



Alternatief 4

Herinrichting KMW

MAXIS: Als ondernemer vraag ik mij af of bewoners van Weesp ons straks nog wel weten te vinden?

Muiden/ Muiderberg: "Station, scholen en voorzieningen in Weesp moeten bereikbaar blijven"

Weespersluis: "Wij missen volwassen bomen, een goed ecosysteem, veilige wandelpaden en hoe komen onze kinderen veilig in Weesp op de fiets?"

De Vechthoeve: "Hoe kunnen wij straks veilig ophalen van de BSO? En kunnen we straks nog met een rolstoel wandelen en iedere dag ophalen van het station? Hoe komen er straks weespelingen in de nieuwe horeca?"

Agrariers: "Ik kan straks niet veilig met mijn voertuigen kunnen uitrijden en mijn land bereiken"

Horeca Jachthaven: "Kunnen mensen uit de stad Weesp mij straks wel bereiken?"

Binnen bebouwde kom: "Alle e-bikes scheuren voor mijn huis over dat smalle fietspad. En zijn er nog genoeg parkeerplekken straks in dit plan?"

Lange Muiderweg: "Verkeersdrukte is gevaarlijk en uitzicht op de bomen. Wij maken ons zorgen!"

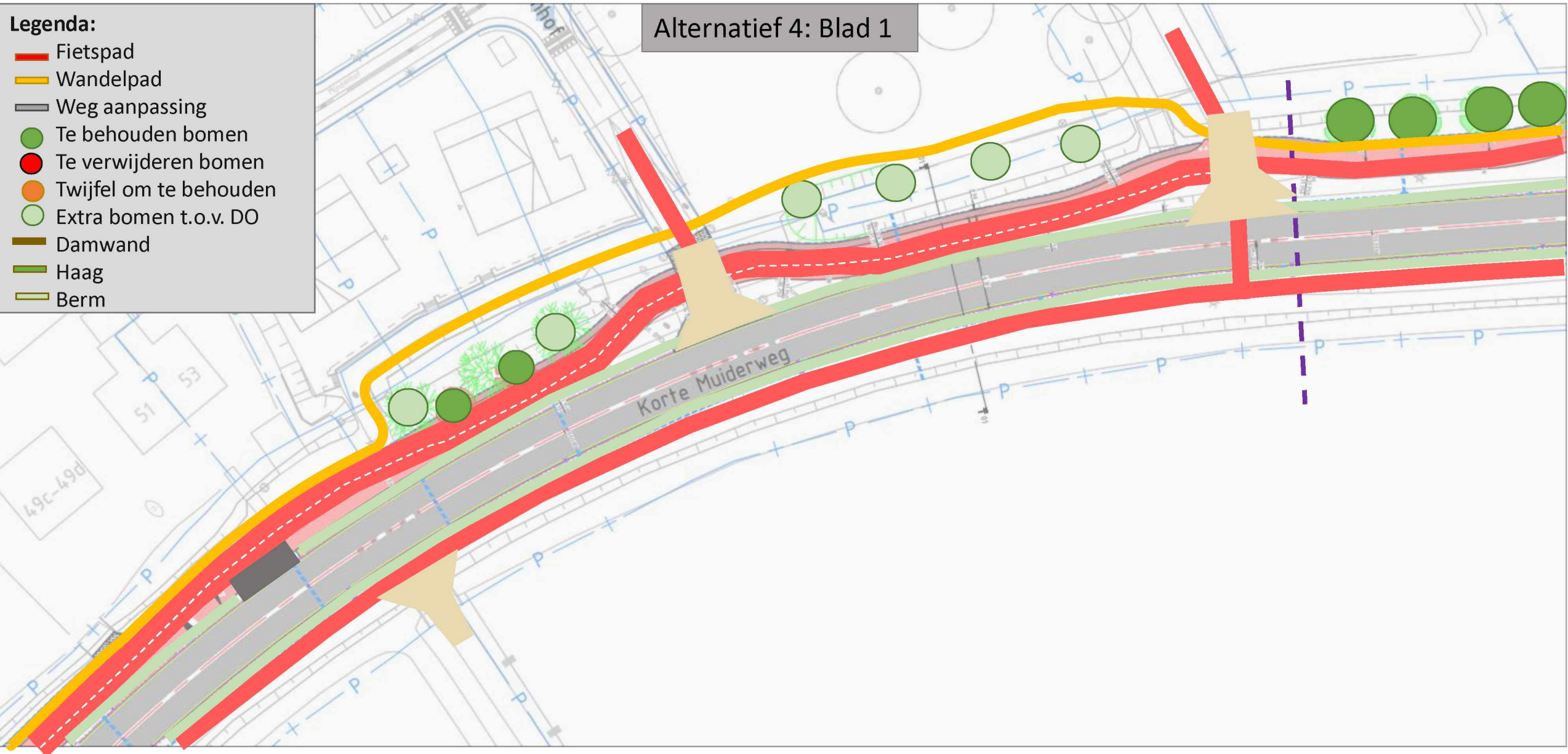
Weesp: "De cultuurhistorische weg gaat verloren; rondje korte lange Muiderweg kan ik straks niet meer lopen"

