-07-2023 13:33:18] ~ 5.1.2.e

https://twitter.com/5.1.2.e/status/1678780483751264260?t=T5e0-3XJ_0SKF2iC19zXjQ&s=08

Kenden we dit 'incident'?

[13-07-2023 13:34:45] 5.1.2.e : Ik heb contact gehad met brw hierover

[13-07-2023 13:34:51] 5.1.2.e : Ik check even of dat hetzelfde was

[13-07-2023 13:36:08] 5.1.2.e : was een instructievoertuig

[13-07-2023 13:36:18] 5.1.2.e : Ging expres daar oefenen

[13-07-2023 13:36:42] 5.1.2.e : Telegraaf vroeg daar al naar, 5.1.2.e belde me daarover

[17-07-2023 09:06:30] 5.1.2.e :
<https://www.at5.nl/artikelen/221558/ij-tunnel-richting-noord-dicht-knip-kattenburgergracht-deels-open>

[17-07-2023 09:06:41] 5.1.2.e : <https://www.parool.nl/a-bf86f7be>

[17-07-2023 11:47:08] 5.1.2.e : Dit meegegeven:

[17-07-2023 11:47:09] 5.1.2.e : Ha 5.1.2.e vanwege de grote drukte door de IJ-tunnel is in overleg met de Politie besloten om alle slagbomen open te zetten. Dat is nu ook gebeurd.

[17-07-2023 11:47:13] 5.1.2.e : Ok toch of mis ik nog wat?

[17-07-2023 11:47:35] 5.1.2.e Autoluw: Nee dit klopt

[17-07-2023 11:47:38] 5.1.2.e : Merci

[17-07-2023 12:06:52] 5.1.2.e Autoluw: Moet ik via verkeer020 Twitter melden?

[17-07-2023 12:09:11] 5.1.2.e : Oja dat is wel een goed idee.

[17-07-2023 12:14:51] 5.1.2.e Autoluw: voorstel tweet: De slagbomen van de pilot Weesperstraat zijn op verzoek van politie open ivm gesloten IJtunnel stad uit. Het is nog onduidelijk wanneer de IJtunnelbuis weer open gaat en de slagbomen weer dicht gaan.

[17-07-2023 12:20:05] 5.1.2.e Autoluw: geplaatst

[17-07-2023 13:09:43] 5.1.2.e : Piet Heintunnel nu dicht

[17-07-2023 13:09:52] 5.1.2.e : Lekker dagje

[19-07-2023 11:52:57] 5.1.2.e : AT5 wil graag de vragenlijst van het belevingsonderzoek inzien. Hebben we die?

[19-07-2023 11:53:31] 5.1.2.e : En komt er nog een laatste na het eind?

[19-07-2023 11:56:57] 5.1.2.e Autoluw: Er zijn in totaal vier vragenlijsten, een vooraf, twee tijdens en een na afloop. opzet van de vragenlijst is niet echt heel anders.

[19-07-2023 11:57:59] 5.1.2.e Autoluw: ja er komt er nog een na afloop twee weken na afloop van de pilot. gisteren is de laatste vragenlijst tijdens de pilot uitgezet.

[19-07-2023 11:58:25] 5.1.2.e Autoluw: wil je dat wij de vragenlijst geven of ze direct doorverwijzen naar het bureau?

[19-07-2023 11:58:46] 5.1.2.e : Nee ik geef ze die liever zelf. Hebben wij die opgesteld?

[19-07-2023 12:00:24] 5.1.2.e Autoluw: Wij hebben de vragenlijst niet opgesteld, wel meegekeken.

[19-07-2023 12:01:14] 5.1.2.e Autoluw: vragenlijst van gisteren in je mail

[19-07-2023 12:01:14] 5.1.2.e : Oke

[19-07-2023 12:01:22] 5.1.2.e : Thanks, verschilt ie per keer dan?

[19-07-2023 12:01:33] 5.1.2.e Autoluw: nauwelijks

[19-07-2023 13:24:42] ~ 5.1.2.e Zouden wij inzichten over aanrijtijden buiten de pilot om, ook kunnen leveren? Hebben wij inzichten om te laten zien dat aanrijtijden door verschillende redenen worden beïnvloed

[19-07-2023 13:24:55] ~ 5.1.2.e : Of niet handig als die vraag nu komt?

