

From: "5.1.2,e"
Sent: Tue, 14 Feb 2023 12:01:05 +0100
To: "Halsema, Femke" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "Vink, Bart" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "Horst, Melanie van der" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Update Koningsdag 2023

Burgemeester, wethouder en stadsdeelvoorzitter,

Het is duidelijk dat de kaders 2023 zoals nu voorliggen voor de beide organisatoren op zuid grote consequenties heeft. Dat is zuur en in die zin is er zeker begrip voor boosheid. Helemaal terecht is die boosheid wat ons betreft niet. De organisatoren op zuid konden ook los van het concert in de JCA weten dat er aan de knoppen bezoekersaantallen en eindtijden gedraaid moest worden. Niet alleen vorig jaar, maar ook bij eerdere edities van koningsdag is de uitstroom op zuid een probleem geweest en zijn maatregelen getroffen. Vorig jaar is de uitstroom helemaal niet goed verlopen, is het station veel te vol geweest met reizigers en is ME inzet nodig geweest om de situatie beheersbaar te houden. Deze problemen bij de uitstroom hebben er toe geleid dat er meer drastische maatregelen nodig zijn om de uitstroom in de toekomst veilig te laten verlopen en zodoende impact hebben op de evenementen op Zuid. Om die reden willen GVB en NS, maar ook de politie, dat de aantallen bezoekers op zuid drastisch worden verminderd en ook dat de eindtijd van 21.30 uur wordt vervroegd naar 20.00 uur zodat aan het einde van Koningsdag meer ruimte ontstaat om eventualiteiten te kunnen opvangen.

Wat deze kwestie "lelijk" maakt is het concert in de JCA. De JCA is in november inderdaad gevraagd de verkoop uit te stellen, dat is genegeerd, hetzelfde geldt overigens voor organisatoren op zuid. Ook die hebben niets gedaan met de waarschuwing dat de voorwaarden voor de vergunning dit jaar heel anders konden worden. De JCA is ook nadrukkelijk verzocht het concert te verplaatsen naar een andere datum, maar dat bleek om moverende redenen niet mogelijk. Daar tegenover stelde de JCA echter dat zij, mede ook gebaseerd op eerdere ervaringen, hun bezoekers zonder trein zouden kunnen laten komen en gaan. Dit plan is in aanwezigheid van de vervoerders besproken en werd als realistisch gekwalificeerd, ook al klopt het dat er vooraf geen harde garanties gegeven kunnen worden.

Beide vervoerders willen op Koningsdag hun reizigers blijven bedienen en op voorhand geen treinstation (lees Bijlmer Arena) sluiten. Daar staan wij als gemeente vanzelfsprekend achter. De implicaties daarvan zijn echter wél dat de vervoerders zich daarop moeten gaan organiseren en dat, ondanks dat de JCA zich gaat inspannen om hun reizigers zoveel als mogelijk met de auto te laten, er een effect is op de randvoorwaarden voor de evenementen op zuid. Hoeveel precies blijft impliciet. Wij hebben echter wel ook sterk de indruk dat de randvoorwaarden maximaal 2 * 20.000 en eindtijd in de uitstroom van 20.00 uur voor de vervoerders (en ook voor de politie) voor de koningsdagen in de toekomst wat hun betreft nadrukkelijk de randvoorwaarden moeten blijven. Koningsdag vraagt enorm veel van deze partijen en het is begrijpelijk dat zij enige extra ruimte zoeken om incidenten op te kunnen vangen.

Hoe zuur ook voor de organisatoren op zuid, wij denken dat we als gemeente in de vergunningsvoorwaarden voor de evenementen op zuid niet anders kunnen dan de vervoerders te volgen en in hun dringende oproep.

Deelt u dit en zijn hiermee uw vragen beantwoord?

Met vriendelijke groet,

Mede names <5.1.2,e> <5.1.2,e>

<5.1.2,e>

Gemeente Amsterdam

Stedelijk Evenementenbureau

<5.1.2,e>

M <5.1.2,e>

<5.1.2,e@amsterdam.nl>

Amstel 1, 1011 PN Amsterdam

Postbus 202, 1000 AE, Amsterdam

amsterdam.nl

Van: Vink, Bart <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: maandag 13 februari 2023 16:18

Aan: Halsema, Femke <5.1.2,e@amsterdam.nl>; <5.1.2,e@amsterdam.nl>

CC: <5.1.2,e@amsterdam.nl>; <5.1.2,e@amsterdam.nl>; <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Update Koningsdag 2023

Dank 5.1.2,e e.a.,

De afgelopen tien dagen ben ik op de hoogte gebracht van deze situatie (door mn 5.1.2,e) ook omdat de zorgen voor Koningsdag paar weken terug heel expliciet door politie-districtschef 5.1.2,e 5.1.2,e bij mij op tafel werden gelegd.

De situatie is complex en vervelend. Heb via de 5.1.2,e al verschillende suggesties gedaan (w.o. juist verschillende eindtijden van de evenementen, evt. gebruik station Rai, toch ook extra treinen op late tijdstippen) om minder of geen beperkingen nodig te hebben voor Oranjebloesem en Kingsland (maar die suggesties lijken lastig en niet te helpen). Die twee evenementen lijken nu de dupe te worden van de opstelling van NS en de ongemakkelijke situatie en de druk op het OV mede als gevolg van het concert van Metallica dat uitgerekend op de 27^e is gepland, terwijl dat concert met Koningsdag in feite niets te maken heeft.