Verloskundigen praktijk: "Hoe kunnen zwangere vrouwen straks veilig bij mij komen?"

Legenda:

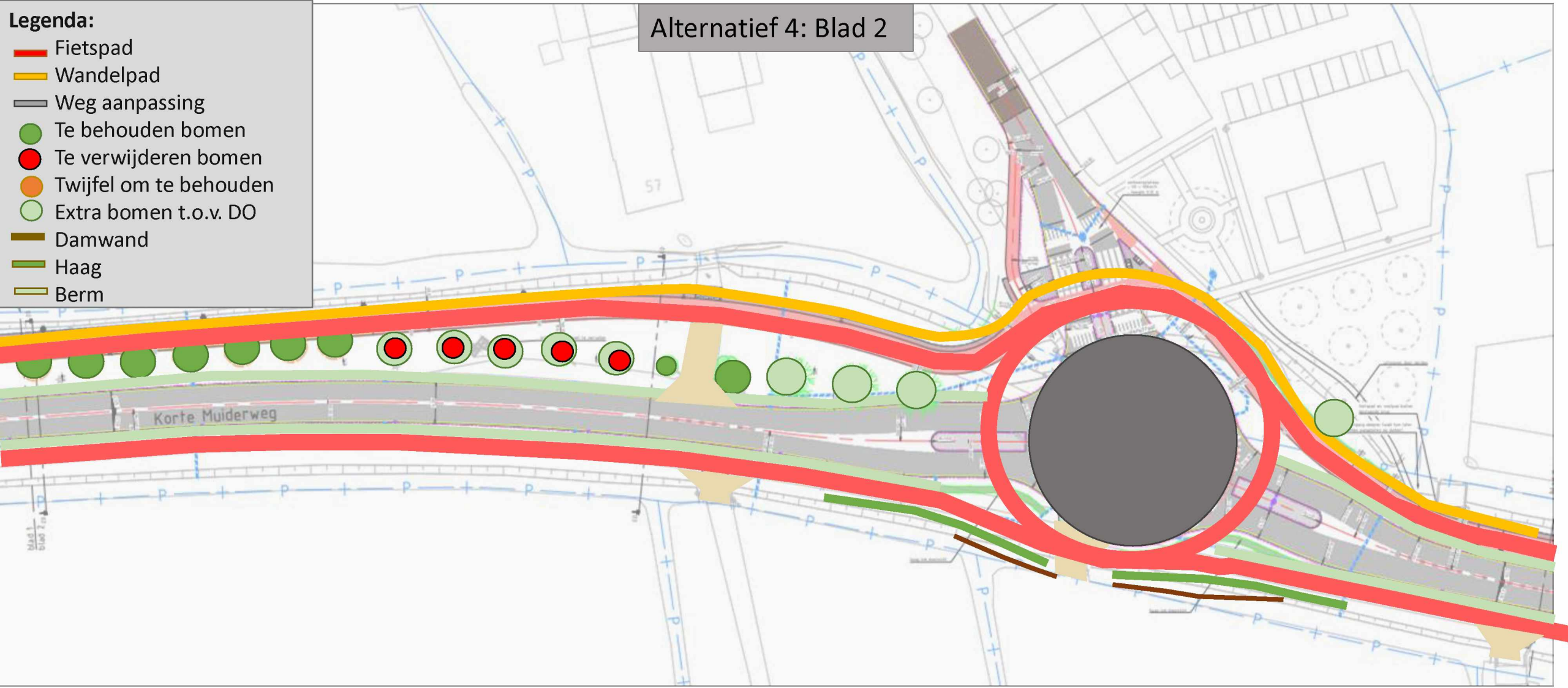
- Fietspad
- Wandelpad
- Weg aanpassing
- Te behouden bomen
- Te verwijderen bomen
- Twijfel om te behouden
- Extra bomen t.o.v. DO
- Damwand
- Haag
- Berm