[19-07-2023 13:25:42] 5.1.2.e 5.1.2.e Nu niet handig moeten we echt overleggen met nhd. Ligt volgens mij gevoelig

[19-07-2023 13:26:18] 5.1.2.e 5.1.2.e Meer inzicht via technische sessie

[19-07-2023 13:27:01] ~ 5.1.2.e : Check

[19-07-2023 14:17:25] 5.1.2.e 5.1.2.e Wordt verwerkt in de meting als gebeurtenis

[19-07-2023 14:18:07] 5.1.2.e 5.1.2.e Dus zichtbaar

[19-07-2023 15:09:27] 5.1.2.e 5.1.2.e Voor diegenen die nog niet hun correspondentie met de NHD hebben aangeleverd over de periode 18-4 tm 4-7, willen die dat zsm doen svp? En @ 5.1.2.e 5.1.2.e willen jullie dit ook bij 5.1.2.e onder de aandacht brengen?

[19-07-2023 15:33:19] 5.1.2.e : Zij had tot 4 juli geen contact gehad met de nhd hadden we laatst geconcludeerd.

[19-07-2023 16:15:13] ~ 5.1.2.e Jongens dat klopt toch sowieso niet? Ze heeft toch met die 5.1.2.e geappt en we zijn toch na 29 juni begonnen met meldingen waarbij ze sowieso al elke dag contact heeft gehad met NHD om de meldingen van de dag te bevestigen?

[19-07-2023 16:18:56] 5.1.2.e : Ja eens, dan moeten we toch even grasduinen in haar telefoon

[20-07-2023 07:36:46] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e <https://www.at5.nl/artikelen/221602/straks-ook-ee-knip-op-de-clercqstraat-autos-kunnen-alleen-nog-de-stad-uit>

[20-07-2023 17:46:46] 5.1.2.e :
https://twitter.com/5.1.2.e/status/1682014949252505602?s=48&t=W1Vcj7rvvziJsgDSB_ygsw

[20-07-2023 17:46:58] 5.1.2.e : Wanneer is dit verstuurd? Fijn als dit soort dingen worden afgestemd

[20-07-2023 17:51:23] 5.1.2.e Autoluw: Die wordt vanaf vandaag bezorgd. Sorry

[20-07-2023 17:56:30] 5.1.2.e : Maar we weten inmiddels toch gewoon dat alles openbaar wordt? En nu krijgen deze mensen (wie?) meer info dan de raad. Dat is echt niet de bedoeling.

[21-07-2023 07:21:48] 5.1.2.e Autoluw: <bijgevoegd: 00000871-2023-07-21-07-21-48.jpg>

[21-07-2023 07:36:23] 5.1.2.e Autoluw: <bijgevoegd: 00000872-2023-07-21-07-36-23.jpg>

[21-07-2023 07:45:51] 5.1.2.e : Laten jullie het weten als er iemand onbedoeld door gehinderd wordt?

[21-07-2023 07:46:17] 5.1.2.e :
<https://www.at5.nl/artikelen/221642/hoogleraar-methodologie-over-weesperknip-onderzoek-gemeente-is-een-en-ander-op-aan-te-merken>

[21-07-2023 07:51:39] 5.1.2.e Autoluw: Uiteraard.

[21-07-2023 07:55:00] 5.1.2.e Autoluw: 🖱️ we kunnen altijd de uvahoogleraar vragen te reflecteren op het verslag?

[21-07-2023 12:53:40] 5.1.2.e : Ik weet niet of jullie het nu gezien hadden maar we hebben in de brief gezet dat maandag de laatste brief komt. Omdat we zondag nog wel deels de wegen zijn afgesloten

[21-07-2023 12:55:05] 5.1.2.e 5.1.2.e Ja hebben we gezien!

[21-07-2023 13:02:55] 5.1.2.e : Ah fijn

[21-07-2023 13:41:19] 5.1.2.e : AT5 wil graag weten waar de bloembakken heen gaan. 40 naar Buikslotermeerplein toch? En weten we al meer over Nellestein? Of een andere locatie? Er zijn er 200 toch?