Tegelijk is het wel degelijk goed en nodig om de signalen die 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e in het veiligheidsoverleg zuid gaf met betrekking tot station Zuid in het algemeen en de situatie op Koningsdag in het bijzonder zeer serieus te nemen. We zitten niet op mensen in de verdrukking of andere ongelukken te wachten. Negatieve publiciteit die mogelijk door Oranjebloesem en Kingsland naar buiten wordt gebracht als ze moeten inperken qua aantal bezoekers en eindtijden, is ook niet fijn, maar dat is van een andere orde natuurlijk.

Ben wel bang dat Oranjebloesem en Kingsland de voorgestelde inperkingen afwijzen en opnieuw niet met de gevraagde wijzigingen komen, maar hoop dat ik me vergis. Hoop ook dat er alsnog iets slims en creatiefs wordt bedacht dat de veiligheid waarborgt en ook zoveel mogelijk recht doet aan de verschillende organisatoren.

Fijn dat jullie mij op de hoogte houden.

Groet,

Bart Vink

Voorzitter Dagelijks Bestuur Stadsdeel Zuid

Van: Halsema, Femke <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: maandag 13 februari 2023 13:40

Aan: <5.1.2,e@amsterdam.nl>

CC: Vink, Bart <5.1.2,e@amsterdam.nl>; <5.1.2,e@amsterdam.nl>; <5.1.2,e@amsterdam.nl>; <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: Re: Update Koningsdag 2023

Dank je wel. Ik begrijp dat dit veel overleg vergt. Wel vraag ik me af hoe wij zeker kunnen stellen dat 79% met de auto komt. Als publiek 's ochtends van files hoort kan men met het grootste gemak alsnog in de auto stapt. 5.2,1

Femke

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 13 feb. 2023 om 12:38 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)> het volgende geschreven:

Beste burgemeester en stadsdeelvoorzitter,

De voorbereidingen voor Koningsdag zijn al een tijd in volle gang, waarbij er in het bijzonder vele gesprekken zijn gevoerd met de organisatoren van Kingsland (RAI) en Oranjabloesem (Olympisch stadion) en de Johan Cruijff Arena. Onderwerp van gesprek hierbij zijn de knelpunten die worden ervaren ten aanzien van de mobiliteit en dan met name de uitstroom.

De bezoekers van Metallica in de Johan Cruijff ArenA komen maximaal met de auto (streven is 79%). Uiteraard hebben we met elkaar geconstateerd dat de samenloop van een groot concert in de Johan Cruijff Arena en een nationale feestdag onwenselijk is. Omdat het mobiliteitsplan van JCA realistisch lijkt/ is, lijkt/ is er geen grondslag te zijn om het concert in JCA te verbieden of te beperken.

Verder is ook gesproken over de evenementen op Zuid (Kingsland en Oranjabloesem). De vervoerders hebben aangegeven dat deze eerder moeten eindigen en/of in aantal bezoekers moeten dalen, om de druk en risico's in de uitstroom beheersbaar te houden. De afgelopen maanden hebben we hier veelvuldig over gesproken met de organisatoren op Zuid, samen met V&OR, en partners (NS, GVB, politie). Hierbij zijn de randvoorwaarden geschetst door NS, GVB en politie. Verschillende opties (schuiven in tijden, aantallen bezoekers) passeerden de revue, maar een gedegen plan van de organisatoren waar ook de vervoerders en politie achter kunnen staan, is tot op heden uitgebleven. Hierop hebben de NS en GVB (mail 31.01.23) nog eenmaal de randvoorwaarden aangegeven van wat er wél kan op station Zuid. Deze randvoorwaarden komen er kort samengevat op neer dat het aantal bezoekers moet worden teruggebracht naar 40.000 (was 68.000) en de eindtijden naar uiterlijk 20.00 uur (was 20.00 uur en 21.30 uur).

De organisatoren van Kingsland en Oranjabloesem hebben hierop met verbazing gereageerd. Zij stellen, onder verwijzing naar een overigens onvolledige en eenzijdige tijdslijn, dat het proces onzorgvuldig is verlopen. Zij stellen dat de beperkingen enkel het gevolg zijn van het concert in JCA. Ze schetsen twee scenario's: (1) het verplaatsen van het concert in de Johan Cruijff Arena waarbij Kingsland en Oranjabloesem de eindtijden en capaciteiten zoals oorspronkelijk aangevraagd handhaven. (2) Een eenmalig compromis met kleinere capaciteit en andere eindtijden onder voorwaarden van borging in de toekomst.

Gezien het mobiliteitsplan van JCA (beoordeeld als realistisch) en de adviezen van de vervoerders (met een duidelijke kaderstelling t.a.v. aantal bezoekers en eindtijden in Zuid) zijn beide scenario's verre van/ niet realistisch. Wij denken ook dat de organisatoren dit hadden kunnen weten, gelet op de inhoud van de overleggen van de afgelopen maanden. Wij hebben daarom de organisatoren (nogmaals) verzocht een aangepaste aanvraag in te dienen die binnen de eerder geschetste randvoorwaarden past. De gewijzigde plannen moeten uiterlijk 20 februari worden ingediend. Blijft een gewijzigde aanvraag uit, dan zal zeer waarschijnlijk de huidige aanvraag geheel of gedeeltelijk geweigerd moeten worden. Omdat de voorgestelde beperkingen behoorlijke organisatorische en financiële consequenties hebben, sluiten wij niet uit dat de organisatoren de publiciteit zullen zoeken.

U zult op later moment opnieuw worden geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Mede namens

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Amsterdam

Stedelijk Evenementenbureau

5.1.2.e

M 5.1.2.e

5.1.2.e

[@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)

Amstel 1, 1011 PN Amsterdam

Postbus 202, 1000 AE, Amsterdam

amsterdam.nl