Alternatief 4: Blad 1



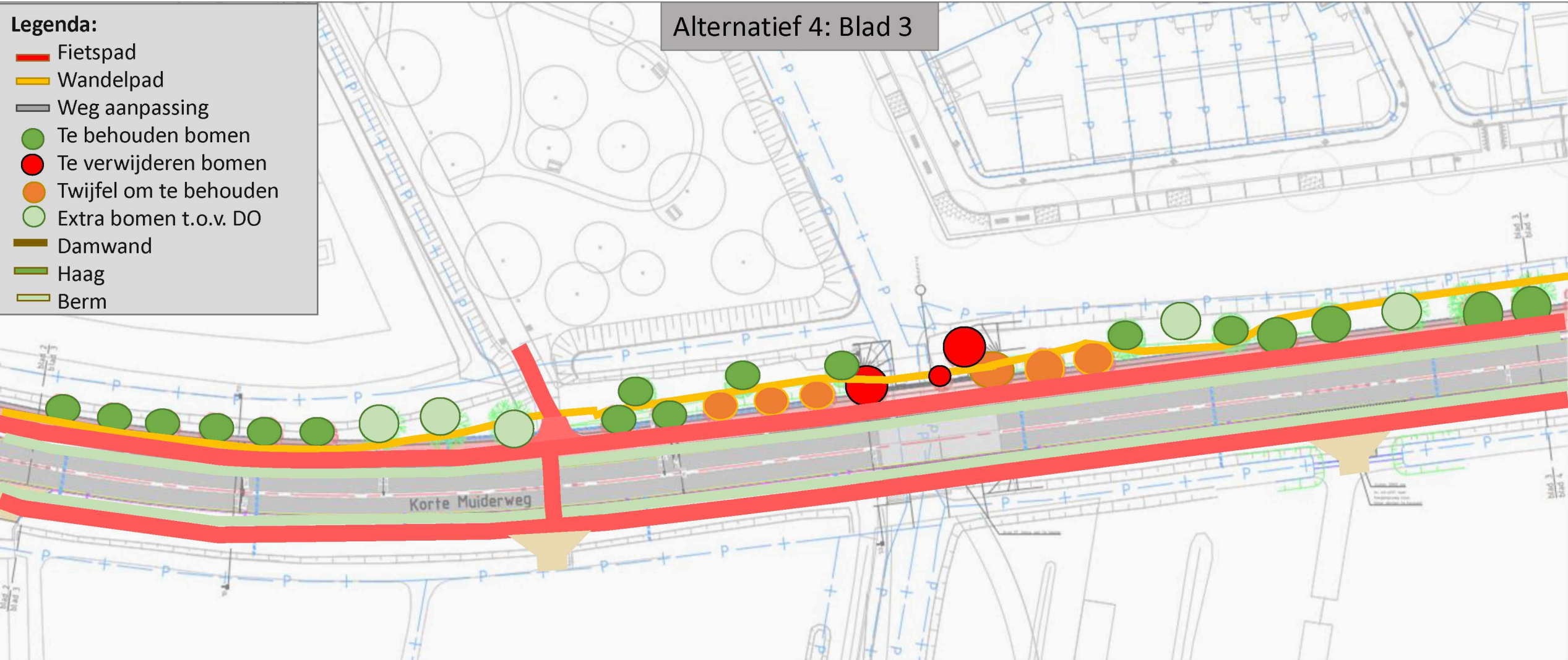
Alternatief 4: Blad 2

- Legenda:**
- Fietspad
 - Wandelpad
 - Weg aanpassing
 - Te behouden bomen
 - Te verwijderen bomen
 - Twijfel om te behouden
 - Extra bomen t.o.v. DO
 - Damwand
 - Haag
 - Berm



