

Beste collega's,

Vrijdag 28 januari 2022 is de situatie op het noordelijk deel van het Sixhavegebied verkend, het gebied ten noorden van de fiets- en voetgangersbrug in aanbouw, ingeklemd tussen het Noordhollandsch Kanaal en de IJtunnel.

**Aanwezig:** 5.1, 2, e (Stadswerken), 5.1, 2, e en 5.1, 2, e (IJtunnel), 5.1, 2, e 5.1, 2, e tijdelijke inrichting Sixhaventerrein: Buurthaven), 5.1, 2, e en 5.1, 2, e (repectievelijk 5.1, 2, e en 5.1, 2, e Brug NHK).

**Afwezig (met bericht en van tevoren al telefonisch de problematiek en mogelijke oplossingen met 5.1, 2, e besproken):** 5.1, 2, e 5.1, 2, e ), 5.1, 2, e (Stadswerken), 5.1, 2, e (V&OR).

**Afwezig i.v.m. ziekte:** 5.1, 2, e 5.1, 2, e uitvoering 5.1, 2, e

### Inleiding

Het gebied is momenteel werkterrein van aannemer 5.1, 2, e en niet openbaar. Na de ingebruikname van de brug in aanbouw (over ca. een jaar) wordt het gebied ingeklemd tussen de IJtunnel en het Noordhollandsch Kanaal openbaar toegankelijk als er geen maatregelen worden getroffen.

### Doel inspectie

Doel is om te bepalen of:

- 1) Het wenselijk is dat het gebied openbaar toegankelijk wordt;
- 2) Zo ja, hoe de veiligheid van het gebied (sociale veiligheid, verkeersveiligheid IJtunnel e.d.) en de bereikbaarheid van de nooduitgang NZlijn en het C2000-gebouw worden geborgd, en, zo nee, hoe het gebied ten noorden van de brug dient te worden afgeschermd;
- 3) Er hergebruikmogelijkheden zijn voor het oude hekwerk op het terrein dat ooit door de provincie is geplaatst (oude eigenaar terrein, sinds 2018 ligt eigendom bij de gemeente).

### Bevindingen

#### 1) Wenselijkheid openbaar toegankelijk zijn van het gebied

Door het gebied lopend komt de groep snel en unaniem tot de conclusie dat het onverstandig is om het gebied ten noorden van de brug openbaar toegankelijk te maken. Door het ontbreken van een afscherming langs de IJtunnel ten noorden van de locatie waar het nieuwe fietspad afbuigt naar de nieuwe brug, ontstaat er een onveilige situatie. Mensen (kinderen) kunnen in de verdiepte bak van de IJtunnel vallen, en ook de veiligheid van het verkeer op de Nieuwe Leeuwarderweg / IJtunnel komt in die situatie in het gedrang. Het ontwerp en het vervolgens plaatsen van een deugdelijke afscherming is om diverse redenen niet eenvoudig (kostbaar), daarnaast is het de vraag of het een voldoende oplossing is m.b.t. de verkeersveiligheid gezien de korte afstand tot het wegverkeer. Ten slotte zijn er vraagtekens over de sociale veiligheid, de kans is groot dat de noordelijke punt van het gebied rond het C2000-gebouw een hangplek wordt.

Het overdekte deel van de IJtunnel-toerit is in de huidige situatie, met het huidige hekwerk t.p.v. A (zie figuur volgende pagina) voldoende afgeschermd. Het hekwerk is in goede staat en het geheel ziet er door de klimplanten ook goed uit. Dit hekwerk loopt nog een klein stukje door ten noorden van de overkapping, tot even ten noorden van de hydranten op het terrein. De hydranten zijn gesitueerd op de plek waar de blauwe stippellijn begint. Zie ook de foto's verderop in de notitie.





Op bovenstaande foto's zijn de hydranten (t.b.v. IJtunnel) zichtbaar. Op de bovenste foto is tevens zichtbaar tot hoever het bestaande hekwerk langs de toerit van de IJtunnel in noordelijke richting doorloopt.

2) Wijze van afscherming / hergebruik bestaand hekwerk

De conclusie is unaniem dat onderaan het talud van de toerit naar de nieuwe brug na de ingebruikname van de brug voorlopig een hekwerk moet worden geplaatst dat voorkomt dat mensen de noordelijke punt van het terrein kunnen betreden.

Aandachtspunten bij dit hekwerk:

- Hekwerk loopt door tot de waterlijn Noordhollandsch Kanaal (iets uitstekend over kademuur),
- Zorgvuldige aansluiting op het bestaande hekwerk langs de IJtunnel;
- Hydranten moeten bereikbaar blijven vanuit de toerit IJtunnel;
- Borgen toegang nooduitgang NZlijn en C2000-gebouw door plaatsen "poort" in hekwerk t.p.v. de toekomstige afrit richting deze voorzieningen vanaf het fietspad

(met lichtgroene kleur weergegeven bovenin de figuur op de vorige pagina). Dit zal door project Brug worden afgestemd met GVB Railinfrabeheer en Politie.

#### **Hergebruik bestaand hekwerk "provincie"**

Op het terrein is tussen de dubbele iepenrij nog een oud hekwerk (in feite 2 hekwerken die naast elkaar zijn geplaatst) van de provincie aanwezig. Eén van de twee hekwerken, het spijlenhekwerk, is van een goede kwaliteit en nog grotendeels intact. Gezien de goede staat van dit hekwerk en het gegeven dat het zijn functie met de ingebruikname van een groot deel van het Sixhavengebied (Buurthaven) heeft verloren en het gebied er juist bij gebaat is dat het verdwijnt, stellen we voor (een deel van) dit spijlenhekwerk te gebruiken voor het maken van de afscherming tussen het NH Kanaal en het bestaande hekwerk langs de IJtunnel.

Dit projectje wordt vooralsnog door team Brug NH Kanaal getrokken en bekostigd. Blijken de kosten voor demonteren en herplaatsen tegen te vallen of blijkt er een veel gecompliceerdere oplossing noodzakelijk, dan stemmen we met elkaar af bij welke afdeling binnen de stad dit project het beste kan worden belegd.

#### **Acties:**

- 1) Opstellen en versturen verslag / notitie met bevindingen veldbezoek (actie: 5.1, 2, e), ook versturen naar de mensen die het veldbezoek niet konden bijwonen;
- 2) Op laten stellen offerte voor demonteren hekwerk 5.1, 2, e waarin:
  - a. het verwijderen en afvoeren van het kwalitatief mindere hekwerk, en de delen van het kwalitatief hoogwaardige hekwerk die beschadigd zijn en/of sterk zijn vergroeid met bomen en struiken.
  - b. Het demonteren van de goede delen van het kwalitatief hoogwaardige hekwerk. Deze kunnen op het bouwterrein worden opgeslagen.  
(Het plaatsen van het hekwerk zal niet eerder na gereedkomen brug / ontmanteling bouwterrein plaatsvinden. Hiervoor wordt t.z.t. offerte gevraagd)