

Voordracht voor de raadsvergadering van 07 juli 2021

Portefeuille Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Agendapunt 46
Datum besluit 1 juni 2021

Onderwerp

Vaststellen van de Parkeerbelastingverordening 2021 in verband met het invoeren van betaald parkeren in Geuzenveld e.o.

De gemeenteraad van Amsterdam besluit

1. Kennis te nemen van bijgevoegde Nota van Beantwoording 'invoeren betaald parkeren in Geuzenveld, een deel van Slotermeer Zuidwest en een deel van Eendracht', met de belangrijkste punten:
 - zorgen over sociaal bezoek of mantelzorg;
 - zorgen over de toename van kosten;
 - zorgen van zorgpersoneel over betaald parkeren en het aantal beschikbare vergunningen;
 - zorgen over het ondernemersklimaat detailhandel;
 - meer inzet op handhaving
 - voorkeur voor een blauwe zone
 - parkeerprobleem is niet overdag maar 's avonds
 - zorgen van bewoners met een eigen stallingsplaats over verlening parkeervergunningen;
 - buurt-10 (Eendracht) / sportvelden en verwijdering OV-haltes
 - uitbreiding gebied betaald parkeren: Slotermeer en Osdorp-Oost
2. Kennis te nemen van het aanvullende advies van het dagelijks bestuur van Nieuw-West (d.d. 6 mei 2021) op de concept-Nota van Beantwoording, waarin het DB, anders dan de stadsdeelcommissie, positief adviseert op het voorstel om betaald parkeren in te voeren, en adviseert het kortingspercentage van de bezoekersvergunning te verruimen naar 100%;
3. Kennis te nemen van de wijzigingen ten opzichte van het beleidsvoornemen dat het college van B&W heeft vrijgegeven voor inspraak:
 - a. Het kortingspercentage van de bezoekersvergunning wordt verruimd van 65% naar 100%, conform het advies van het dagelijks bestuur van Nieuw-West.
 - b. Betaald parkeren wordt - ter vervanging van de ter plaatse geldende blauwe zone - ook ingevoerd in:
 - de Burgemeester van Leeuwenlaan;
 - de Socratesstraat;
 - de Nolensstraat;
 - Herderhof.
 - c. Het parkeerterrein bij Optisport Sloterparkbad wordt niet meegenomen in het regime van betaald parkeren;
4. Vast te stellen van bijgevoegde Wijzigingsverordening van de Parkeerbelastingverordening, met daarin de volgende wijzigingen:
 - a. invoeren van betaald parkeren in de gebieden: Geuzenveld; een gedeelte van Slotermeer (buurt 5) en een gedeelte van Eendracht (buurt 10, met uitzondering van Bok de Korverweg);
 - b. met het uurtarief van €1,40 en het bewonersvergunningtarief van €15,91 per half jaar (gelijk aan het tarief dat in Noord van kracht is, prijspeil 2021);
 - c. de vaststelling van vergunninggebied 'Nieuw-West-6';

Voordracht voor de raadsvergadering van 07 juli 2021

d. een bezoekersregeling van 120 uur per kwartaal tegen het kortingspercentage van 100%, conform het advies van het dagelijks bestuur van Nieuw-West.

5. Kennis te nemen dat het college voor het in beslispoint 4a genoemde gebied, separaat en na vaststelling van de Wijzigingsverordening van de Verordening Parkeerbelastingen, (1) het Uitwerkingsbesluit van de Parkeerverordening en (2) de Stratentabel (als bijlage van het Aanwijzings- en Uitvoeringsbesluit) vaststelt, met daarin:

a. de bloktijden van betaald parkeren: van maandag t/m zaterdag van 09.00 tot 19.00 uur;

b. het instellen van vijf deelvergunninggebieden;

c. het beschikbaar stellen van maximaal twee bewonersvergunningen per huishouden en één bedrijfsvergunning per vijf werknemers;

d. het instellen van een vergunningplafonds waarmee - gedurende het eerste half jaar na implementatie van het nieuwe parkeerregime - alle bewoners die op dat moment één of meerdere auto's hebben direct een parkeervergunning krijgen (met een maximum van twee per huishouden), met inachtneming van artikel 9 en 10 van de parkeerverordening.

Wettelijke grondslag

Artikel 216 van de Gemeentewet De raad besluit tot het invoeren, wijzigen of afschaffen van een gemeentelijke belasting door het vaststellen van een belastingverordening.