Alternatief 4: Blad 3

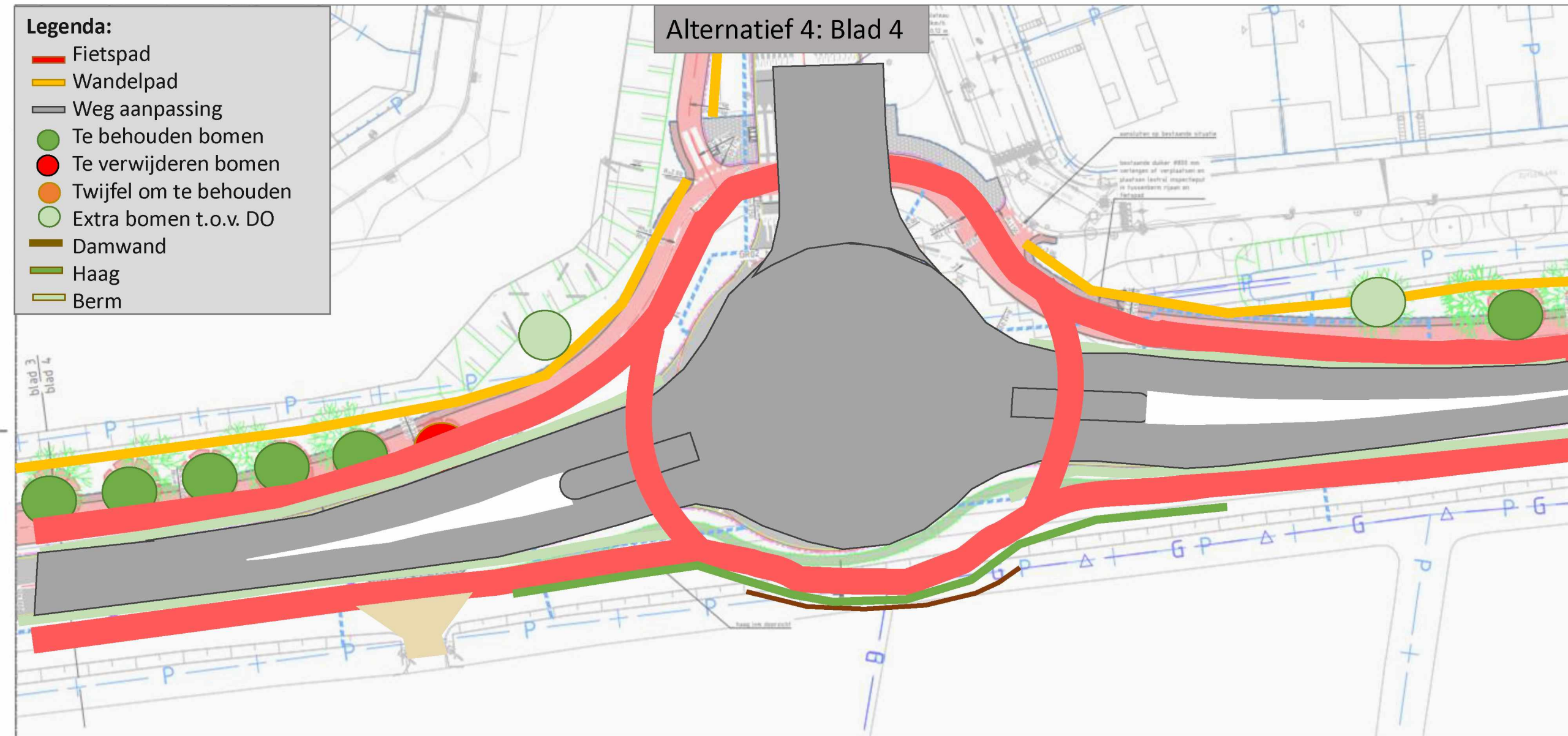
- Legenda:**
- Fietspad
 - Wandelpad
 - Weg aanpassing
 - Te behouden bomen
 - Te verwijderen bomen
 - Twijfel om te behouden
 - Extra bomen t.o.v. DO
 - Damwand
 - Haag
 - Berm



