

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 17 May 2023 09:11:32 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Subject: RE: mapvoordrachten voor bestuurders 16 mei 2023 Agenda Touringcar
Categories: werktijd

Dank 5.1.2.e

Ik ga het meegeven.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 16 mei 2023 23:32
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: mapvoordrachten voor bestuurders 16 mei 2023 Agenda Touringcar

Hallo 5.1.2.e

Hierbij mijn input op deze stukken, mede namens de collega's van het team 'riviercruise' (de input die we vorige week al hebben gegeven is meegenomen in de stukken die nu voorliggen). Verzoek van 5.1.2.e vanmiddag of jij het morgen met de WH kunt afstemmen, zodat er nog deze week een reactie uit kan.

Over de voordracht:

De vraag is om kennis te nemen van ontwikkelingen rond de DRKO (De Ruijter Kade Oost), na invoering van het verkeersbesluit Zone Zwaar Verkeer vanaf voorjaar 2024, waaronder ook het besluit valt om binnen de ring S101 alle touringcars te weren en de overstaplocaties van touringcars naar rondvaartboten te verplaatsen van vóór CS naar de DRKO.

Recent (simulatie)-onderzoek toont aan dat er aan de DRKO onvoldoende plek is voor de dan verwachte hoeveelheid rondvaartboten om aan te leggen en/of te manoeuvreren, wat gaat leiden tot opstoppingen en/of gevaarlijke situaties op het water. In het voorliggende besluit geeft de penvoerder van het programma touringcars vooral een waarschuwing. Het verkeersbesluit kan niet wachten op de uitkomst daarvan. WH Van der Horst stelt voor om in 2024 te kijken hoe het gaat lopen.

Korte geschiedenis

De afgelopen jaren is over de ontwerpvarianten voor de DRKO (De Ruijter Kade Oost) veel overleg gevoerd tussen gemeente en Havenbedrijf Amsterdam. Het is de plek van de pont naar het IJ-plein, aanlanding van riviercruise, de locatie voor touringcars en rondvaartboten. Het waren altijd al heel veel functies op een kleine oppervlak, maar er lijkt steeds meer gestapeld te worden op deze plek

Voorstel voor mogelijke reactie van WH Van Buren:

1. Begrip dat er nu besluitvorming nodig is voor het verkeersbesluit Zone Zwaar Verkeer
2. Aangeven noodzaak tot overleg met CPA (Cruise Port Amsterdam). Ook CPA ziet nautische knelpunten, en CPA ziet het als een groot bezwaar, als niet langer sprake zou zijn van een aparte overstap-steiger voor riviercruise naar rondvaartboten, en als de DRKO ingezet zou gaan worden als reguliere opstap-plek voor rondvaartboten (en dus niet alleen overstap). Omdat het tot gevaarlijke situaties gaat leiden; teveel drukte op steigers die daar niet voor ingericht zijn.
3. Delen van observatie / vraag: Het lijkt erop alsof op deze plek een (te) grote stapeling plaatsvindt van functies die weg moeten aan de voorzijde van het CS. Naast de beperkte nautische capaciteit, lijkt ook de situatie aan landzijde knelpunten

te brengen. De capaciteit voor aan- en afvoer van touringcars ter plekke is beperkt, helemaal i.r.t. groeiende stroom fietsers vanuit ODE zijde én de doorgaande OV- en auto-route over de Ruijter- en Piet Heinkade.

4. Uitvoeren nader onderzoek naar mogelijke oplossingen, met alle betrokken partijen vóór invoering van het verkeersbesluit in 2024. Voorkomen dat het bij DRKO een opstopping wordt van schepen en touringcars. (CPA vreest als neveneffect, dat bij opstoppingen door (te) grote aantallen touringcars de conclusie getrokken wordt dat dit veroorzaakt wordt door (te) veel riviercruise).

N.B. in een eerder concept van dit besluit werd de suggestie gedaan om – vooruitlopend op de impactanalyse voor beperking van het aantal aanlopen voor de riviercruises, door onderzoeksbureau Decisio – mogelijk nu al te besluiten om 1 van de 7 riviercruise-aanmeermogelijkheden weg te nemen, om zo het verwachte probleem op te lossen. Hierop is ambtelijk gereageerd door te zeggen dat dit onderzoek – in gedeeld opdrachtgeverschap van het Havenbedrijf en de Gemeente Amsterdam – nog niet is afgerond, en dat alle mogelijke scenario's nog op tafel liggen, dus dat deze koppeling/suggestie in de voordracht en brief niet gemaakt moet worden. Bij de tzt door het college te maken afwegingen zouden ook de argumenten een plek moeten krijgen of mogelijk het verminderen van de aanmeermogelijkheden voor rondvaart past bij het door de raad in december 2022 aangenomen beleidsnota "Bezoekerseconomie Amsterdam 2035".

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 16 mei 2023 09:50

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: mapvoordrachten voor bestuurders 16 mei 2023 Agenda Touringcar

Ha 5.1.2,e

Ik zie het stuk niet staan in het overzicht van de bestuursmap van Van Buren.

Is het goed gegaan in Andreas?

Groet,

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: maandag 15 mei 2023 13:13

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: mapvoordrachten voor bestuurders 16 mei 2023 Agenda Touringcar

Beste collega's

Zie in de bijlagen de mapvoordrachten die ik in een eerdere mail heb aangekondigd voor de wethouder Van der Horst (en op haar verzoek ook voor) Mbarki, Van Buren en Scholtens. De mapvoordrachten voor deze laatste drie zijn hetzelfde, en deze voordracht spitst zich enkel op de DRKO. De mapvoordracht voor Van der Horst bevat nog meer onderwerpen, voortkomend uit haar staf van 19 april.

De stukken worden vandaag ingeleverd, via Andreas, voor de map van 16 mei.

Ten aanzien van de DRKO: de verwijzing naar een mogelijke (concrete) oplossing voor de bottleneck daar, te weten het eventueel afschalen van het aantal riviercruiseplekken, is nav ambtelijk overleg uit de mapvoordrachten gehaald. Nu wordt er in de voordrachten enkel verwezen naar het onderzoek van momenteel wordt uitgevoerd tav de toekomst zee- en riviercruise, en dat de resultaten hiervan rond de zomer worden verwacht. De opdracht die is meegegeven vanuit de staf van 19 april – om een schema op te stellen met kosten/ baten ten aanzien van de verschillende opties/ oplossingsrichtingen – wordt aldus ne ambtelijk beraad niet ingevuld.

Daarnaast, graag hoor ik van jullie of het inderdaad mogelijk is om aankomende week nog een reactie van de bestuurders te mogen ontvangen – woensdag of vrijdag.

Tot slot: ik neem deze week afscheid van het programmateam Touringcar. Voor vragen/ suggesties: graag een reactie naar 5.1.2,e

5.1.2,e / 5.1.2,e

Hartelijke groet

5.1.2,e

5. 5.1, 2, e

Programma Touringcar

Bureau Interim & Advies

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e

5.1, 2, 5.1, 2, e