Artikel 225, eerste lid aanhef en onder a en b, van de Gemeentewet:

In het kader van de parkeerregulering kunnen de volgende belastingen worden geheven:

a. een belasting ter zake van het parkeren van een voertuig op een bij de belastingverordening dan wel krachtens de belastingverordening in de daarin aangewezen gevallen door het college te bepalen plaats, tijdstip en wijze;

b. een belasting ter zake van een van gemeentewege verleende vergunning voor het parkeren van een voertuig op de in die vergunning aangegeven plaats en wijze.

Artikel 2, eerste en tweede lid van de Algemene Inspraakverordening Amsterdam.

1. Inspraak wordt verleend door het college van burgemeester en wethouders of de burgemeester.

2. Het bestuursorgaan verleent inspraak met betrekking tot een beleidsvoornemen.

Bestuurlijke achtergrond

Op 10 juli 2019 heeft het dagelijks bestuur van stadsdeel Nieuw-West een definitief advies naar het college van B&W gestuurd over het invoeren van betaald parkeren in een deel van Nieuw-West. Op 12 november 2019 heeft college van B&W hierop geantwoord aanvullend onderzoek te willen afwachten. Op 30 juni 2020 heeft het college van B&W het stadsdeelbestuur geïnformeerd dat na de zomer 2020 een inspraakprocedure zou worden gestart van het beleidsvoornemen om in Geuzenveld, een deel van Slotermeer Zuidwest en een deel van Eendracht betaald parkeren in te voeren. De inspraakprocedure liep van 29 september tot 18 november 2020. De bestuurscommissie van Nieuw-West is verzocht advies uit te brengen op de conceptversie van de Nota van Beantwoording (ontvangen op 6 mei 2021). Het college van B&W heeft op 1 juni 2021 de Nota van Beantwoording vastgesteld en ingestemd met het ter besluitvorming aanbieden van voorliggende wijzigingsverordening van de Parkeerbelastingverordening aan de gemeenteraad.

Onderbouwing besluit

Voordracht voor de raadsvergadering van 07 juli 2021

Ad 1. Kennis te nemen van bijgevoegde Nota van Beantwoording 'invoeren betaald parkeren in Geuzenveld, een deel van Slotermeer Zuidwest en een deel van Eendracht', met de belangrijkste punten:

- **zorgen over sociaal bezoek of mantelzorg;**
- **zorgen over de toename van kosten;**
- **zorgen van zorgpersoneel over betaald parkeren en het aantal beschikbare vergunningen;**
- **zorgen over het ondernemersklimaat detailhandel;**
- **meer inzet op handhaving**
- **voorkeur voor een blauwe zone**
- **parkeerprobleem is niet overdag maar 's avonds**
- **zorgen van bewoners met een eigen stallingsplaats over verlening parkeervergunningen;**
- **buurt-10 (Eendracht) / sportvelden en verwijdering OV-haltes**
- **uitbreiding gebied betaald parkeren: Slotermeer en Osdorp-Oost**

Op 29 september 2021 heeft het college van B&W het beleidsvoornemen 'invoeren betaald parkeren in Geuzenveld, een deel van Slotermeer en een deel van Eendracht' vrijgegeven voor inspraak. Van 7 oktober tot en met 18 november 2020 konden bewoners en belanghebbenden een zienswijze indienen op het genoemde beleidsvoorstel. De plannen zijn aangekondigd via een bewonersbrief (circa 9.500 brieven), de gemeentelijke website, de krant *Amsterdam* (editie Nieuw-West, okt 2020), en de *Westerpost* (7 okt 2020).

Reacties konden gestuurd worden naar inspraak.parkeren@amsterdam.nl en via het inspraakformulier op de inspraakpagina van de gemeentelijke website. Gedurende de zienswijzeperiode zijn er in totaal 816 zienswijzen binnengekomen. Hiervan zijn er 100 uitgesproken vóór het plan, 409 uitgesproken tégen het plan en 295 bewoners dragen een alternatief aan. De resterende reacties zijn vragen over bijvoorbeeld de besluitvormingsprocedure of de aanvraag van een parkeervergunning. Van een aantal bewoners is meer dan één reactie binnengekomen. De conceptversie van de Nota van Beantwoording is ter advisering voorgelegd aan de bestuurscommissie van Nieuw-West (zie beslispunt 4).

Ad. 2. Kennis te nemen van het aanvullende advies van het dagelijks bestuur van Nieuw-West (d.d. 6 mei 2021) op de concept-Nota van Beantwoording, waarin het DB, anders dan de stadsdeelcommissie, positief adviseert op het voorstel om betaald parkeren in te voeren, en adviseert het kortingspercentage van de bezoekersvergunning te verruimen naar 100%.