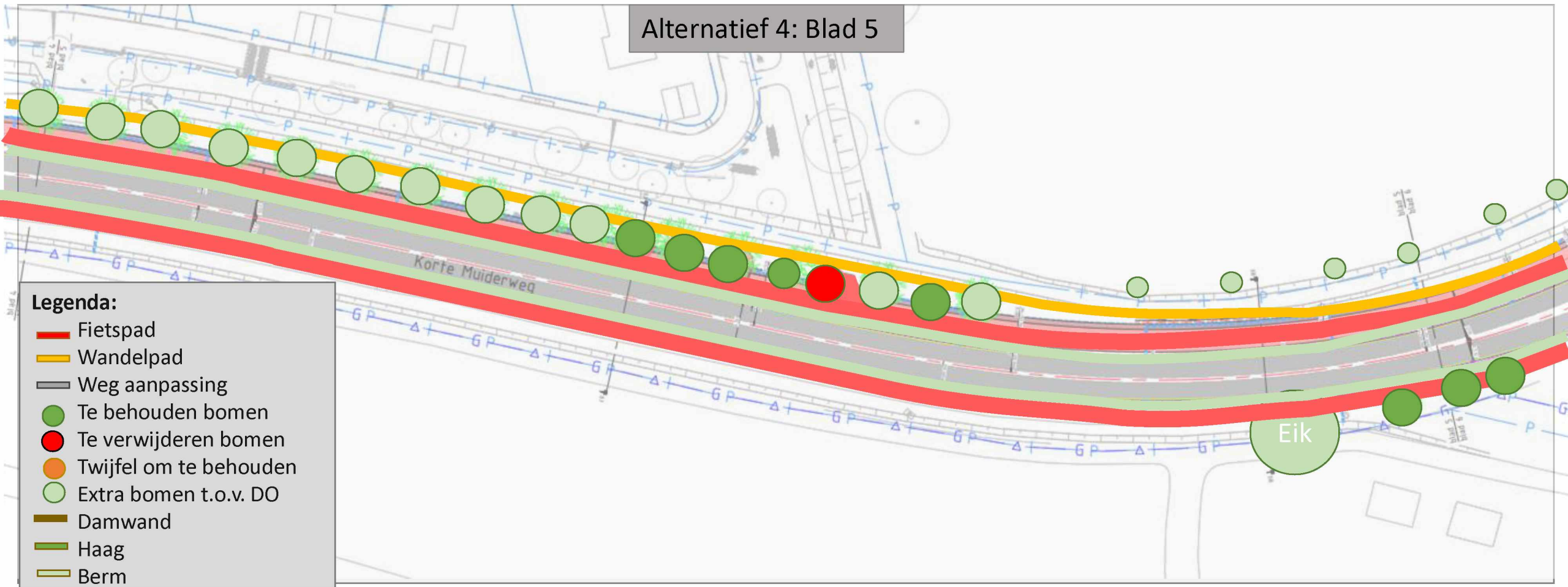
Legenda:

- Fietspad
- Wandelpad
- Weg aanpassing
- Te behouden bomen
- Te verwijderen bomen
- Twijfel om te behouden
- Extra bomen t.o.v. DO
- Damwand
- Haag
- Berm