[21-07-2023 13:42:07] 5.1.2.e : En het kunstgras naar een bewoner?

[21-07-2023 13:44:22] 5.1.2.e Autoluw: Er zijn twee soorten bakken. De bakken van het Pocketpark en de bakken met de bloemen. Er gaan er idd 40 ongeveer naar Buikslotermeerplein en welke en hoeveel er naar Nellestein gaan weten we nog niet we zijn in gesprek

[21-07-2023 13:44:50] 5.1.2.e Autoluw: Kunstgras gaat naar twee bewoners uit de Weesperbuurt

[21-07-2023 13:47:59] 5.1.2.e : Maar kunnen mensen zich melden ofzo?

[21-07-2023 13:49:24] 5.1.2.e Autoluw: Nee dat kan niet. We hebben een uitvraag gedaan bij stadsdelen volgens mij. Ik check

[21-07-2023 13:53:12] 5.1.2.e Autoluw: Vraag voor kunstgras is gedaan tijdens de pilot.

[21-07-2023 13:56:18] 5.1.2.e Autoluw: Nee hebben geen algemene uitvraag gedaan, maar vergeven aan wie heeft gemeld. Ze zijn inmiddels allemaal vergeven, 40 naar noord, 1 naar bewoner in centrum en 6 kunnen dan nog naar Zuidoost

[21-07-2023 13:56:18] 5.1.2.e Autoluw: Die andere bakken op straat zijn gehuurd en delen we niet uit

[21-07-2023 13:56:18] 5.1.2.e Autoluw: Alleen bakken in pocket park zijn in ons bezit

[21-07-2023 13:56:35] 5.1.2.e : Ah ok

[21-07-2023 13:56:40] 5.1.2.e : Dank!

[21-07-2023 13:57:14] 5.1.2.e Autoluw: 👍👍

[21-07-2023 14:53:50] 5.1.2.e Autoluw:
<https://www.at5.nl/artikelen/221653/parkje-binnen-afzetting-weesperknip-ontmanteld>

[22-07-2023 06:34:22] 5.1.2.e : Alleen een foutloze evaluatie kan de Weesperknip - en wethouder 5.1.2.e - redden
<https://www.parool.nl/a-b503775e>

[22-07-2023 06:38:36] 5.1.2.e : Hoe de Weesperknip Amsterdam wekenlang in z'n greep hield: 'Vreselijk. Gewoon vreselijk'
<https://www.parool.nl/a-b0177f5b>

[23-07-2023 10:38:36] 5.1.2.e : Vervoerders mijden Amsterdam bij einde knips: 'We stonden machteloos' https://www.telegraaf.nl/financieel/974625256/vervoerders-mijden-amsterdam-bij-einde-knips-we-stonden-machteloos/?utm_source=whatsapp&utm_medium=referral&utm_campaign=whatsapp

[23-07-2023 10:38:43] 5.1.2.e : Hoe staat het met de afbouw?

[23-07-2023 10:39:04] 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e is open

[23-07-2023 10:39:20] 5.1.2.e Autoluw: Kattenburgergracht zijn ze mee bezig

[23-07-2023 10:40:10] 5.1.2.e : Thanks

[23-07-2023 10:40:39] 5.1.2.e : AT5 zal er wel zijn of langskomen

[23-07-2023 10:56:51] 5.1.2.e Autoluw: Enig idee wanneer?

[23-07-2023 10:56:59] 5.1.2.e : Nee

[23-07-2023 10:57:06] 5.1.2.e : Ik kijk even

[23-07-2023 10:57:25] 5.1.2.e : Ze vroegen vrijdag waar er hoe laat gewerkt wordt

[23-07-2023 11:06:15] 5.1.2.e : Jaa onze verslaggever is er nu al gaan kijken. Geloof dat ze om 14 uur weer die kant op gaat. Waren van plan om vanavond ook iemand te sturen, maar dat hangt er vanaf wanneer het verkeer weer gaat rijden

[23-07-2023 11:06:41] 5.1.2.e 5.1.2.e We houden je op de hoogte

[23-07-2023 11:06:49] 5.1.2.e : Ja fijn dank!