Het dagelijks bestuur heeft geadviseerd (zie de bijlage voor het volledige advies): "Wij constateren dat van de 836 binnengekomen zienswijzen er in maar 90 zienswijzen expliciet wordt benoemd dat men geen parkeerprobleem ervaart. In een groot deel van de andere reacties wordt een of andere vorm van parkeerproblematiek benoemd. De parkeerdrukmetingen ondersteunen dit beeld. In 87 zienswijzen wordt aangegeven dat de kosten te hoog zijn en er zijn 35 zienswijzen met zorgen over het bezoek en de mantelzorg. Om in bepaalde mate tegemoet te komen aan een deel van de zienswijzen en eerder benoemde zorgen door de stadsdeelcommissie, verzoeken wij om te onderzoeken of de ruimhartige bezoekersregeling die van toepassing is in een deel van Buitenveldert, bij wijze van pilot (bezoekersregeling: 100% korting voor een bepaald aantal uur per maand/kwartaal) ook hier toegepast kan worden".

Ad 3. Kennis te nemen van de wijzigingen ten opzichte van het beleidsvoornemen dat het college van B&W heeft vrijgegeven voor inspraak:

a. Het kortingspercentage van de bezoekersvergunning wordt verruimd van 65% naar 100%, conform het advies van het dagelijks bestuur van Nieuw-West.

Zie beslispunt 4

b. Betaald parkeren wordt - ter vervanging van de ter plaatse geldende blauwe zone - ook ingevoerd in:

Voordracht voor de raadsvergadering van 07 juli 2021

- *de Burgemeester van Leeuwenlaan;*
- *de Socratesstraat;*
- *de Nolensstraat;*
- *Herderhof*

In het gebied waar betaald parkeren wordt voorgesteld is op vier locaties een blauwe zone van kracht. In het beleidsvoornemen dat is vrijgegeven voor inspraak is hierover geen uitspraak gedaan. Het gaat om (1) de Burgemeester van Leeuwenlaan, ten zuiden van de Burgemeester Roëllstraat, (2) de hierop aansluitende Socratesstraat (circa 12 parkeerplaatsen), (3) een gedeelte van Herderhof, waar het stadsdeel tijdelijk een blauwe zone heeft ingevoerd (circa 20 parkeerplaatsen) en (4) de blauwe zone op het parkeerterrein aan de Nolensstraat. Omwille van de eenduidigheid en het voorkomen dat twee verschillende parkeerregimes door elkaar lopen (waardoor bewoners én een parkeervergunning én ontheffing nodig hebben) is het van belang deze straten mee te nemen in het fiscale parkeerregime. Voor het opheffen van genoemde blauwe zones zal separaat een verkeersbesluit genomen worden.

c. Het parkeerterrein bij Optisport Sloterparkbad wordt niet meegenomen in het regime van betaald parkeren.

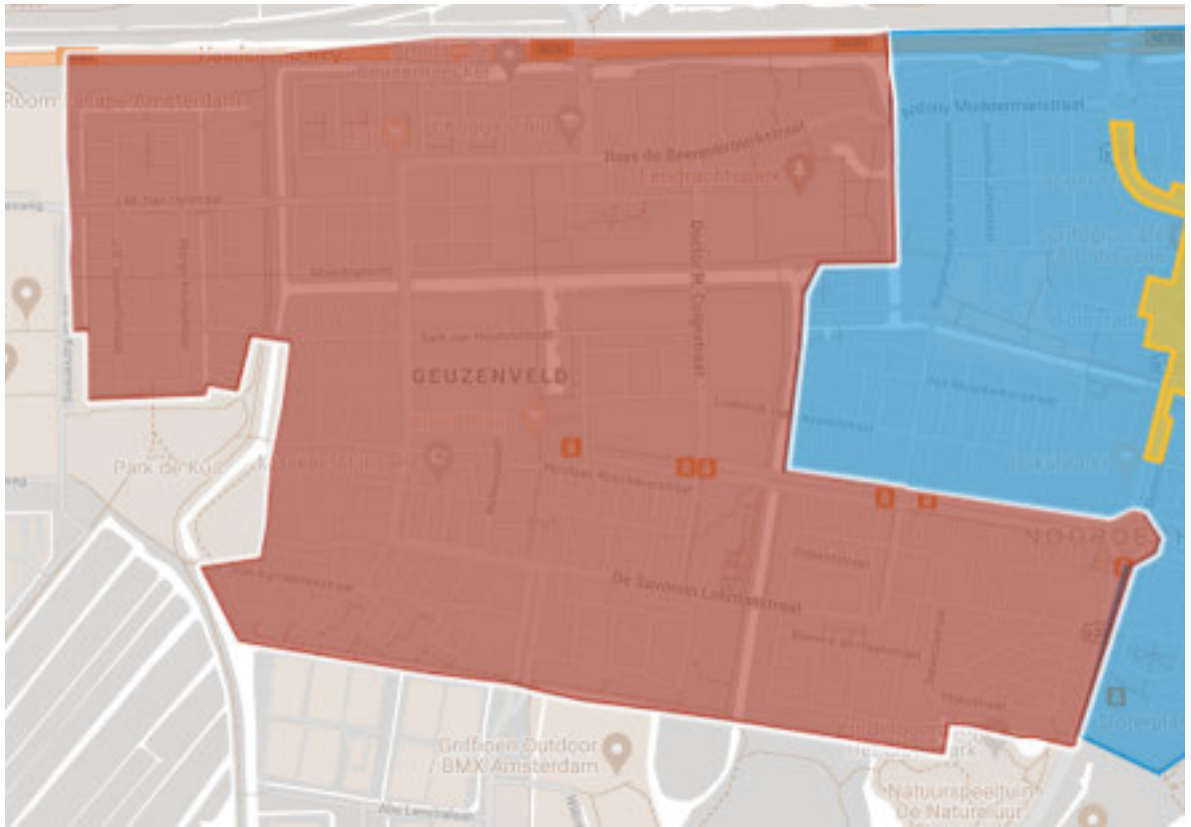
Optisport (Sloterparkbad) huurt het parkeerterrein voor hun deur van de gemeente Amsterdam. Dit parkeerterrein was per abuis ook meegenomen in het uitbreidingsgebied van betaald parkeren, dat het college met het beleidsvoornemen heeft vrijgegeven voor inspraak. Op privaat geëxploiteerde parkeerterreinen – er is ook een slagboom ter plaatse – kan echter geen fiscaal parkeerregime van kracht worden. Dit parkeerterrein is daarom niet meegenomen in de bijgevoegde wijzigingverordening van de Parkeerbelastingverordening.