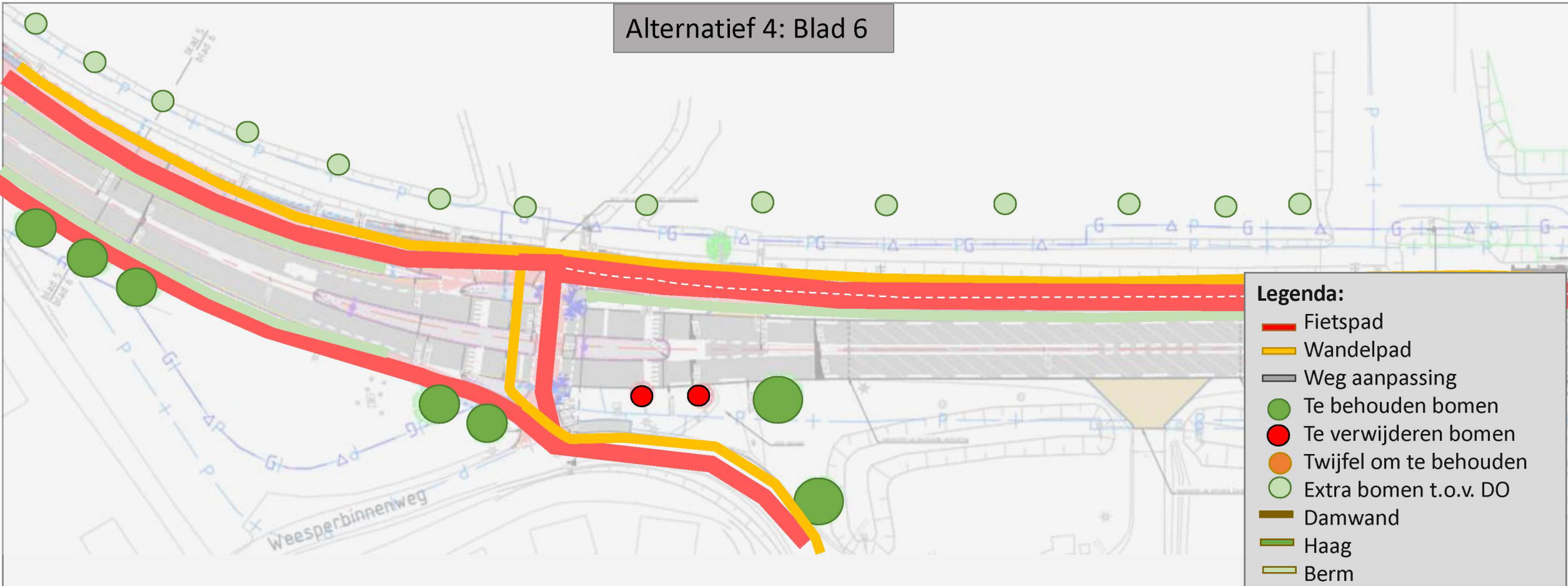
Alternatief 4: Blad 4



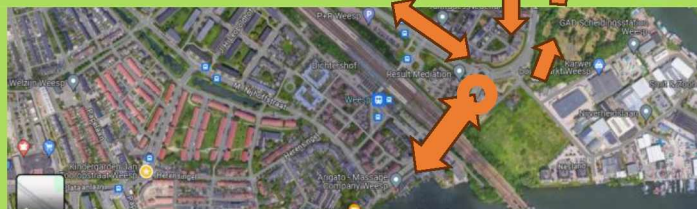
Alternatief 4: Blad 5



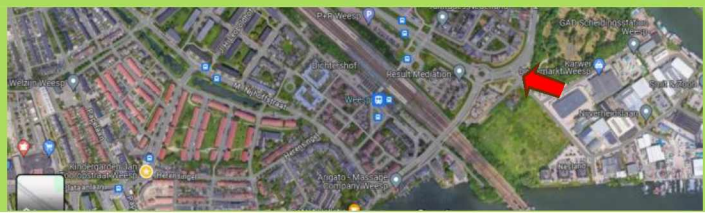
Alternatief 4: Blad 6










- Legenda:**
- Fietspad
 - Wandelpad
 - Weg aanpassing
 - Te behouden bomen
 - Te verwijderen bomen
 - Twijfel om te behouden
 - Extra bomen t.o.v. DO
 - Damwand
 - Haag
 - Berm



© 01-2024. Aan deze kaart en planning kunnen geen rechten worden ontleend.



© 01-2024. Aan deze kaart en planning kunnen geen rechten worden ontleend.

1.  Weesperluis – Weesperluis
2.  Weesperluis- Muiden
3.  Muiden – Weesperluis
4.  Weesperluis – Centrum Weesp
5.  Centrum Weesp - Weesperluis
6.  Muiden – Centrum Weesp /
treinstation
7.  Centrum Weesp -> Muiden
8.  Weesperluispark – Centrum Weesp

Lanenrijk Vechtrijk Waterrijk

-  Vissen
-  Strandje (gereed :2023)
-  Aanlegplaats sloepen
-  Kanoën
-  Buiten fitness
-  Bos
-  Natuurbeheer
-  Ligweide
-  Horeca

-  Sluis
-  Station Weesp
-  Park
-  Busstation Muiden
-  Aanrijroute
-  Brede school
-  Ontsluitingsweg Waterlinie
-  Winkels en voorzieningen:
(horeca, supermarkt, kinderdagverblijf
en medisch centrum)

-  Speelvoorzieningen
-  Bos / bomen
-  Lage beplanting / gras
-  Bestaand perceel
-  In uitvoering / gerealiseerd
-  Parkpad
-  Struinp pad
-  In gang wijk
-  Snelheidslimiet wordt aangepast naar 50 km/uur
-  Jaartal = geplande start verkoop



