

From: "5.1.2,e"
Sent: Mon, 5 Feb 2024 10:34:55 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: tekening en cvc verslag Nasaukade bushalte
Attachments: 252.22.Motie Bakker c.s. groene autoluwe Stadhouderskade.docx, 231101 RIB afdoening motie eindversie.pdf

Hoi 5.1.2,e

Alle gesprekken met de wethouder werden door 5.1.2,e en 5.1.2,e gedaan.
Ik kan me herinneren dat het is besproken maar heb zelf daar geen aandeel in gehad of stukken voorbereid.
[@ 5.1.2,e](#) 5.1.2,e Kunnen jullie 5.1.2,e op weg helpen?

Mbt. het ruimtelijk kader, ik stuur je de motie en de RIB mee waarop dit ruimtelijk kader is gestart.
Het kader zelf is nog niet afgerond. Hopelijk gaat het komende maand naar de wethouder en daarna richting de DB's.

Hartelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

T 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 2 februari 2024 13:55
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: tekening en cvc verslag Nasaukade bushalte

Hoi 5.1.2,e

Er is veel weerstand vanuit de omgeving op de locatie Nassaukade (pilot, locatie H).
De verkenning, zoals in de bijlage is gepresenteerd, wordt maandag ook gedeeld met portefeuillehouder stadsdeel West

Weet jij, zoals in de presentatie staat, of dit destijds ook is voorgelegd aan Wh De Vries? Of op een andere wijze.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e

E 5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

W www.amsterdam.nl

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 27 juli 2023 16:43

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: tekening en cvc verslag Nasaukade bushalte

Hoi beide,

In de bijlage vinden jullie:

- Ontwerpen van twee halte locaties op deze plek, 1 boven en 1 onder het fietspad
- Presentatie die ik destijds aan de CVC heb gegeven
- Verslag cvc

Zie hieronder het advies van de CVC op deze halte.

De opmerking van de rijcurven kwam bij de GVB vandaan (5.1.2,e). Verder was iedereen niet negatief (ook niet positief, meer neutraal).

Opmerkingen CVC over deze halte:

- Halte H: de rijcurve (voor de 16 m-bus) goed bekijken en het PVR checken. De juiste looproute onderzoeken, onder andere richting de Koekjesbrug.
- Halte H: de beïnvloeding op de VRI meenemen in het verdere ontwerp.

4.1.4

Succes!

Hartelijke groet,

5.1.2,e

Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

T 5.1.2,e

5.1.2,e @amsterdam.nl

5.1.2,e

Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam

Amsterdam.nl