Ad. 4 Vast te stellen van bijgevoegde Wijzigingsverordening van de Parkeerbelastingverordening, met daarin de volgende wijzigingen:

a. invoeren betaald parkeren in de gebieden: Geuzenveld; een gedeelte van Slotermeer (buurt 5) en een gedeelte van Eendracht (buurt 10, met uitzondering van Bok de Korverweg);

Op basis van een aantal variabelen, zoals de hoogte van de parkeerdruk, het aantal buurtvreemde parkeerders, parkeercapaciteit ten opzichte van het aantal huishoudens, nieuwbouwontwikkelingen, en het te verwachte effect in de omliggende buurt is in onderstaand kaartje (kaart 1) rood gearceerd aangegeven waar een fiscaal parkeerregime wordt voorgesteld.

Voordracht voor de raadsvergadering van 07 juli 2021



Kaart 1: invoeren betaald parkeren. Blauw gearceerd: huidige blauwe zone (geen wijzigingen); rood/bruin gearceerd: uitbreiding betaald parkeren; geel gearceerd (omgeving plein '40-'45): geen wijziging, het fiscale parkeerregime in deze gebieden blijft ongewijzigd.

In het voorgestelde gebied met betaald parkeren is de parkeerdruk meer dan 90%, soms meer dan 100%

Uit de parkeerdrukonderzoeken komt naar voren dat in Geuzenveld de parkeerdruk hoog tot zeer hoog is. Met name in de buurt rondom Ruys de Beerenbrouckstraat is de bruto parkeerdruk ver boven de 100%, maar ook in de buurten daaromheen is de parkeerdruk overwegend hoger dan 90%. Gevolg is dat veel auto's foutgeparkeerd staan. Dit leidt tot overlast, tot verkeersonveilige situaties en het kan de doorgang voor nood- en hulpdiensten belemmeren. De gemeente ontvangt regelmatig klachten van bewoners omdat ze geen parkeerplek kunnen vinden of vinden dat er gereguleerd en gehandhaafd moet worden.

Nieuwbouwontwikkeling zonder parkeerregime leidt in deze buurten tot een nog hogere parkeerdruk

Naast het terugbrengen van de hoge parkeerdruk naar een acceptabeler niveau is de mogelijke toename van de parkeerdruk als gevolg van de ontwikkeling van nieuwbouwprojecten een ander belangrijk argument voor het invoeren van betaald parkeren. In Nieuw-West - en specifiek in Geuzenveld - zijn op een aantal locaties (sloop)nieuwbouwprojecten geprogrammeerd. Als de bewoners van deze nieuwe complexen op straat parkeren leidt dit tot een onwenselijke toename van de parkeerdruk. Dit leidt tot (nog grotere) parkeerproblemen op straat (de parkeerbehoefte van de nieuwe bewoners wordt feitelijk op straat afgewenteld) én het leidt tot problemen met betrekking tot de exploitatie van de in pandige parkeervoorziening. Voor bewoners is het immers aantrekkelijker om gratis op straat te parkeren dan betaald op eigen terrein of in een in pandige voorziening. Ten gevolge hiervan komt een aantal projecten slecht tot ontwikkeling. Een belangrijke toetsingsgrond voor het verlenen van een omgevingsvergunning is immers dat sprake moet zijn van een goede ruimtelijke ordening. Met een fiscaal regime op straat kan dit worden gewaarborgd. Bewoners van