[23-07-2023 11:07:25] 5.1.2.e : Goed om even te horen als er een weg weer open is. Vinden ze vast leuk om te horen.

[23-07-2023 11:10:45] 5.1.2.e Autoluw: Kattenburgergracht is vrij

[23-07-2023 11:11:10] 5.1.2.e : En wat is de volgende?

[23-07-2023 11:11:38] 5.1.2.e Autoluw: Weesperstraat kadjken als laatste

[23-07-2023 11:12:51] 5.1.2.e : Gaat wel snel dan of lijkt dat maar zo?

[23-07-2023 11:13:10] 5.1.2.e 5.1.2.e Conform planning

[23-07-2023 11:13:36] 5.1.2.e : Wat is de verwachte eindtijd ook alweer?

[23-07-2023 11:14:04] 5.1.2.e Autoluw: Als de werklui klaar zijn maar voor 23.00 u

[23-07-2023 11:59:45] 5.1.2.e Autoluw: Slagbomen op Weesper ook weg maar VRI moet nog aan dus vandaar nog afgesloten met vkr

[23-07-2023 11:59:58] 5.1.2.e : 👍

[23-07-2023 12:00:44] 5.1.2.e Autoluw: Hoogte kadjik slagboom ook weg

[23-07-2023 12:07:13] 5.1.2.e :
<https://www.at5.nl/artikelen/221677/gemeente-begonnen-aan-afbreken-weesperknip-meerdere-straten-weer-open>

[23-07-2023 14:53:47] 5.1.2.e Autoluw: Er wordt nu gewerkt aan de VRI. Naar verwachting tussen half 4 en 4 uur alles weer open. Maar Weesperstraat nog wel eenbaans ivm de 'schildjes' die vanavond vanaf 22.00 uur worden weggehaald. Afgestemd met 5.1.2.e

[23-07-2023 14:56:32] 5.1.2.e Autoluw: <bijgevoegd: 0000922-PHOTO-2023-07-23-14-56-32.jpg>

[24-07-2023 06:56:22] 5.1.2.e :
https://twitter.com/5.1.2.e/status/1683223132595798017?s=48&t=W1Vcj7rvvziJsgDSB_ygsw

[24-07-2023 07:10:57] 5.1.2.e Ambtelijk Opdrachtgever : Zaterdag weer aan de slag met de Stadshartfile. Morgen met stakeholders maatregelen en kalender bespreken

[24-07-2023 07:17:01] 5.1.2.e : Work is never over 😊

[24-07-2023 07:43:42] 5.1.2.e Autoluw: Deskundigen niet enthousiast na de proef met de Weesperknip: 'Dit helpt ons niet verder'
<https://www.parool.nl/a-b64e5fca>

[24-07-2023 07:59:03] 5.1.2.e : Kop en artikel weer niet echt 1 op 1 overeen. Maar goed. Na vandaag zal het dan toch wel soort van over zijn hoop ik zeg

[24-07-2023 09:12:56] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e https://www.linkedin.com/pulse/zo-de-slagbomen-zijn-horst?utm_source=share&utm_medium=member_ios&utm_campaign=share_via

[24-07-2023 18:30:04] 5.1.2.e : <https://www.at5.nl/artikelen/221691/toch-nog-incidenten-in-laatste-dagen-knip-twee-ambulances-tegengehouden>

[25-07-2023 07:10:29] ~ 5.1.2.e 5.1.2.e <https://www.parool.nl/a-b5c0039d>

[25-07-2023 11:29:03] 5.1.2.e :
https://twitter.com/5.1.2.e/status/1683414739785752576?s=12&t=W1Vcj7rvvziJsgDSB_ygsw

[25-07-2023 11:29:18] 5.1.2.e : <http://bottejellema.nl/2023/07/waarom-er-een-hoofdstuk-sabotage-in-het-rapport-over-de-knip-moet-komen/>

[25-07-2023 11:29:38] 5.1.2.e : <https://www.14020.nl/dronebeelden-van-de-geslaagde-knip-weesperstraat/>