

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 5 Jul 2023 12:03:35 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Rapportage riviercruise aan opdrachtgevers
Categories: werktijd

Ha allemaal,

Ik sluit me bij 5.1.2.e aan. Ben natuurlijk ook benieuwd naar de versie die vrijdagmiddag zal voorliggen.

Het zou mooi zijn om op de termijn die 5.1.2.e geeft tot een afronding van het onderzoek te komen en het rapport de accorderen met onze ambtelijk opdrachtgevers.

Schriftelijk informeren heeft daarin niet mijn voorkeur, maar ik begrijp het dat er voor JW's vakantie weinig mogelijkheden meer zijn.

Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 5 juli 2023 11:34

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Rapportage riviercruise aan opdrachtgevers

Dat is jammer, maar ik denk dat we wel moeten streven naar een akkoord van het rapport door onze ambtelijke opdrachtgevers voor/op rand van reces.

5.1.2.e gaat opmerkingen van CPA/5.1.2.e verwerken: belangrijkste punt van 5.1.2.e is dat er volgens CPA geen overloop mogelijk is in de regio. Dit kan worden verwerkt in de scenario-analyse, als duidelijk is dat dit gebeurt onder deze aanname, met als kanttekening dat er wel druk op de markt ontstaat en dat die druk zich ergens moet uiten maar dat onzeker is hoe en waar en in welke omvang. Er zal dan komen te staan daar er uitwijk naar elders in het land zal optreden en dat gezien de aantrekkingskracht van Amsterdam van daaruit passagiers naar Amsterdam zullen komen of voorafgaand of achteraf een nacht (of twee) in Amsterdam zullen verblijven.

5.1.2.e heeft met 5.1.2.e gesproken over context; dit wordt aan begin verwerkt.

Ik heb goede verwachtingen dat mijn opmerkingen adequaat zullen worden verwerkt & bovendien ga ik daar pragmatisch mee om. Natuurlijk zal er op de versie van aanstaande vrijdag nog enkele puntjes op de i kunnen worden gezet, maar op een gegeven moment is het wel een onderzoeksrapport die zo goed mogelijk antwoord geeft op gestelde vragen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 5 juli 2023 09:45

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Rapportage riviercruise aan opdrachtgevers

Sprak JW gisteren kort hierover en kreeg de indruk dat zijn agenda rammetje vol zit tot aan reces. Dus wellicht valt schriftelijk informeren beter.

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 5 juli 2023 09:43

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: Rapportage riviercruise aan opdrachtgevers

Het wordt wel krap.

Vaststellen van het rapport lijkt me idd niet haalbaar.

Maar een bespreking over stavaza en het concept rapport lijkt me ook wel zinvol.

(als het überhaupt lukt om een moment te vinden in de agenda's, ik heb nog niets gehoord van 5.1.2.e)

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 5 juli 2023 09:32

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Organisatorische juridische en financiële paragraaf

Overigens vraag ik me wel af of het nog zinvol is om volgende week opdrachtgevers bij elkaar te zetten.

Ik denk dat we eerst zelf even de discussie over m.n. uitwijk moeten voeren. Vaststellen van het rapport lijkt me niet haalbaar volgende week, toch?

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 5 juli 2023 09:16

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Organisatorische juridische en financiële paragraaf

Ha 5.1.2.e

Eens met jouw bevindingen.

Verder vond ik het volgende wel verhelderend:

- Contracten met partijen lopen 2 tot 3 jaar vooruit. Als je beleid aanpast dat sneller dan die periode impact heeft op de reeds gemaakte afspraken, kun je aansprakelijk gesteld worden voor schade.
- Buiten hoogseizoen enige overloop mogelijk naar de directe regio, maar hoe en wat is onduidelijk. Wat er in dit stuk staat strookt volgens mij ook niet helemaal met het commentaar dat 5.1.2.e heeft gegeven op de input van 5.1.2.e
- HbA is eigenaar en exploitant van alle riviercruise ligplaatsen.
- Aanscherping mogelijk in toelatingsbeleid via verplicht stellen van hoog level Green Award-certificaten

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 5 juli 2023 08:43

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Organisatorische juridische en financiële paragraaf

Morning.

Staat inderdaad flink wat op papier. Fijn.

Geeft zeker meer inzicht.

Wat ik niet echt snap is de juridische consequenties. Die staan bij verschillende onderdelen vermeld, maar dan steeds nét anders. Er staat bijvoorbeeld:

-10% en -25% Juridische gevolgen minimaal

Vanaf -50% Juridische gevolgen vanwege het uitsluiten van grotere groepen klanten en impact op lopende contracten tussen betrokken ondernemingen.

Het zou goed zijn om te weten op basis waarvan, welke wet dus, er eventuele juridische consequenties zijn. En voor wie dan? Want ik snap niet waarom je bij 10% geen consequentie zou hebben en bij 50% wel.

Ik heb het gevoel, maar dat moeten we misschien even toetsen bij 5.1.2.e of 5.1.2.e dat je als je beleid direct in laat gaan, je bestaande contracten open moet breken en dan ben je aansprakelijk. En vraag me af of je daarna nog aansprakelijk gesteld kan worden?

Verder is het deel over uitwijk ook wat gekleurd te noemen. Dat wordt even puzzelen hoe dat in het rapport op te nemen.

Groet! 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 4 juli 2023 17:19

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: FW: Organisatorische juridische en financiële paragraaf

Hoi allen,

Hierbij de eerste aanzet van CPA over de organisatorische paragraaf. Benieuwd naar jullie opmerkingen, zouden jullie deze naar mij op de mail kunnen zetten? Dan bundel ik. In eerste oogopslag hebben ze flink wat werk verzet/op papier gezet. Dat is fijn.

Ik ga zo direct lezen. Hoop dat morgen lukt.

Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@cruiseportamsterdam.com>

Verzonden: dinsdag 4 juli 2023 14:17

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@cruiseportamsterdam.com>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdamcruise.nl>

Onderwerp: Organisatorische juridische en financiële paragraaf

Ha 5.1.2.e

Zoals beloofd hierbij onze juridisch organisatorische paragraaf. We hebben er ook nog maar een financiële passage aan toegevoegd 😊

In het document hebben we getracht een zo objectief en realistisch mogelijke inschatting te maken op basis van de informatie die we nu hebben.

Mocht je nog vragen hebben of dingen missen, laat het ons dan vooral snel weten.

Hartelijke groet,

5.1.2.e en 5.1.2.e



5.1.2.e | 5.1.2.e
Piet Heinkade 27 | 1019 BR Amsterdam | T 5.1.2.e
5.1.2.e @cruiseportamsterdam.com | www.cruiseportamsterdam.com