Voordracht voor de raadsvergadering van 07 juli 2021

nieuwbouw en/of transformatieprojecten worden immers – op grond van de Nota Parkeernormen - uitgesloten van parkeervergunningverlening. Bewoners met een auto maken in dat geval gebruik van een parkeerplaats op eigen terrein indien aanwezig.

De verwachting is dat er nauwelijks een waterbedeffect optreedt

In de discussie over de invoering van betaald parkeren speelt altijd de vraag in hoeverre het te verwachten is dat omliggende buurten last krijgen van parkeerders die uitwijken (waterbedeffect). Ten aanzien van het voorstel om een fiscaal parkeerregime in te voeren in Geuzenveld is de kans op dit waterbedeffect naar verwachting beperkt: het gebied waarin betaald parkeren wordt voorgesteld grenst niet aan andere woonbuurten, maar aan sportvelden, de Brettenzone, de Sloterplas en ten oosten aan Slotermeer waar een blauwe zone van kracht is.

Veel foutparkeerders en buurtvreemde parkeerders in de wijk waar betaald parkeren wordt voorgesteld

In de parkeerdrukmeting van eind 2019 zijn circa 500 foutparkeerders geteld in Geuzenveld / Slotermeer. Dit is bijna 4,5% van het totaal aantal geparkeerde voertuigen op het maaiveld. Een groot aantal hiervan (150 foutparkeerders) zijn geteld in Buurt 9 (parkeerdruk 109%). Naast een groot aantal foutparkeerders blijkt dat circa 30% van de geparkeerde auto's een herkomst heeft van méér dan 1 km van de locatie waar de auto stond geparkeerd en circa 7% van de geparkeerde auto's heeft een herkomst van buiten Amsterdam. Op basis van deze data kan worden geconcludeerd dat een groot aantal auto's in Geuzenveld staat geparkeerd van bewoners uit andere buurten.

b. uurtarief van €1,40 en het bewonersvergunningtarief van €15,91 per half jaar (gelijk aan het tarief dat in Noord van kracht is);

In de bijgevoegde wijzigingsverordening van de Verordening Parkeerbelastingen is het laagste uurtarief (tarief 7) opgenomen dat volgens de Verordening parkeerbelastingen mogelijk is: €1,40 per uur. Dit is onder meer van kracht in grote delen van stadsdeel Noord en in stadsdeel Zuidoost. Voor de bestaande gebieden met betaald parkeren in Nieuw-West gelden de parkeertarieven die eind 2018 door de gemeenteraad zijn vastgesteld: tarief 6 (€2,50 per uur) in Slotervaart en tarief 3 (€4,50) in de ringzone. Deze tarieven blijven gehandhaafd en sluiten goed aan bij de parkeertarieven die in de aangrenzende gebieden (binnen de ring) van kracht zijn. Ook wordt hiermee voldaan aan de voorwaarde om 'heldere' tariefgrenzen te gebruiken (bij voorkeur gelijklopend aan een rijksweg, het spoor of een gracht/kanaal) en tevens aan de voorwaarde om relatief geringe verschillen te hanteren tussen aangrenzende tariefgebieden.

Ten aanzien van de vergunningtarieven geldt dat het laagste vergunningtarief in Amsterdam €15,91 per 6 maanden is. Met dit tarief zijn bewoners met een parkeervergunning aanzienlijk goedkoper uit dan de bewoners die nu een ontheffing nodig hebben voor de blauwe zone (de leges voor een ontheffing zijn €150 per twee jaar). Het tarief van de bedrijfsvergunning, de tweede bewonersvergunning en mantelzorgvergunning is met respectievelijk 160%, 150% en 50% gekoppeld aan het tarief van de eerste bewonersvergunning, en daarmee €25,46, €39,78 en €7,96 per zes maanden (huidig prijspeil).

c. de vaststelling van vergunninggebied 'Nieuw-West-6';

Voor het uitbreidingsgebied wordt in de bijgevoegde Wijzigingsverordening van de Verordening Parkeerbelastingen één nieuw vergunninggebied vastgesteld: Nieuw-West-6. Bewoners en ondernemers krijgen met een parkeervergunning parkeerrechten voor heel Geuzenveld. Dit vergunninggebied is van een voldoende omvang waardoor flexibiliteit wordt geboden aan de vergunninghouders (voldoende mogelijkheden om een parkeerplaats te vinden, ook bij incidenten of als bijvoorbeeld een groot aantal parkeerplaatsen tijdelijk niet beschikbaar is vanwege weg- of rioolwerkzaamheden), maar daarnaast niet té groot. Bij te grote vergunninggebieden worden onnodige autokilometers binnen het stadsdeel gemaakt.

d. Een bezoekersregeling van 120 uur per kwartaal tegen het kortingspercentage van 100%, conform het advies van het dagelijks bestuur van Nieuw-West

Voordracht voor de raadsvergadering van 07 juli 2021

In vrijwel heel Amsterdam is de bezoekersregeling beschikbaar die bewoners het recht geeft om hun bezoek tegen gereduceerd tarief te laten parkeren. In de meeste gebieden geldt dat bewoners een bezoekersvergunning hebben van 120 uur per kwartaal tegen 65% van het tarief. Conform het advies van het dagelijks bestuur van Nieuw-West (zie ook beslispunt 4) wordt de bezoekersvergunning in genoemde uitbreidingsgebied ingesteld op 100% korting, gelijk aan het kortingspercentage dat van kracht is in Buitenveldert. Bewoners kunnen zodoende bezoek ontvangen zonder dat parkeergeld betaald hoeft te worden (met een maximum van 120 uur per kwartaal). Benadrukt dient te worden dat momenteel gewerkt wordt aan een voorstel om parkeerregelingen te harmoniseren. Hierin wordt ook de bezoekersvergunning meegenomen.

Ad. 5 Kennis te nemen dat het college voor het in beslispunt 4a genoemde gebied, separaat en na vaststelling van de Wijzigingsverordening van de Verordening Parkeerbelastingen, (1) het Uitwerkingsbesluit van de Parkeerverordening en (2) de Stratentabel (als bijlage van het Aanwijzings- en Uitvoeringsbesluit) vaststelt, met daarin:

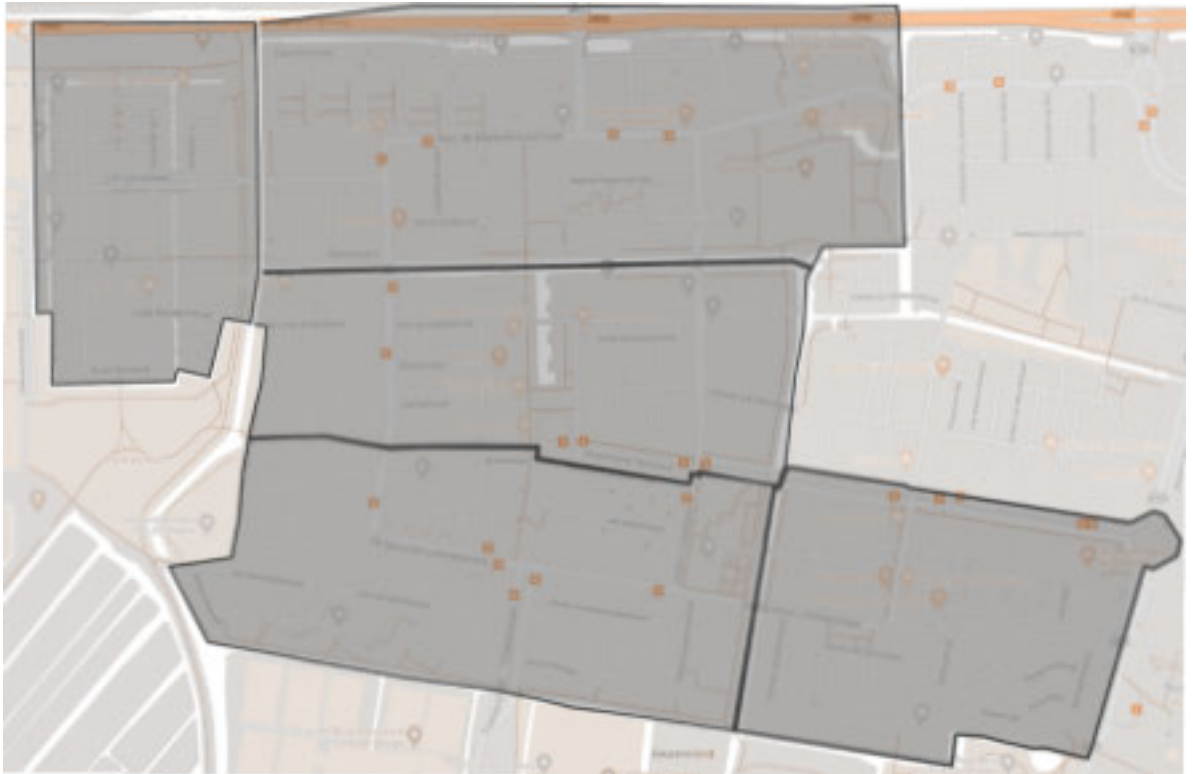
a. de bloktijden: van maandag t/m zaterdag van 09.00 tot 19.00 uur;

De bloktijden om betaald parkeren in te voeren van maandag t/m zaterdag van 09.00 tot 19.00 sluiten aan bij de tijden die van kracht zijn in de gebieden in Nieuw-West waar al een fiscaal parkeerregime is. Hoewel de parkeerdruk in de middaguren overwegend lager is dan in de avonduren, is het invoeren van een fiscaal parkeerregime van 09.00 tot 19.00 (ma-za) naar verwachting voldoende effectief om de parkeerdruk over de hele linie (dus ook in de avonduren) te verlagen. Enerzijds omdat langparkerende 'vreemparkerders' niet meer in de buurt zullen parkeren, anderzijds omdat bewoners in aanmerking komen voor een gemaximeerd aantal parkeervergunningen (max twee per huishouden). Tevens zullen bewoners die de beschikking hebben over een stallingsplaats hun auto 'binnen' parkeren, omdat het aantal stallingsplaatsen waarover men beschikt afgetrokken wordt van het aantal parkeervergunningen waarvoor men maximaal in aanmerking komt. De beschikbare parkeercapaciteit op eigen terrein wordt zodoende naar verwachting ook beter benut.

b. het instellen van vijf deelvergunninggebieden;

In de Parkeerverordening is de mogelijkheid opgenomen om deelvergunninggebieden in te stellen. Een deelvergunninggebied is een deel van een vergunninggebied waarvoor een apart vergunningplafond is vastgesteld. Een bewoner of ondernemer met een parkeervergunning heeft parkeerrechten voor het hele vergunninggebied, maar de (maximale) uitgifte van vergunningen wordt per deelvergunninggebied (ook wel uitgiftegebied) bepaald. Zodoende kan het aantal vergunningen dat wordt uitgegeven goed afgestemd worden op de vraag en aanbod in de desbetreffende buurt. Met een te klein deelvergunninggebied ontstaat mogelijk het probleem dat een wachtlijst ontstaat en de doorstroming van ingeleverde en uitgegeven vergunningen te gering is; is het gebied te groot dan zijn onvoldoende mogelijkheden om te sturen. Zo kan het voorkomen dat in een deel van het gebied de vraag naar parkeervergunningen hoger is dan in een ander deel met als gevolg dat de parkeerdruk niet evenwichtig in het gebied verdeeld wordt. In de onderstaande kaart is de indeling in deelvergunninggebieden weergegeven van het nieuwe fiscale uitbreidingsgebied. Elk deelvergunninggebied heeft tussen 950 en 2.500 adressen en tussen 800 en 1.500 parkeerplaatsen, ruim voldoende om de doorstroming van parkeervergunningen te waarborgen.

Voordracht voor de raadsvergadering van 07 juli 2021



Kaart 2: indeling vijf deelvergunninggebieden in het nieuwe vergunninggebied Geuzenveld. Uitgegeven vergunningen geven parkeerrechten in het gehele gearceerde gebied.

c. het beschikbaar stellen van maximaal twee bewonersvergunningen per huishouden en één bedrijfsvergunning per vijf werknemers.

In de bestaande fiscale gebieden in stadsdeel Nieuw-West geldt dat bewoners in aanmerking komen voor maximaal twee parkeervergunningen per huishouden. Dit aantal wordt ook beschikbaar gesteld in het uitbreidingsgebied van betaald parkeren. Dit is gelijk aan de regelgeving die in alle stadsdelen buiten de ring / boven het IJ van kracht is (Noord, Zuidoost, Buitenveldert). Voor bedrijven geldt – overeenkomstig de huidige fiscale gebieden in Nieuw-West – dat 1 bedrijfsvergunning beschikbaar is per 5 werknemers (fte).

d. het instellen van een vergunningplafond waarmee - gedurende het eerste half jaar na implementatie van het nieuwe parkeerregime - alle bewoners die op dat moment één of meerdere auto's hebben direct een parkeervergunning krijgen (met een maximum van twee per huishouden), met inachtneming artikel 9 en 10 van de Parkeerverordening.

Om te voorkomen dat bewoners bij het invoeren van betaald parkeren onverhoopt op een wachtlijst voor een parkeervergunning komen, wordt gekozen om bij aanvang van de invoering van het nieuwe parkeerregime geen vergunningplafond te hanteren (of het vergunningplafond heel hoog vast te stellen). Hiermee wordt gewaarborgd dat bewoners, die krachtens de regelgeving recht hebben op een parkeervergunning, deze ook direct verkrijgen. Met deze maatregel wordt voorkomen dat huidige bewoners niet toch op een (eventuele) wachtlijst komen. Als alle bewoners en ondernemers in de gelegenheid zijn gesteld een parkeervergunning aan te vragen, wordt het definitieve vergunningplafond per deelvergunninggebied vastgesteld (ca. 6 maanden na implementatie).

De vergunningplafonds worden per deelvergunninggebied vastgesteld aan de hand van het collegebesluit 'Vaststelling beleid verlaging vergunningplafonds' van 11 juni 2019. Daarin is bepaald dat in de gebieden buiten het groot-centrumgebied het plafond wordt berekend door het aantal uitgegeven vergunningen als uitgangspunt te nemen 'met daarboven een passende

Voordracht voor de raadsvergadering van 07 juli 2021

marge' (10%), zodat niet snel een wachtlijst zal ontstaan. In concreto betekent dit dat als in één van de deelvergunninggebieden 1.000 parkeervergunningen zijn aangevraagd dat het plafond in dat gebied op 1.100 wordt gezet.

Financiële onderbouwing

Tabel 2: Financiële consequenties van de beslispunten

BATEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T+1	Jaar T+2	Jaar T+3
Kortparkeren incl. NHA's	100	S	€ 0,00	€ 3.230.000,00	€ 3.230.000,00	€ 3.230.000,00
DWM kaarten	100	S	€ 0,00	€ 164.000,00	€ 164.000,00	€ 164.000,00
Vergunningen	100	S	€ 0,00	€ 180.000,00	€ 180.000,00	€ 180.000,00
Totaal			€ 0,00	€ 3.574.000,00	€ 3.574.000,00	€ 3.574.000,00

LASTEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T+1	Jaar T+2	Jaar T+3
Bebording en communicatie	100	I	€ 70.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Beheer en onderhoud automaten	100	S	€ 0,00	€ 52.000,00	€ 52.000,00	€ 52.000,00
Handhaving	100	S	€ 0,00	€ 235.000,00	€ 235.000,00	€ 235.000,00
Automaten incl aansluiting	100	I	€ 250.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Totaal			€ 320.000,00	€ 287.000,00	€ 287.000,00	€ 287.000,00

I=Incidenteel
S=Structureel

Consequenties gedekt? Ja

Overige toelichting

De belangrijkste kostenpost is de plaatsing van parkeerautomaten. Voor het aangegeven gebied moeten circa 65 parkeerautomaten geplaatst worden. De benodigde investering hiervoor, inclusief montage en aanvullende werkzaamheden door Egis Parking Service, behelst €185.000.

Invoering van betaald parkeren is gepland voor januari 2022. Voor jaar-t (2021) geldt daardoor dat geen inkomsten worden gegenereerd. Dit geldt ook voor de structurele handavings- en beheerkosten. De geschatte inkomsten van invoering van betaald parkeren in Geuzenveld, een deel van Slotermeer en een deel van Eendracht is €3,57 miljoen per jaar. De handavingskosten zijn circa €290 k, zodat de jaarlijkse netto inkomsten uitkomen op circa €3,3 miljoen.

De startdatum van betaald parkeren in Geuzenveld is halverwege januari 2022. Dit jaar zullen er derhalve geen inkomsten zijn. De lagere afdracht aan het SMF wordt bij de actualisatie van de Najaarsnota 2021 meegenomen.

Conclusie

Voordracht voor de raadsvergadering van 07 juli 2021

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Geheimhouding

Welke stukken treft u aan

Meegestuurd

Registratienr.	Naam
AD2021-059261	Bekendmaking Wijzigingsverordening van de Verordening Parkeerbelastingen 2021.docx (msw12)
AD2021-057440	Bijlage 1 zienswijzen.pdf (pdf)
AD2021-057442	Bijlage 2 Advies DB NW parkeren in Geuzenveld.pdf (pdf)
AD2021-057433	Gemeenteraad Voordracht (pdf)
AD2021-057441	Nota van beantwoording parkeren Geuzenveld_DEF.pdf (pdf)

Ter Inzage

Registratienr.	Naam
----------------	------

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Verkeer en Openbare Ruimte, Dhr. ,  @amsterdam.nl / o6 